



Finnmark fylkeskommune
Finnmárkku fylkkagielda
Finmarkun fylkinkomuuni

Byggeplan

Tekniske tegninger

Fv. 888 Ifjord Lebesby, To bruer lebesby Skogvik, Oldervik

Lebesby kommune

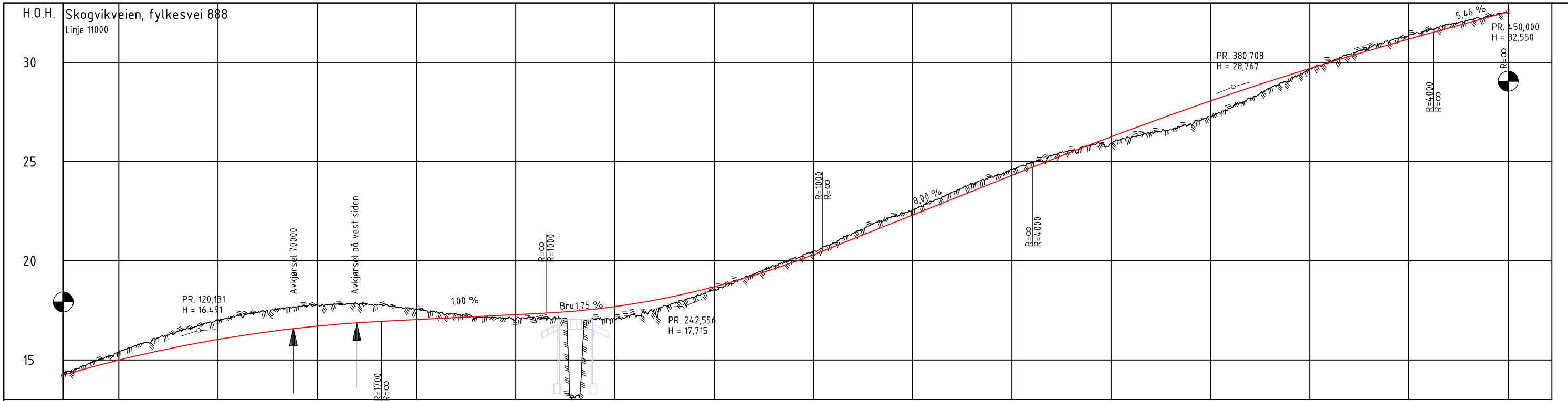
TEGNINGSLISTE A002

Prosjekt Fv. 888 Ifjord – Lebesby, to bruer Lebesby

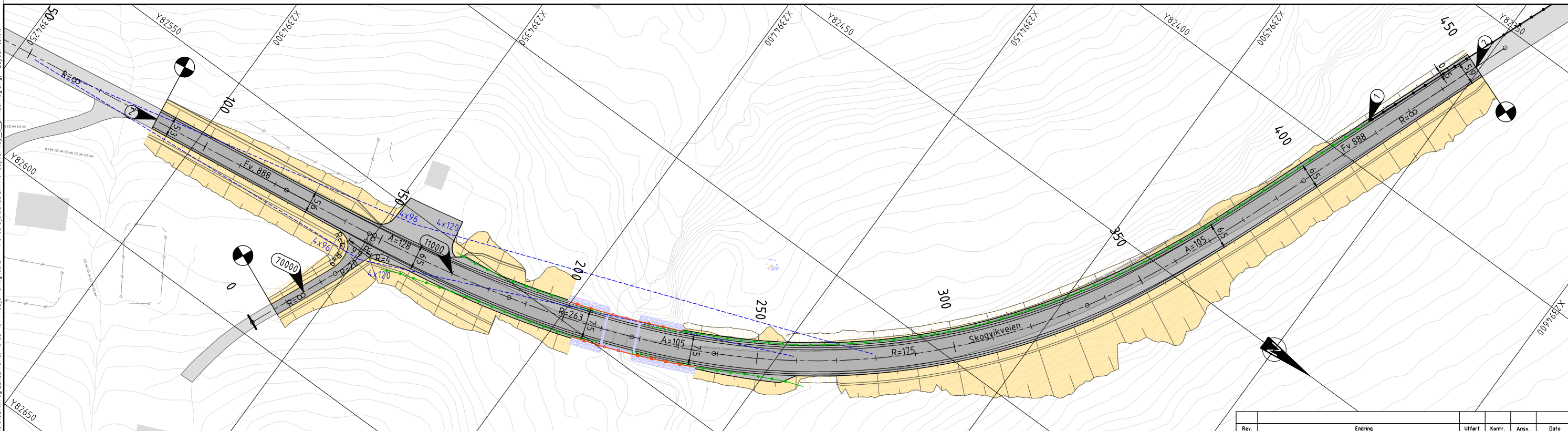
Tegn.nr.	Tegningstittel	Utarbeidet av	Tegningsdato	Revisjon/dato	Merknader
	A tegninger				
A 001	Forside	SAR	13.06.2024		
A 002	Tegningsliste	SAR	13.06.2024		
	C tegninger				
C 101	Plan og profil	MOHRAM	27.03.2024		Skogvik bru
	E tegninger				
E 101	Rekkver og høydeplan	MOHRAM	27.03.2024		Skogvik bru
	F tegninger				
F 101	Normalprofil, overbygning og utkiling	MOHRAM	27.03.2024		Skogvik bru
	GH tegninger				
GH 101	Plantegning stikkrenne	CHRAND	22.03.2024		Skogvik bru
	K tegninger				
K-100	Oversiktstegning	TAA	27.03.2024		Skogvik bru

K-300	Formtegning	TAA	27.03.2024		Skogvik bru
K-301	Fylling inntil konstruksjon	TAA	27.03.2024		Skogvik bru
K-302	Rekkverk prinsipptegning	TAA	27.03.2024		Skogvik bru
K-303	Murkrone,FORM	TAA	27.03.2024		Skogvik bru
K-304	Belegning	Author	19.03.2024		Skogvik bru
K-500	Plan armering	FA	27.03.2024		Skogvik bru
K-501	Sitt og detaljer	FA	27.03.2024		Skogvik bru
K-502	Skjærarmoring for dekker og vegger	FA	27.03.2024		Skogvik bru
	L tegninger				
L101	Skilt-og oppmerkingsplan	LENGUD	02.05.2024		Skogvik bru
	W tegninger				
W 001	Grunnerverv Gnr/bnr 21/1	Adrian M Hjartnes			Skogvik bru
W 002	Grunnerverv Gnr/bnr 22/8	Adrian M Hjartnes			Skogvik bru
W 006	Grunnerverv Gnr/bnr 21/47	Adrian M Hjartnes			Skogvik bru
W007	Grunnerverv Gnr/bnr 21/38	Adrian M Hjartnes			Skogvik bru
	Y tegninger				
Y101	Faseplan- skissert vegomlegging	LENGUD	27.03.2024		Skogvik bru
	Ferdigveistegning		13.01.1966		Skogvik bru
	C tegninger				
C 210	Plan-og Profil	SAR	21.02.2024		Oldervik bru
	F tegninger				
F 01	Overbygning	HRP	14.04.2023		Oldervik bru (Revideres)

	J tegninger				
J 002	Rekkverk plantegning	SAR	26.01.2024		Oldervik bru
	K tegninger				
K 100	Oversiktstegning	TA	27.03.2024		Oldervik bru
K 300	Formtegning	TAA	27.03.2024		Oldervik bru
K 301	Fylling inntil konstruksjon	TAA	19.02.2024		Oldervik bru
K 302	Belegning	TAA	27.03.2024		Oldervik bru
K 303	Rekkverk	TAA	27.03.2024		Oldervik bru
K 500	Armering	FA	27.03.2024		Oldervik bru
K 501	Armering, oppriss og detaljer	FA	27.03.2024		Oldervik bru
K 502	Viser skjærarmoring i dekker og veier	FA	27.03.2024		Oldervik bru
	L tegninger				
L 001	Skilt-og oppmerkingsplan	LENGUD	27.03.2024		Oldervik bru
	W tegninger				
W 003	Grunnerverv Gnr/bnr 22/7	Adrian M Hjartnes			Oldervik bru (Revideres)
W 008	Grunnerverv Gnr/bnr 22/19	Adrian M Hjartnes			Oldervik bru (Revideres)
W 009	Grunnerverv Gnr/bnr 22/1	Adrian M Hjartnes			Oldervik bru (Revideres)
	Y tegninger				
Y 210	Interimsvei	SAR	15.01.2024		Oldervik bru
	Ferdigveistegning		13.01.1966		Oldervik bru



PROFIL NR. 86	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400	425	450	461																																																																																																																																									
HOR.KURV.	R=∞		A=128		R=263		A=105		R=-175		A=105		R=∞																																																																																																																																												
BREDDDEUTV.	0,00m		0,00m		0,50m		0,50m		0,55m		0,55m		0,00m		R=∞																																																																																																																																										
TVERRFALL	H.k.j.b.k. 2,5%		3,0%		5,3%		6,9%		8,0%		8,0%		3,9%		1,2%																																																																																																																																										
	V.k.j.b.k.														1,2%																																																																																																																																										
PROFIL H.	14,25	14,48	14,75	15,00	15,24	15,46	15,67	15,86	16,04	16,20	16,35	16,49	16,61	16,71	16,80	16,88	16,94	17,00	17,04	17,14	17,19	17,24	17,29	17,34	17,39	17,47	17,57	17,69	17,84	18,01	18,21	18,44	18,69	18,96	19,26	19,59	19,94	20,31	20,71	21,11	21,51	21,91	22,31	22,71	23,11	23,51	23,91	24,31	24,71	25,11	25,51	25,88	26,26	26,63	27,00	27,36	27,71	28,06	28,40	28,73	29,06	29,38	29,67	29,94	30,21	30,47	30,71	30,90	31,08	31,18	31,26	31,34	31,41	31,46	31,51	31,55	31,58	31,60	31,61	31,62	31,63	31,64	31,65	31,66	31,67	31,68	31,69	31,70	31,71	31,72	31,73	31,74	31,75	31,76	31,77	31,78	31,79	31,80	31,81	31,82	31,83	31,84	31,85	31,86	31,87	31,88	31,89	31,90	31,91	31,92	31,93	31,94	31,95	31,96	31,97	31,98	31,99	32,00	32,01	32,02	32,03	32,04	32,05	32,06	32,07	32,08	32,09	32,10	32,11	32,12	32,13	32,14	32,15	32,16	32,17	32,18	32,19	32,20	32,21	32,22	32,23	32,24	32,25	32,26	32,27	32,28	32,29	32,30	32,31	32,32	32,33	32,34	32,35
TERRENG H.	14,58	14,81	15,03	15,24	15,46	15,67	15,86	16,04	16,20	16,35	16,49	16,61	16,71	16,80	16,88	16,94	17,00	17,04	17,14	17,19	17,24	17,29	17,34	17,39	17,47	17,57	17,69	17,84	18,01	18,21	18,44	18,69	18,96	19,26	19,59	19,94	20,31	20,71	21,11	21,51	21,91	22,31	22,71	23,11	23,51	23,91	24,31	24,71	25,11	25,51	25,88	26,26	26,63	27,00	27,36	27,71	28,06	28,40	28,73	29,06	29,38	29,67	29,94	30,21	30,47	30,71	30,90	31,08	31,18	31,26	31,34	31,41	31,46	31,51	31,55	31,58	31,60	31,61	31,62	31,63	31,64	31,65	31,66	31,67	31,68	31,69	31,70	31,71	31,72	31,73	31,74	31,75	31,76	31,77	31,78	31,79	31,80	31,81	31,82	31,83	31,84	31,85	31,86	31,87	31,88	31,89	31,90	31,91	31,92	31,93	31,94	31,95	31,96	31,97	31,98	31,99	32,00	32,01	32,02	32,03	32,04	32,05	32,06	32,07	32,08	32,09	32,10	32,11	32,12	32,13	32,14	32,15	32,16	32,17	32,18	32,19	32,20	32,21	32,22	32,23	32,24	32,25	32,26	32,27	32,28	32,29	32,30	32,31	32,32	32,33	32,34	32,35	
OVERBYGN.T.			73CM				7CM				73CM																																																																																																																																														



TEGNFORKLARING:

	Parsellgrense		Støttetur
	Eksisterende veg		Brurekkverk
	Kjøreveg		Vegrekkverk
	Skråningsutslag		Eksisterende rekkverk beholdes
	Mildertidig graveskråning		Frisiktlinje
	Bru		Linjehenvisning

MERKNAD:

- Nytt rekkverk kobles mot eksisterende i profil 420
- Tilpasses eksisterende høyder

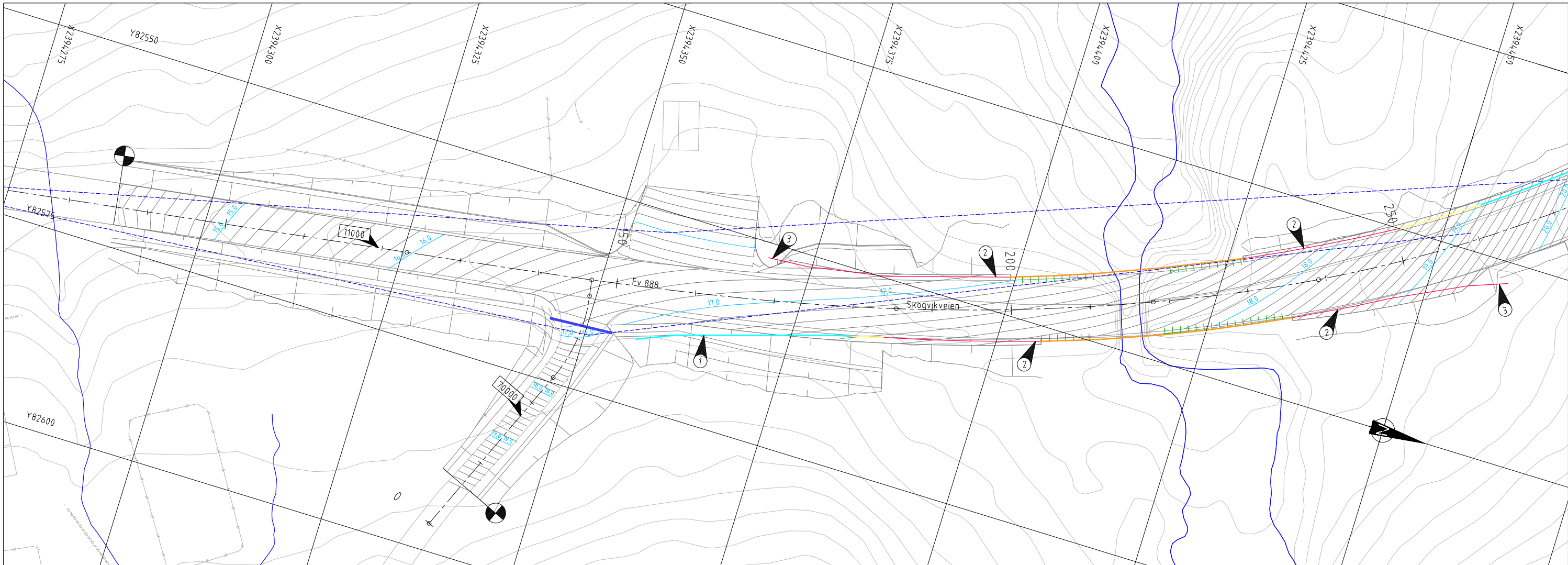
HENVISNING:

Se E-tegning for rekkverksløsning

Viser til geoteknisk rapport "Geoteknisk prosjekteringsrapport og vurdering av områdestabilitet" i forbindelse med skråningshelning

Rev.	Endring	Utført	Kontr.	Ansv.	Dato
		MOHRAM	LENGUD	AMH	27.03.2024
Finnmark fylkeskommune		Målestokk		Format	
Fylkesveg 888 - Lebesby tre bruer		1:500 / 1:100		A1	
Plan og profil		Oppdragsansvarlig		Prosjekt nummer:	
Linje 11000		Adrian Moen Hjørtnes		2312182	
Skogvik		Tegning nummer:		Rev:	
Konkurransesgrunnlag		RIVEG		C101	
HRP AS Dronning Eufemias gt. 16, 0191 Oslo Tlf. sentralbord +47 488 05 555 Firmapost: post@hrp.no		Fag			

M:\2023\2312182 - Detaljprosjektering, Skogvik, Oldervik og Lendstramlev bruer\04 - Prosjektering\02 BIM - IFC\02 Gjeldeinde DAK\01 Layout\lay_C_prime\arveg.dwg - Layout (C101)



TEGNFORKLARING:

- Brurekkverk, H2
- Vegrekkverk, H2
- Vegrekkverk, overgang H2-N2
- Vegrekkverk, N2
- Eksis. vegrekkverk, beholdes
- Støttetur
- - - Frisiktlinje

- Parsellgrense
- 10100 Hensvisning til vegmodell
- Koter, 10 cm
- Koter, 50 cm
- Stikkrenne

MERKNADER/HENVISNINGER

Rekkverksløsningene utføres iht. SVV sine veiledere og normaler som finnes i N101, V160 og V161 samt leverandørens spesifikasjoner

- 1 Rekkverket med D<0.6 svinges ut i helning 1:10 i minste lengde 20m og deretter svinges det ut i helning 1:5 og forankres i sideterreng.
- 2 Rekkverkførlengelse tilsvarer 20m før og etter brua. Vegrekkverket fortsetter i samme klasse som på brua.

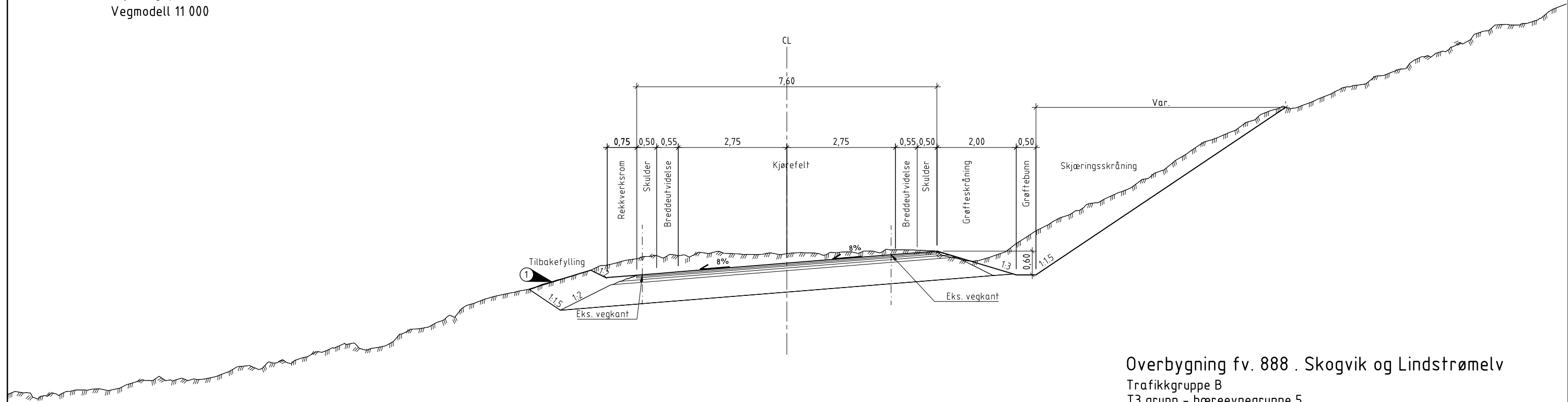
Se k-tegninger for rekkverksdetaljer på bru og mur
Se G-tegning for stikkrenneplassering ved avkjørster

- 3 Rekkverket med D>0.6 svinges ut i helning 1:10 i minste lengde 8m og deretter svinges det ut i helning 1:5 og forankres i sideterreng.
- 4 Nytt rekkverk kobles mot eksisterende i profil 420

Rev.	Endring	Utført	Kontr.	Ansv.	Dato	
		MOHRAM	LENGUD	AMU	27.03.2024	
Finnmark fylkeskommune					Målestokk	Formål
Fylkesveg 888 - Lebesby tre bruer					1:250	A1
Rekkverks- og høydeplan Skogvik					Oppdragsansvarlig	
Konkurransgrunnlag					Adrian Moen Hjørtnes	
					Prosjekt nummer:	2312182
HRP AS <small>Drøning Eufemias gt. 16, 0191 Oslo Tlf. sentralbord: +47 488 05 555 Fimpost: post@hrp.no</small>					Fag	Rev.
					RIVEG	E101

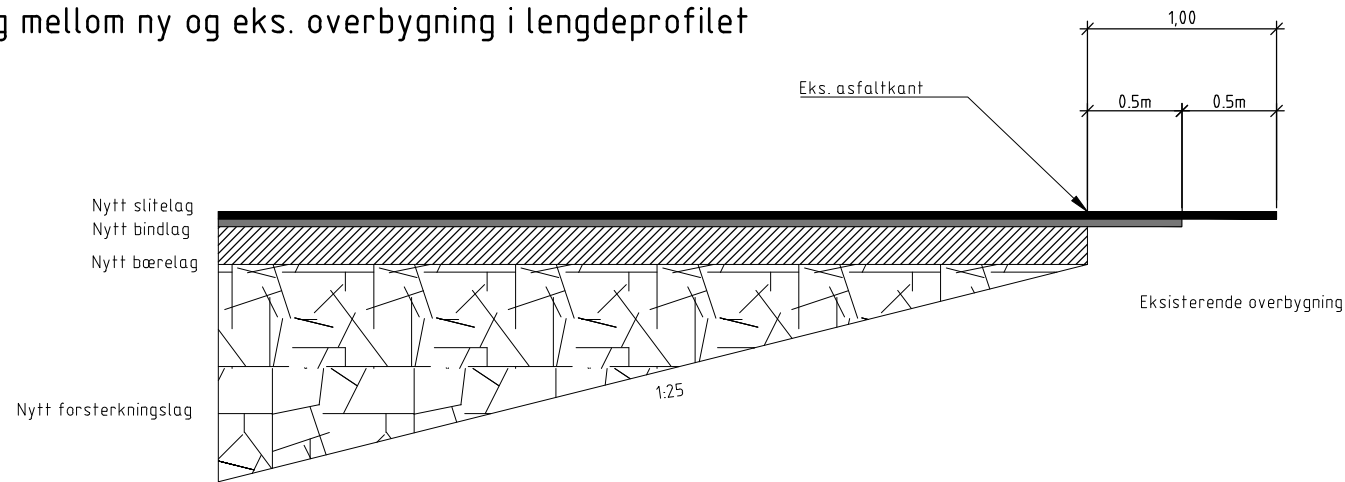
NORMALPROFIL Fv. 888 SKOGVIK

Skjæringsprofil
Vegmodell 11 000



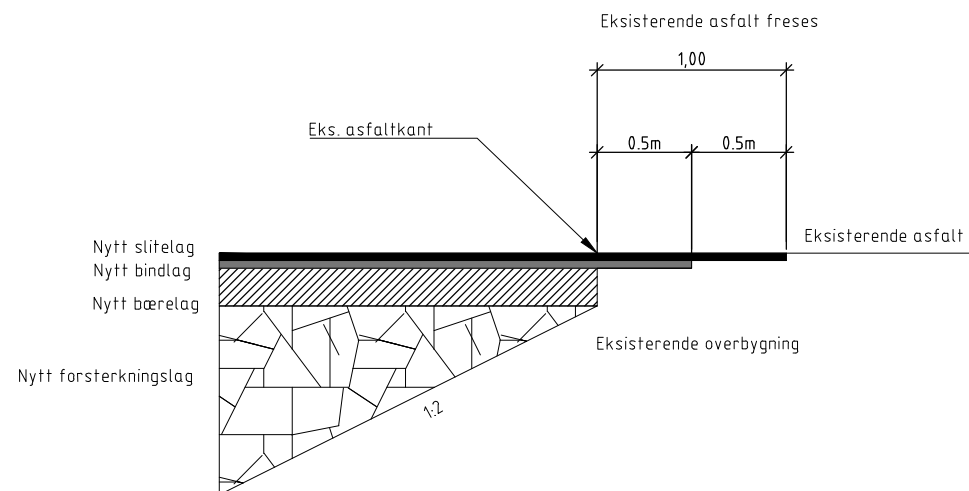
Overbygning fv. 888 . Skogvik og Lindstrømelv
Trafikkgruppe B
T3 grunn - bæreevnegruppe 5
1:10

Utkiling mellom ny og eks. overbygning i lengdeprofil M 1:20



- 35 mm. Slitelag, Ab11, 35 mm.
- 70 mm. Bindlag, Agb11, 35 mm.
- 120 mm. Øvre bærelag, Ag16, 50 mm.
- 190 mm. Nedre bærelag, fk 0/22, 70 mm.
- Forkiling, fk 0/22, maks 50 mm.
- Førsterkningslag, kult 22/125, 540mm
- 730 mm Fiberduk, bruksklasse 4

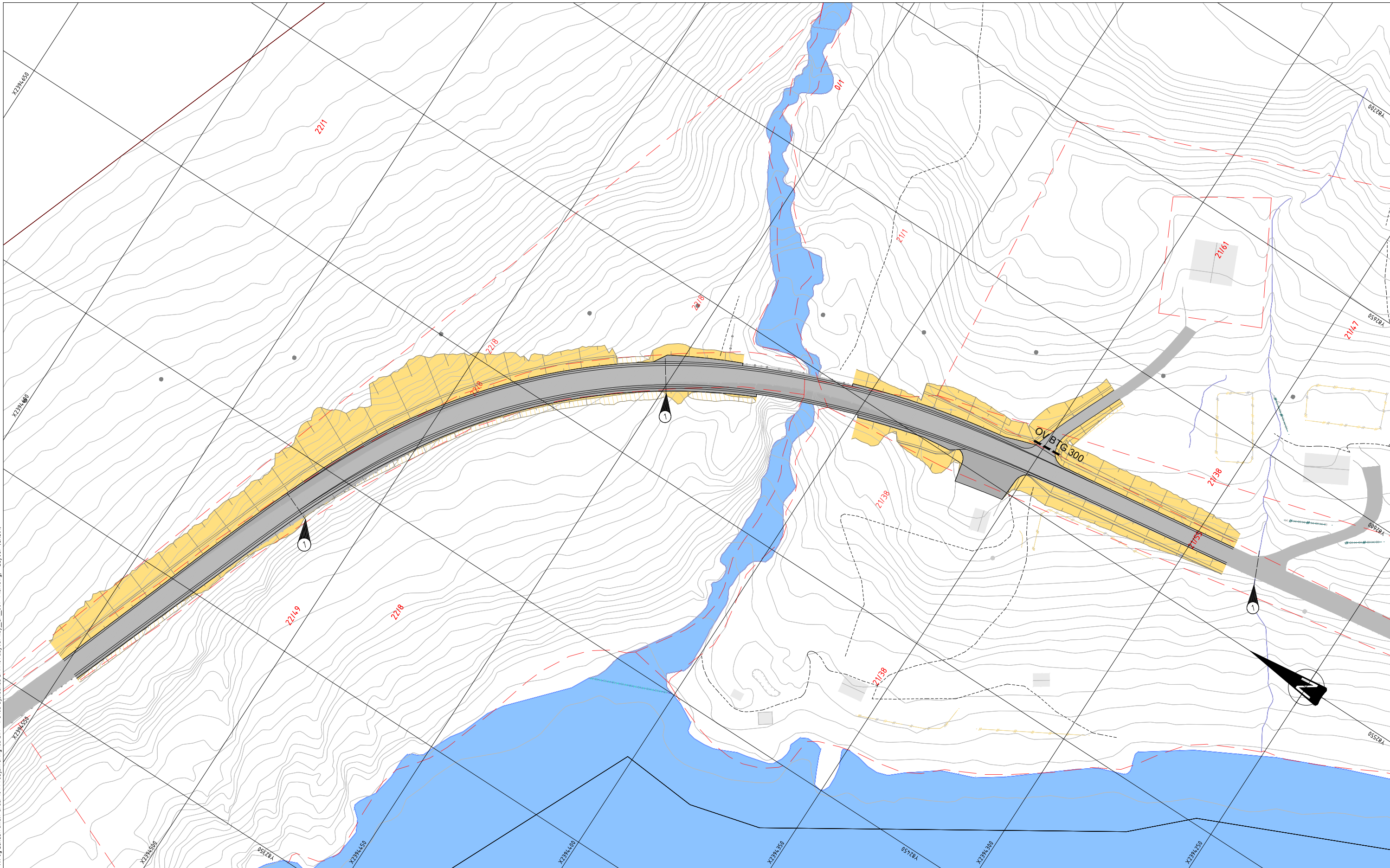
Utkiling mellom ny og eks. overbygning i lengdeprofil for avkjørsler M 1:20



MERKNAD:
1 Viser til geoteknisk rapport "Geoteknisk prosjekteringsrapport - og vurdering av områdestabilitet" i forbindelse med skråningshelning

Rev.	Endring	Utført	Kontr.	Ansv.	Dato
	Finnmark fylkeskommune	MOHRAM	LENGUD	AMU	27.03.2024
	Fylkesveg 888 - Lebesby tre bruer	Som vist		Formål A1	
	Normalprofil, overbygning og utkiling Skogvik	Oppdragsansvarlig: Adrian Moen Hjørtnes			
	Konkurransegrunnlag	Prosjekt nummer: 2312182			
	HRP AS Dronning Eufemias gt. 16, 0191 Oslo Tlf. sentralbord: +47 488 00 555 Firmapost: post@hrp.no	Fag: RIVEG	Tegning nummer: F101	Rev:	

M:\2023\2312182 - Detaljprosjektering, Skogvik, Oldervik og Landstramlev bruene\04. Prosjektering\02 BIM - IFC\02 Gjeldende DAK\01 Layout\lay_gfi_001-Plan.dwg - Layout (G1201)



Merknader

① Omtrentlig plassering, må påvises og ivaretas

Generelt:
Stikkledninger må tilpasses grøftebunn ved utførelse

Henvisninger

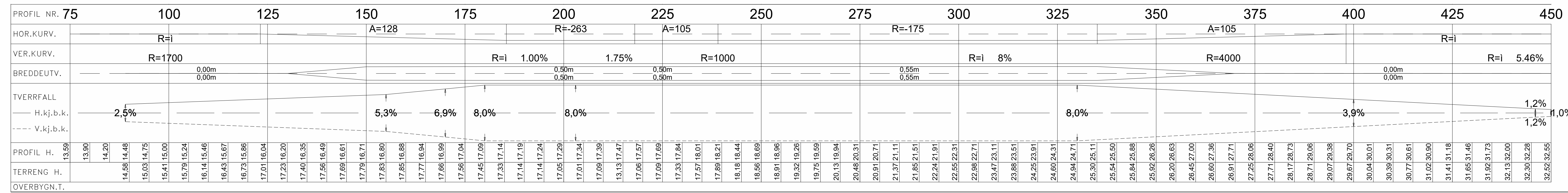
Tegnforklaring

Overvannsledning

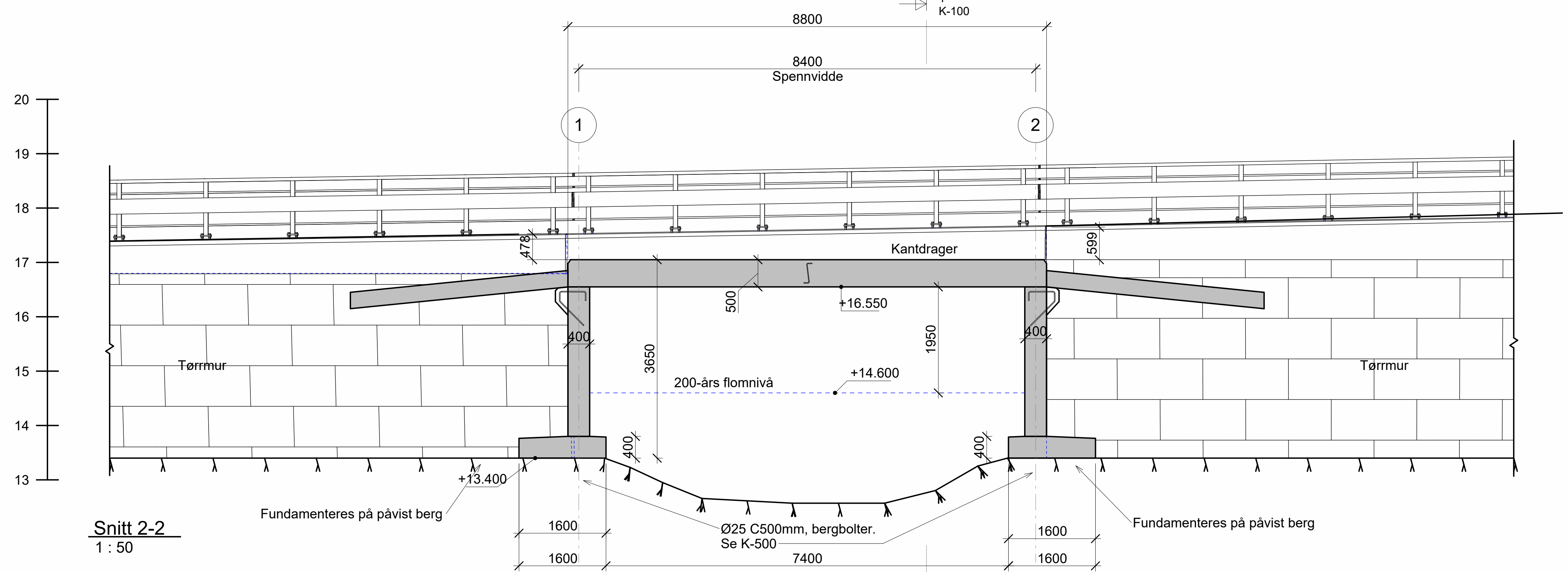
Eksisterende Prosjektert

----- - - - - -

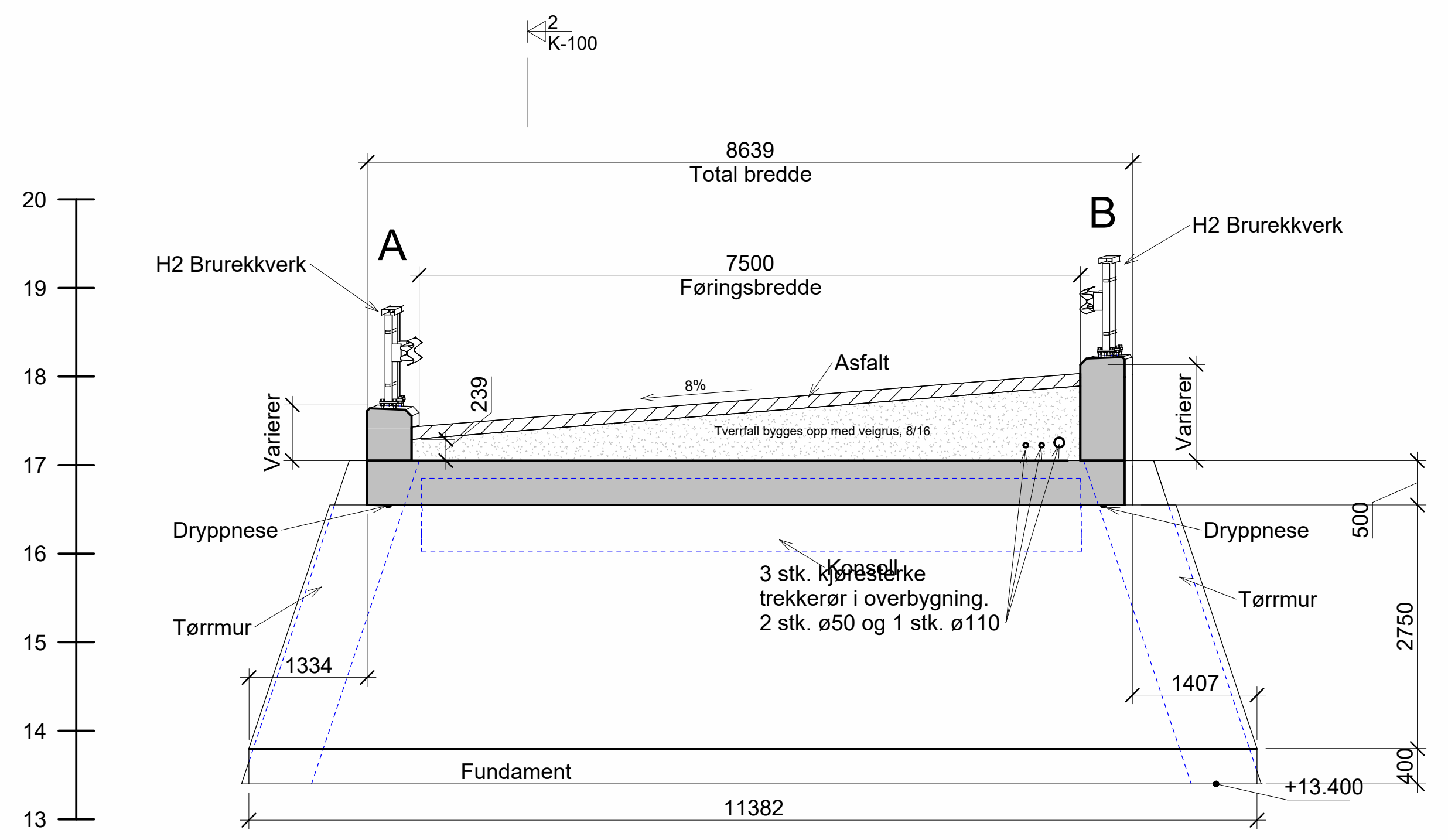
Rev	Endring	Utført	Kontr.	Ansv.	Dato
		CHRAND	MAGFAE	AMH	22.03.2024
Finnmark fylkeskommune		Miljøstokk	1:500		Formål A1
Fylkesveg 888 - Lebesby tre bru		Oppdragsansvarlig Adrian Moen Hjørtnes		Prosjekt nummer: 2312182	
Konkurransegrunnlag		Fag RIVA		Tegning nummer: GH101	Rev.
HRP AS Drøning Eufemias gt. 16, 0191 Oslo Tlf. sentralbord: +47 468 05 555 Fimpost: post@hrp.no					



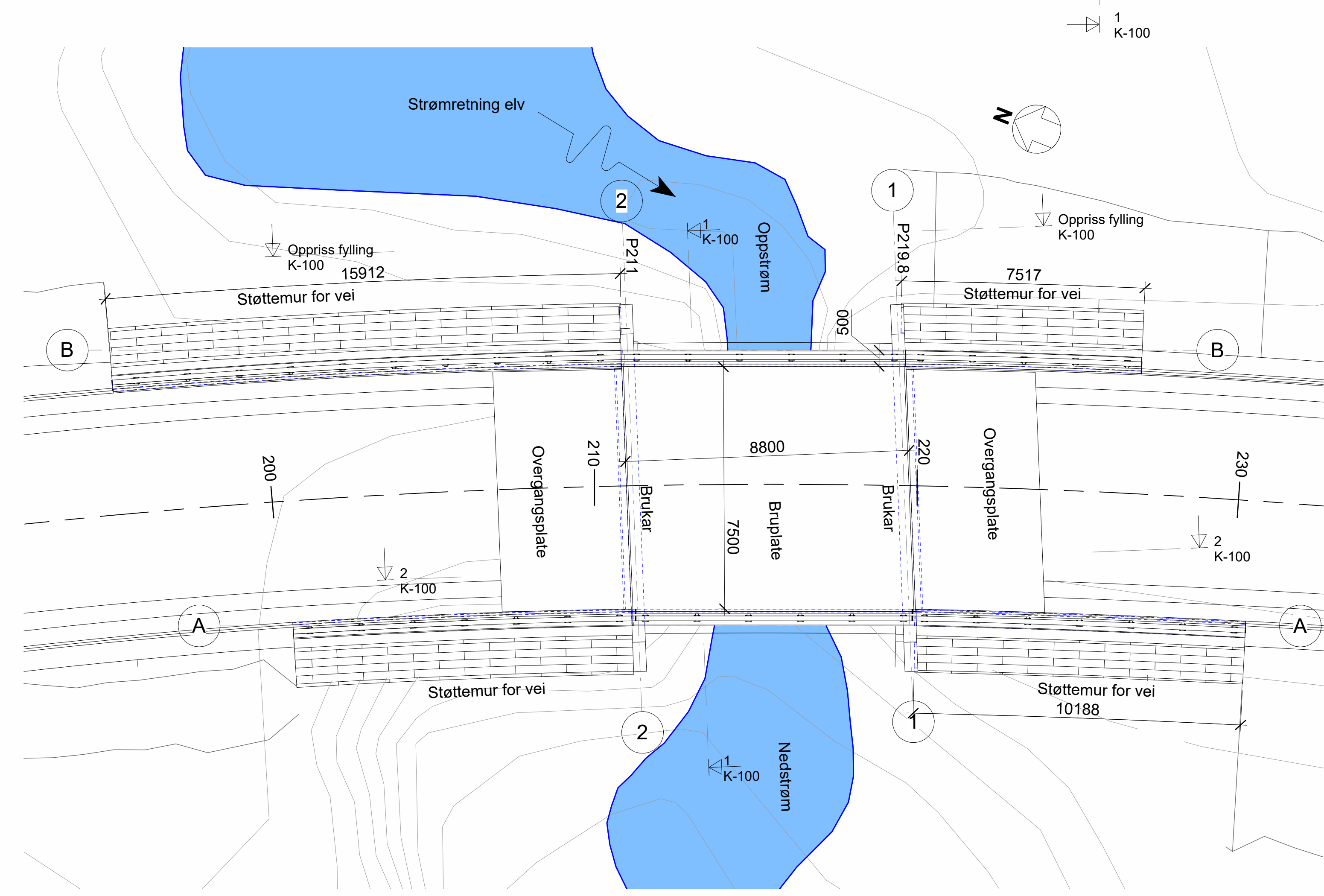
Lengdeprofil
1 : 200



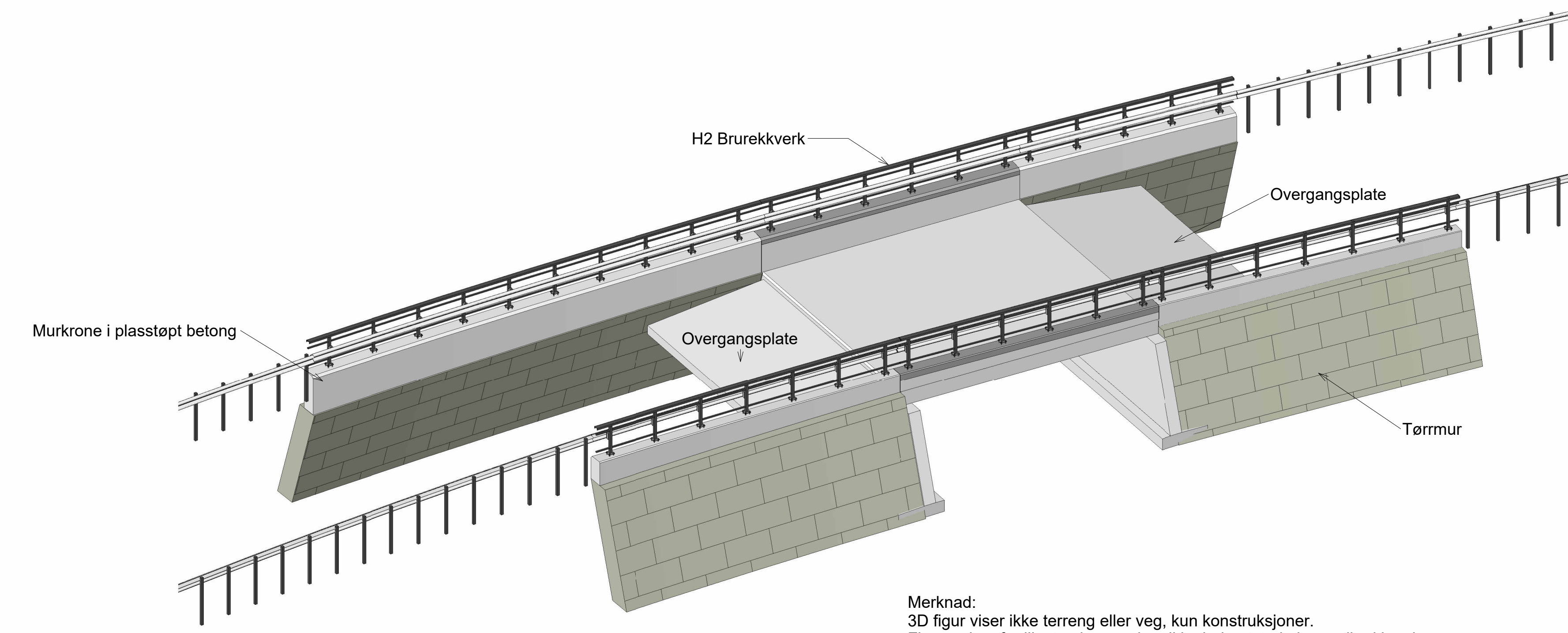
Snitt 2-2
1 : 50



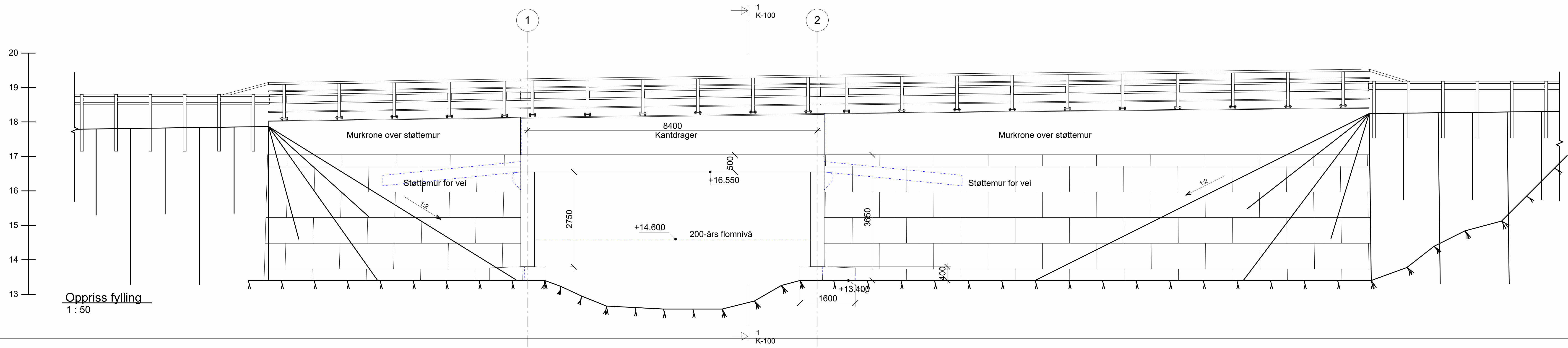
Snitt 1-1
1 : 50



Plan
1 : 100



3D Perspektiv



Oppriss fylling
1 : 50

- Merknader:**
- Generelt:
Årstall for ferdigstillelse: 2024.
Veg på bru: Vegklasse Hø1, ADT 250, fartsgrense 80km/h, Fylkesvei 888.
Under bru: Vassdrag
Brutype: Kulvert, plassprodusert, med sølefundament.
Nøyaktighetsklasse B i henhold til håndbok R762 Prosesskode 2, for kantdrager benyttes nøyaktighetsklasse A.
Utførelsesklasse 3 i henhold til NS-EN 13670.
 - Regelverk:
Håndbok N400 Bruprosjektering (2023-01-01).
Eurokode 1: Lastar på konstruksjoner del 2: Trafikklast på bruer. (NS-EN 1991-2:2003+NA:2010)
Håndbok N200 Vegbygging (2022-11-01)
Håndbok N100 Veg- og galeutforming (2023-10-06)
Håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder (2022-12-21).
Håndbok R761 Prosesskode 1 (2018).
 - Lastdata:
SVV 2010 og Eurokoder.
Dimensjonerende overflyttingsvekt (inkludert belegning) er 8,6 kN/m².
Brua er dimensjonert for LM3 uten restriksjoner.
 - Typiske materialkvaliteter:
Plassstøpt betong: B45 SV-Standard.
Armering: B500NC og B500NCR.
Rustfritt stål: A4-80 (NS-EN ISO 3506) og 1.4404 (NS-EN 10088)
 - Fundamentering:
Brua støpes på berg med forankring til berg.
 - Belegning:
Over brudekke: membran tilsvarende belegningsklasse A3-2, beskyttelseslag og ordinær vegoppbygging. Lengde- og tverrfall for vegen tilpasses i overbygningen.
 - Rekkverk:
CE-merket, godkjent brurekkverk med styrkeklasse H2 iht. Håndbok N101. Godkjent overgang mellom vegrekkverk og brurekkverk ved bruer.
 - Lagre:
Ingen
 - Fuger:
Ingen
 - Under utførelsen skal det etableres fastmerker i alle 4 hjørner av konstruksjonen. Fastmerkene plasseres sentrisk på kantdrager og må ikke kollidere med rekkverket

Forvaltningsdokumentasjon:
Som hovedregel utføres inspeksjon, drift og vedlikehold i henhold til standard rutiner i Statens vegvesen ifølge håndbok R610, V441 og N401. Samt håndbøker som eventuelt erstatter/kompletterer disse.

Spesielle forhold Skogvik bru:
Årlig oppfølging av asfalt inn mot bru med hensyn på evt. sprekking og setninger.
Maksimal tillatt slitelagtykkelse er 140mm. Ved fremtidig asfaltering bør eksisterende slitelag fjernes før ny legges.

Innmåling av nivelleringsbolter:

Innmålt dato:	X	Y	Z
1			
2			
3			
4			
5			
6			

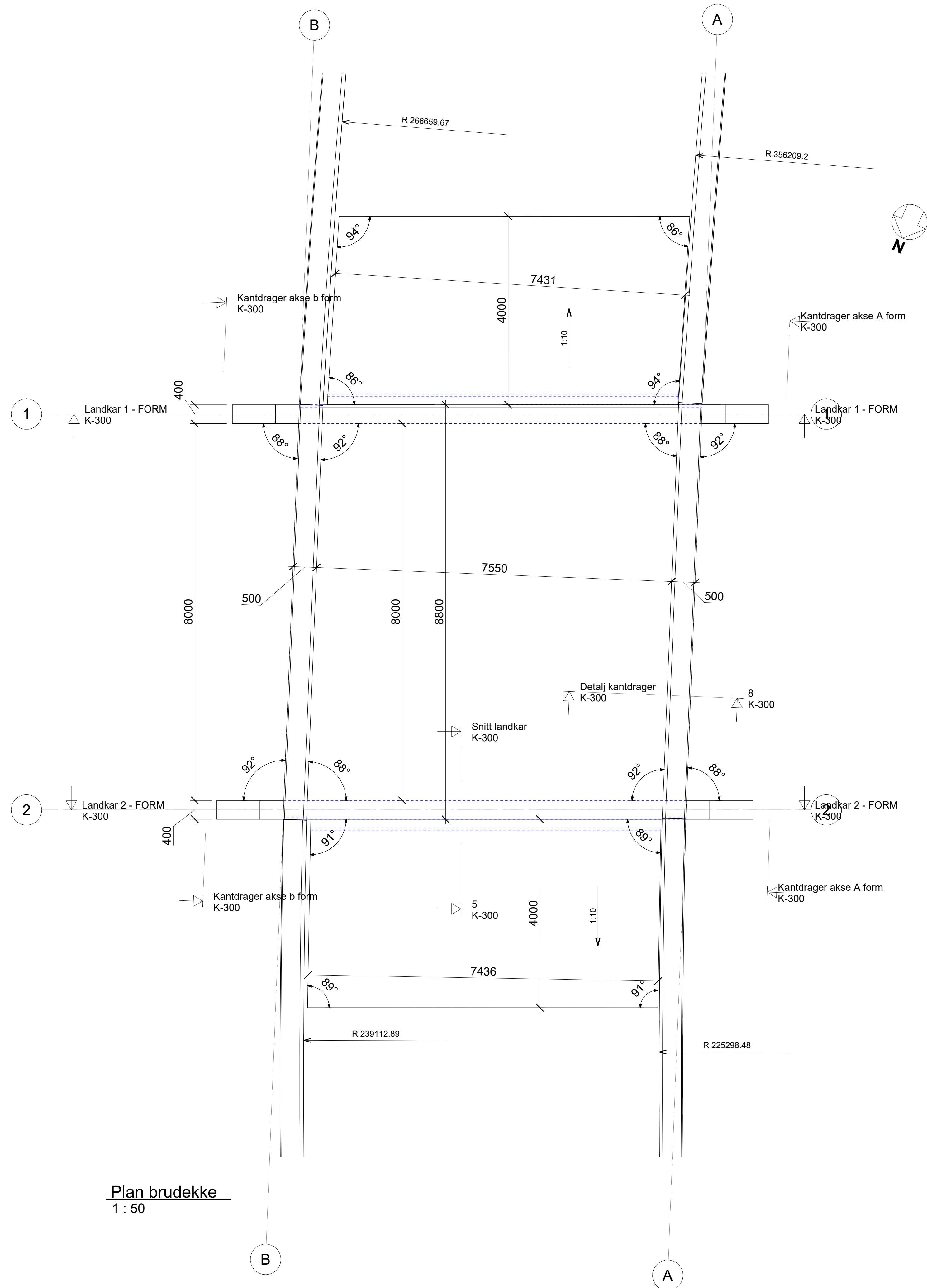
Måleenøyaktighet

Det skal foretas innmåling av nivelleringsbolter ved ferdigstillelse av konstruksjonen (x,y og høyde). Dette utføres før overtakelse av bru, etter at asfalt og rekkverk er montert.
Vedlegg sendes oppdragsgiver for inntegning i denne tabellen. Det må entydig opplyses om hvilke fastpunkter som er benyttet og sørges for at det kun brukes fastpunkter som også vil være tilgjengelig ved eventuelle fremtidige innmålinger.
Krav til måleenøyaktighet er i utgangspunktet +/- 2mm. Ulført måleenøyaktighet føres i tabellens nederste rad. Koordinatsystemet er EUREF89NTM27, høydesystem NN2000.
Videre skal det gjøres en kontrollmåling i god tid før garantitiden utløper (kun høyde).
Behovet for videre fremtidige innmålinger avklares på bakgrunn av dette.

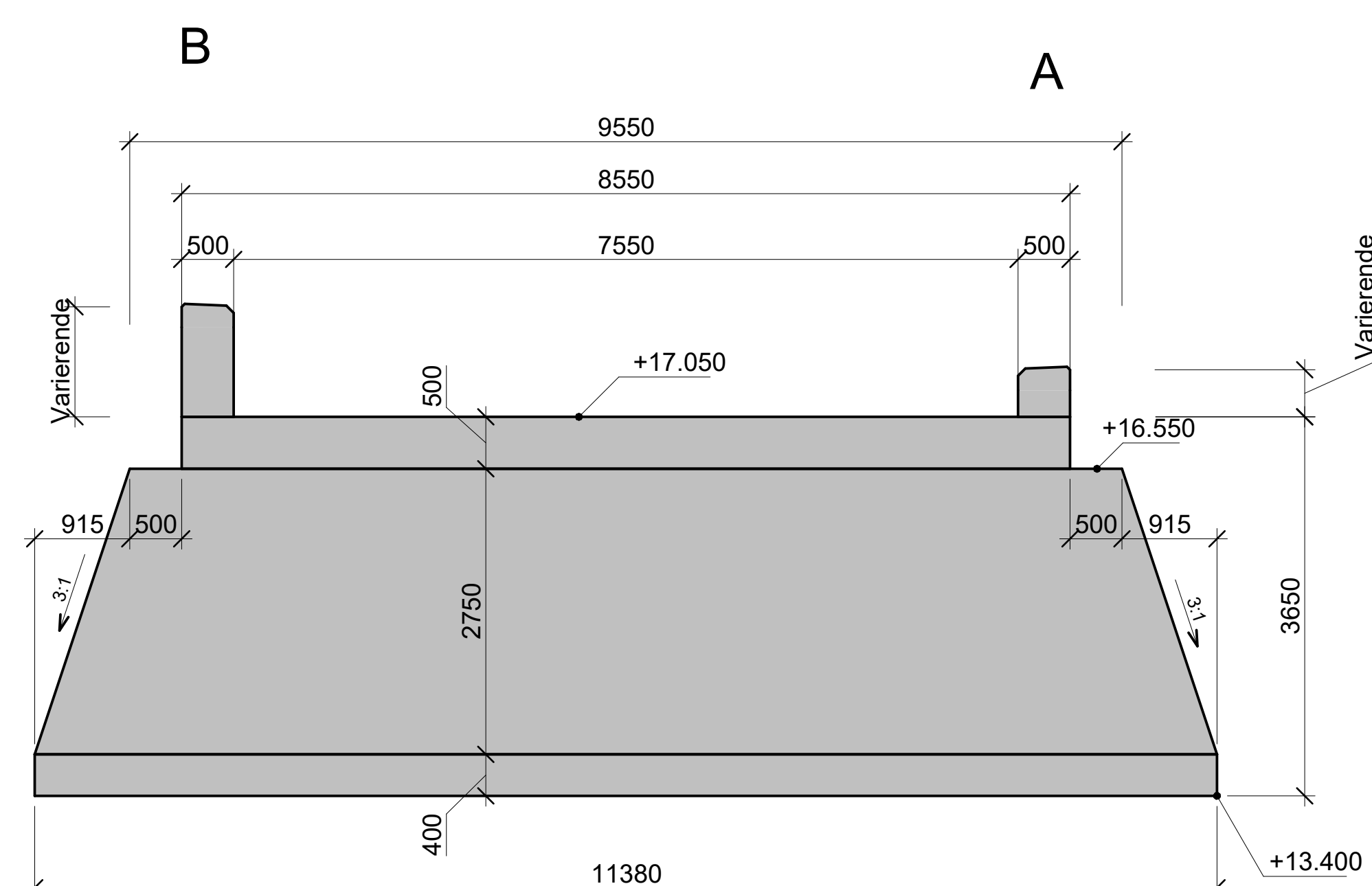
Merknad:
3D figur viser ikke terreng eller veg, kun konstruksjoner.
Figur er kun for illustrasjon og viser ikke hele utstrekningen til rekkverk.
For vegrekkverk se J tegninger fra RIVeg.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlarb	Kontlr	Dato

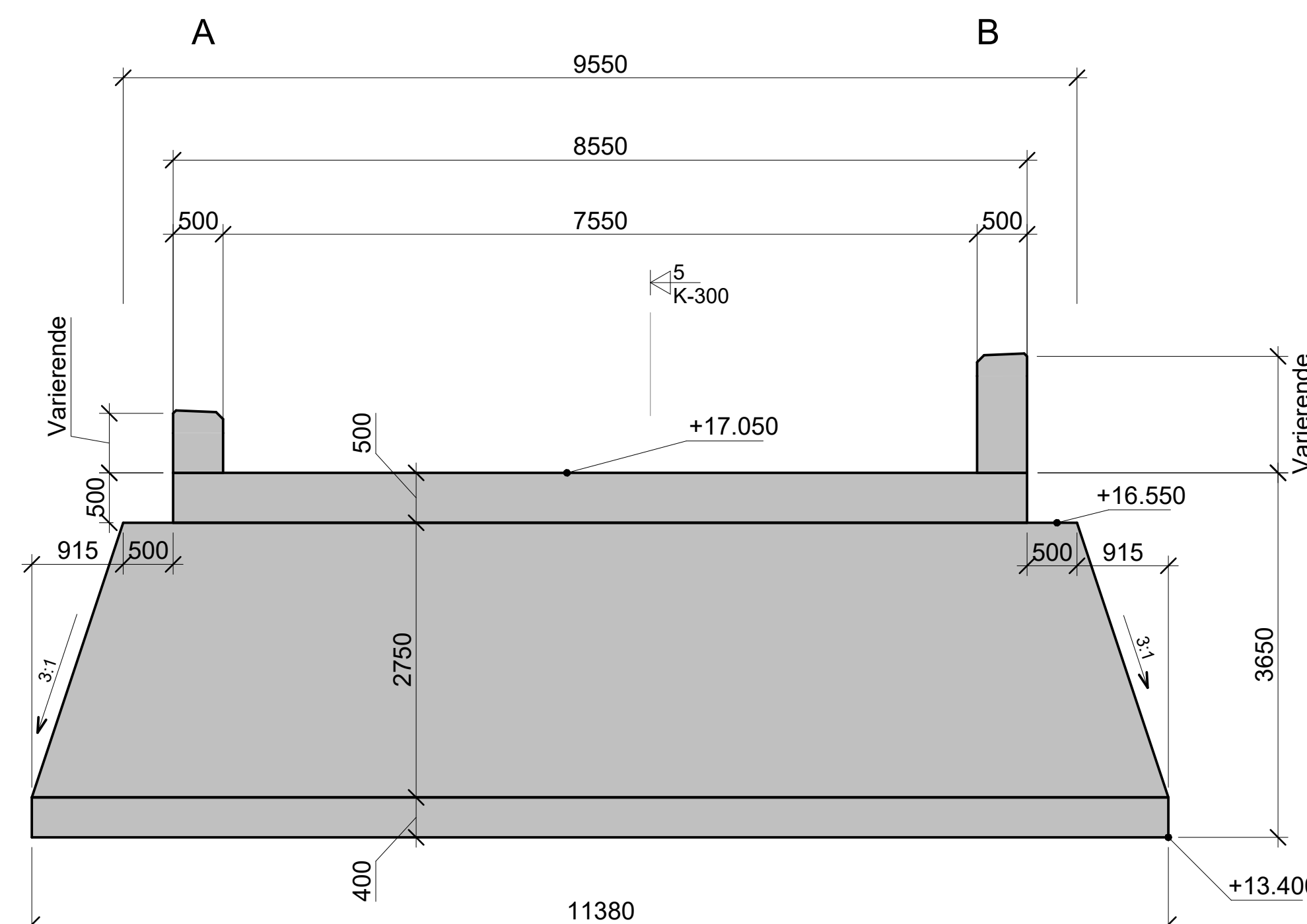
	Tegningsdato	27.03.2024		
	Prosjekt for	Finnmark fylkeskommune		
Produent av	JRSP AS			
Prosjektnummer	2312182			
Prosjektansvarlig				
Målestokk	A1-format	Som angitt		
Bladnummer	54-0503			
Bladnavn	Skogvik			
Koordinatsystem	EUREF89NTM27/NN2000			
Tegningsnummer / revisjonsbeholdning				
Utlarbstedet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv / revisjonsbeholdning	K-100
TAA	FA			



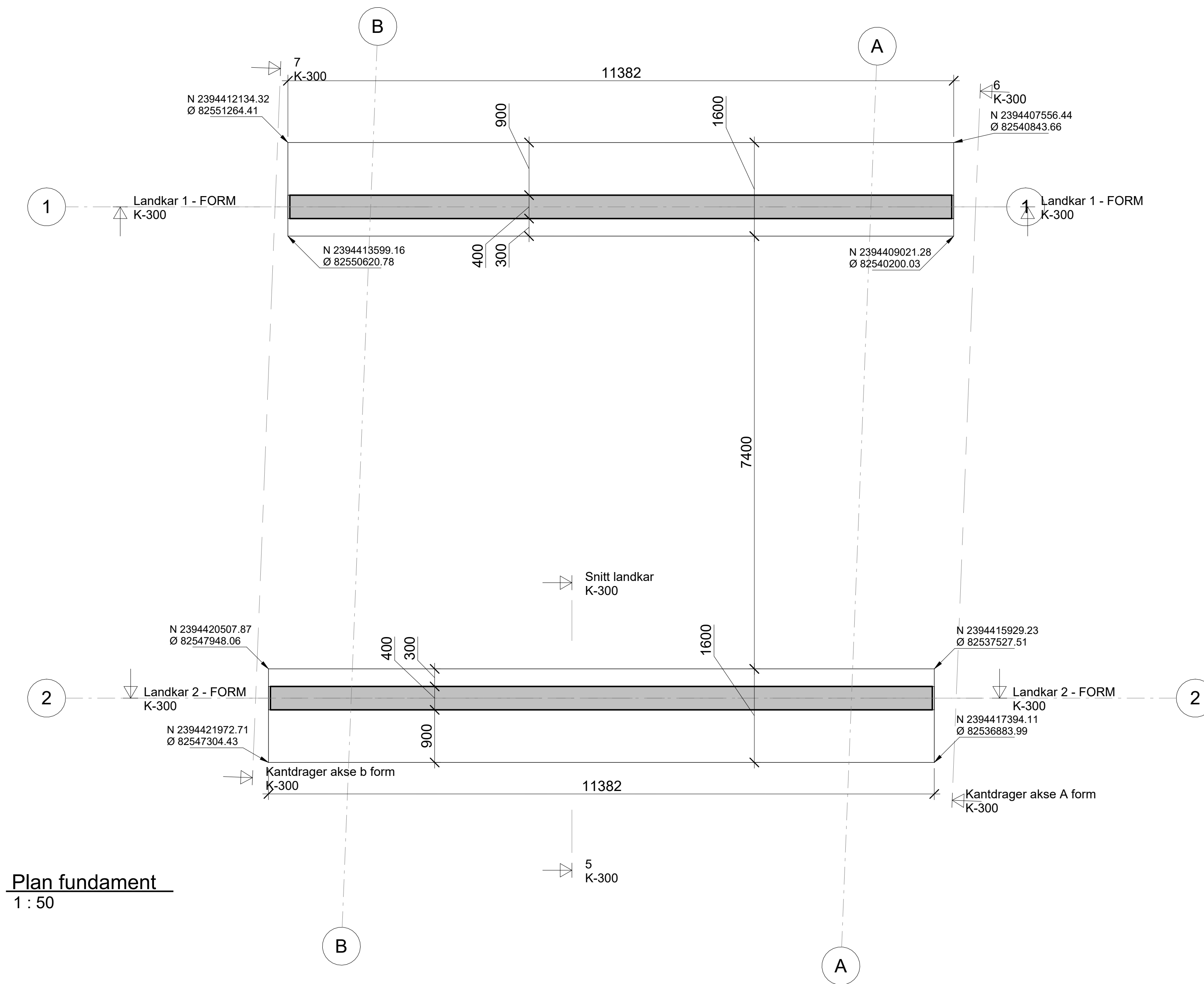
Plan brudekke
1 : 50



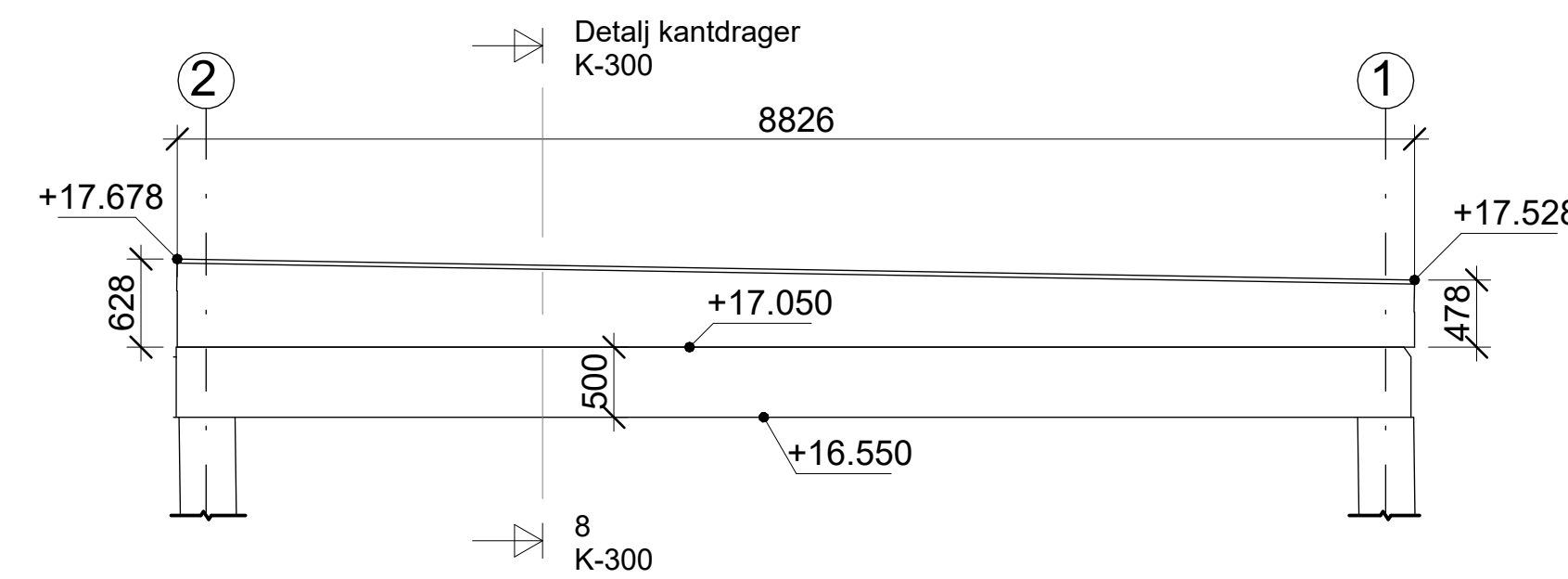
Landkar 1 - FORM
1 : 50



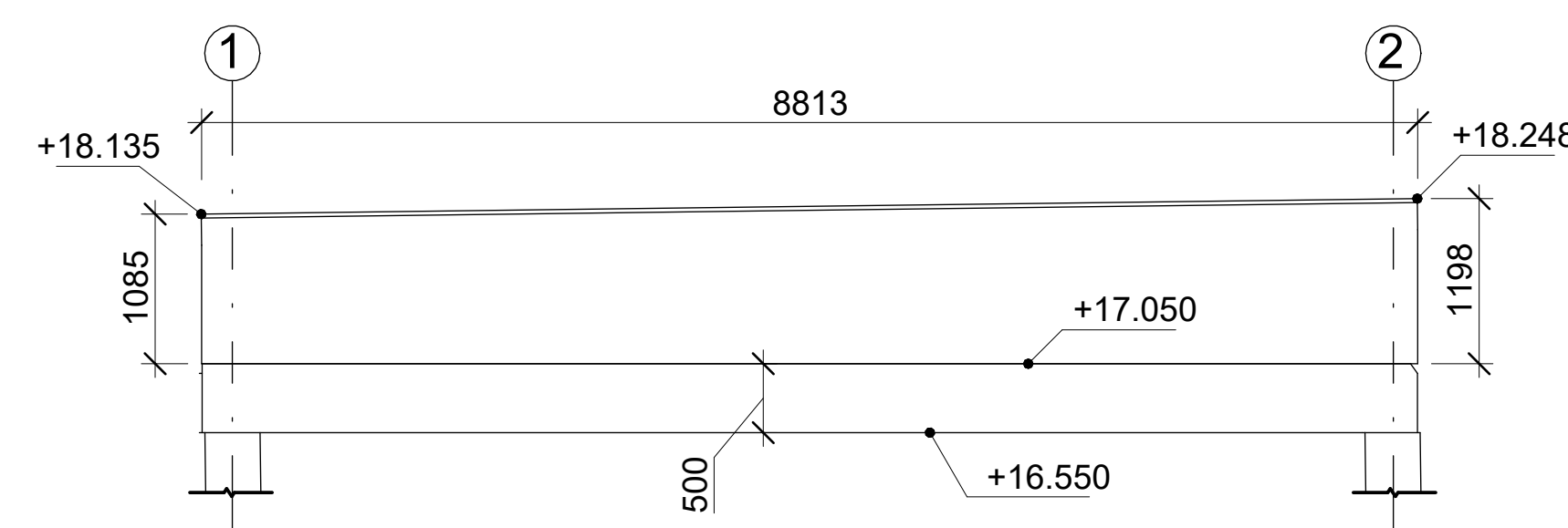
Landkar 2 - FORM
1 : 50



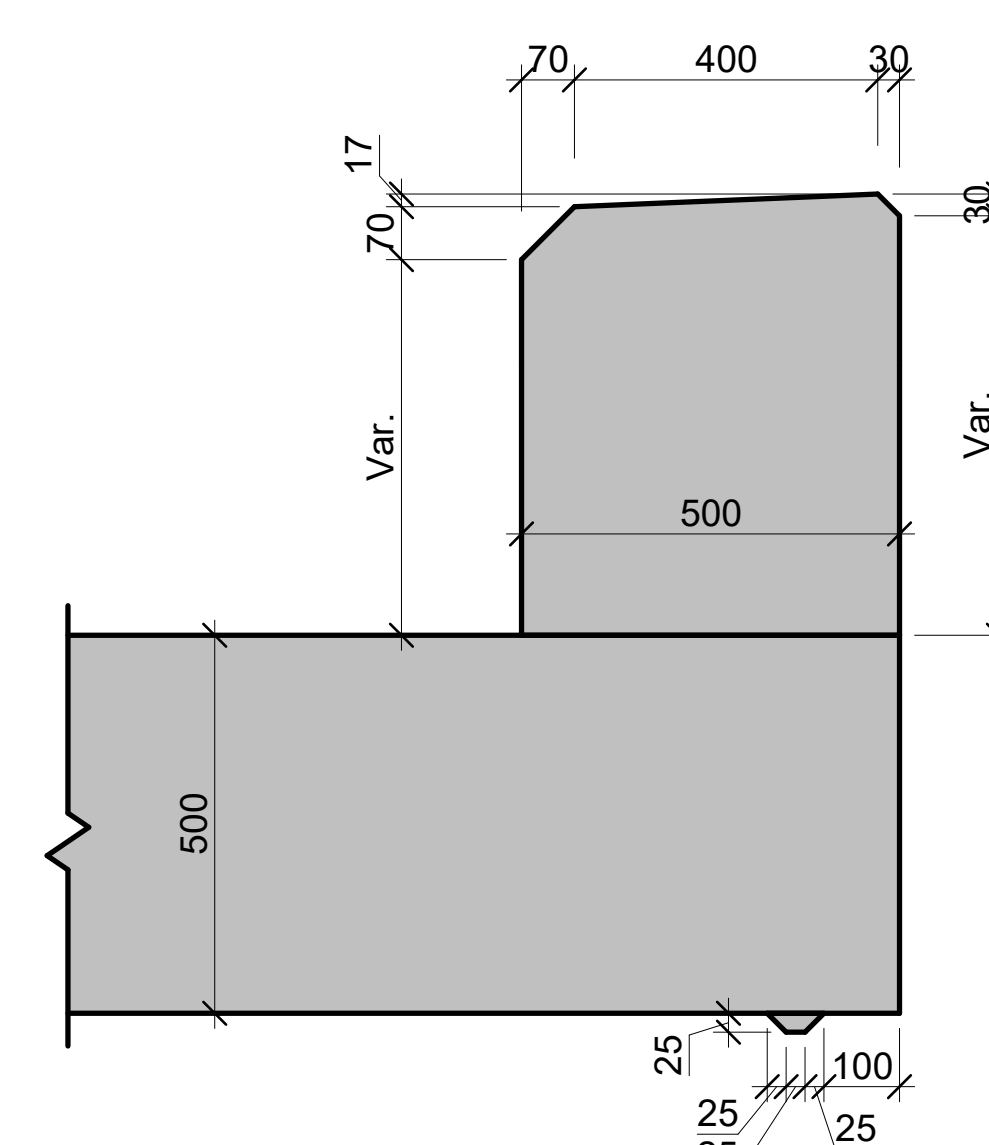
Plan fundament
1 : 50



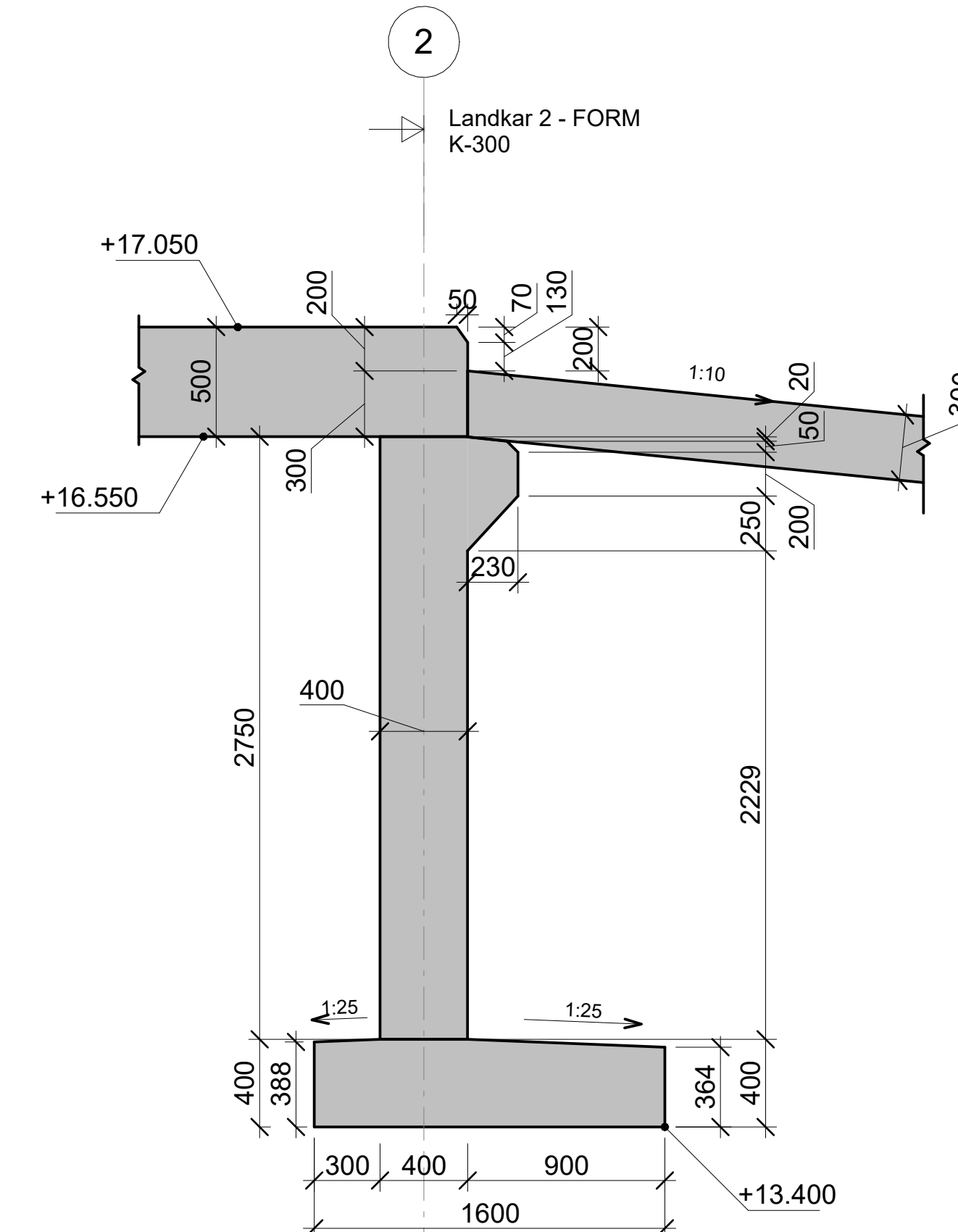
Kantdrager akse A form
1 : 50



Kantdrager akse b form
1 : 50



Detalji kantdrager
1 : 10



Snitt landkar
1 : 25

Merknader:

- Betongkvalitet: B45 SV- Standard, ref. R762
- Armering: Kamstenger teknisk klasse B500NC iht. NS 3576-3
- Armeringsoverdekning (mm) ± toleranse(mm):
Konstruksjonsdel/overflate Konstruktiv arm ±12 mm mont.stenger
Alle flater 60 ± 15 50 ± 5
- Rustfritt armering B500NCR i henhold til NS3576-5, med legering i henhold til NS-EN 10088 nummer 1.4362 eller 1.4401.
- Toleranse på alle mål til detalj dryppnese som er 25mm: +, - 5mm
- Tomme trekkerer for fremtidig bruk støpes inn under støping.

Membran og fugemasse:

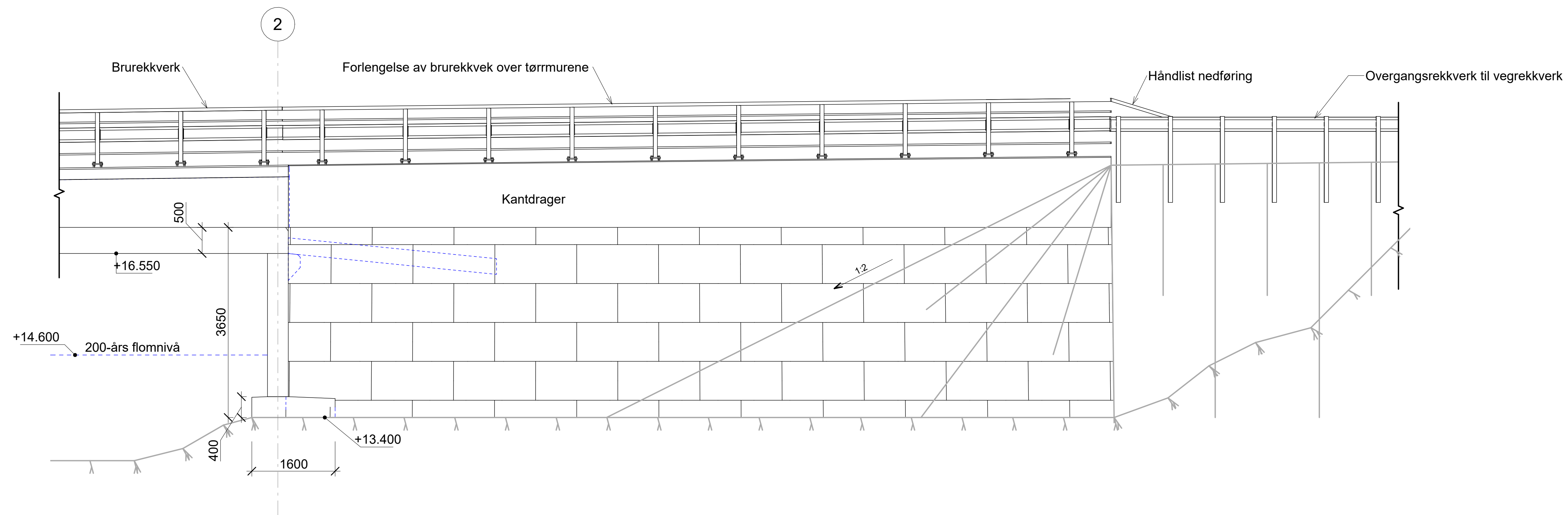
- Det skal benyttes asfaltmembran type A3-2 med tykkelse minimum 4,5mm.
- Fugemasse skal være polymerbasert, ha god bestandighet på farge, UV, aldring og vær, ikke krympe og forblir fleksibel (elastisk). Den skal ikke inneholde skadelige syrer eller løsemiddel som isocyanater, xylen eller lignende.
- Rustfritt flattstål i henhold til NS-EN 10088 nummer 1.4404. Rustfritt festemateriell A4-80 i henhold til NS-EN ISO 3506.
- Mutter trekkes til slik at klemlisten trykker membranen tett mot betongflaten og fugemassen tyter ut.

Instepningsgods:

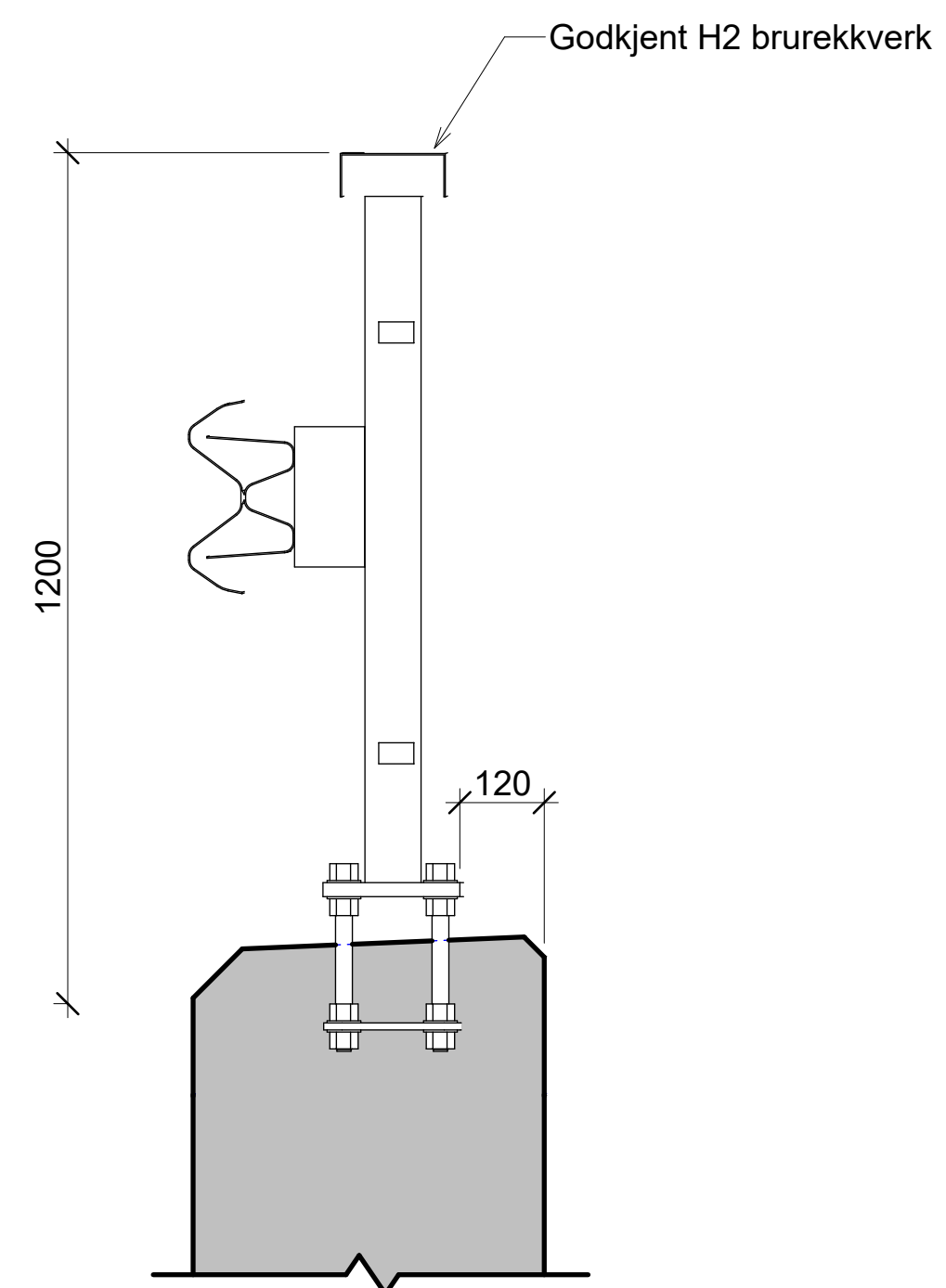
- Mål og toleranser angis når gjerdetype (produkt) er bestemt.
- Gjengestenger, skruer og muttere skal være i rustfritt stål i henhold til NS-EN ISO 3506, kvalitet A4-80. Forankringsplater skal være ubehandlet.
- For å forenkle eventuell senere utskifting, skal rustfrie gjenger påføres egnet voks eller emulsjon før montering.
- Stålkvalitet forankringsplater angis når gjerdetype er bestemt.
- Toleranser for innbyrdes plassering av gjengestenger/skøtehyser i hver gruppe: +/- x mm. Angis når produkt er bestemt.
- Toleranser for innbyrdes plassering av boltegrupper: +/- y mm. Angis når produkt er bestemt.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontroll	Dato
1	Finmark fylkeskommune Finmark fylkeskommune	Utarb.	Kontroll	27.03.2024
2	Finmark fylkeskommune Finmark fylkeskommune	Utarb.	Kontroll	27.03.2024
3	Finmark fylkeskommune Finmark fylkeskommune	Utarb.	Kontroll	27.03.2024
4	Finmark fylkeskommune Finmark fylkeskommune	Utarb.	Kontroll	27.03.2024
5	Finmark fylkeskommune Finmark fylkeskommune	Utarb.	Kontroll	27.03.2024
6	Finmark fylkeskommune Finmark fylkeskommune	Utarb.	Kontroll	27.03.2024

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Revisjonsarkiv
TAA	FA			



Oppriss rekkverk prinsipp
1 : 50

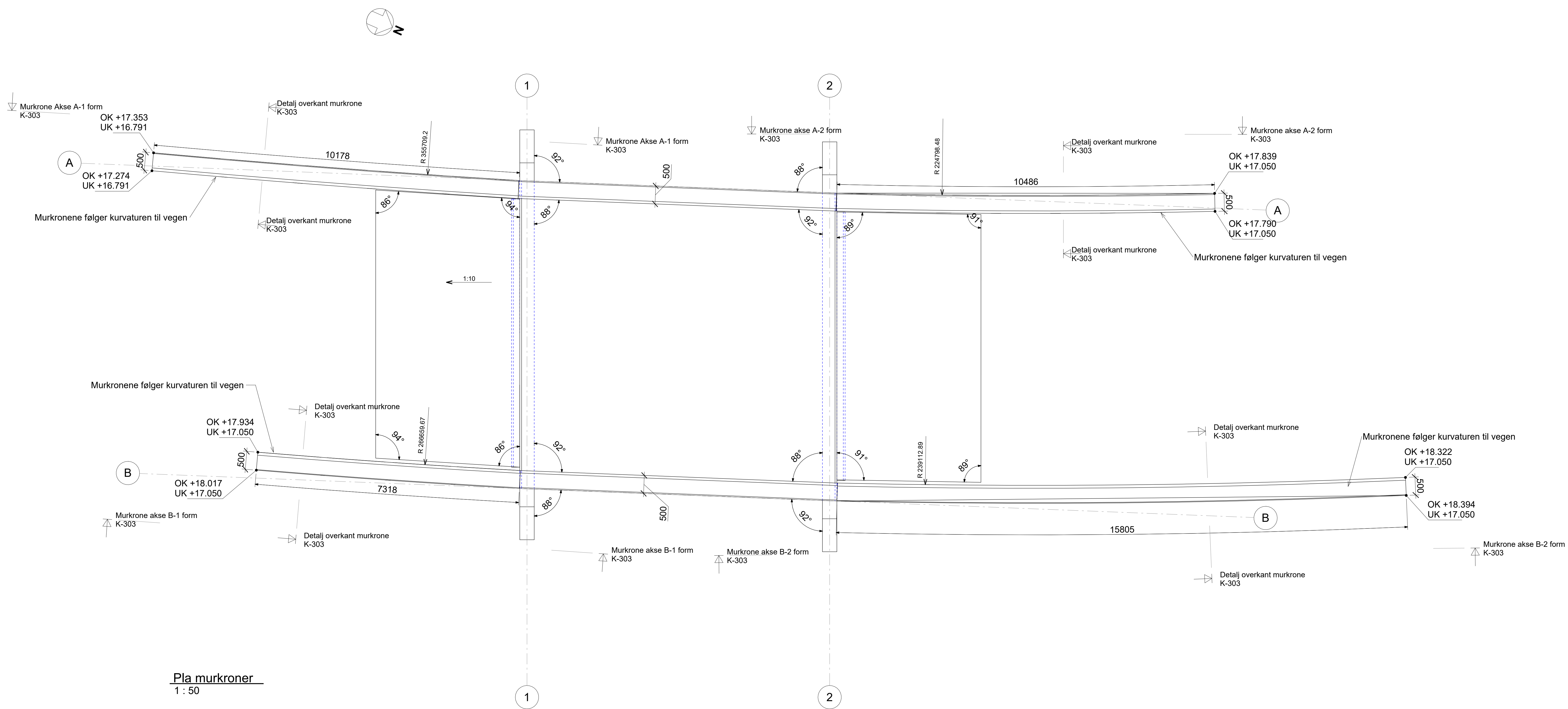


Snitt prinsipp rekkverk
1 : 10

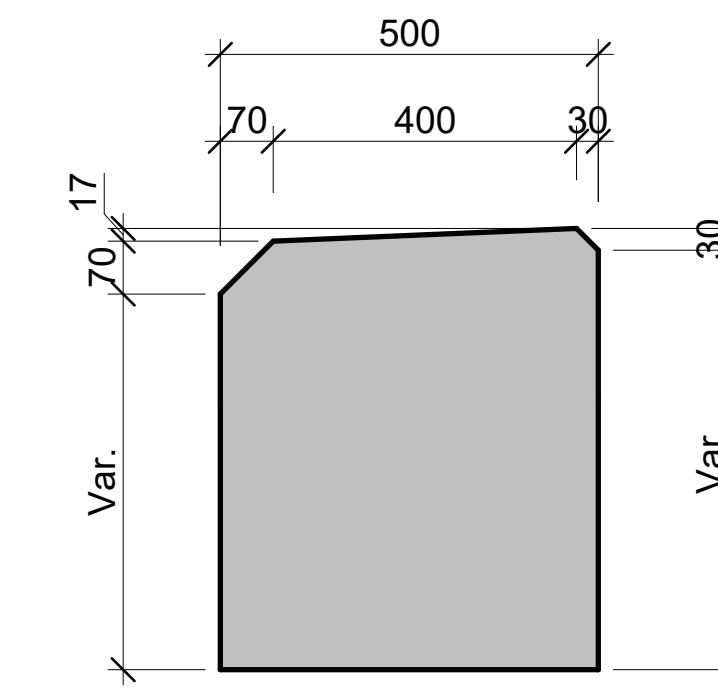
Merknader:

- Generelt:
Utførelsekontroll Håndbok R762 Prosesskode 2 (2018)
- Rekkverk:
- Hovedprinsippet for rekkverket er vist på denne tegning. Entreprenør skal prosjektere og utarbeide arbeidstegninger/verkstedstegninger basert på disse tegningene. Av disse tegningene skal det fremgå alle detaljer som er nødvendig for produksjonen.
- Varmforsinking av rekkverk utføres iht. N101 punkt 5.2.1
- Rekkverket skal være godkjent i styrkeklasse H2 iht. NS-EN 1317-1 og -2. Skaderisiko B. Rekkverkets arbeidsbredde (W) skal ikke gå utover brukanten.
- Utforming av rekkverk langs brudekke skal prosjekteres med tiltak for å hindre tilkomst til utsiden av rekkverk (ikke klatre vennlig utforming) iht. N-V161.
- Det benyttes boltegrupper/innstøpningsgods med skjøtehylse

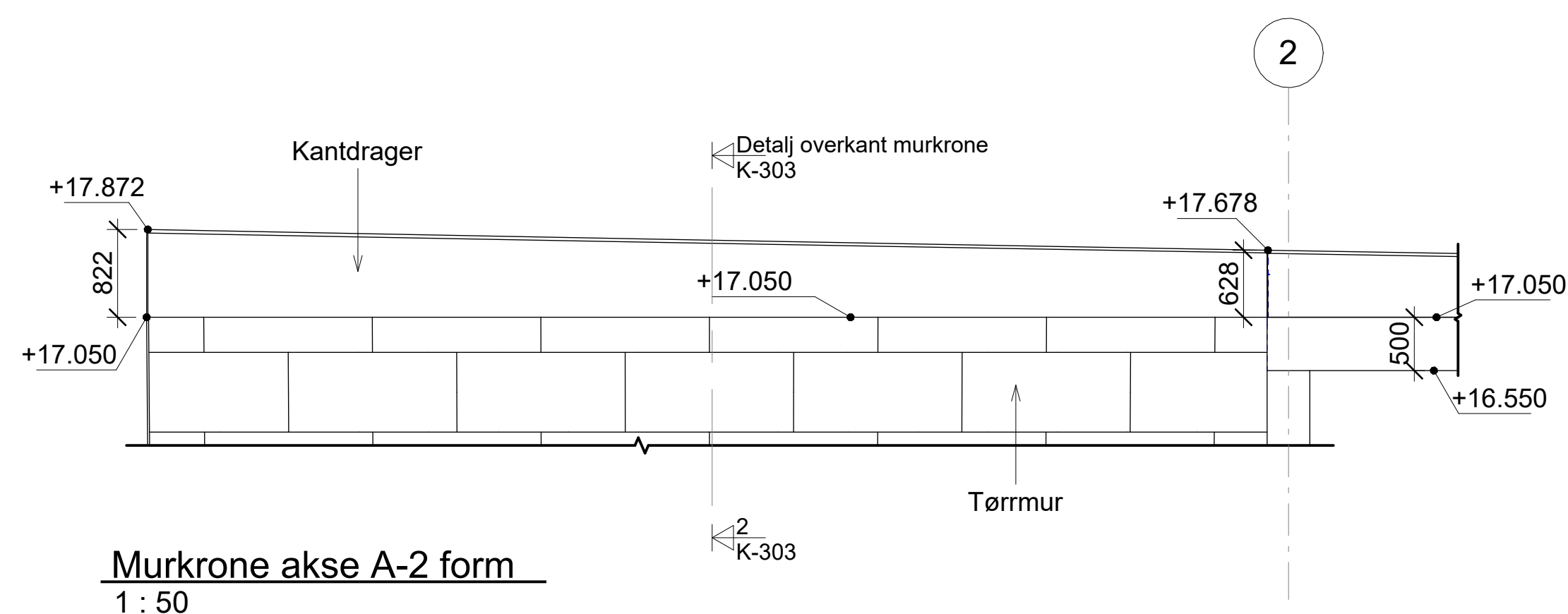
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Dato
 Finnmark fylkeskommune Finnmárku fylkagielda Finnmarkun fylkinkomuuni		 HRP		Tegningsdato 27.03.2024 Produsert for Finnmark fylkeskommune
Skogvik bru		Produsert av HRP Prosjektnummer 2312182 Prosjektfasennummer Arkivreferanse Målestokk A1-format Som angitt Brunummer 54-0053 Brunavn Skogvik bru		Koordinatsystem Tegningsnummer / revisjonsbokstav K-302
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	
TAA	FA			



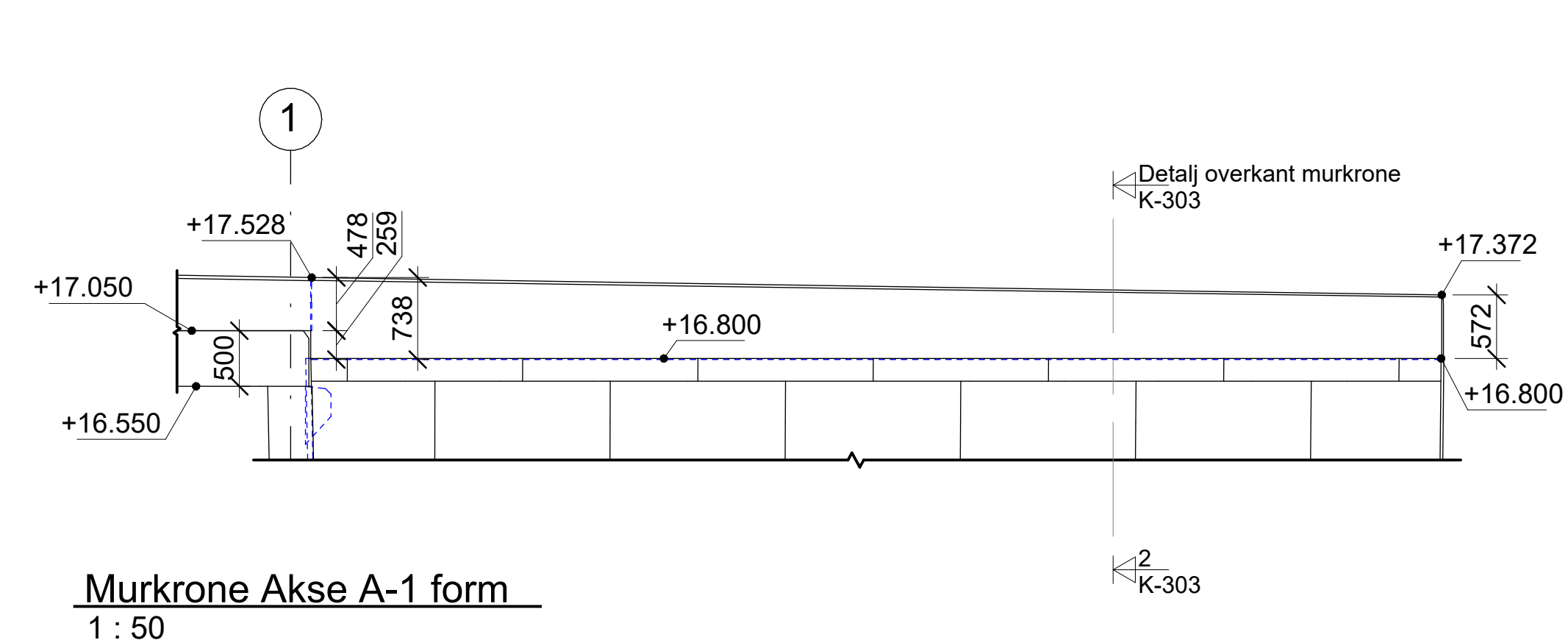
Pla murkroner
1 : 50



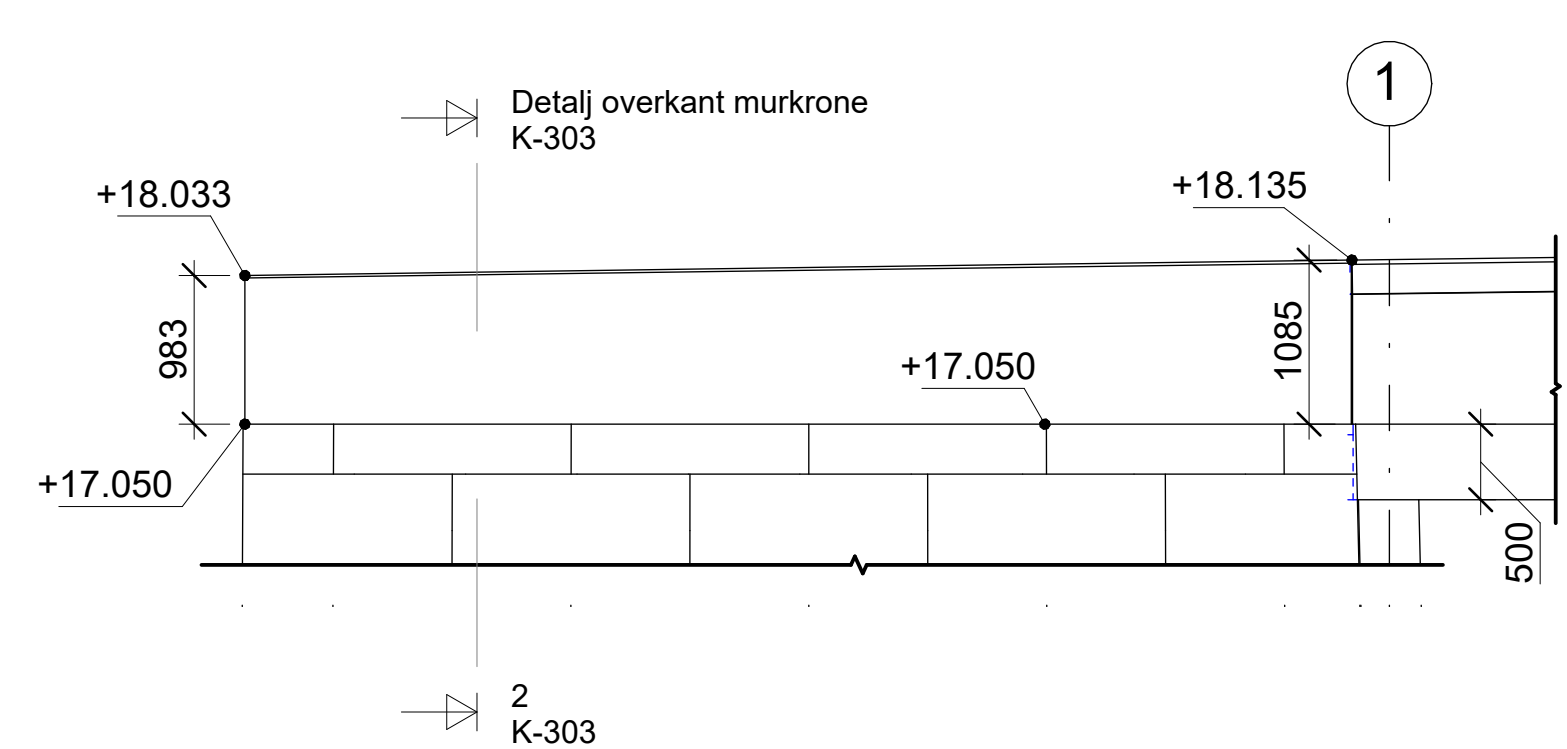
Detalj overkant murkrone
1 : 10



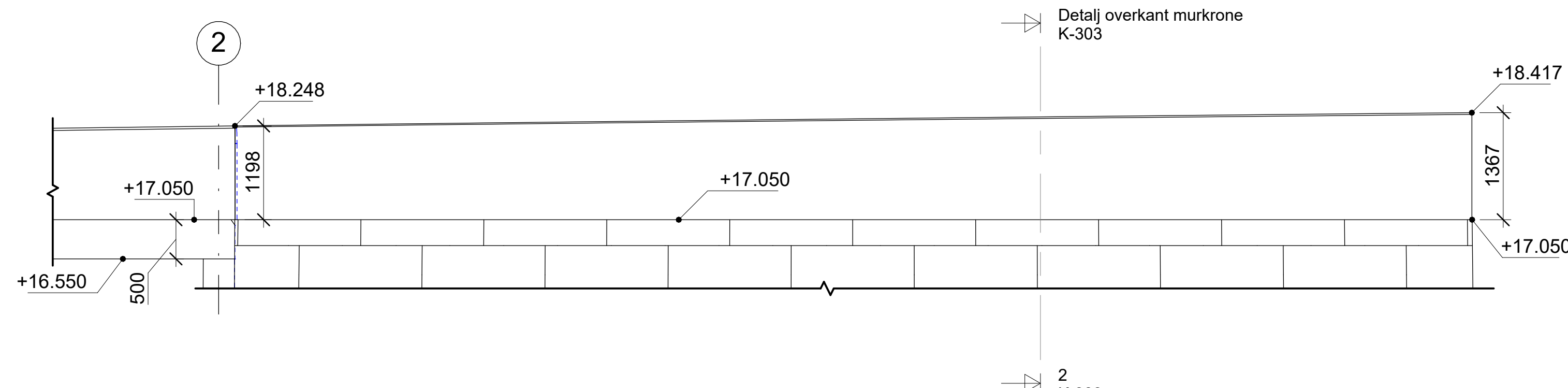
Murkrone akse A-2 form
1 : 50



Murkrone Akse A-1 form
1 : 50



Murkrone akse B-1 form
1 : 50



Murkrone akse B-2 form
1 : 50

Merknader:

1. Betongkvalitet: B45 SV- Standard, ref. R762
2. Armering: Kamstenger teknisk klasse B500NC iht. NS 3576-3
3. Armeringsoverdekning (mm) ± toleranse(mm):
Konstruksjonsdel/overflate Konstruktiv arm ±12 mm mont.stenger
Alle flater 60 ± 15 50 ± 5
4. Rustfritt armering B500NCR i henhold til NS3576-5, med legering i henhold til NS-EN 10088 nummer 1.4362 eller 1.4401.
5. Toleranse på alle mål til detalj dryppnese som er 25mm: +, - 5mm
6. Tomme trekkerer for fremtidig bruk støpes inn under støping.

Membran og fugemasse:

1. Det skal benyttes asfaltmembran type A3-2 med tykkelse minimum 4,5mm.
2. Fugemasse skal være polymerbasert, ha god bestandighet på farge, UV, aldring og vær, ikke krympe og forbli fleksibel (elastisk). Den skal ikke inneholde skadelige syrer eller løsemiddel som isocyanater, xylen eller lignende.
3. Rustfritt flattstål i henhold til NS-EN 10088 nummer 1.4404. Rustfritt festemateriell A4-80 i henhold til NS-EN ISO 3506.
4. Mutter trekkes til slik at klelisten trykker membranen tett mot betongflaten og fugemassen lyter ut.

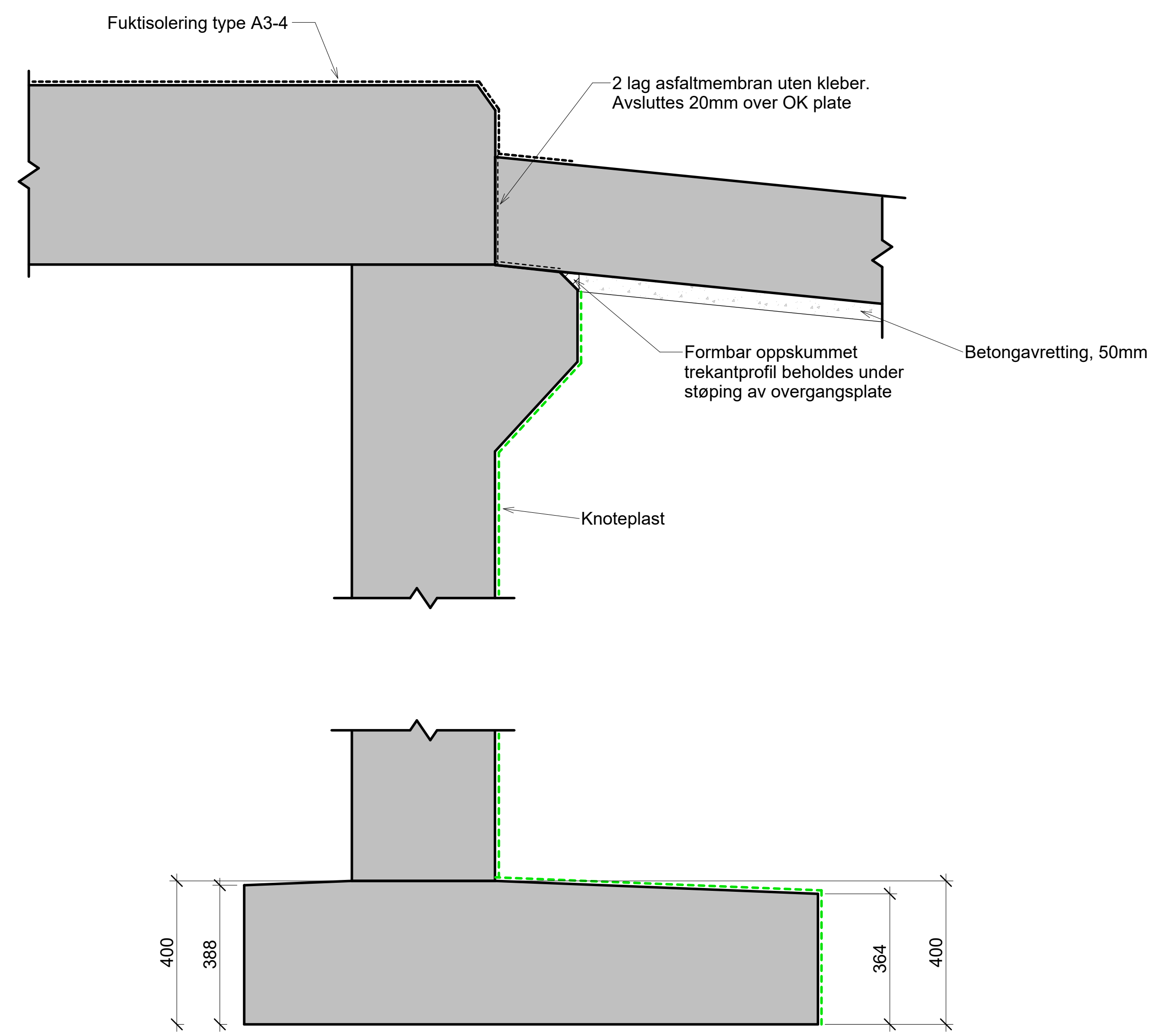
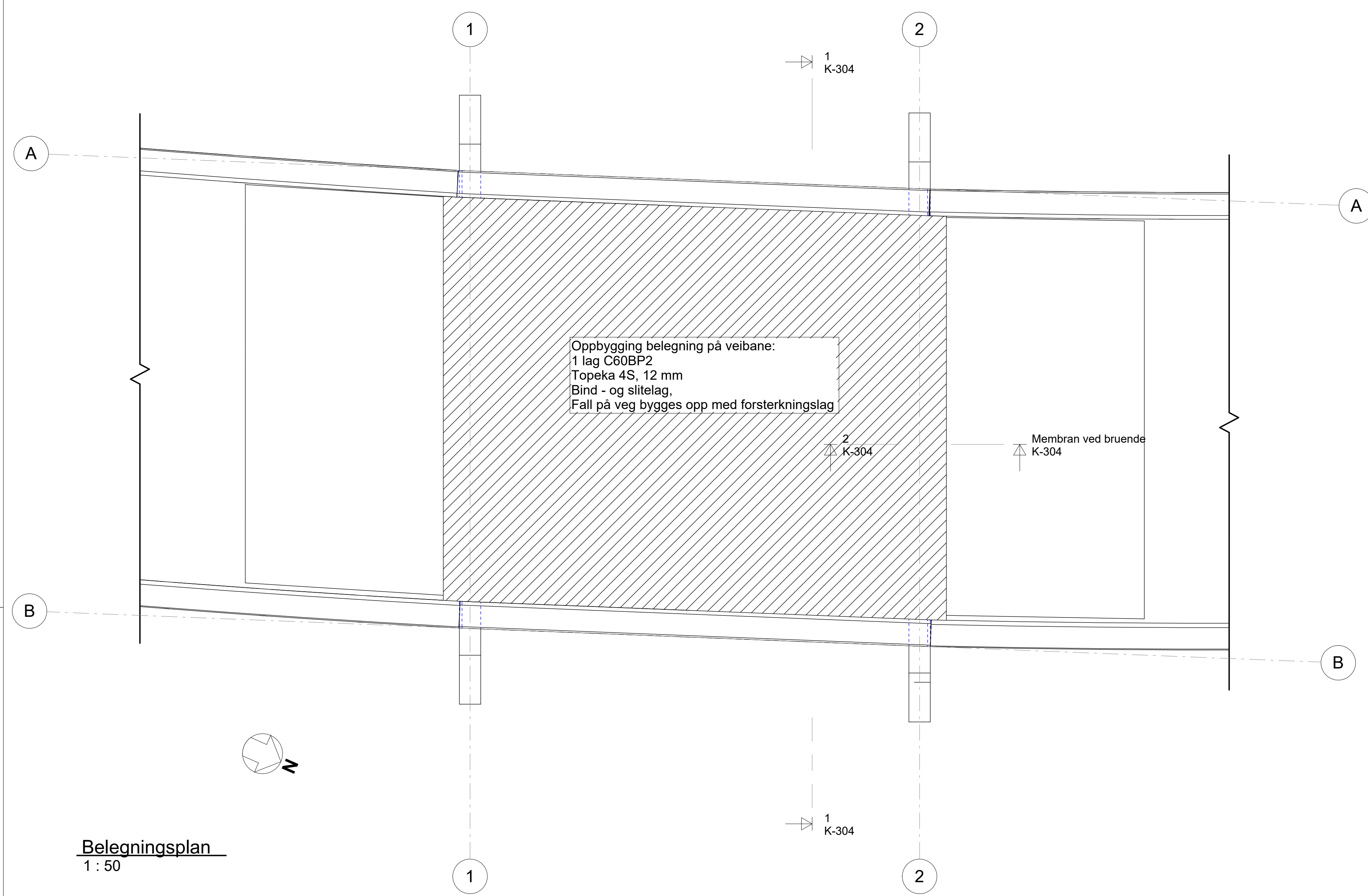
Instepningsgods:

1. Mål og toleranser angis når gjerdetype (produkt) er bestemt.
2. Gjerdestenger, skruer og muttere skal være i rustfritt stål i henhold til NS-EN ISO 3506, kvaliteten A4-80. Forankringsplate skal være ubehandlet.
3. For å forenkle eventuell senere utskifting, skal rustfrie gjenger påføres egnet voks eller emulsjon før montering.
4. Stålkvalitet forankringsplate angis når gjerdetype er bestemt.
5. Toleranser for innbyrdes plassering av gjerdestenger/skjøthylser i hver gruppe: +/- x mm. Angis når produkt er bestemt.
6. Toleranser for innbyrdes plassering av boltegrupper: +/- y mm. Angis når produkt er bestemt.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontrollert	Dato
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				

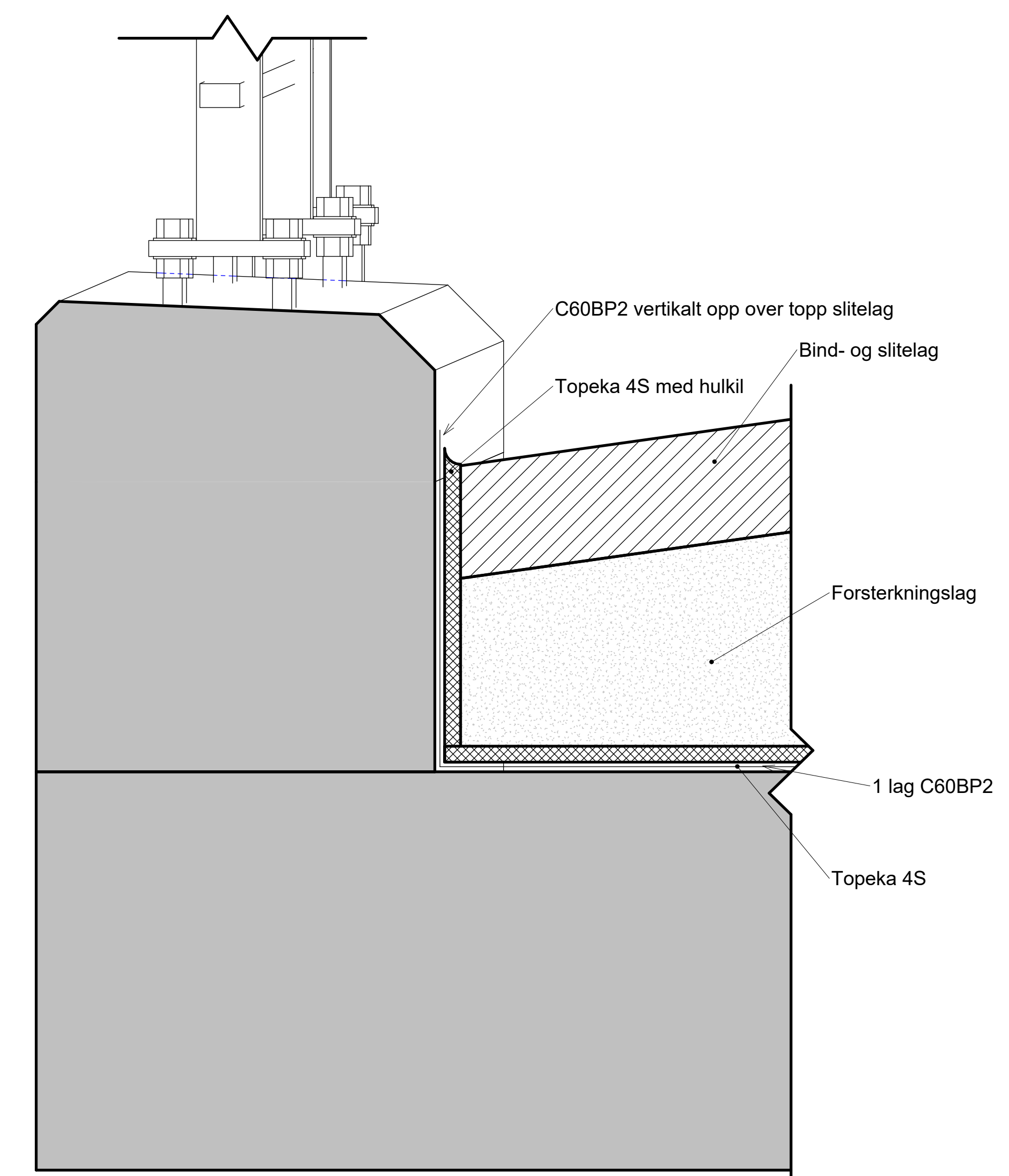
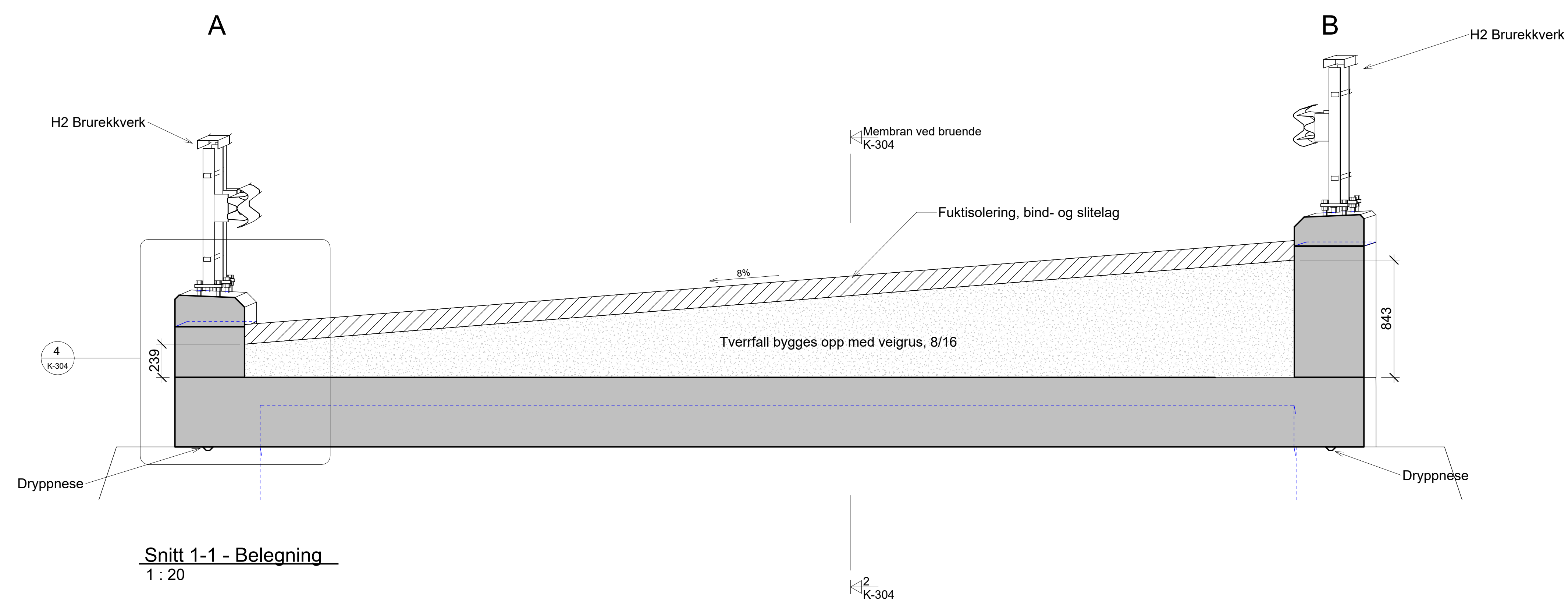
Skogvik bru
Murkroner, FORM

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav
TAA	FA			K-303



Detalj gjelder for begge sider av bru

Membran ved bruende
 1 : 10



Snitt 1-1 - Detalj 4
 1 : 5

Merknader:

- Betongkvalitet: B45 SV- Standard, ref. R762
- Armering: Kamstenger teknisk klasse B500NC iht. NS 3576-3
- Armeringsoverdekning (mm) ± toleranse(mm):
 Konstruksjonsdel/overflate Konstruktiv arm ±12 mm mont.stenger
 Alle flater 60 ± 15 50 ± 5
- Rustfri armering B500NCR i henhold til NS3576-5, med legering i henhold til NS-EN 10088 nummer 1.4362 eller 1.4401.
- Toleranse på alle mål til detalj dryppnese som er 25mm: +, - 5mm
- Tomme trekkerer for fremtidig bruk støpes inn under støping.

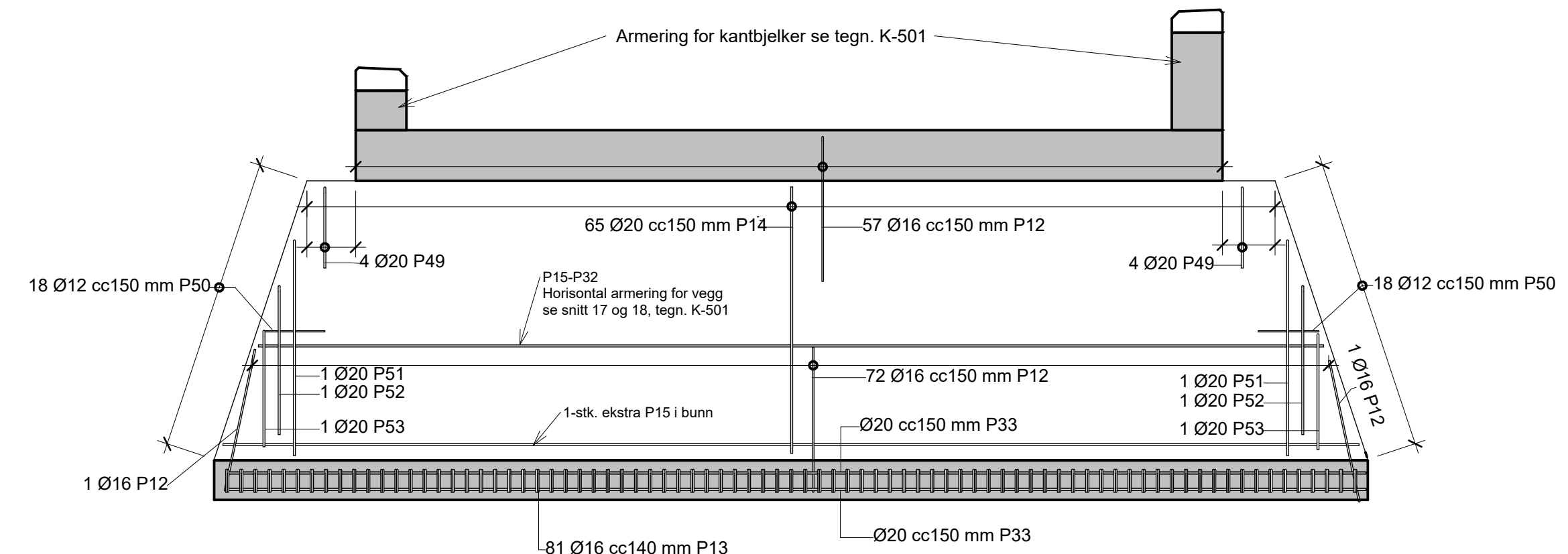
Membran og fugemasse:

- Det skal benyttes asfaltmembran type A3-2 med tykkelse minimum 4,5mm.
- Fugemasse skal være polymerbasert, ha god bestandighet på farge, UV, aldring og vær, ikke krympe og forbli fleksibel (elastisk). Den skal ikke inneholde skadelige syrer eller løsemiddel som isocyanater, xylen eller lignende.
- Rustfritt flattstål i henhold til NS-EN 10088 nummer 1.4404. Rustfritt festemateriell A4-80 i henhold til NS-EN ISO 3506.
- Mutter trekkes til slik at klelisten trykker membranen tett mot betongflaten og fugemassen tyter ut.

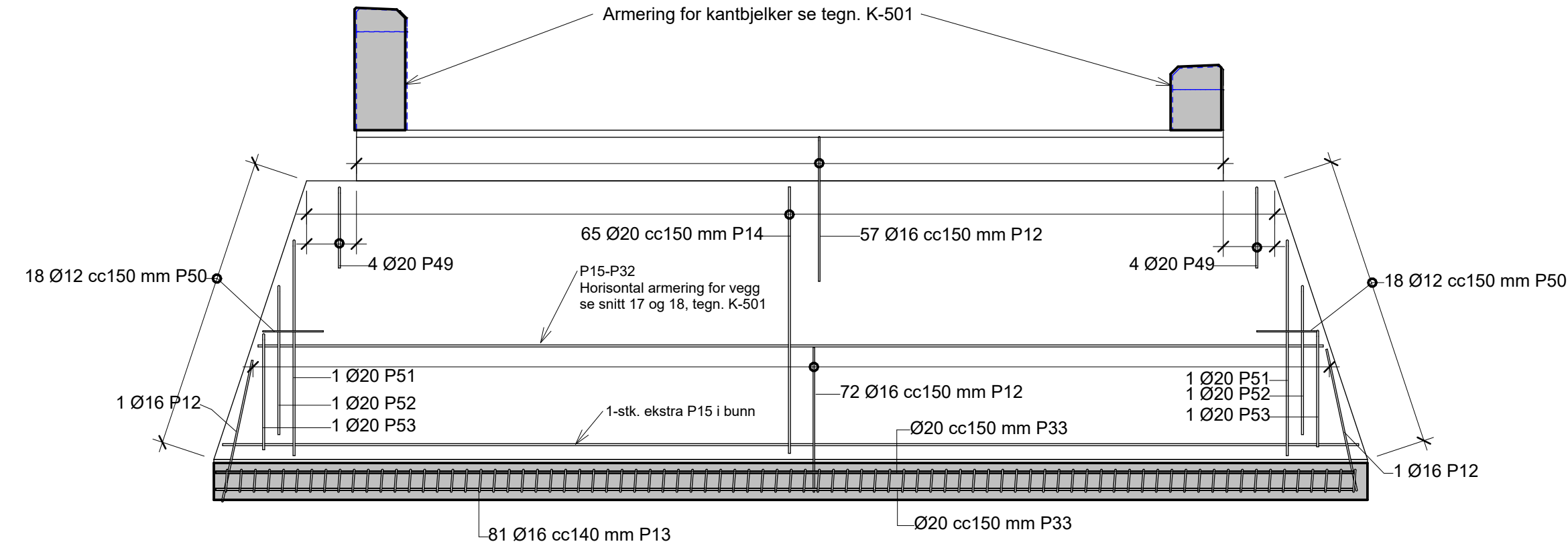
Instøpingsgods:

- Mål og toleranser angis når gjerdetype (produkt) er bestemt.
- Gjengestenger, skruer og muttere skal være i rustfritt stål i henhold til NS-EN ISO 3506, kvalitet A4-80. Forankringsplate skal være ubehandlet.
- For å forenkle eventuell senere utskifting, skal rustfrie gjenger påføres egnet voks eller emulsjon før montering.
- Stålkvalitet forankringsplate angis når gjerdetype er bestemt.
- Toleranser for innbyrdes plassering av gjengestenger/skjøtehyser i hver gruppe: +/- x mm. Angis når produkt er bestemt.
- Toleranser for innbyrdes plassering av boltegrupper: +/- y mm. Angis når produkt er bestemt.

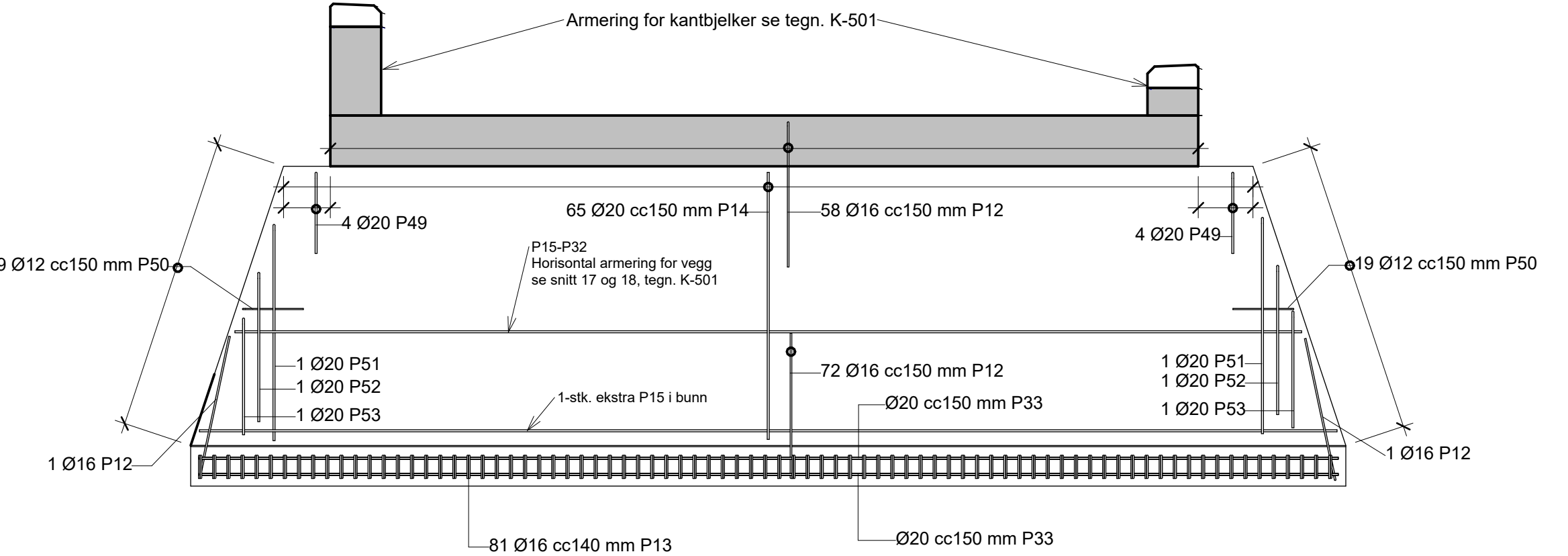
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlarb	Kont	Dato
Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet		Aksel	2076151 - 3	15.06.2022
Finmark fylkeskommune		Tegningsdato 03/19/24		
Finmark fylkeskommune		Prosjekt for Finmark fylkeskommune		
Finmark fylkeskommune		Prosjekt nummer 2312182		
Finmark fylkeskommune		Prosjekt fase nummer		
Finmark fylkeskommune		Aktivitet		
Finmark fylkeskommune		Målestokk A1-format		
Finmark fylkeskommune		Blomster 44-0503		
Finmark fylkeskommune		Bruknavn Skogvik bru		
Finmark fylkeskommune		Koordinatsystem EUREF68KTM27/NN2000		
Finmark fylkeskommune		Tegningsnummer / revisjonsnotat K-304		
Utlarb	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	
Author	Designer	Checker		



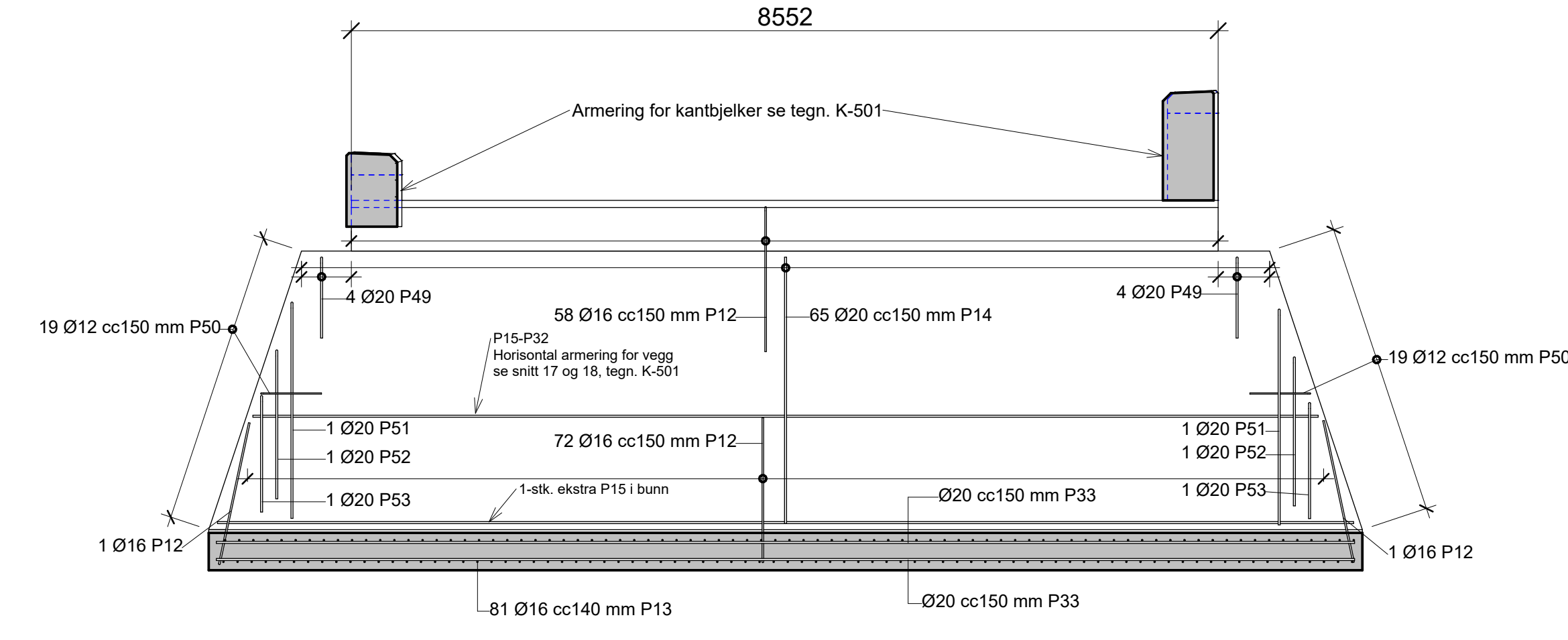
Snitt 1 arm.
1 : 50



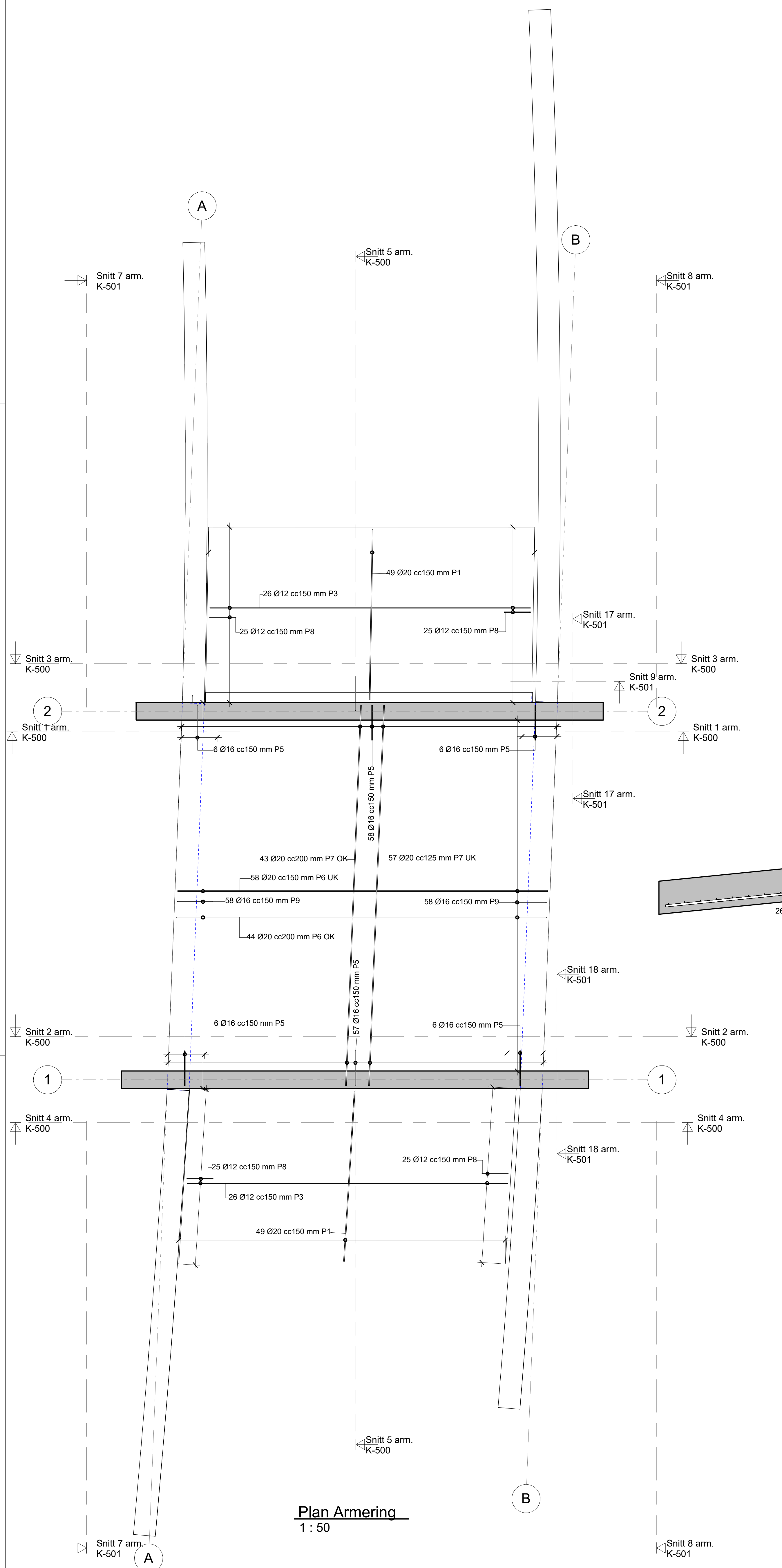
Snitt 3 arm.
1 : 50



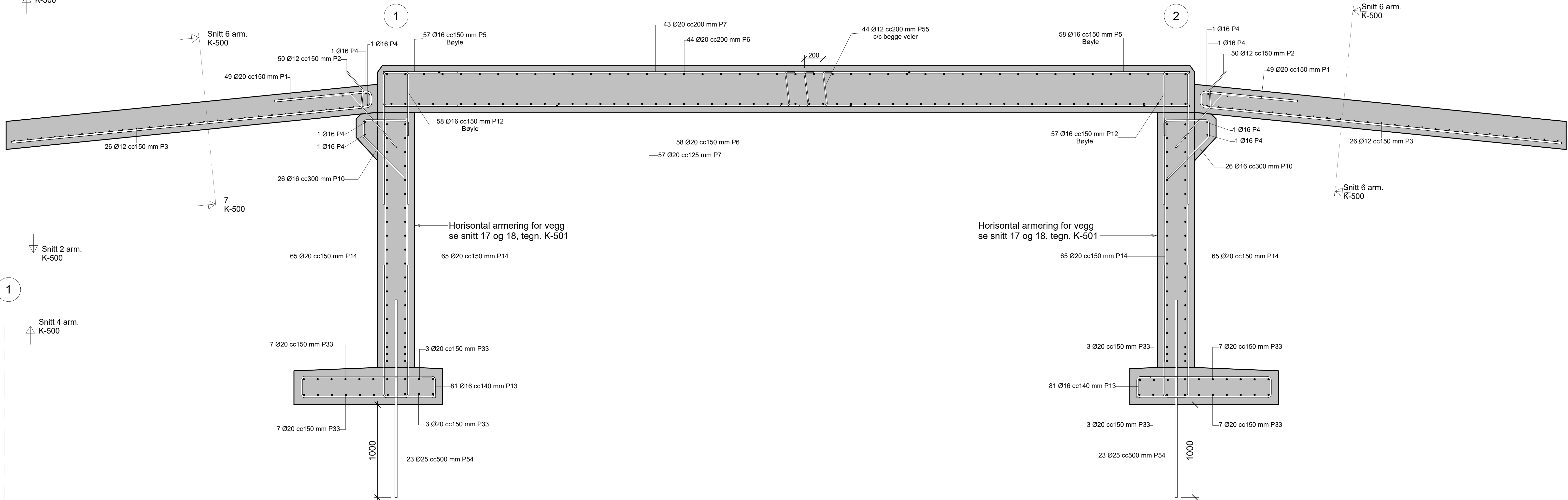
Snitt 2 arm.
1 : 50



Snitt 4 arm.
1 : 50

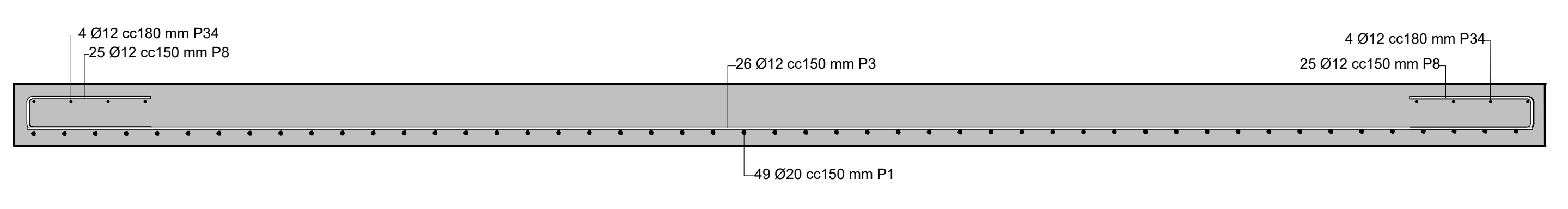


Plan Armering
1 : 50



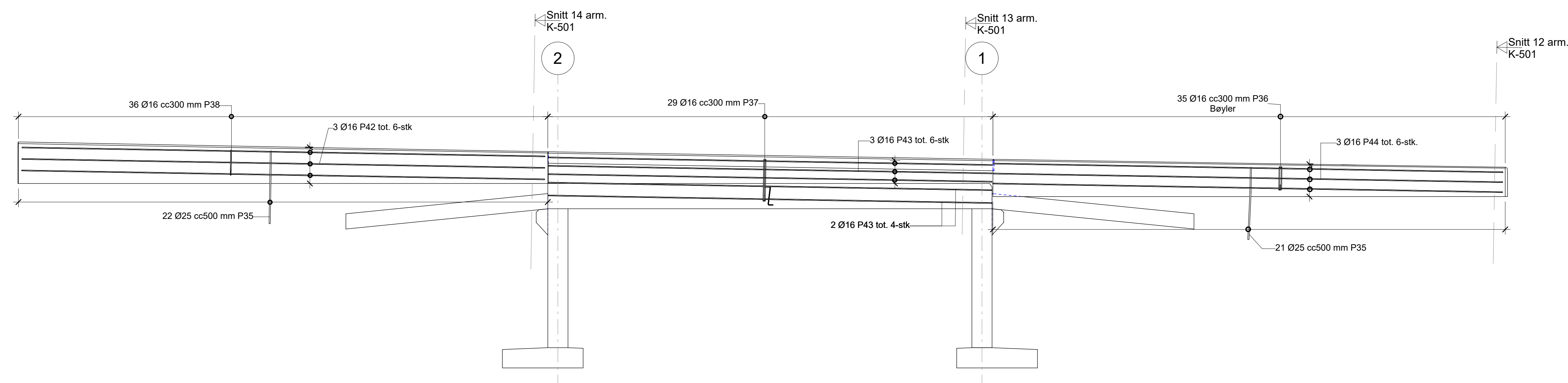
Snitt 5 arm.
1 : 20

Snitt 6 arm.
1 : 20

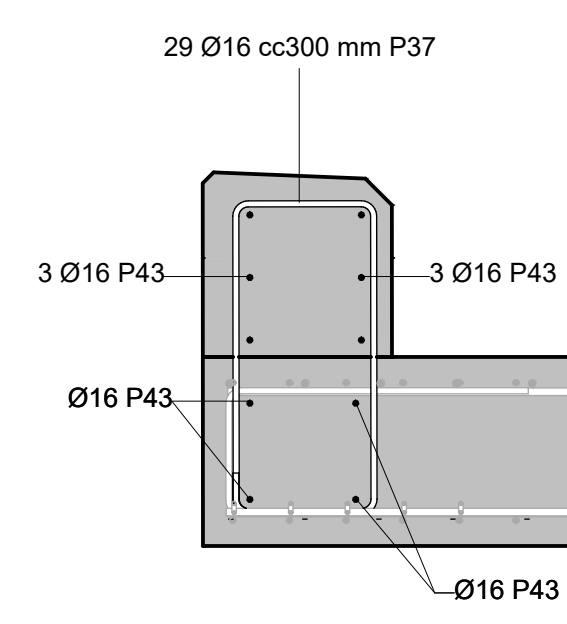
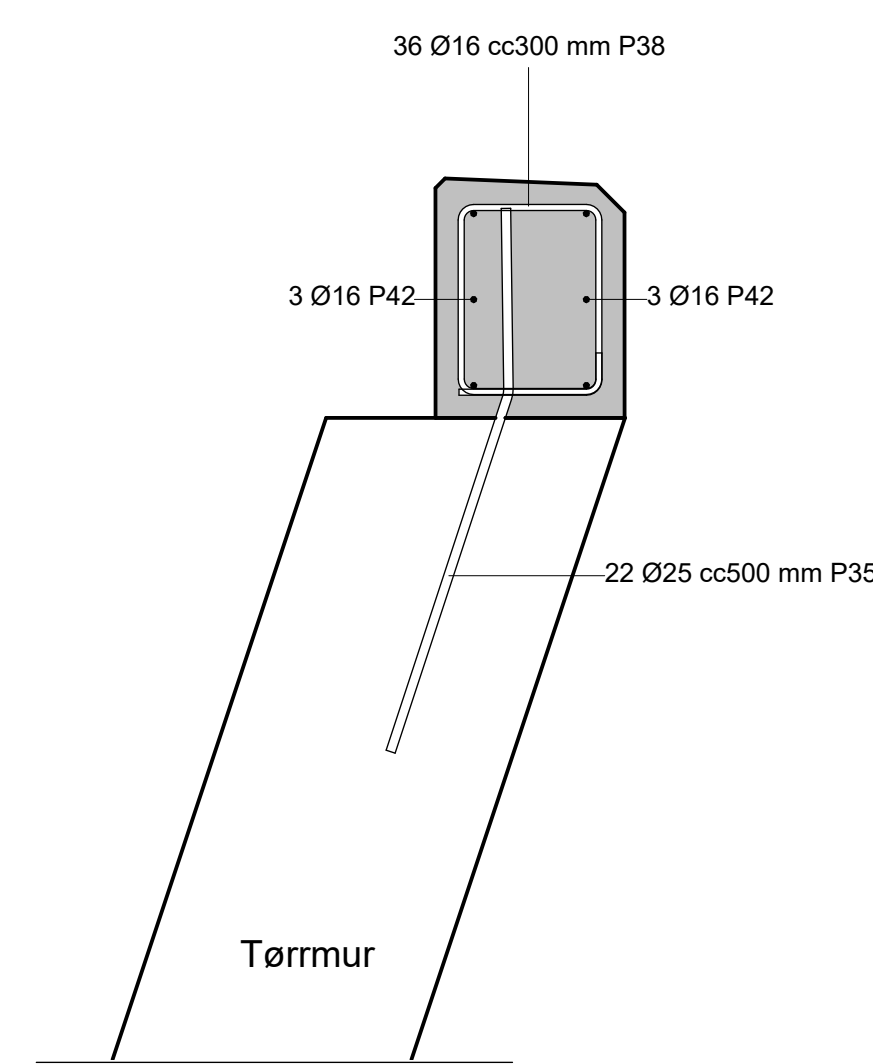


- Merknader:**
1. Betongkvalitet: B45 SV- Standard, ref. R762
 2. Armering: Kamstenger teknisk klasse B500NC iht. NS 3576-3
 3. Armeringsoverdekning (mm) : toleranse(mm):
Konstruksjonsdel/overflate : konstruktiv arm : ø12 mm mont. stenger
Alle flater : 60 : 15 : 60 : 5
 4. Rustfri armering B500NCR i henhold til NS3576-5, med legering i henhold til NS-EN 10088 nummer 1.4362 eller 1.4401.
 5. Utførelsesklasse 3

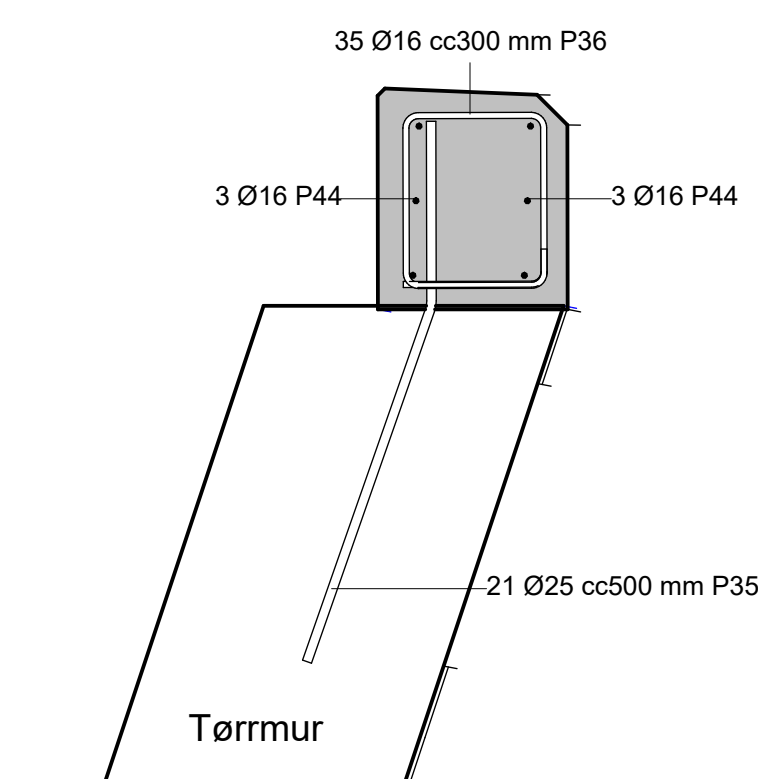
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlært	Kontroll	Dato
Godkjent som arbeidetegn	ifølge notat fra Vegdirektoratet	FA	TAA	15.06.2022
Troms og Finnmark fylkeskommune Rommssja og Fimmarkku fylkesgjeldinga Tromsø og Fimmark fylkeskommune		Tegningsdato: 27.03.2024 Prosjekt for: Finnmark fylkeskommune Prosjekt nummer: 2312182 Prosjekt fase nummer: 04-0503 Bruknavn: Skogvik bru Koordinat system:		
Utlært av: FA		Tegningsnummer: K-500 revideringsnotat:		



Snitt 7 arm.
1 : 50

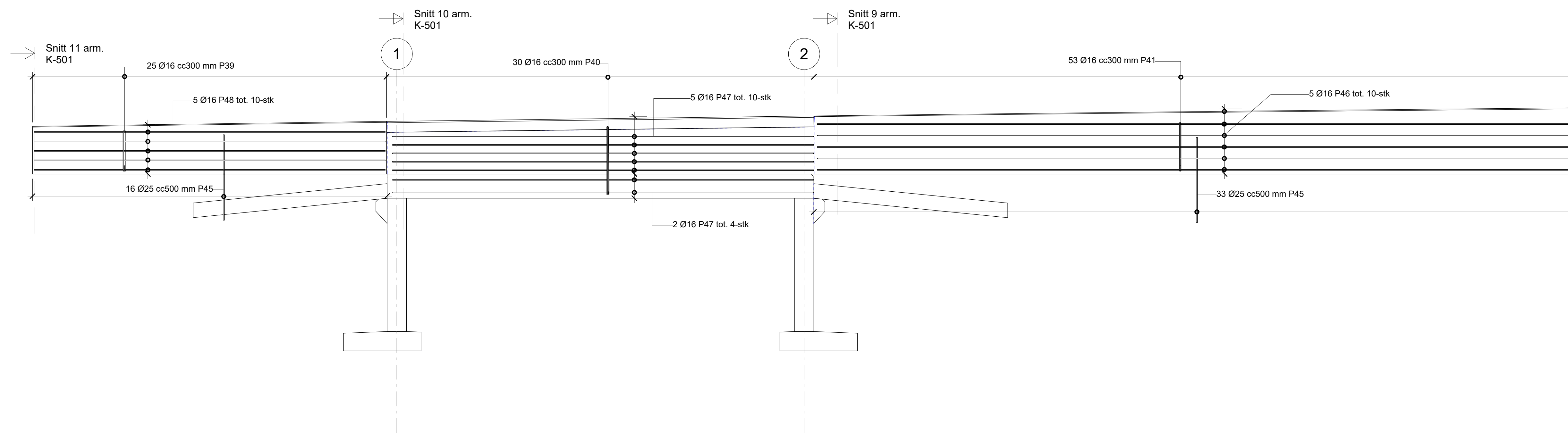


Snitt 13 arm.
1 : 20

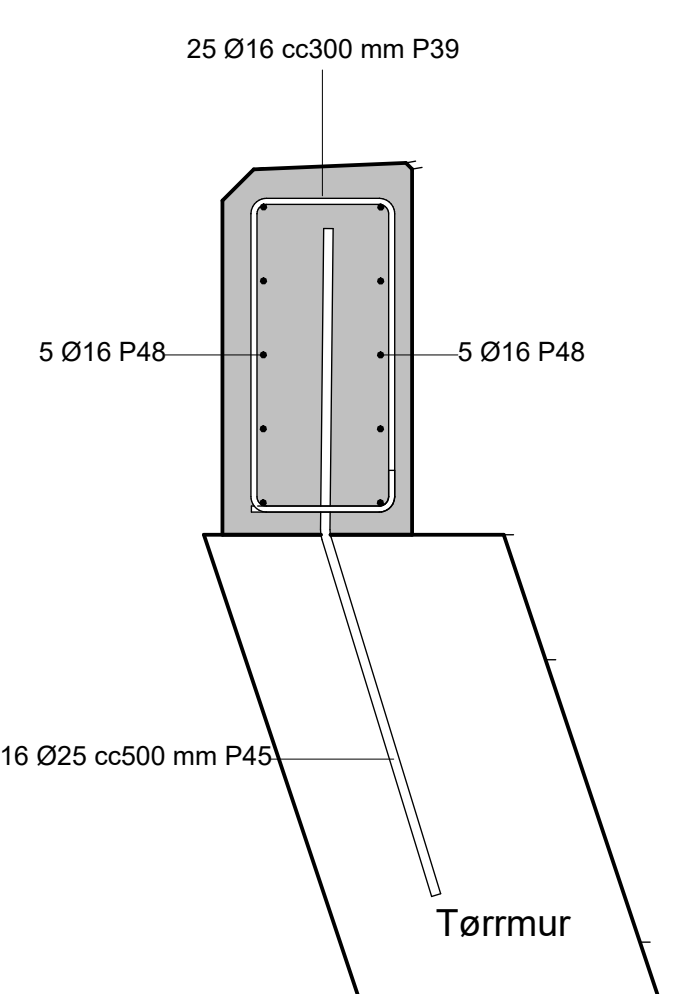


Snitt 12 arm.
1 : 20

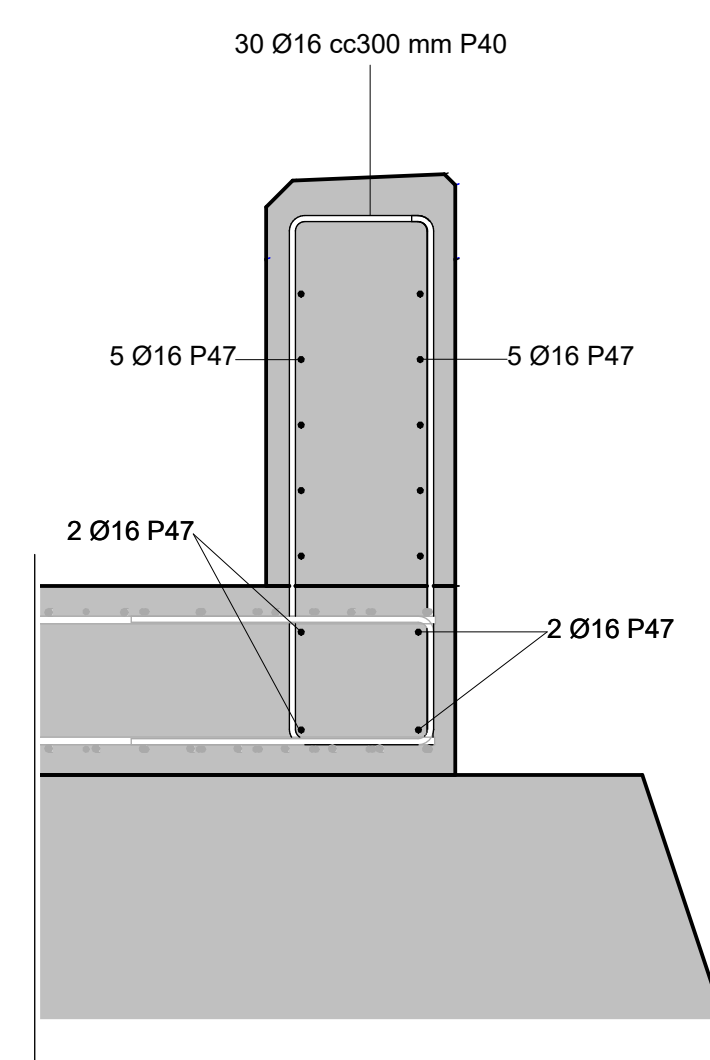
Snitt 14 arm.
1 : 20



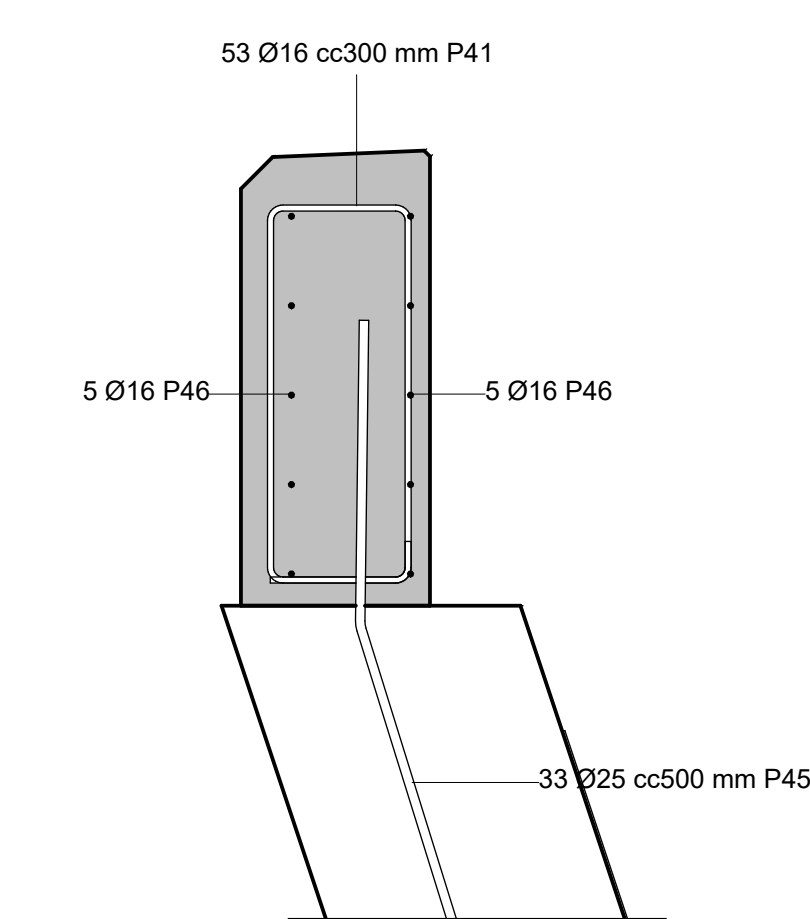
Snitt 8 arm.
1 : 50



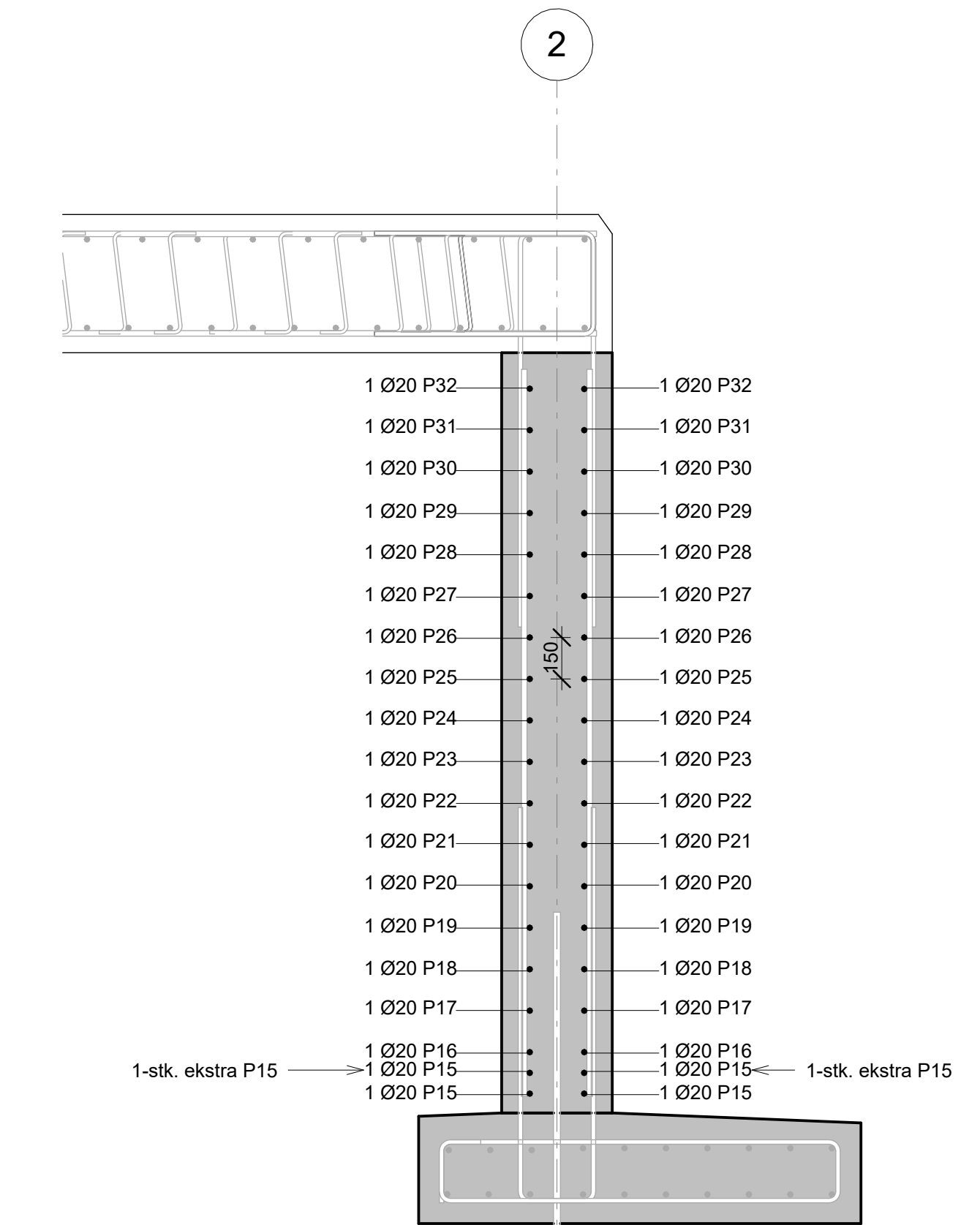
Snitt 11 arm.
1 : 20



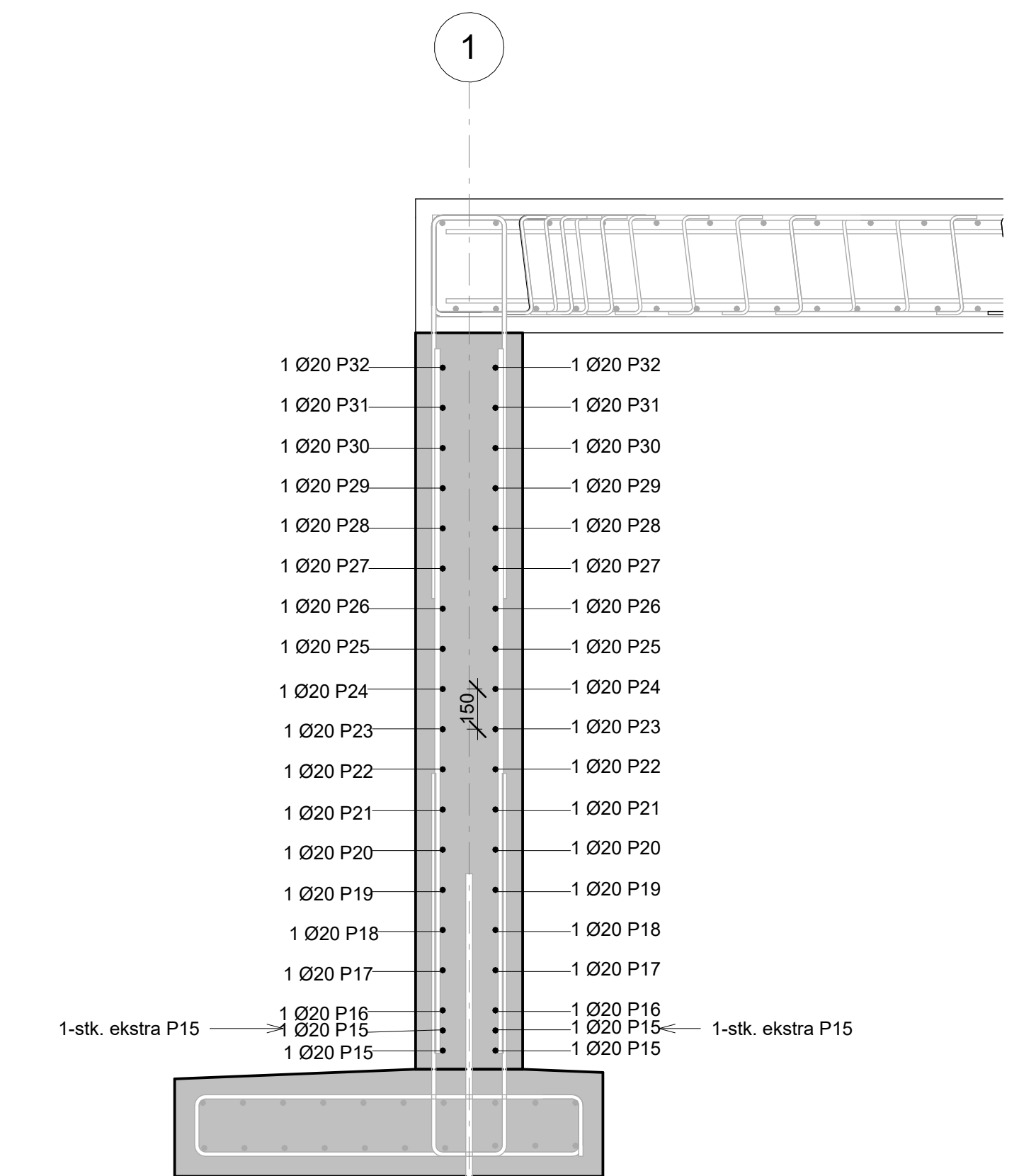
Snitt 10 arm.
1 : 20



Snitt 9 arm.
1 : 20



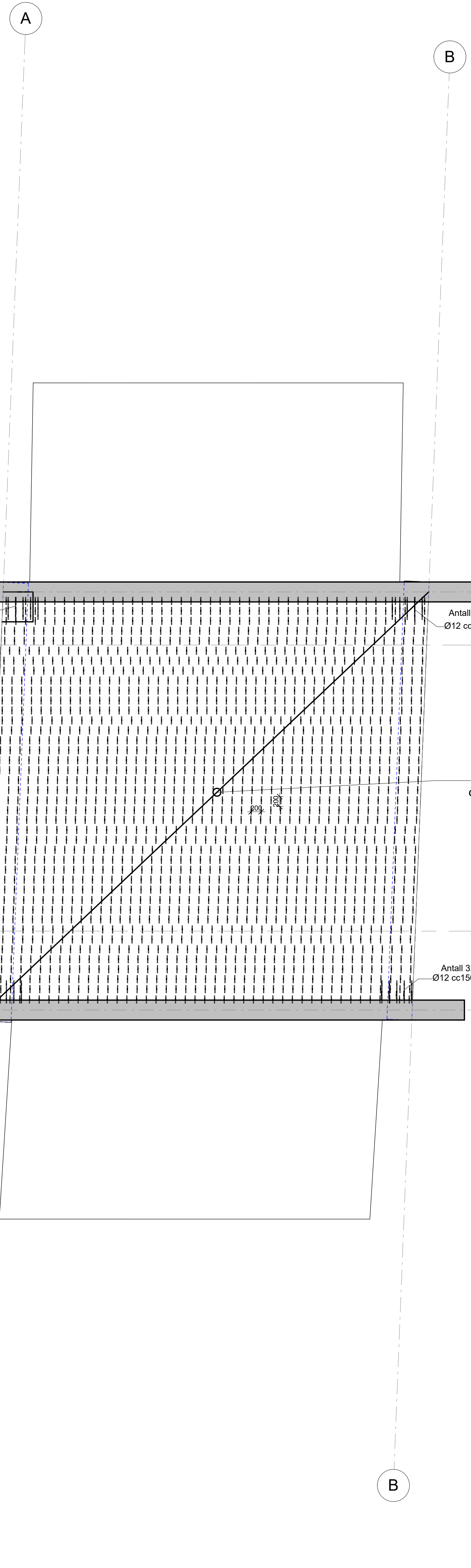
Snitt 17 arm.
1 : 20



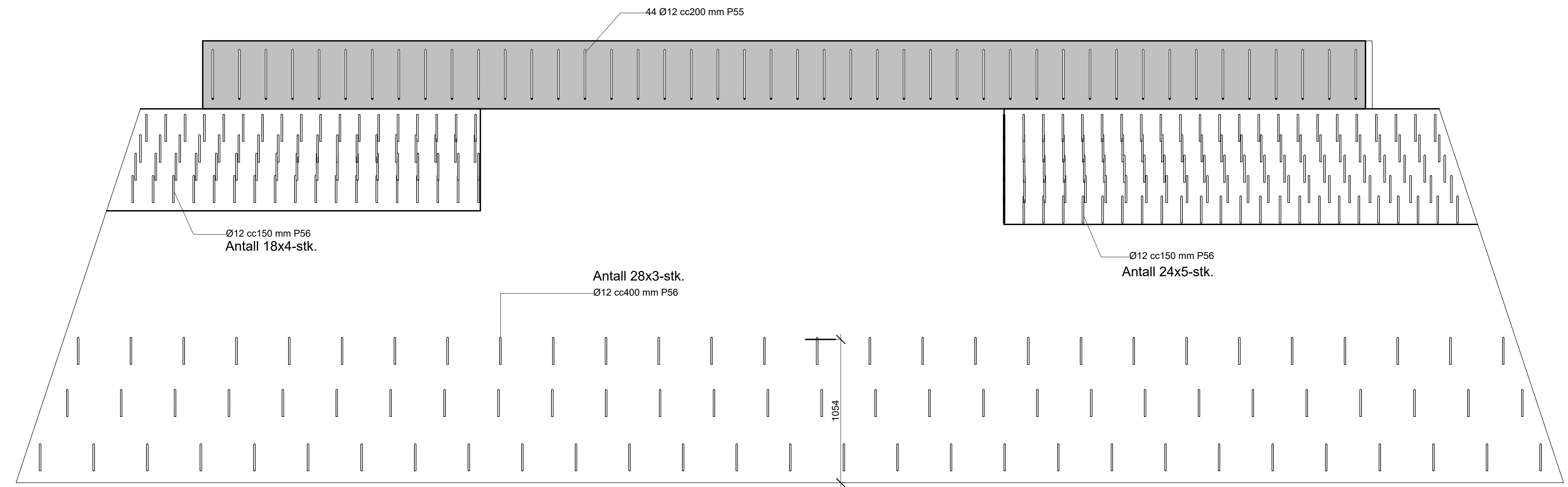
Snitt 18 arm.
1 : 20

- Merknader:**
- Betongkvalitet: B45 SV- Standard, ref. R762
 - Armering: Kamstenger teknisk klasse B500NC iht. NS 3576-3
 - Armeringsoverdekning (mm) = toleranse(mm):
Konstruksjonsdel/overflate Konstruktiv arm ø12 mm mont.stenger
Alle flater 60 ± 15 60 ± 5
 - Rustfri armering B500NCR i henhold til NS3576-5, med legering i henhold til NS-EN 10088 nummer 1.4362 eller 1.4401.
 - Utførelsesklasse 3

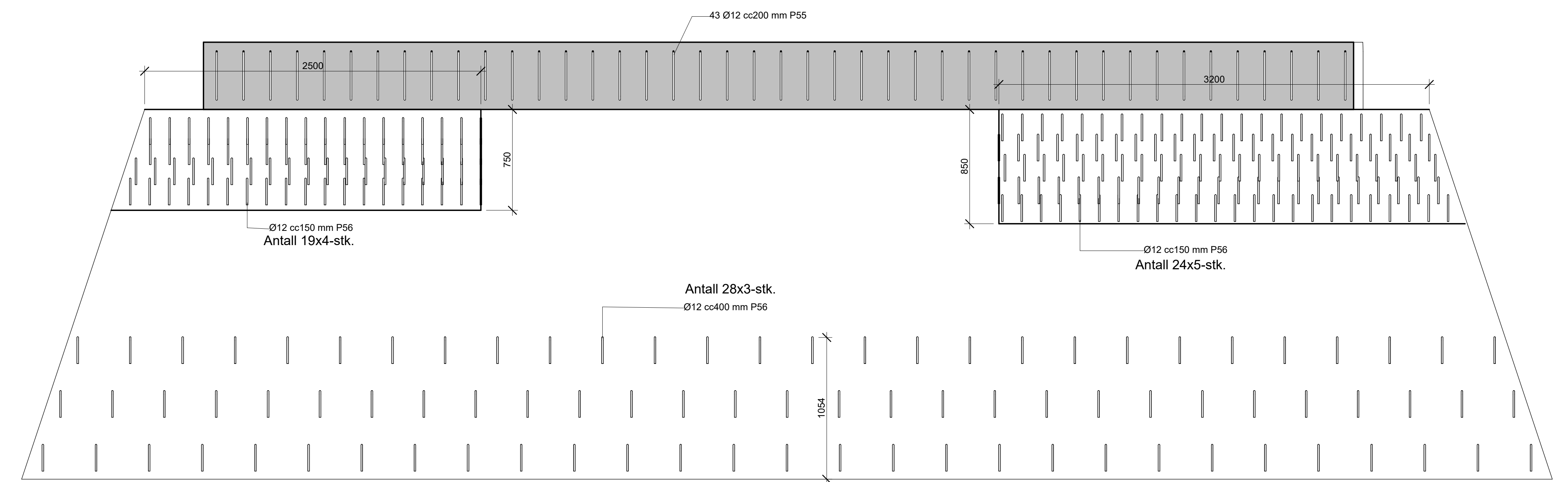
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontrollert	Dato
Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet		Aksel	TAA	15.06.2022
			Tegningsdato: 27.03.2024 Prosjekt for: Finnmark fylkeskommune Prosjektnummer: 2312182 Prosjektfase: Som angitt Blomster: 54-0503 Bruknavn: Skogvik bru Koordinatystem:	
Utarbeidet av: FA		Kontrollert av: TAA		Tegningsnummer / revisjonsbokstav: K-501



Plan skjærarmering dekke
1 : 50



Snitt 15 arm. vegg
1 : 20



Snitt 16 arm. vegg
1 : 20

- Merknader:**
- Betongkvalitet: B45 SV- Standard, ref. R762
 - Armering: Kamstenger teknisk klasse B500NC iht. NS 3576-3
 - Armeringsoverdekning (mm) : toleranse(mm):
Konstruksjonsdel/overflate : konstruktiv arm : ø12 mm mont.stenger
Alle flater : 60 : 15 : 60 : 5
 - Rustfri armering B500NCR i henhold til NS3576-5, med legering i henhold til NS-EN 10088 nummer 1.4362 eller 1.4401.
 - Utførelsesklasse 3

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kont	Dato
Godkjent	arbeids tegning ifølge notat fra Vegdirektoratet	Aksel	Kon	20/76151 - 3 15.06.2022
				Tegningsdato 27.03.2024
				Prosjekt for Finnmark fylkeskommune
				Prosjekt av HRP
				Prosjektnummer 2312182
				Aktiverings Fødselsår A3-format
				Brunummer 54-0503
				Brunavn Skogvik bru
				Koordinatsystem
				Tegningsnummer / revisjonsnotat
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	
FA	TAA			K-502

SKILT

POS. NR.	SKILT - TEGN	SKILTNR.	STØRRELSE	FOLIEKLASSE	PLATE		OPPSETT		PROFIL	HØYDE (MM)	SIDEAVSTAND (MM)	MERKNADER
					ANTALL	TYPE	ANTALL	TYPE				
① ③		106.1	MS	1/2	2	Ensidig	2	Stolpe 89mm med fundament	m6957 og m7159	-	-	Plater og oppsett fjernes
		814	MS	1	2	Ensidig						
②		108	MS	3	1	Ensidig	1	Stolpe 89mm med fundament	ca. m7040	-	-	Flyttes til posisjon 4
④		108	MS	3	1	Ensidig	1	Stolpe 89mm med fundament	ca. m7040	2000 u/H	1000	Flyttes fra posisjon 2

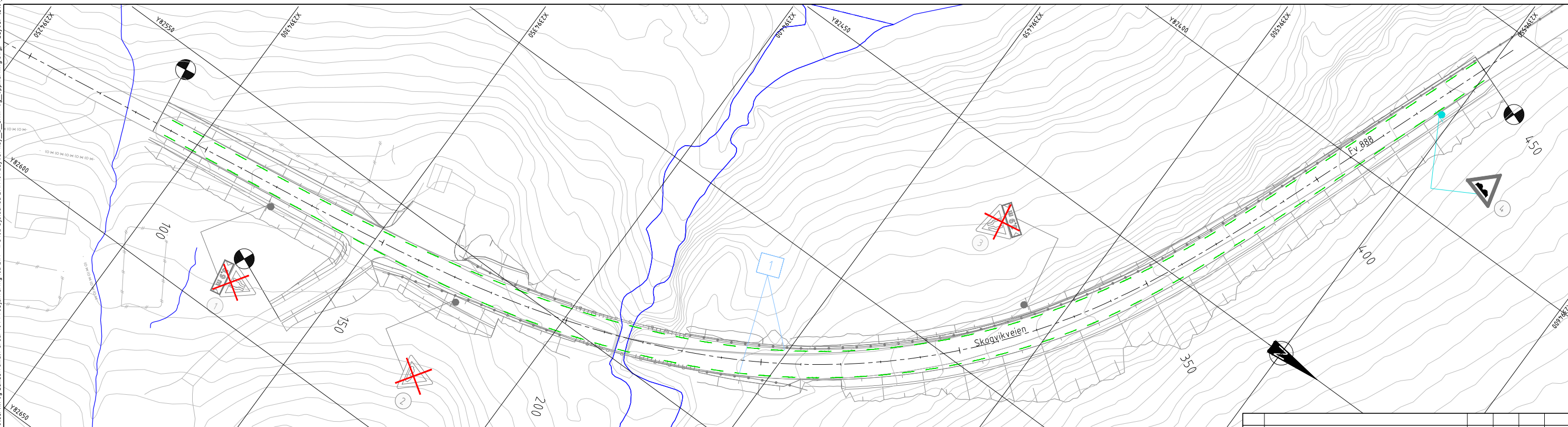
- Sideavstand er vil si minimum horisontal avstand fra nærmeste skiltkant til vegkant.
- u/H = avstand mellom kjørebane (asfalttopp) til underkant av hovedskilt

OPPMERKING

POS	LINJETYPE	NR.	SYMBOL			MÅL I METER			FARGE	MATERIAL TYPE	MENNGDE	VEDTAK	MERKNAD
			A	B	A	A	B	C					
1	Stiplet kantlinje	1012.2	-	-	-	3,0	3,0	0,1	Hvit	*			

• Ekstrudert termoplast, tykkelse min. 3 mm.

M:\2023\2312182 - Detaljprosjektering, Skogvik, Oldervik og Lendstramlev bruene\04 - Prosjektering\02 BIM - IFC\02 Gjeldende DAK\01 Layout\lay_L_skilt-og_oppmerking.dwg - Layout (L101_Skogvik)



TEGNFORKLARING: SKILT

⊗ Posisjonsangivelse

● Skiltoppsett på stolpe

Fargekode for symbol:

■ Eksisterende ■ Fjernes

← Eks. skilt

Skilt fjernes

TEGNFORKLARING: OPPMERKING

10 Posisjonsangivelse

— Hvit oppmerking

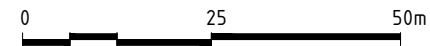
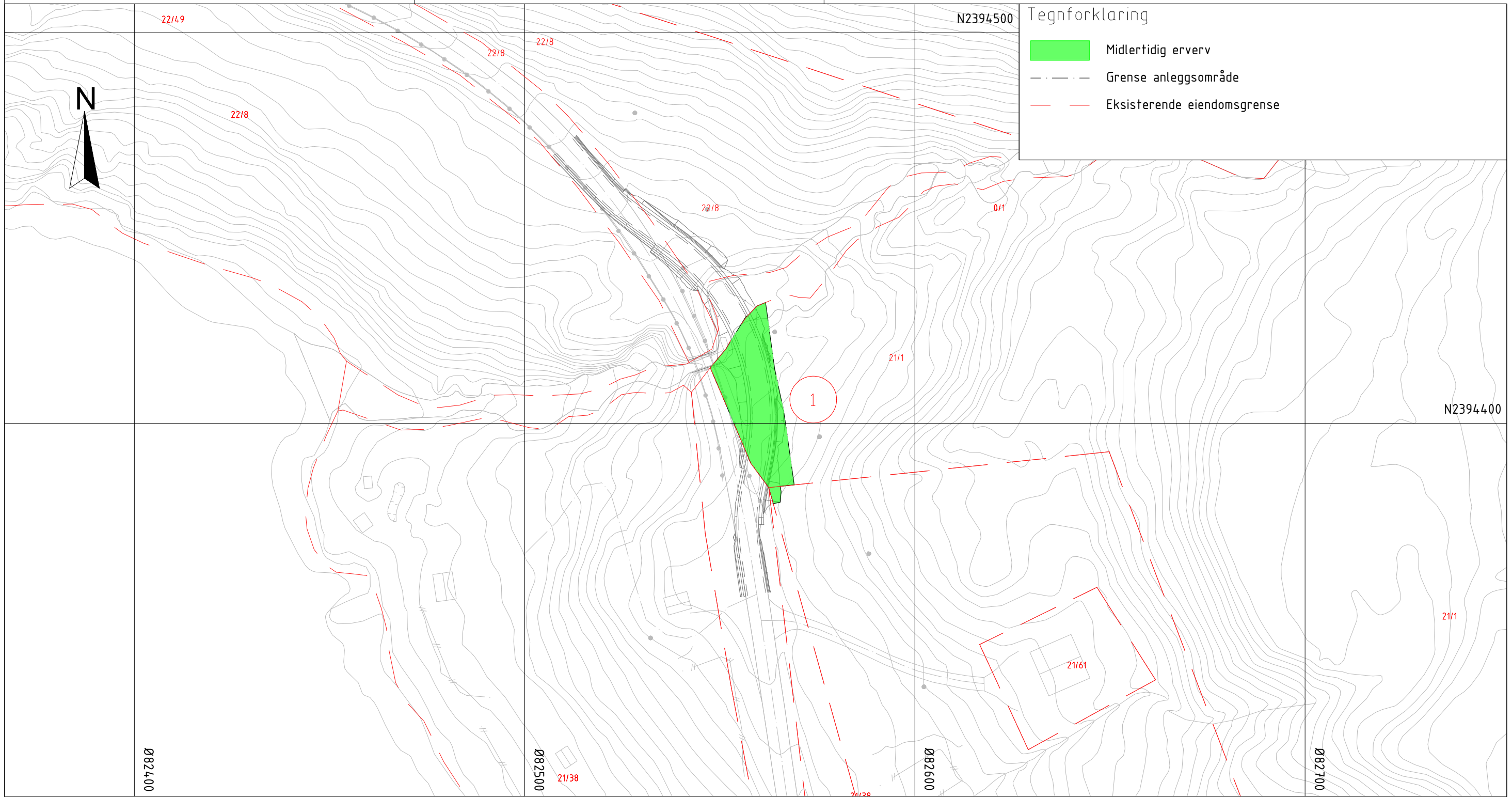
MERKNAD:

Informasjon om størrelser, folieklasse og oppsett er basert på informasjon registrert på vegkart.no

Eksisterende skilt som ikke er vist på skiltplanen skal fjernes. Før arbeidene settes i gang skal gammel vegoppmerking som kan virke misvisende fjernes/dekkes. Master og stolper som plasseres innenfor sikkerhetssonen skal være ettergivende når fartsgrensen er 60 km/t eller høyere

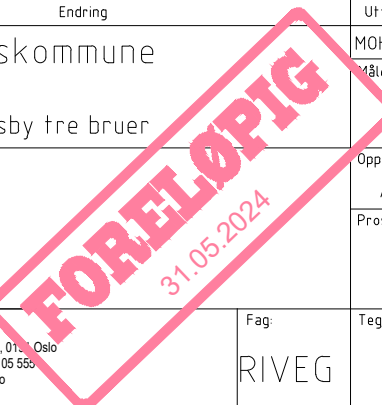
HENVISNING:

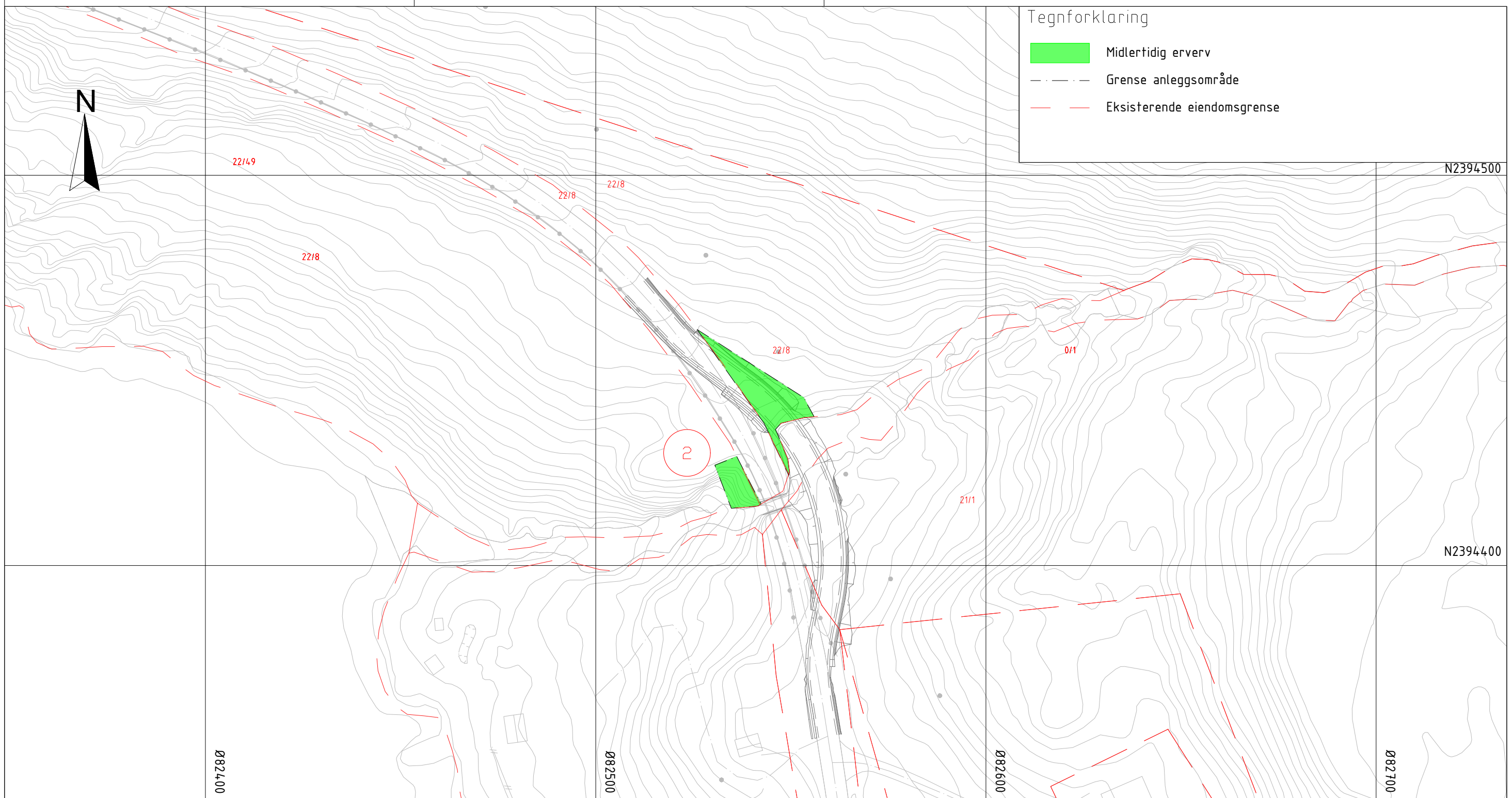
Rev.	Endring	Utført	Kontr.	Ansv.	Dato
		LENGUD	MALI	AMH	02.05.2024
Finnmark fylkeskommune		Målestokk	1:500	Format	A1
Fylkesveg 888 - Lebesby tre bru		Oppdragsansvarlig		Adrian Moen Hjørtnes	
Skilt- og oppmerkningsplan		Prosjekt nummer:		2312182	
Skogvik Konkurransgrunnlag		Fag	Tegning nummer:	Rev.	
HRP AS Drøning Eufemias gt. 16, 0191 Oslo Tlf. sentralbord: +47 488 05 555 Firmapost: post@hrpas.no		RIVEG	L101		



Takst nr	Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Postadresse	Eiendomsadresse	Permanent erverv	Permanent klausulert areal	Midlertidig erverv	Tilbakeført areal	Merknad
1	21/1	FINNMARKSEIENDOMMEN	Postboks 133	9811 VADSØ				544		

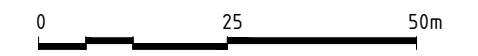
Rev.	Endring	Utført	Kontr.	Ansv.	Dato
		MOHRAM	LENGUD	AMH	XX.05.2024
Finntakst nr 1		Målestokk	Format		
Fylkesveg 888 - Lebesby tre bruer		1:1000	A3		
Grunnerverv Skogvik Gnr/bnr 21/1		Oppdragsansvarlig: Adrian Moen Hjørtnes			
Konkurransgrunnlag		Prosjekt nummer: 2312182			
HRP AS Dronning Eufemias gt. 16, 01., Oslo Tlf. sentralbord: + 47 468 05 55 Firmapost: post@hrpas.no		Fag:	Tegning nummer:	Rev.	
		RIVEG	W001		






Tegnforklaring

- Midlertidig erverv
- Grense anleggsområde
- Eksisterende eiendomsgrense

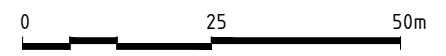
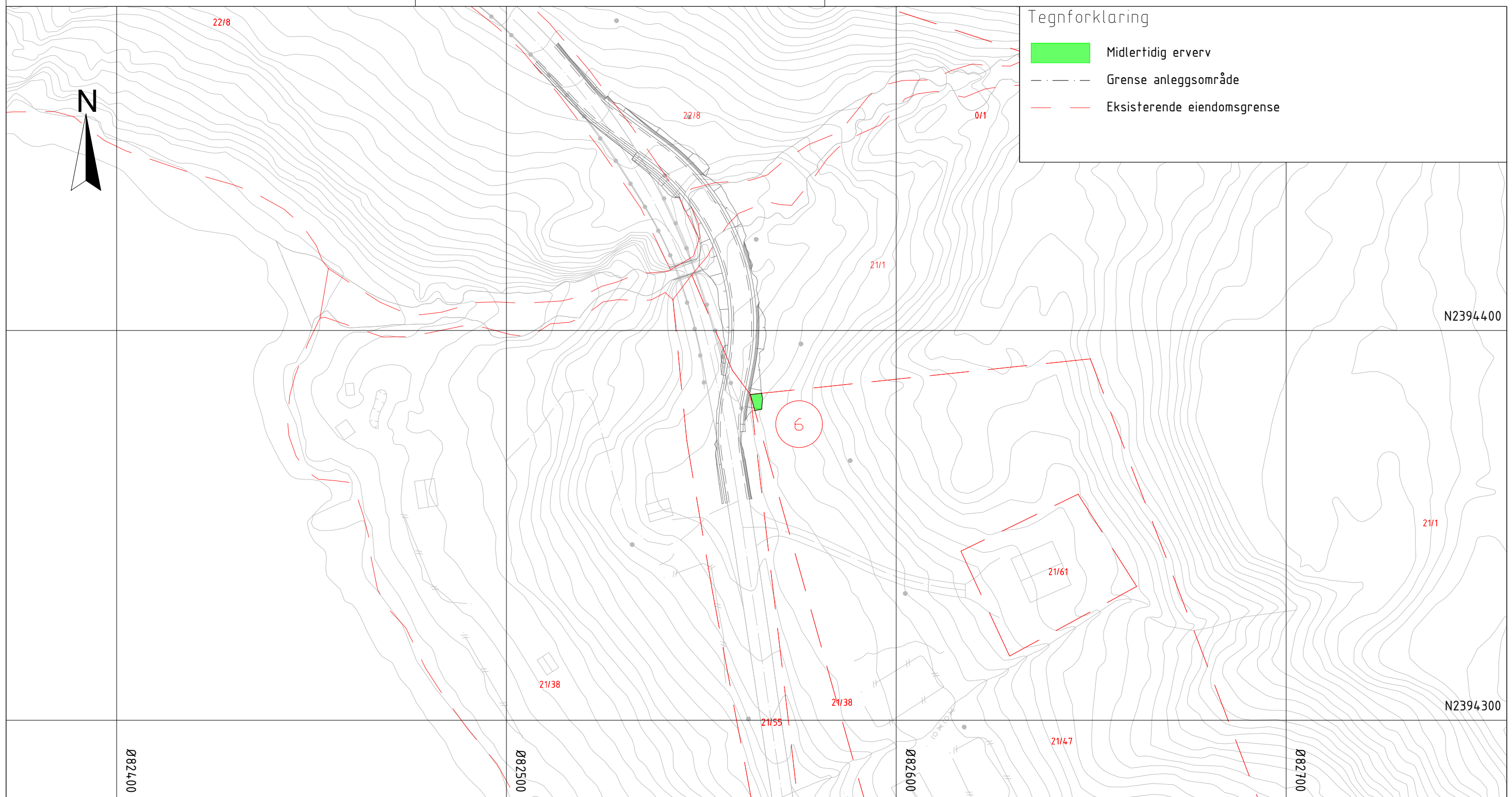


Takst nr	Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Postadresse	Eiendomsadresse	Permanent erverv	Permanent klausulert areal	Midlertidig erverv	Tilbakeført areal	Merknad
2	22/8	OLSEN OLE OLSEN NILS	(Adresse mangler) (Adresse mangler)					326		

Rev.	Endring	Utført	Kontr.	Ansv.	Dato
		MOHRAM	LENGUD	AMH	XX.05.2024
Finmark fylkeskommune		Målestokk	Format		
Fylkesveg 888 - Lebesby tre bruer		1:1000	A3		
Grunnerverv Skogvik Gnr/bnr 22/8		Oppdragsansvarlig: Adrian Moen Hjørtnes			
Konkurransesgrunnlag		Prosjekt nummer: 2312182			
 HRP AS <small>Dronning Eufemias gt. 16, 01., Oslo Tlf. sentralbord: + 47 468 05 55 Firmapost: post@hrpas.no</small>		Fag:	Tegning nummer:	Rev.	
		RIVEG	W002		

FORELØPIG

31.05.2024

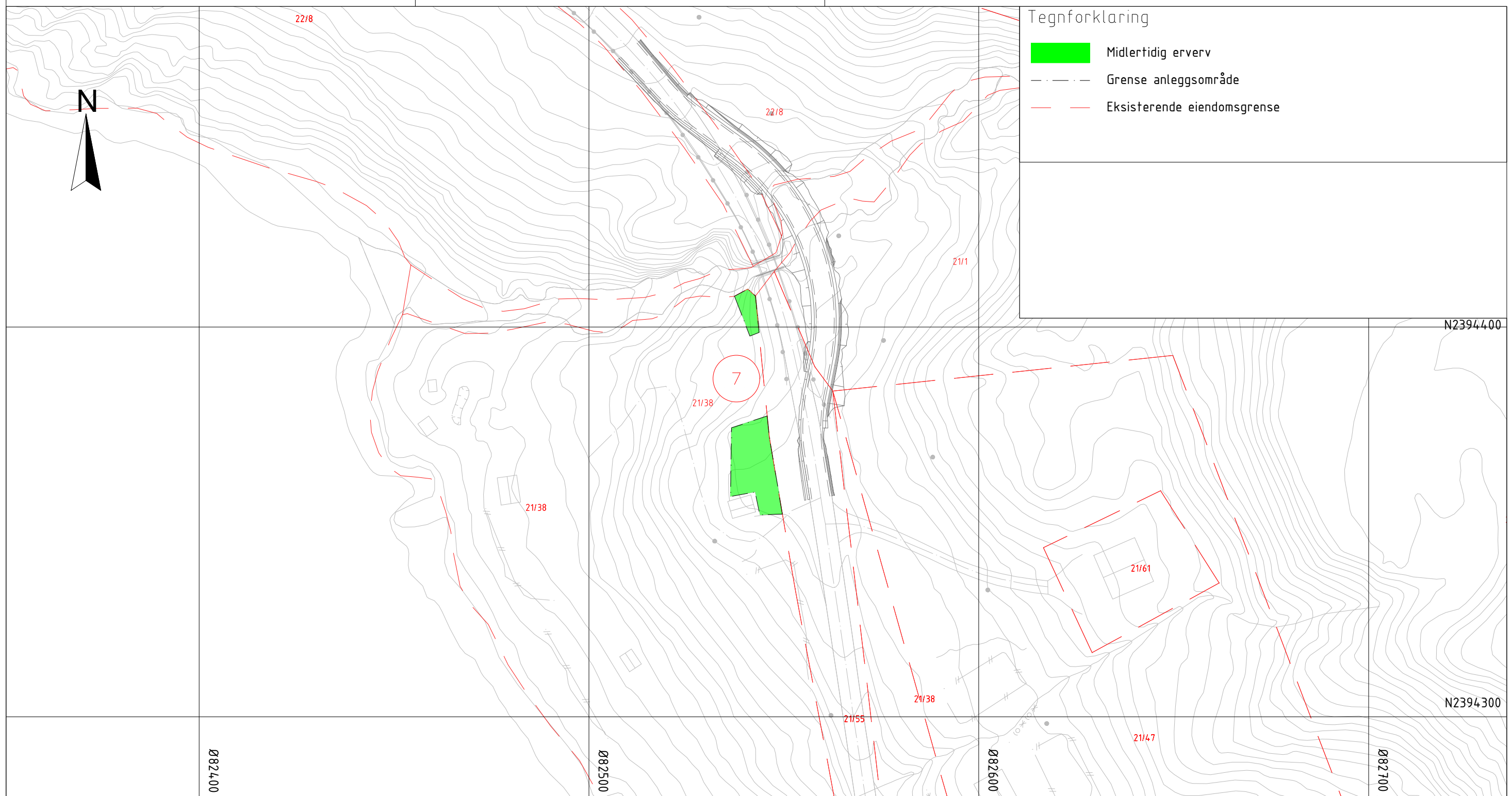


Takst nr	Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Postadresse	Eiendomsadresse	Permanent erverv	Permanent klausulert areal	Midlertidig erverv	Tilbakeført areal	Merknad
6	21/47	HANSNES EILIF SIGMUND	SKOGVIKVEIEN 22	9740 LEBESBY	Skogvikveien 22			10		

Rev.	Endring	Utført	Kontr.	Ansv.	Dato
		MOHRAM	LENGUD	AMH	XX.05.2024
Finmark fylkeskommune		Målestokk	Format		
Fylkesveg 888 - Lebesby tre bruer		1:1000	A3		
Grunnerverv Skogvik Gnr/bnr 21/47		Oppdragsansvarlig: Adrian Moen Hjartnes			
Konkurransgrunnlag		Prosjekt nummer: 2312182			
HRP AS Dronning Eufemias gt. 16, 01., Oslo Tlf. sentralbord: + 47 468 05 55 Firmapost: post@hrpas.no		Fag:	Tegning nummer:	Rev.	
		RIVEG	W006		

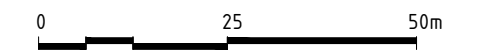
FORELØPIG

31.05.2024



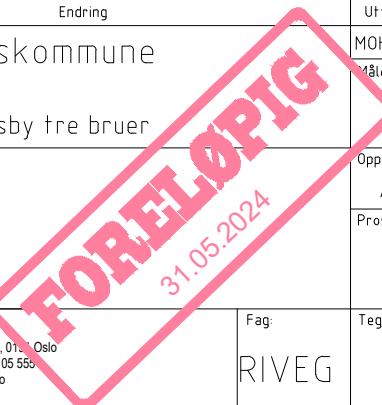
Tegnforklaring

- Midlertidig erverv
- Grense anleggsområde
- Eksisterende eiendomsgrense



Takst nr	Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Postadresse	Eiendomsadresse	Permanent erverv	Permanent klausulert areal	Midlertidig erverv	Tilbakeført areal	Merknad
7	21/38	EIKVIK OLE PEDER	Skogvikveien 13	9740 LEBESBY	Skogvikveien 13			274		

Rev.	Endring	Utført	Kontr.	Ansv.	Dato
		MOHRAM	LENGUD	AMH	XX.05.2024
Finmark fylkeskommune		Målestokk	Format		
Fylkesveg 888 - Lebesby tre bruer		1:1000	A3		
Grunnerverv Skogvik Gnr/bnr 21/38		Oppdragsansvarlig: Adrian Moen Hjartnes			
Konkurransgrunnlag		Prosjekt nummer: 2312182			
	HRP AS Dronning Eufemias gt. 16, 01., Oslo Tlf. sentralbord: + 47 468 05 55 Firmapost: post@hrpas.no	Fag:	Tegning nummer:	Rev.	
		RIVEG	W007		



Krav

Entreprenør står ansvarlig for at omlagt veg (inkludert løsning for kryssing av elv) er i tråd med krav for geoteknikk, hydrologi og naturmangfold.







Se fagrapportene:

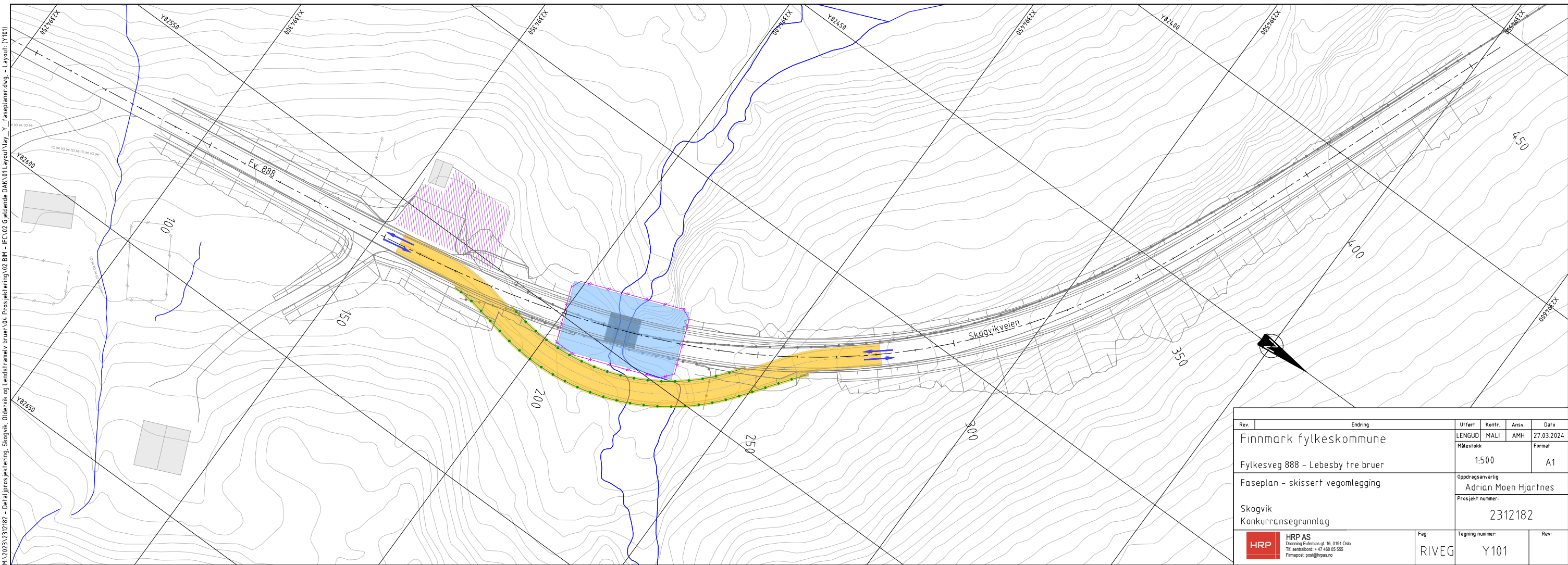
- Geoteknikk: prosjekteringsrapport Skogvik
- Hydrologi: 22632-03-1 flomlinjeberegning og erosjonssikring av tre broer.
- Naturmangfold: kartlegging av naturtyper og vegetasjon ved Storelva, Oldervikelva og Storvikelva i Lebesby, Finnmark.


Arbeidsfase

- Trafikk fra fv. 888 legges om som vist. Det skal til enhver tid være mulig å kjøre forbi anlegget i begge retninger. Dimensjonerende kjøretøy er vogntog.
- Arbeidsområdet gjerdes inn slik at tredjepart ikke kommer til
- Entreprenør står ansvarlig for detaljert planlegging av anleggsutførelsen. Dette omfatter også nødvendig omlegging av VA/elektro m.m..

Tegnforklaring

-  Kjøreveg
-  Arbeidsområde
-  Forslag riggplass
-  Avvisende sperremateriell
-  Rekkverk
-  Kjøremønster (trafikk fra fv. 888)

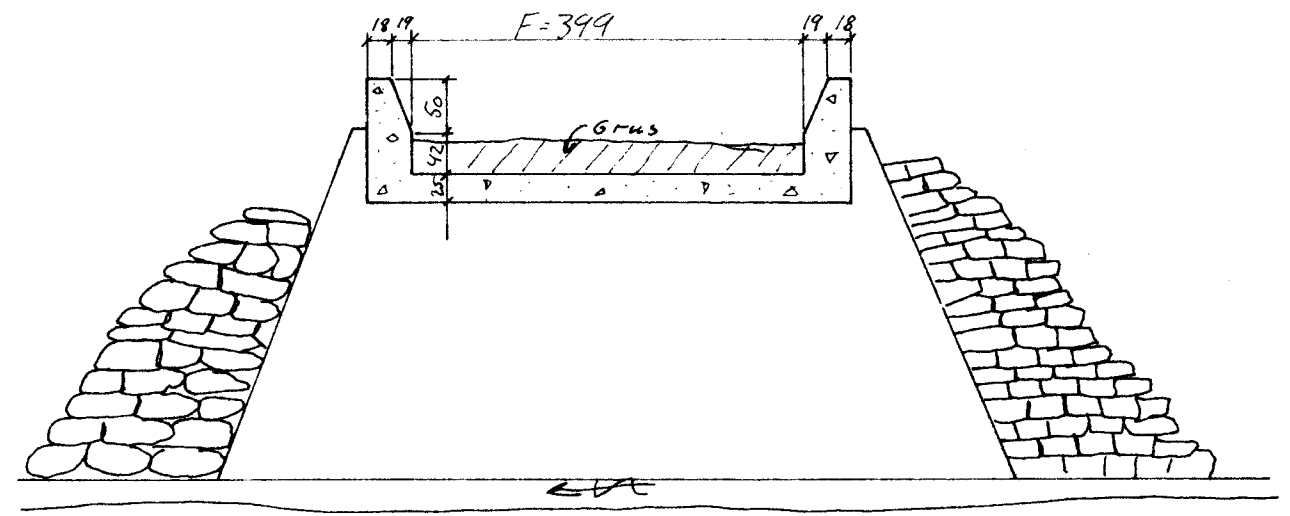


Rev.	Endring	Utført	Kontr.	Ansv.	Dato
		LENGUD	MALI	AMH	27.03.2024
Finnmark fylkeskommune		Målestokk	1:500	Format	A1
Fylkesveg 888 - Lebesby tre bru		Oppdragsansvarlig	Adrian Moen Hjørtnes		
Faseplan - skissert vegomlegging		Prosjekt nummer:	2312182		
Skogvik Konkurransegrunnlag		Tegning nummer:	Y101	Rev.	
 HRP AS Dronning Eufemias gt. 16, 0191 Oslo Tlf. sentralbord: +47 488 05 555 Firmapost: post@hrpas.no		Fag	RIVEG		

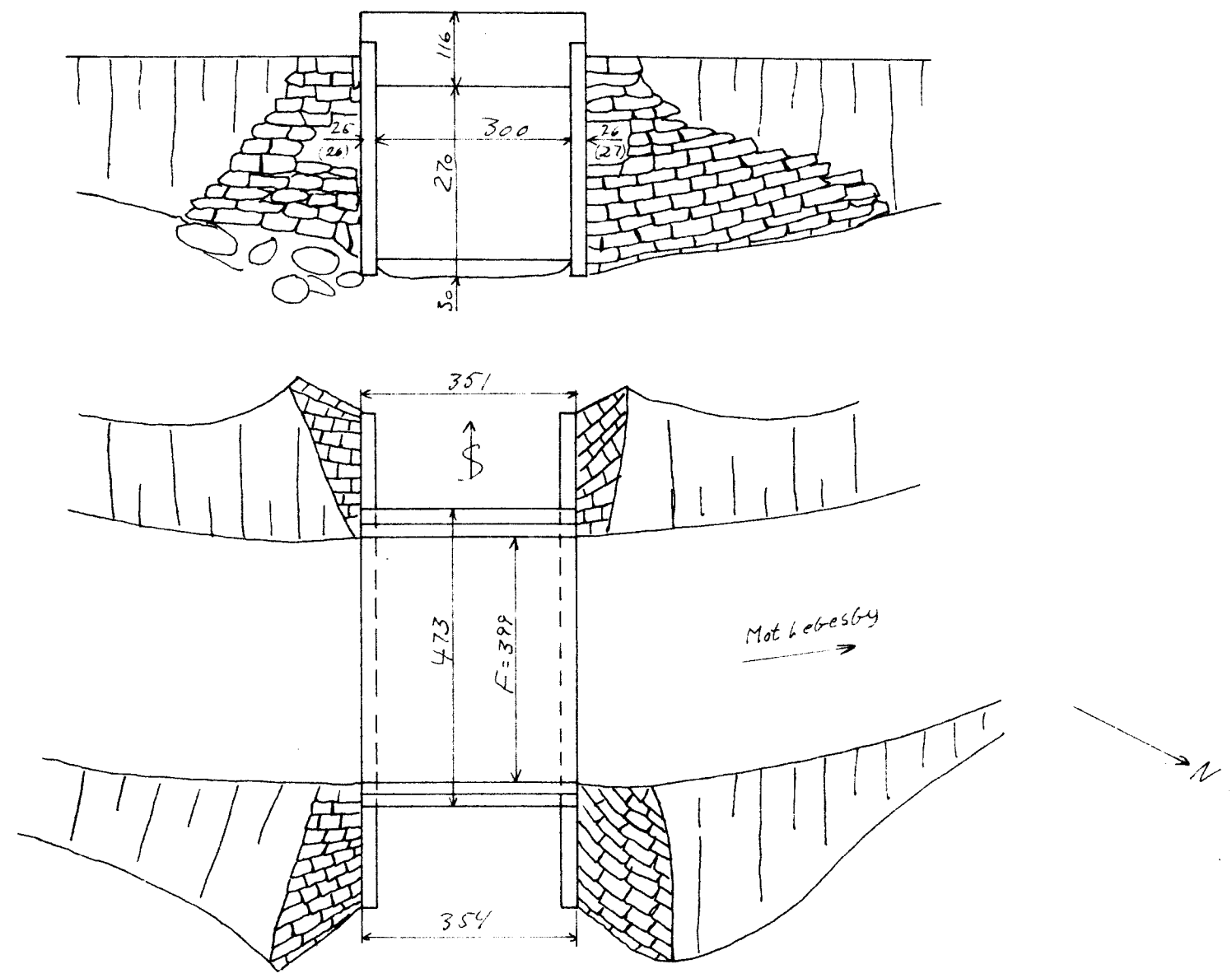
1243

Skogvik bru Riks veg		888 / 487 / 1951	Arkiv nr.
Fylke	Herred	Kilometrering (beliggende)	
Finnmark	Lebesby	Hp. 01 km. 7.0 N for Ifjord vegkr.	
Brusystem 2 Ledds plateramme i ett spenn.			
Konstruksjon (materialer) Arm bet.			
Brudekke Arm bet. t=25cm Slitedekke Grus ca 45cm			
Underbygning (materialer) Landkar: betong Sulemurer Ingen			
Fundamentering			
Spennvidde/Lysvidde 3,25 m / 3,00 m.			
Kurveutv. b =	m	Gangbaner G =	m
		Føringsavst. F =	3,99 m
Fri bredde over føring	m	Fri bredde over rekkv.	m
		Fri høyde over pl.	m
		Fri høyde ø bru	m
		Fritt seilløp	2,70 m
Konstruert for lastkl. 2/1947 :		Endringer av lastkl./akseltr.	
Konstruert for akseltrykk: tonn			
Overbygning:		Underbygning:	
Konstruert av:		Konstruert av:	
Bygd av:		Bygd av:	

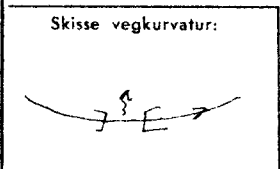
Tverrsnitt M = 1:75



Oppriss M = 1:100

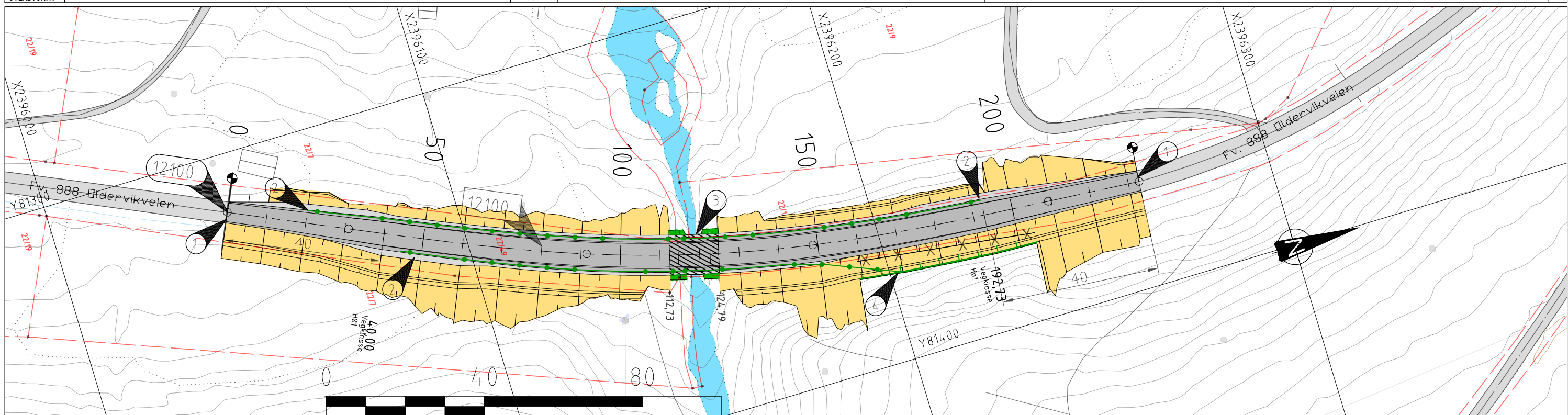
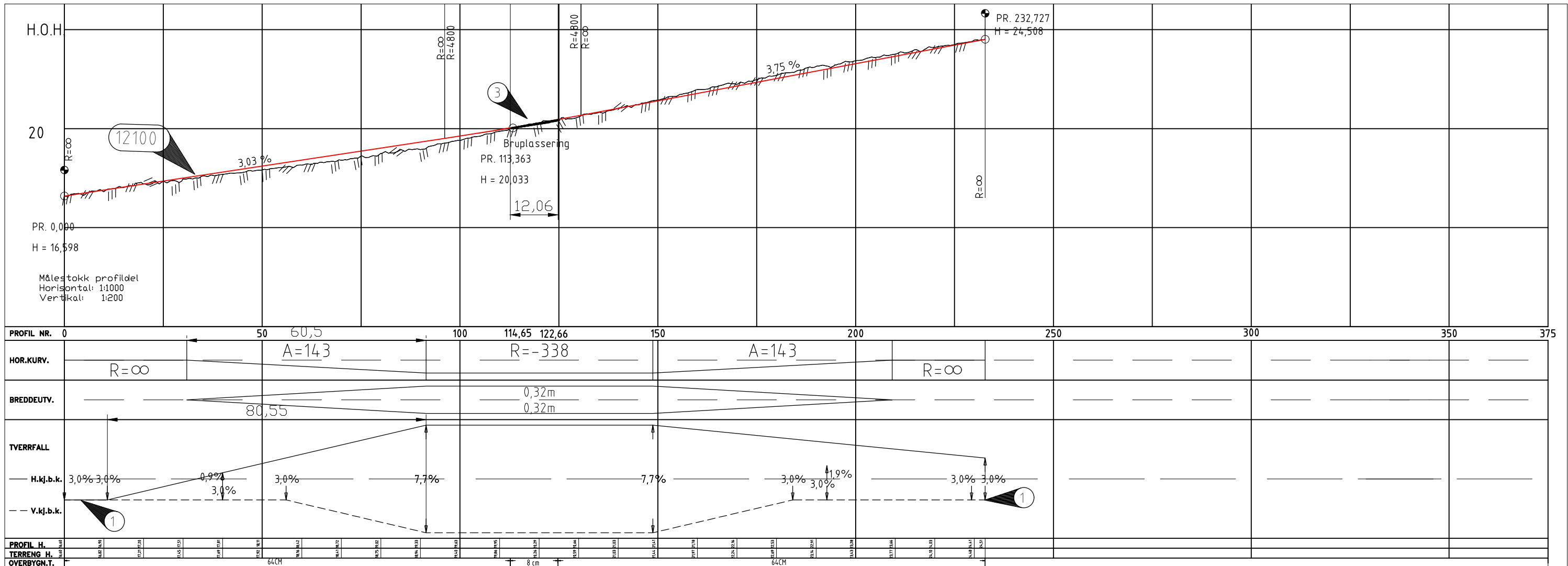


Grunnriss M = 1:100



Forsterket/Utv.: Nei

Tegnet den 13-1-66
av: E.H. Strand



Tegnforklaring

- Skjæring
- Grøft
- Skulder
- Kjørefelt (hvitstripe)
- Senterlinje
- Rekkverksrom
- Fylling
- Eksisterende veg
- Kjøreveg prosjektert
- Grusskulder/rekkverksrom
- Skjæring/fylling/grøft
- Vann

- Start/slutt parsellgrense
- Saneres / fjernes
- Gårds- og bruksnummer
- Nordpil
- Senterlinje, prosjektert
- Eksisterende eiendoms grense
- Eksisterende støttemur
- Støttemur, prosjektert
- Rekkverk, prosjektert

Merknader

- Henvi sning til vegmodell
- Linjehenvi sning
- Tverrfall på prosjektert veg
hilpasses til eksisterende veg
- Rekkverk avsluttes med
rekkverksende se tegning - J002
- Ny-bru plassering se
K-tegninger
- Rekkverkavslutning kobles til
prosjektert støttemur

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utørst	Kantr	Godkjent	Rev. dato
1	Se endringer sammen med forrige revisjon - C210 23.08.2023. Sjekk for plassering. Rekkverksromsgrenser farge justert.				21.02.2024
Finmark fylkeskommune Finmarkku fylikkagjeida Finmarkun fylikkokuuni		Tegningsdato 21.02.2024			
Fv. 888 K SID1 m9842 - m10077 Ifjord - Lebesby		Bestiller Oddbjørn Opgård			
Oldervik		Produsert for FFK			
Plan- og profil - tegning Profil 0 - 232,73		Prosjekt nummer 1925160			
Konkurransgrunnlag		Prosjekt fase nummer 22/14.220			
Utløst av Sulumbek A.		Målestokk A1-format 1:1000 (A3)			
Kontrollert av D. Omćikus HRP		Koordinat system EUREF89NTMNN2000			
Godkjent av		Tegningsnummer / revisjonsbøkslav C210 C			

Oldervik bru

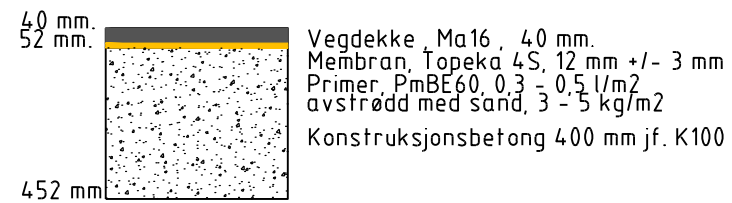
PÅ BRU

M 1:20 (A3)

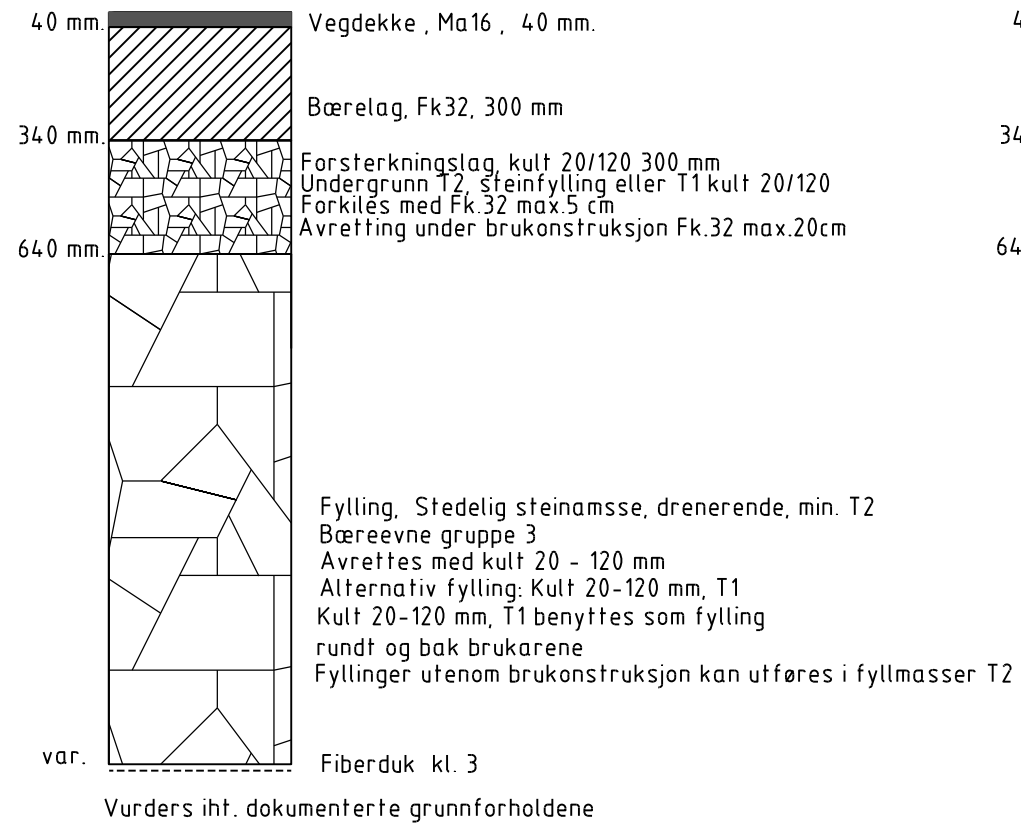
ÅDT: 139 (2022)

ÅDTt: 24% (2022)

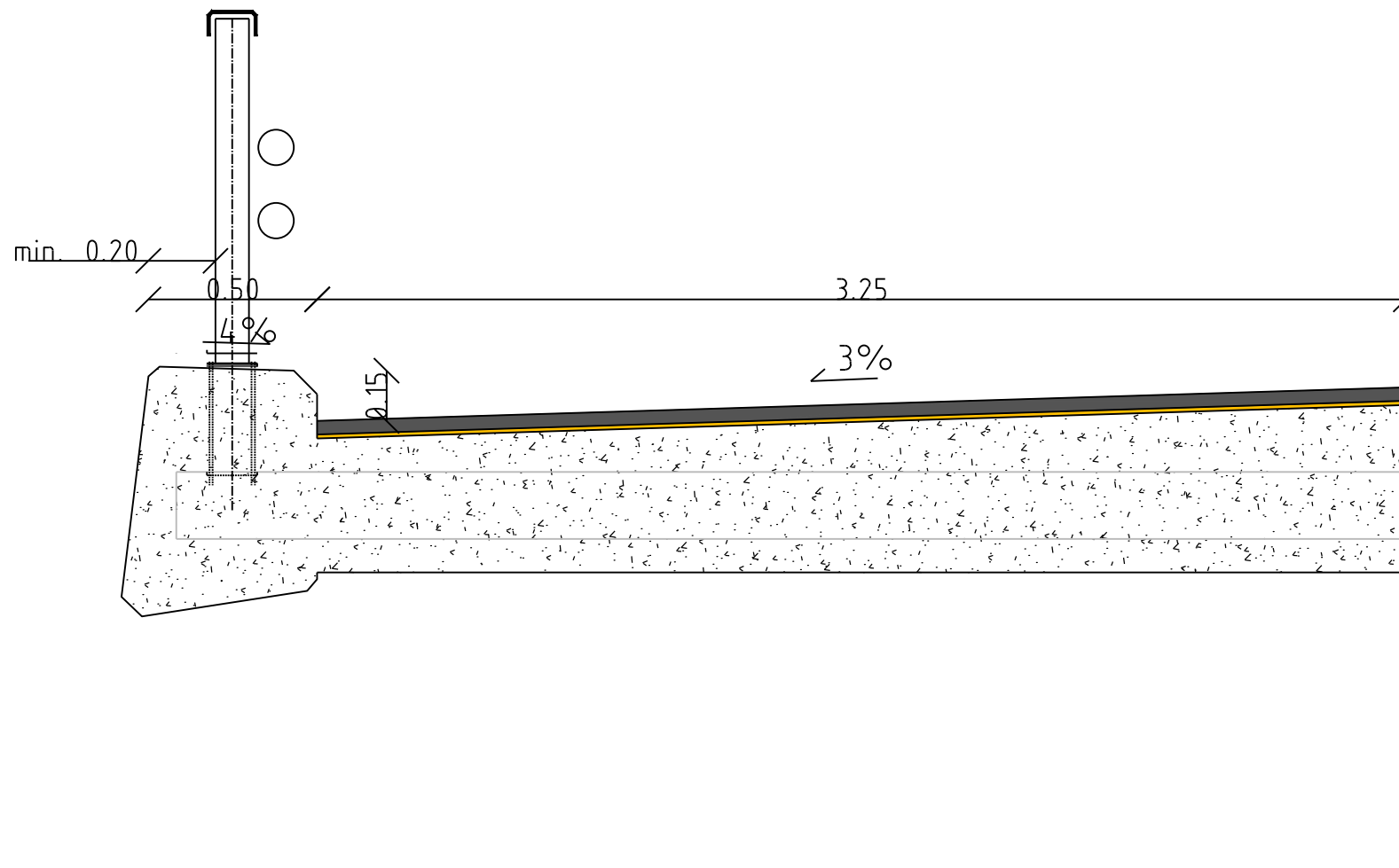
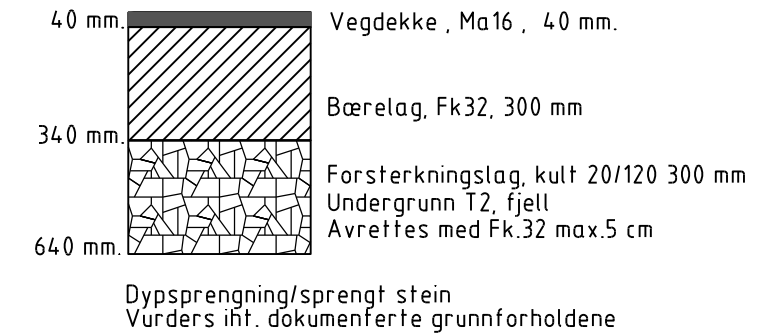
Åntatt trafikkgruppe: A



PÅ FYLLING



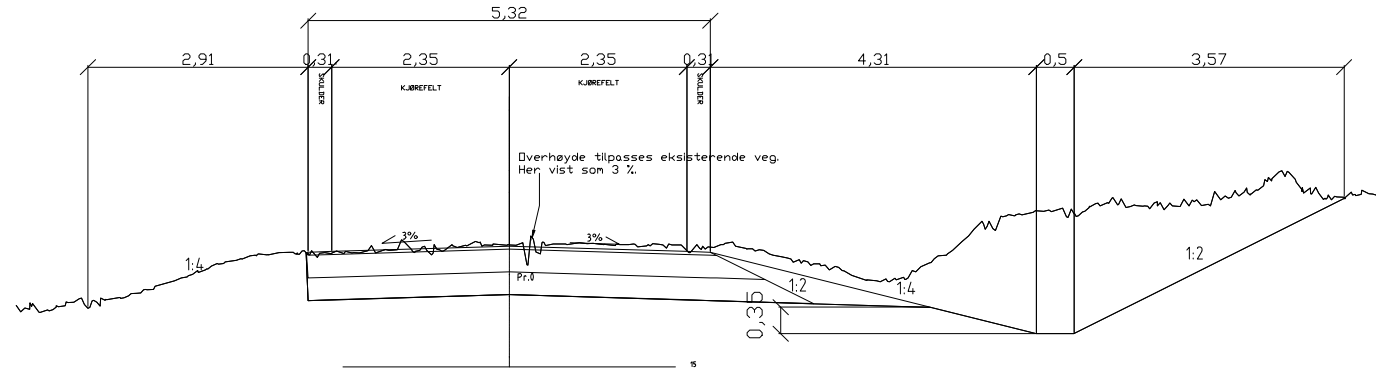
FJELLSKJÆRING



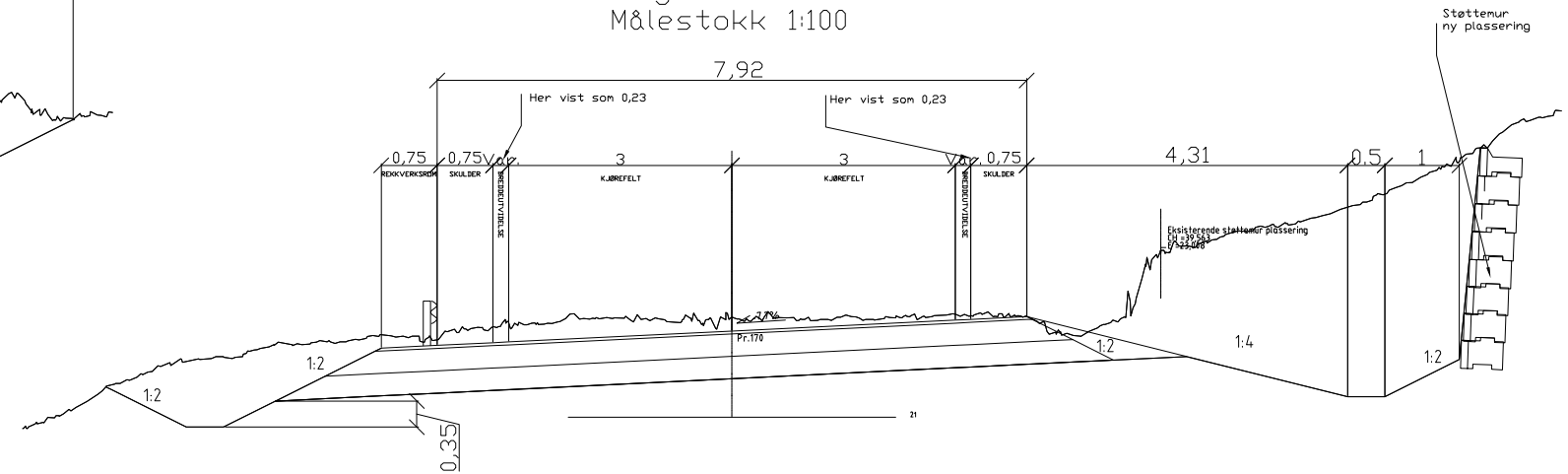
UTKAST OVERBYGNINGSDIAGRAMER
ENDELIG OVERBYGNING DIMENSJONERES ETTER DOKUMENTERTE
GRUNNFORHOLDENE OG IHT. VEGVESENETS N200

Status	Rev.	Endring	Utført	Kontr.	Ansv.	Dato
			dom	ylap/mc/namh		14.04.2023
Troms og Finnmark fylkeskommune			Målestokk	som vist	Format	A3
Detaljprosjektering Skogvik, Oldervik Lendstramelv bru			Oppdragsansvarlig Adrian Moen Hjartnes			
Overbygning			Prosjekt nummer: 2312182			
Oldervik bru			Fag:	Tegning nummer:	Status	Rev.
HRP			VEG	F01	A	00

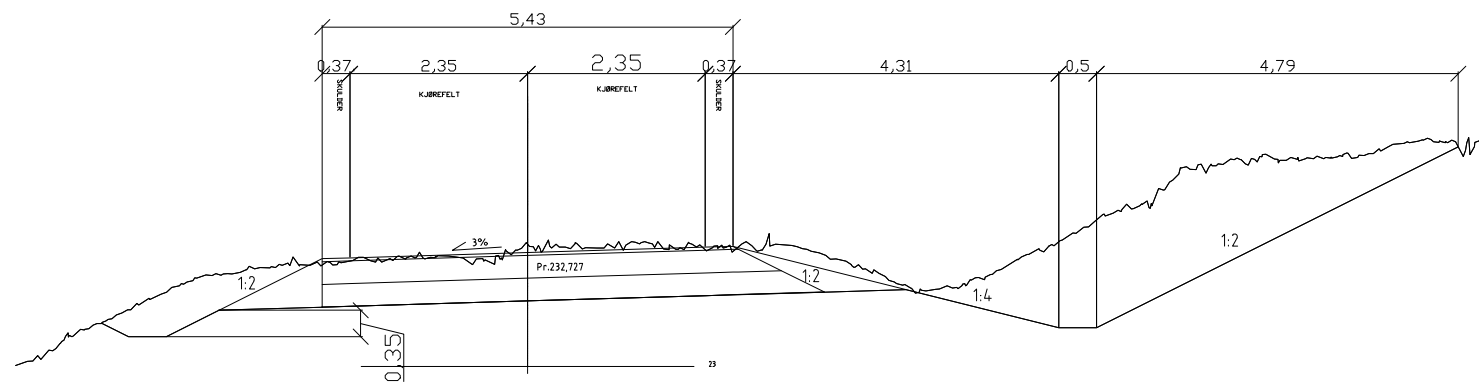
Normalprofil
 Tilpasning til eksisterende veg, startprofil 0
 Vegmodell 12100
 Målestokk 1:100



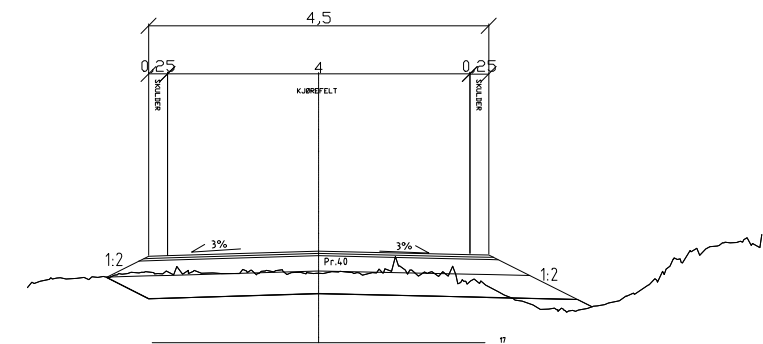
Normalprofil
 Ved støttemur
 Vegmodell 12100
 Målestokk 1:100



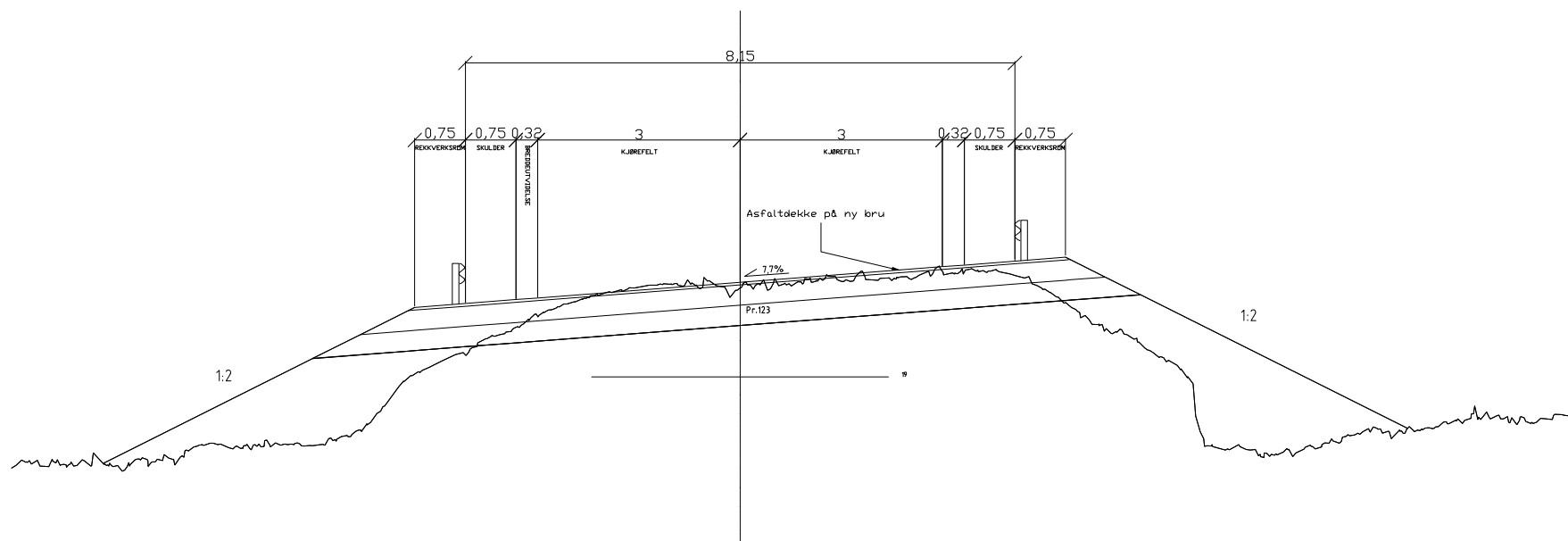
Normalprofil
 Tilpasning til eksisterende veg, sluttprofil 232,727
 Vegmodell 12100
 Målestokk 1:100



Normalprofil
 Interimsveg
 Vegmodell 92100
 Målestokk 1:100



Normalprofil
 rett før ny bru
 Vegmodell 12100
 Målestokk 1:100

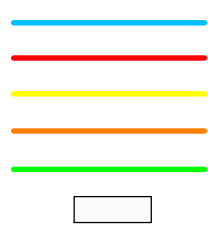


Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
1		SAR			12.01.2024
2					12.01.2024
Troms og Finnmark fylkeskommune Romssa ja Finnmárkkii fylkkagielda Tromssan ja Finmarkun fylkinkommuuni		Tegningsdato Bestiller Produsert for Produsert av Prosjektnummer Prosjektfasennummer Arkivreferanse Målestokk A1-format			
Fv. 888 K S101 m9842 - m10077 Ifjord - Lebesby Oldervik Normalprofil - tegning Vegmodell 12100 og vegmodell 92100		12.01.2024 Oddbjørn Opgård FFK Utbygging 1925160 22/14.220 1:100 (A3)			
Konkurransgrunnlag		Koordinatsystem EUREF89NIM27/INN200			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		Tegningsnummer /
SAR	D. Omvikus HRP				revisjonsboksstav F210



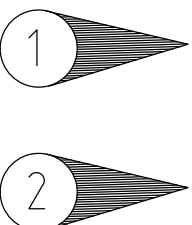
Tegnforklaring

- N2 vegrekkverk
- H2 rekkverk
- Overgangsrekkverk
- Brurekkverk H2
- Rekkverksende
- Rekkverksrom



Merknad

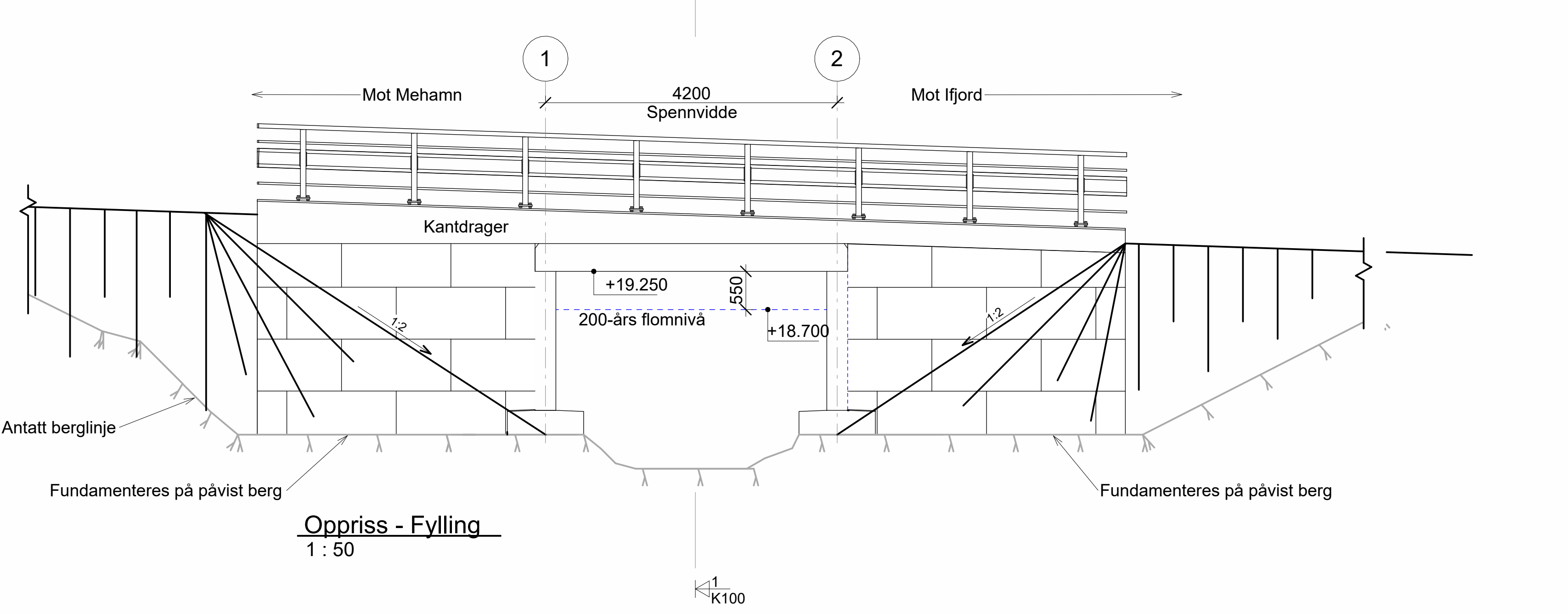
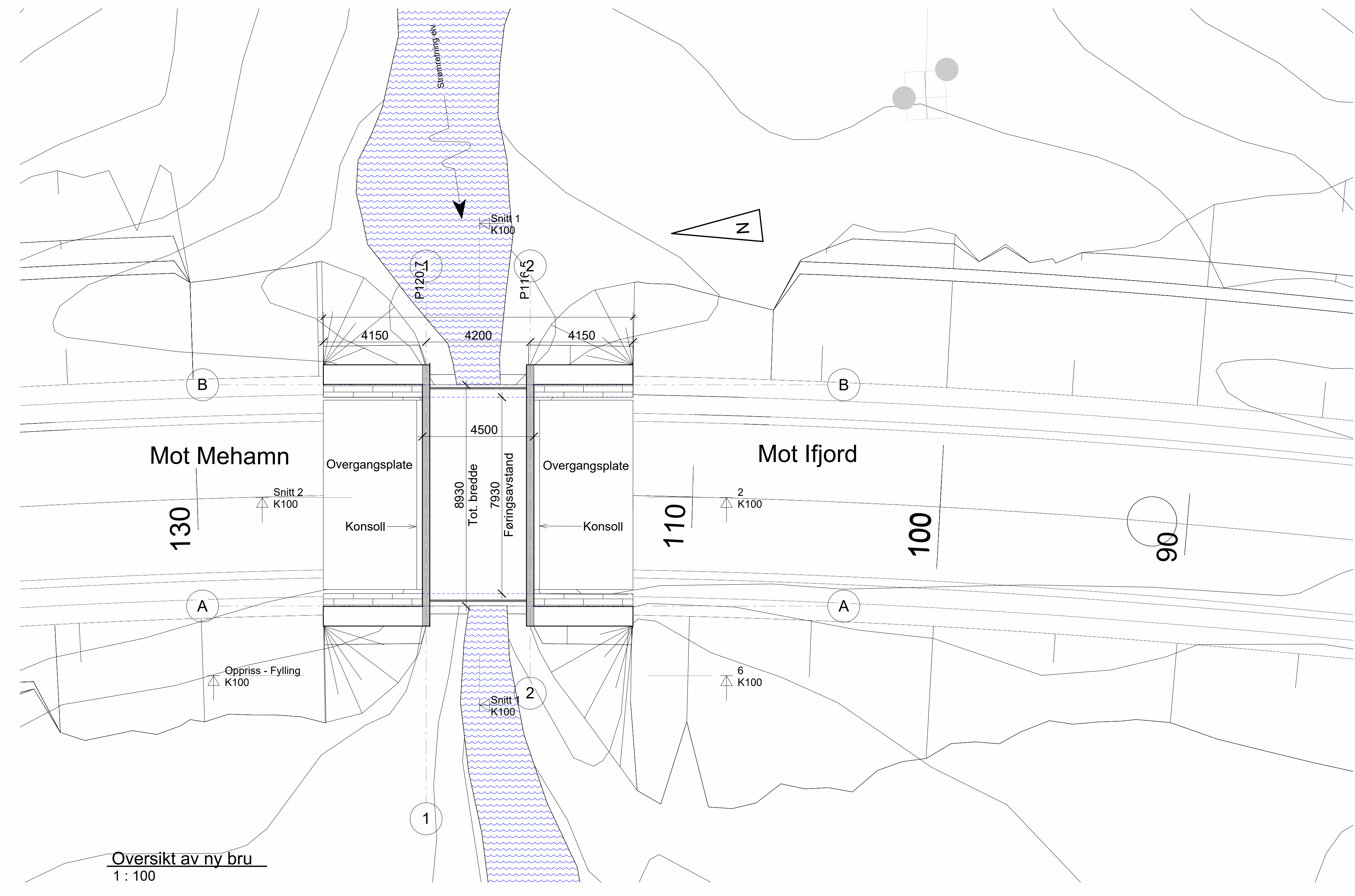
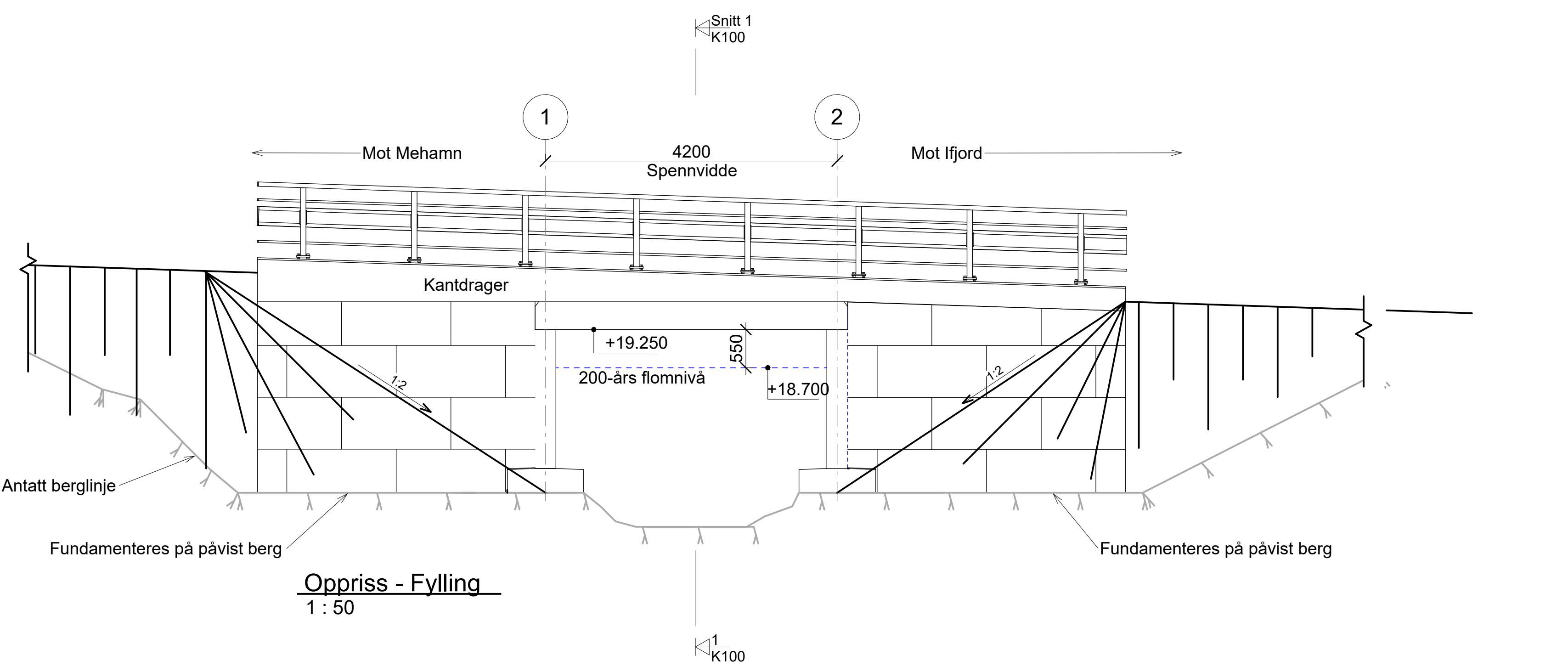
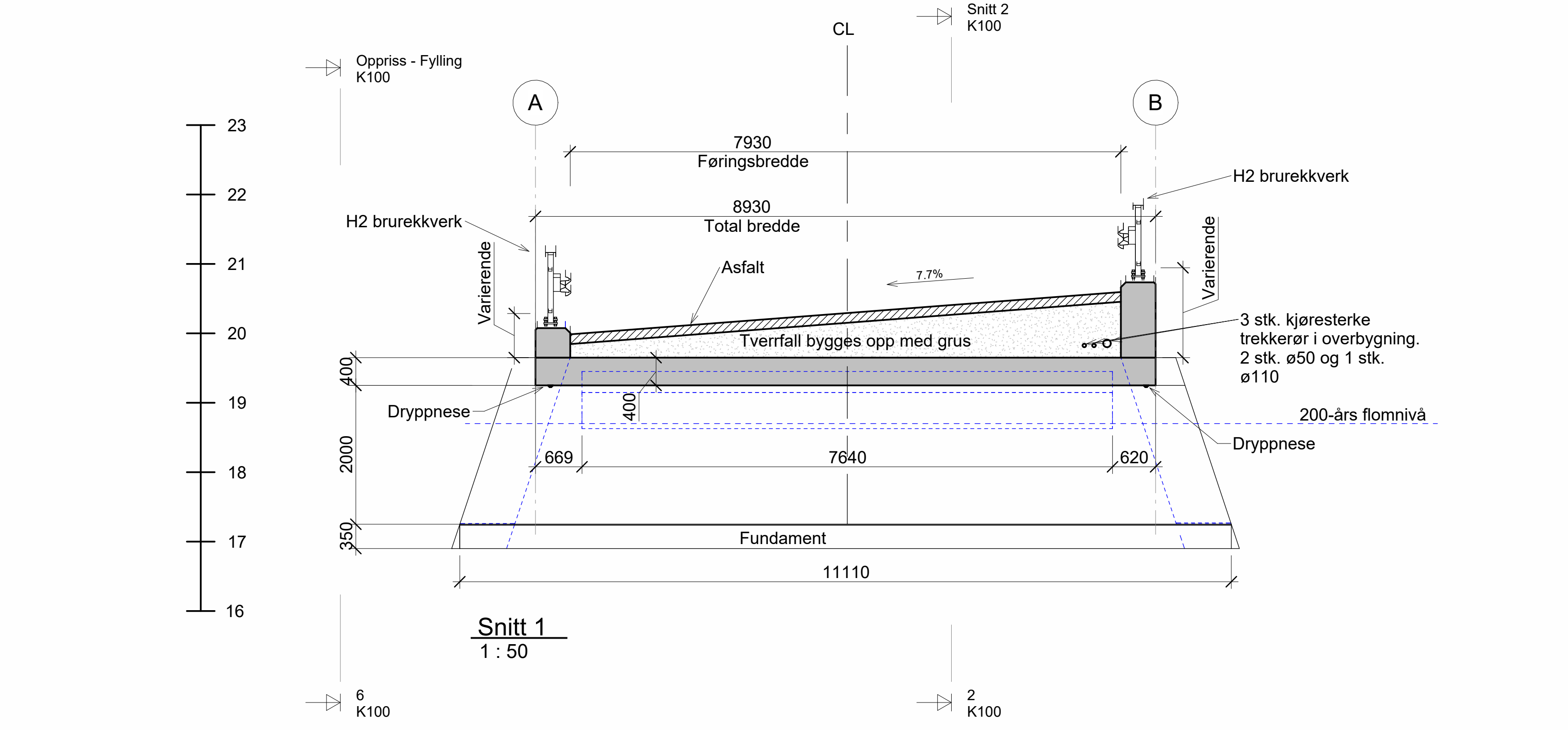
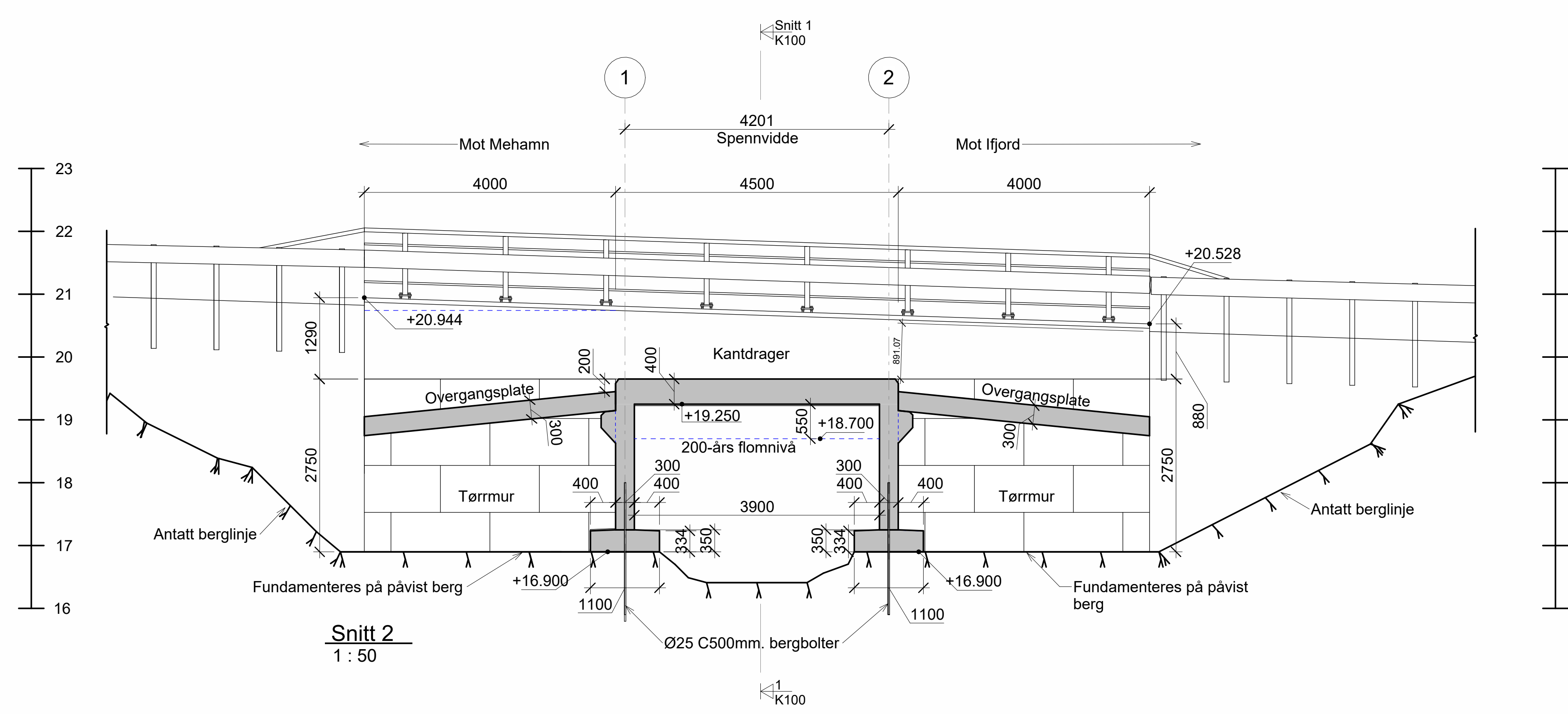
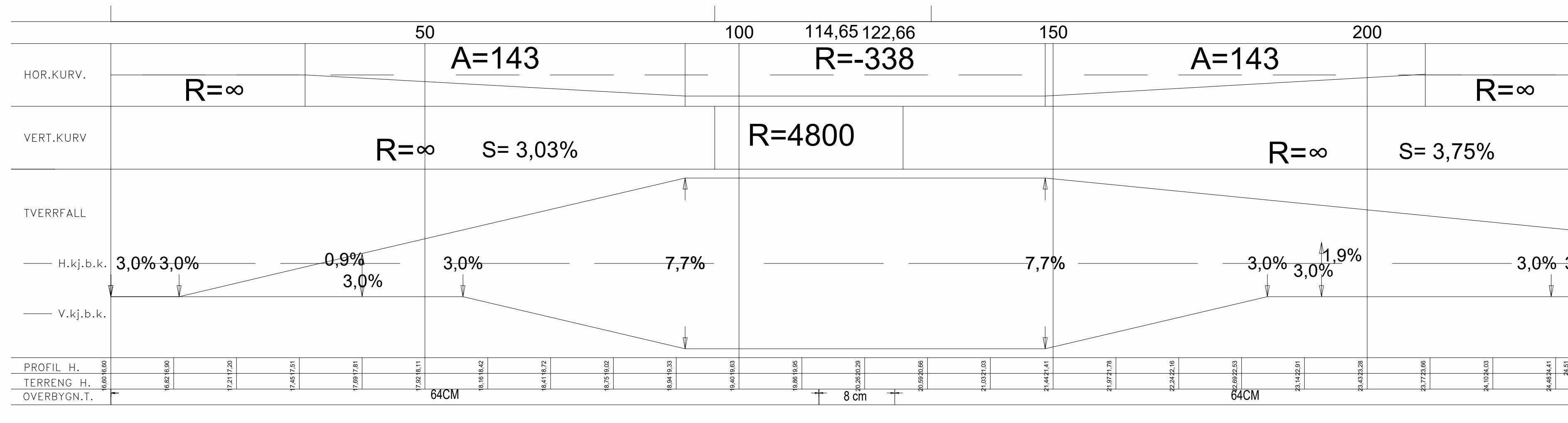
- Energi absorberende rekkverksende
- Rekkverk avsluttes med forankring i støttemur



Henvisninger

- C210
- F210
- K-tegninger for brurekkverk

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utdato	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
Troms og Finnmark fylkeskommune Romssa ja Finnmárku fylkagielda Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuni		Tegningsdato	26.01.2024		
Fv. 888 K S101 m9842 - m10077 Ifjord - Lebesby		Bestiller	Oddbjørn Oppgård		
Oldervik		Prosjekt for	FFK		
Rekkverk plantegning		Prosjekt av	Utbygging		
Profil 0 - 232,73		Prosjektnummer	1925160		
Ref: FV888 K S101 m9842 - m10077		Prosjektfasennummer			
Konkurransgrunnlag		Arkivreferanse	22/14.220		
		Målestokk A1-format	1:1000 (A3)		
		Koordinatsystem	EUREF89NIM27/NN2000		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	revisjonsboksnavn
SAR				J002	



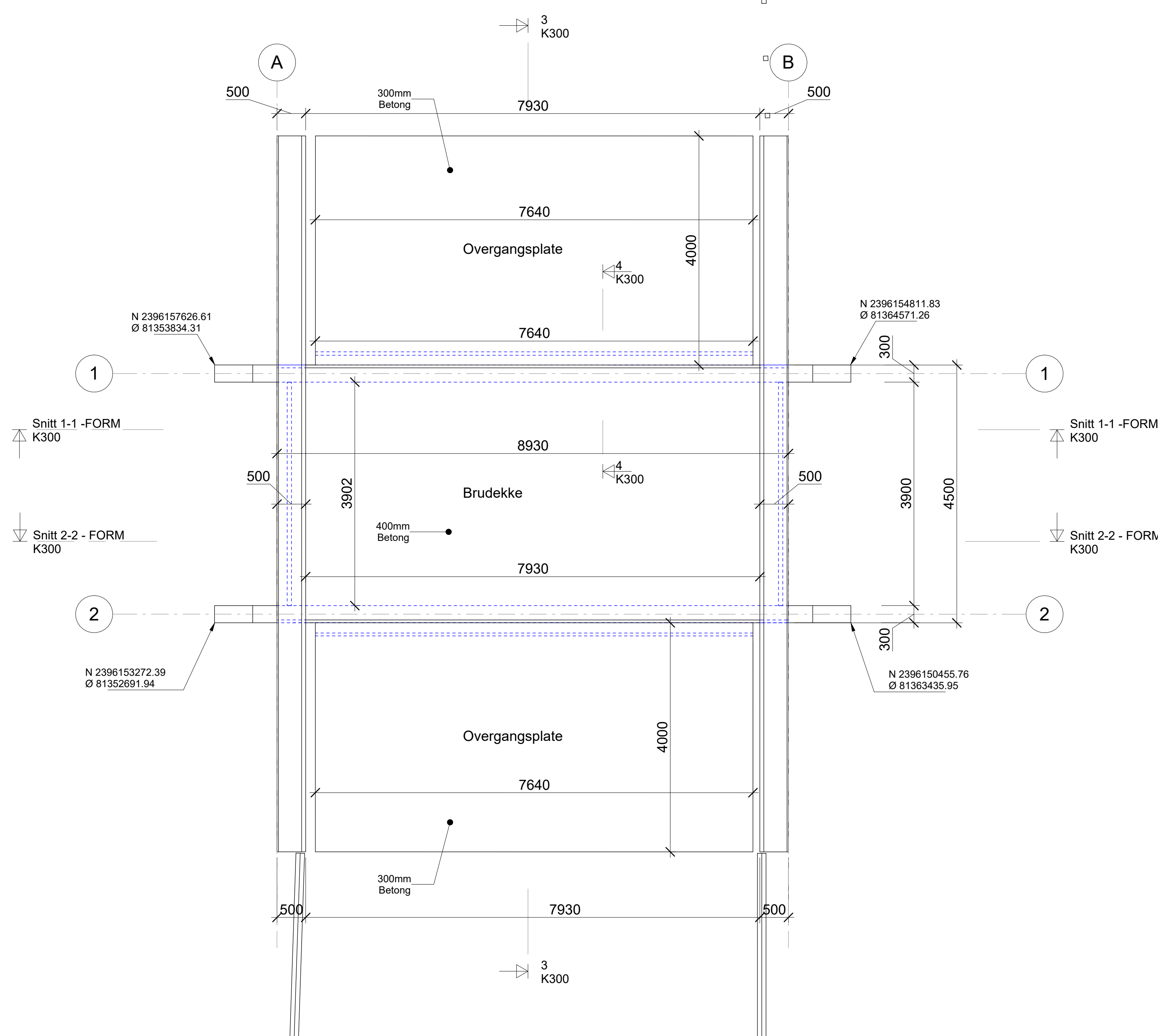
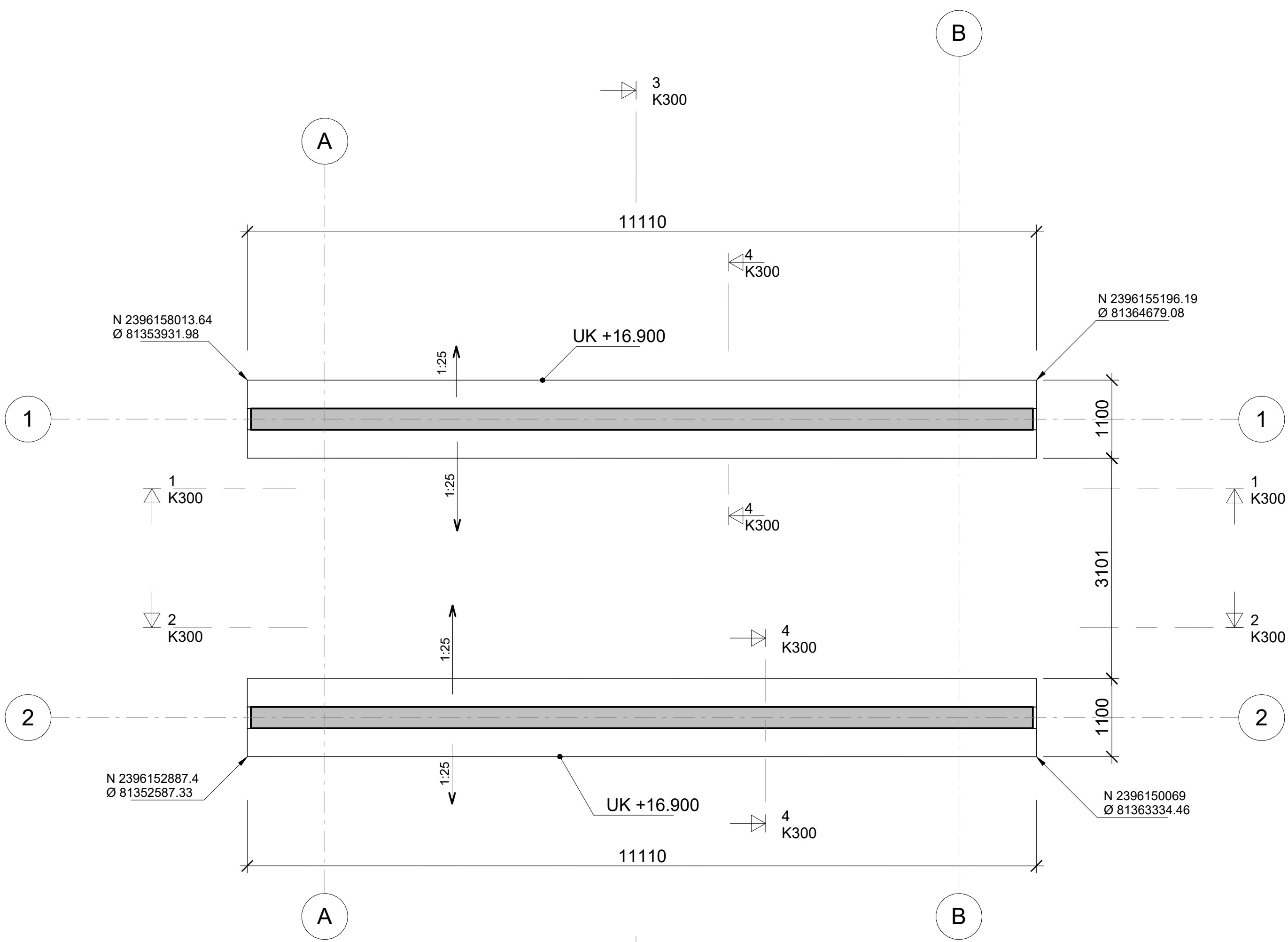
Merknad:
3D Figur viser ikke terreng eller veg, kun konstruksjoner.
Figur er kun for illustrasjon og viser ikke hele utstrekningen til rekkverk.
For vegrekkverk se J tegninger fra RIVeg.

3D Isometrisk

- Merknader:**
- Generelt:
Årstall for ferdigstillelse: 2024.
Veg på bru: Vegklasse Hø1, ADT 250, fartsgrense 80km/h, Fylkesvei 888.
Under bru: Vassdrag
Brutype: Kulvert, plassprodusert, med sølefundament.
Nøyaktighetsklasse B i henhold til håndbok R762 Prosesskode 2, for kantdrager benyttes nøyaktighetsklasse A.
Utførelsesklasse 3 i henhold til NS-EN 13670.
 - Regelverk:
Håndbok N400 Bruprosjektering (2023-01-01).
Eurokode 1: Lastar på konstruksjoner del 2. Trafikklast på bruer. (NS-EN 1991-2:2003+NA:2010)
Håndbok N200 Vegbygging (2022-11-01)
Håndbok N100 Veg- og galeutforming (2023-10-06)
Håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder (2022-12-21).
Håndbok R761 Prosesskode 1 (2018).
 - Lastdata:
SVV 2010 og Eurokoder.
Dimensjonerende overfyllingsvekt (inkludert belegning) er 8,6 kN/m².
Brua er dimensjonert for LM3 uten restriksjoner.
 - Typiske materialkvaliteter:
Plasstøpt betong: B45 SV-Standard.
Armering: B500NC og B500NCR.
Rustfritt stål: A4-80 (NS-EN ISO 3506) og 1.4404 (NS-EN 10088)
 - Fundamentering:
Brua støpes på berg med forankring til berg.
 - Belegning:
Over brudekke: membran tilsvarende belegningsklasse A3-2, beskyttelseslag og ordinær vegoppbygging. Lengde- og tverrfall for vegen tilpasses i overbygningen.
 - Rekkverk:
CE-merket, godkjent brurekkverk med styrkeklasse H2 iht. Håndbok N101. Godkjent overgang mellom vegrekkverk og brurekkverk ved bruer.
 - Lagre:
Ingen
 - Fuger:
Ingen
 - Under utførelsen skal det etableres fastmerker i alle 4 hjørner av konstruksjonen. Fastmerkene plasseres sentrisk på kantdrager og må ikke kollidere med rekkverket

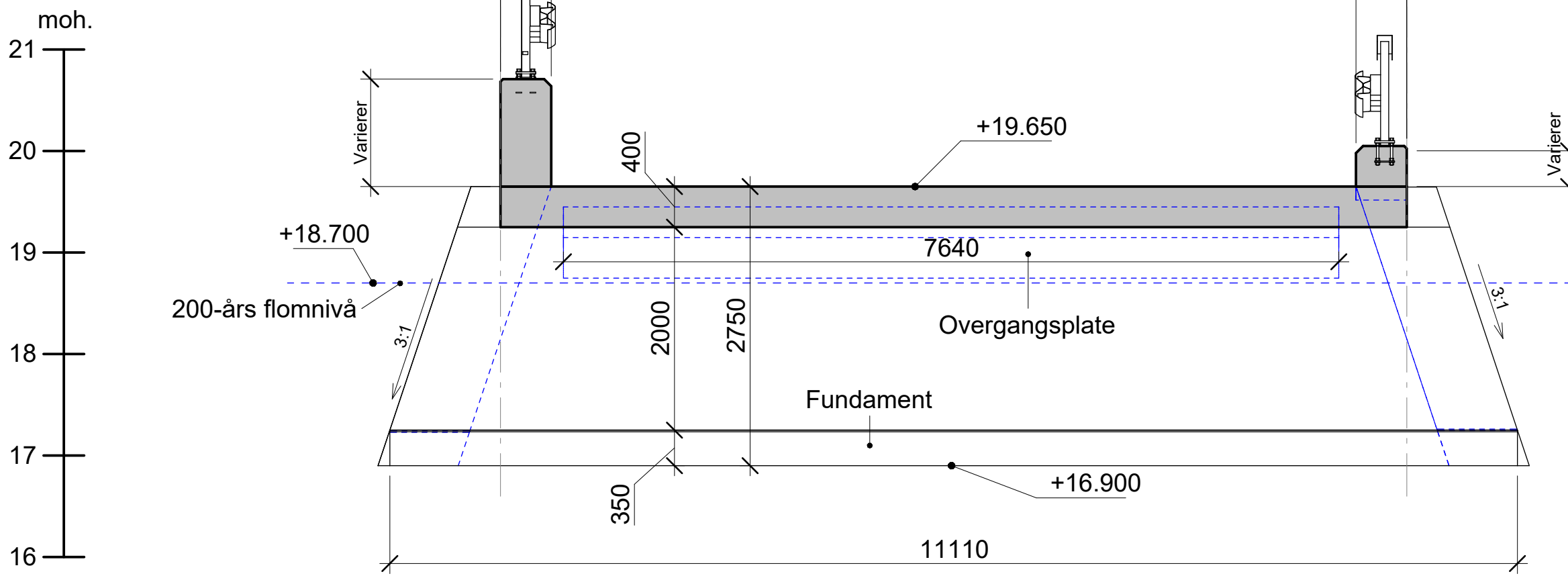
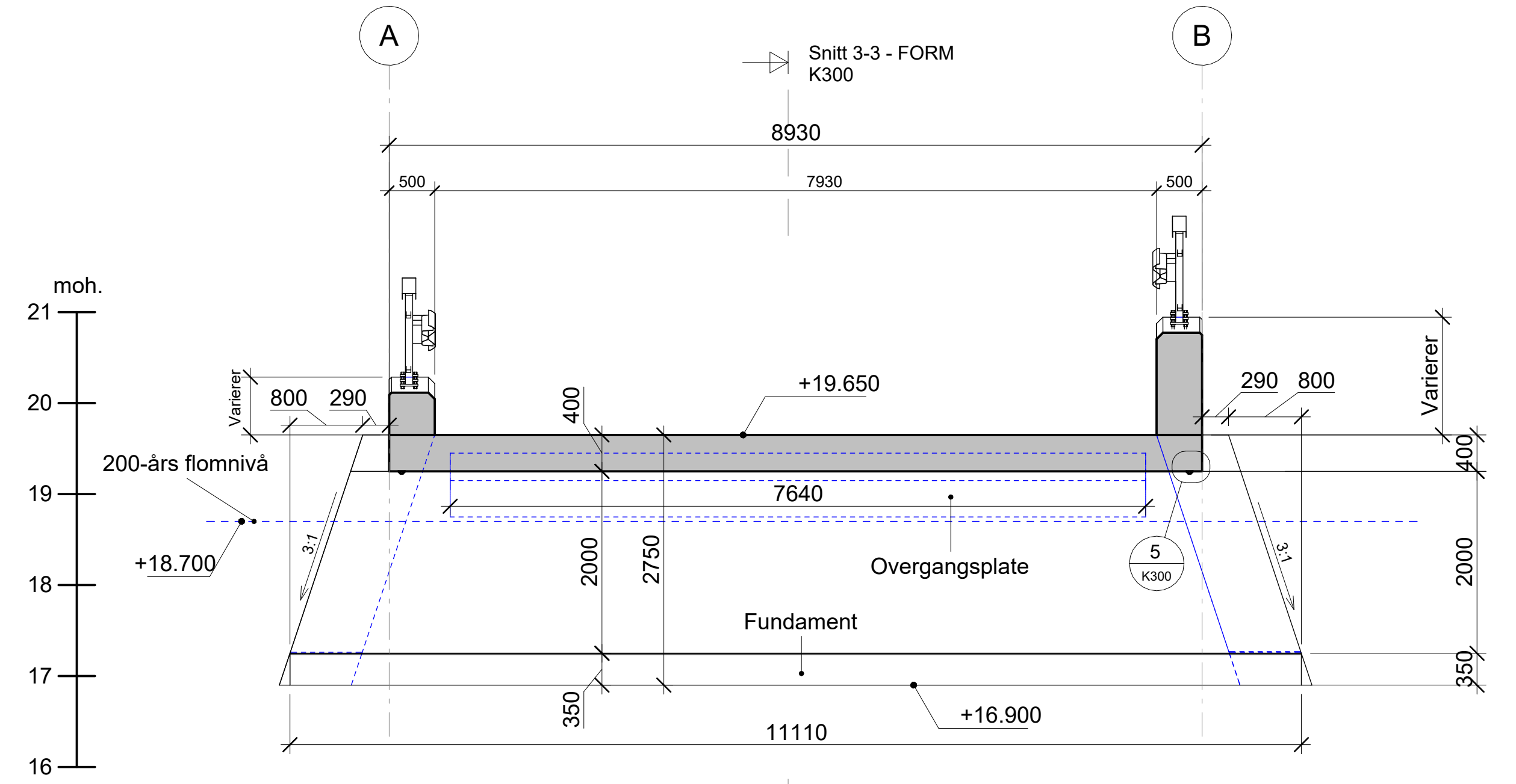
Forvaltningsdokumentasjon:
Som hovedregel utføres inspeksjon, drift og vedlikehold i henhold til standard rutiner i Statens vegvesen ifølge håndbok R610, V441 og N401. Samt håndbøker som eventuelt erstatter/kompletterer disse.
Spesielle forhold Oldervik bru:
Årlig oppfølging av asfalt inn mot bru med hensyn på evt. sprekking og setninger.
Maksimal tillatt slitelagstykke er 140mm. Ved fremtidig asfaltering bør eksisterende slitelag fjernes før ny legges.

B	Bestilling av kontroll, revisjon eller kommentarer	TAA		28.02.24
A	Etter konseptmateriale	FA		24.01.24
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Dato
				Tegningsdato: 27.03.2024 Produsert for: Finnmark fylkeskommune Produsert av: HRP AS Prosjektnummer: 2312182 Prosjektfasenummer: Aktivitetsnavn: Malteknikk: A1-Bornal Som angitt: 04-05-04 Bruknavn: Oldervik bru Koordinatssystem: EUREF89N27NN2000 Tegningsnummer: K100 Tegningsbeteikning: B
Oversiktstegning				
Anbudstegning				
Utarbeidet av:	Kontrollert av:	Godkjent av:	Konsulentarkiv:	
TA	FA			



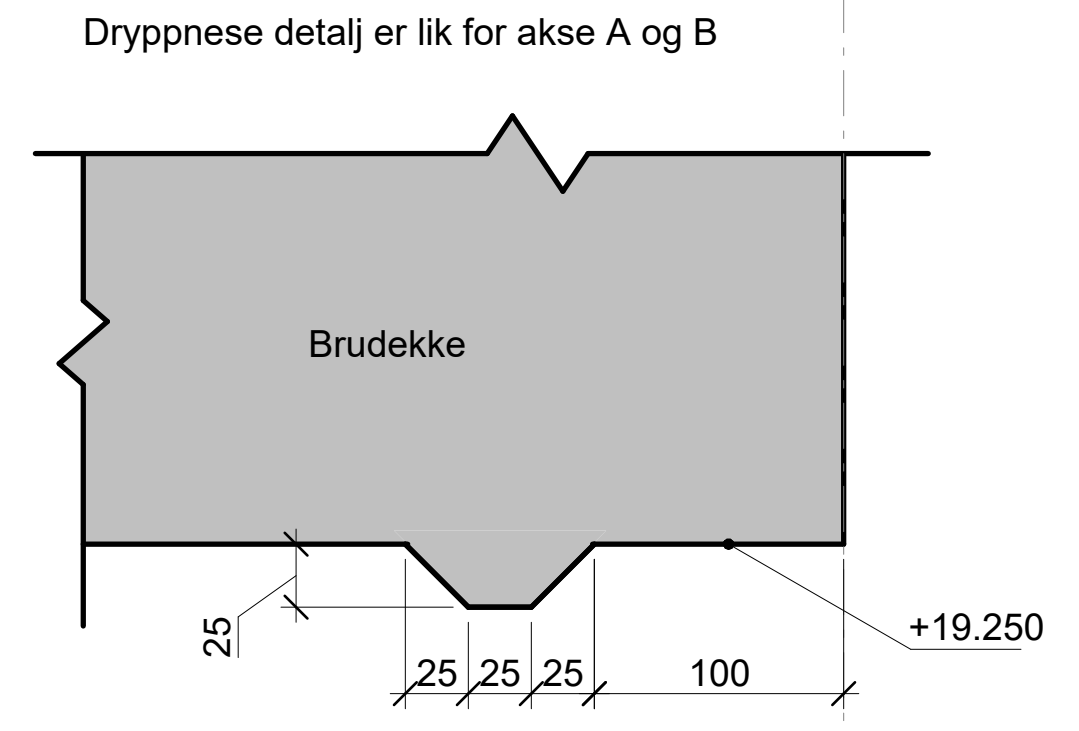
30 Fundamentnivå
1 : 50

Plan bro
1 : 50

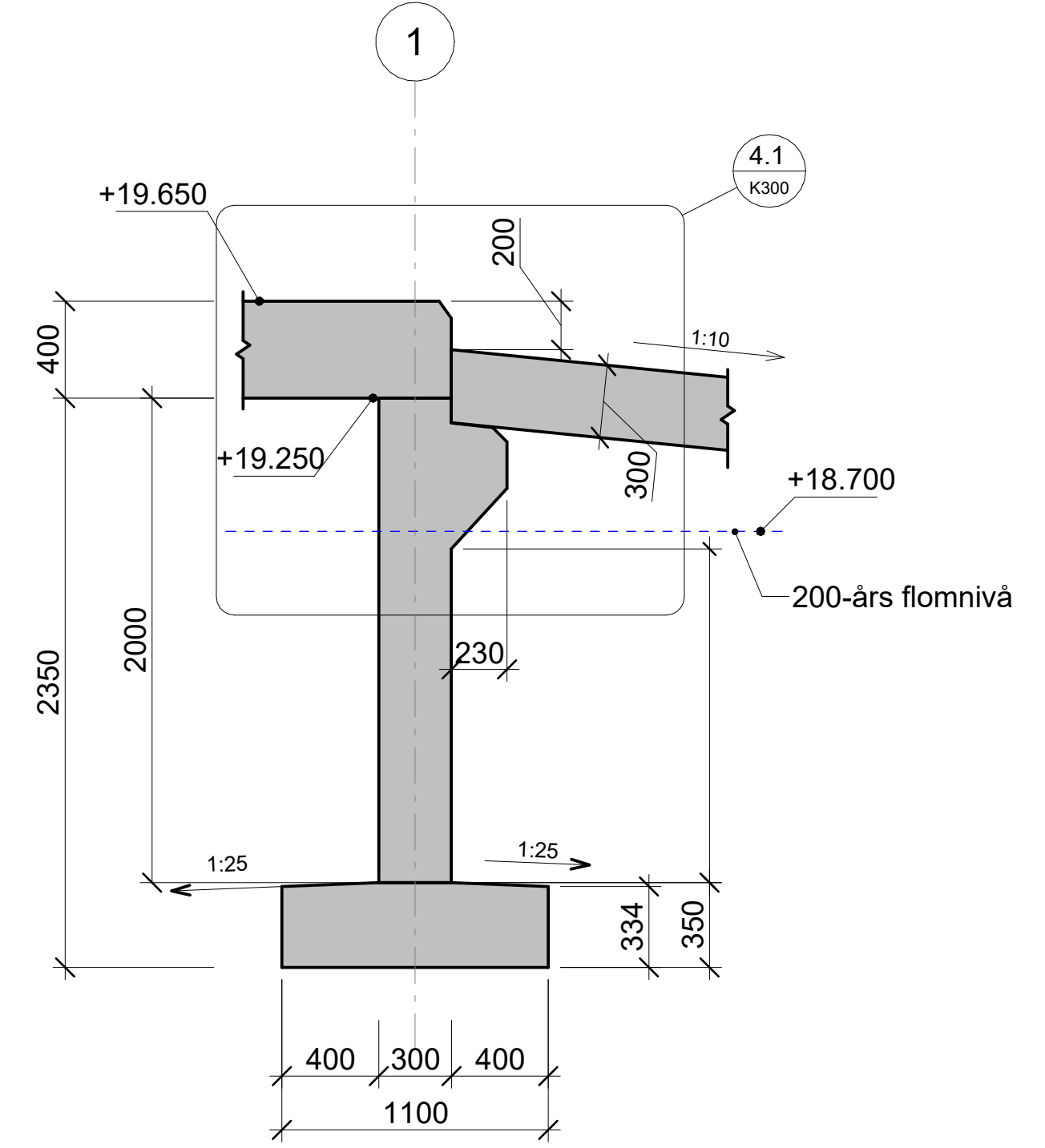
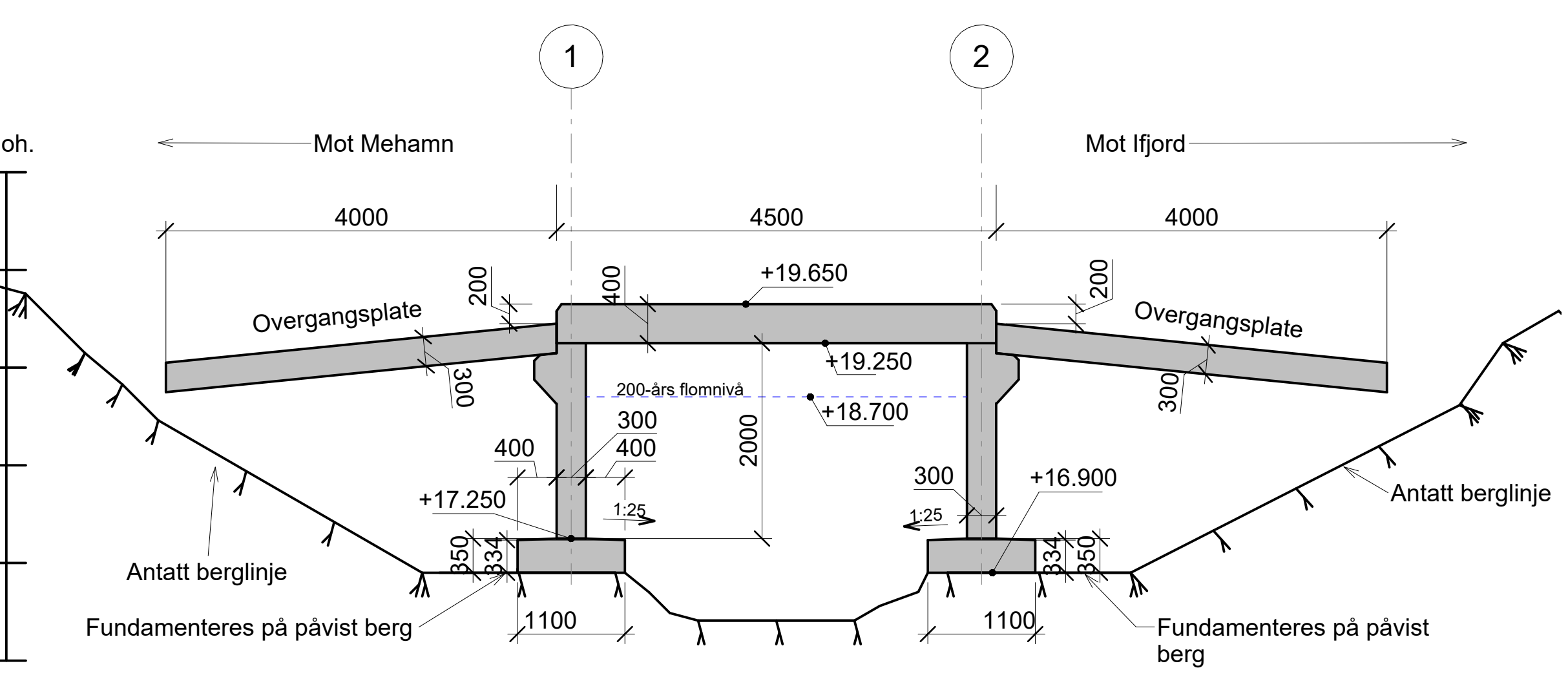


1 Snitt 1-1
1 : 50

2 Snitt 2-2
1 : 50

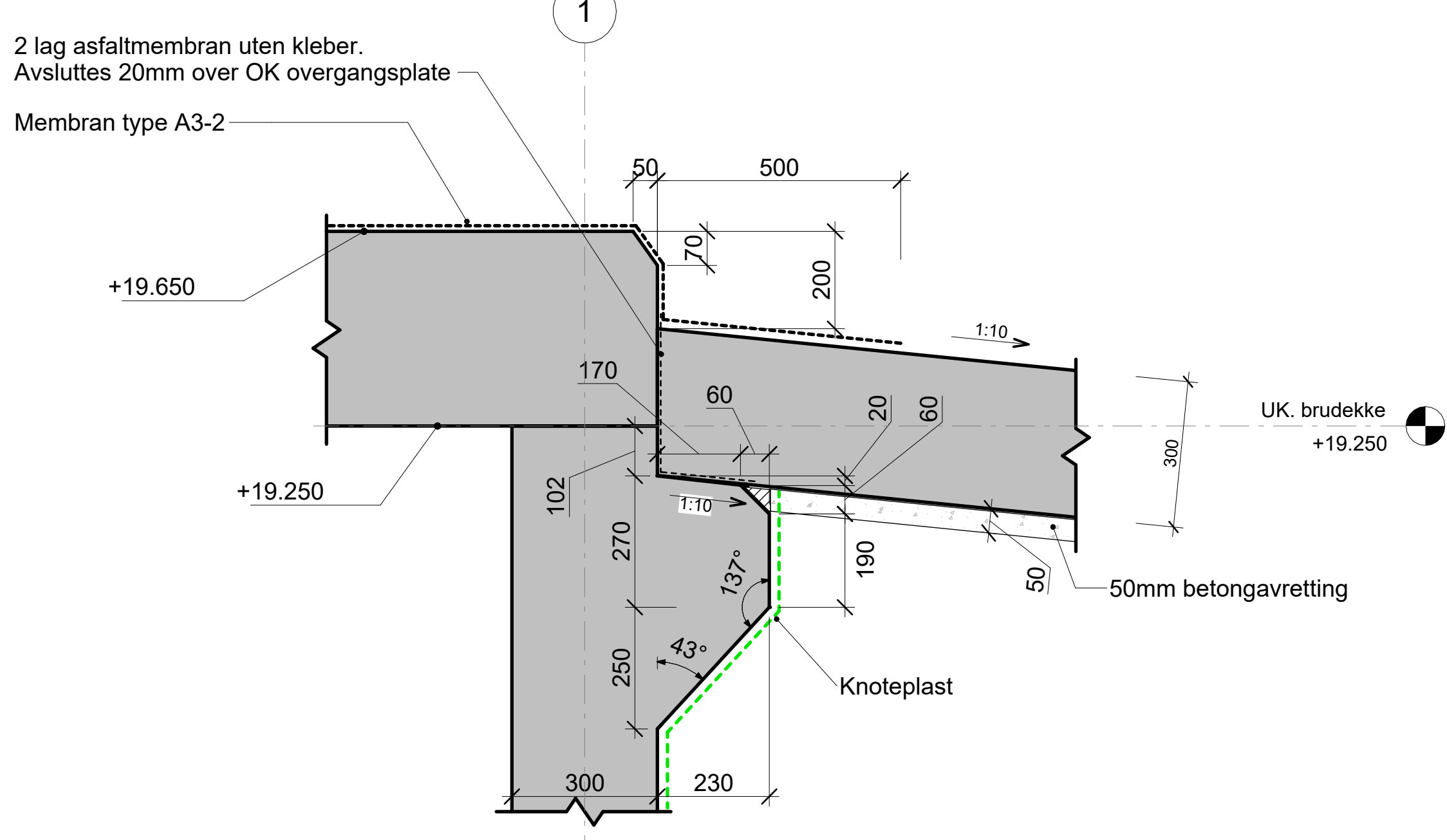


5 Detalj 5-5, dryppnese
1 : 3



3 Snitt 3-3
1 : 50

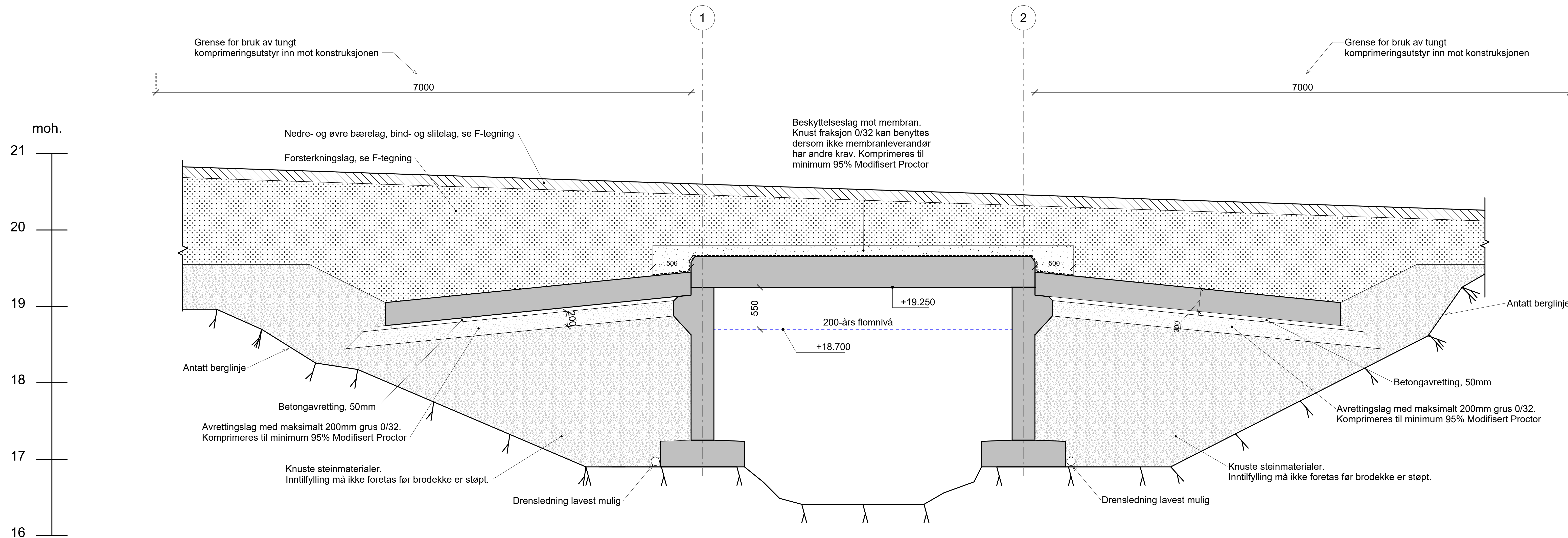
4 Snitt 4-4
1 : 25



4.1 Snitt 4-4 - Detalj
1 : 10

- Merknader:**
- Betongkvalitet: B45 SV- Standard, ref. R762
 - Armering: Kamstenger teknisk klasse B500NC iht. NS 3576-3
 - Armeringsoverdekning (mm) ± toleranse(mm):
Konstruktionsdel/overflate Konstruktiv arm ±12 mm mont.stenger
Alle flater 60 ± 15
 - Rustfri armering B500NCR i henhold til NS3576-5, med legering i henhold til NS-EN 10088 nummer 1.4362 eller 1.4401.
 - Toleranse på alle mål til detalj dryppnese som er 25mm; + 5mm
 - Tomme trekkerer for fremtidig bruk støpes inn under støping.
- Membran og fugemasse:**
- Det skal benyttes asfaltmembran type A3-2 med tykkelse minimum 4,5mm.
 - Fugemasse skal være polymerbasert, ha god bestandighet på farge, UV, aldring og vær, ikke krympe og forbli fleksibel (elastisk). Den skal ikke inneholde skadelige syrer eller løsemiddel som isocyanater, xylen eller lignende.
 - Rustfritt flattstål i henhold til NS-EN 10088 nummer 1.4404. Rustfritt festemateriell A4-80 i henhold til NS-EN ISO 3506.
 - Mutter trekkes til slik at kleliesten trykker membranen tett mot betongflaten og fugemassen lyter ut.
- Instøpningsgod:**
- Mål og toleranser angis når gjerdetype (produkt) er bestemt.
 - Gjerdestenger, skruer og muttere skal være i rustfritt stål i henhold til NS-EN ISO 3506, kvalitet A4-80. Forankringsplate skal være ubehandlet.
 - For å forenkle eventuell senere utskiftning, skal rustfrie gjerdestenger påføres egnet voks eller emulsjon før montering.
 - Stålkvalitet forankringsplate angis når gjerdetype er bestemt.
 - Toleranser for innbyrdes plassering av gjerdestenger/skjøtehylser i hver gruppe: +/- x mm. Angis når produkt er bestemt.
 - Toleranser for innbyrdes plassering av boltegrupper: +/- y mm. Angis når produkt er bestemt.

Revisjon		Utarb		Kontroll		Dato	
Revisjonen gjelder		Aktuelt		Tegningsdato		27.03.2024	
Finmark fylkeskommune		Finmark fylkeskommune		HSP		Finmark fylkeskommune	
Prosjektnummer		2312182		Prosjektfase		Anbudstegning	
Utarbeidet av		TAA		Kontrollert av		FA	
Godkjent av				Konsulentarkiv			
Revisjonsarkiv				K300			

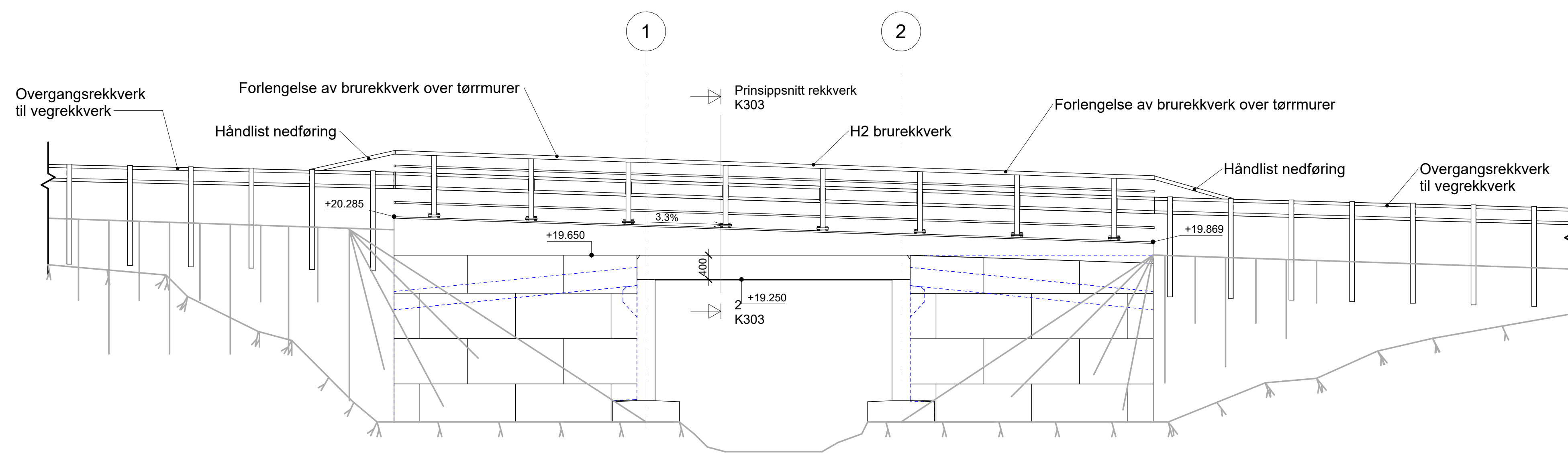


Merknader:

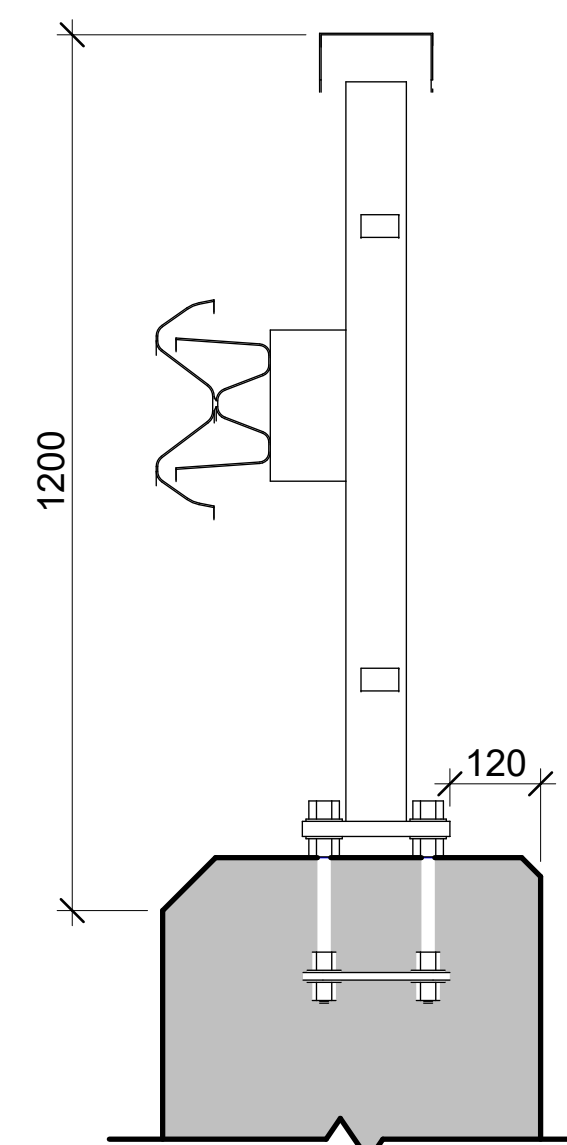
1. Tegningen gjelder for fylling med knuste steinmaterialer av pukk og kult inntil begge ender av konstruksjonen.
2. Materialkrav til steinmaterialet:
Forsterkningslagsmasser med sortering 0/90 mm iht. prosess 53.1 skal benyttes til bakfylling. Bakfyllingen skal bygges opp av bæredyktige, godt drenerende og ikke vannømfintlige materialer.
Materialet skal være ikke telefarlig, T1. Maksimalt 3% skal passere 0,063mm sikt regnet av hel prøve.
Masser med humusinnhold større enn 3% skal ikke brukes, og massene skal ikke inneholde små, is eller teleklumper. Det skal benyttes steinmateriale med Los Angeles-verdi maksimalt 35 og Micro Deval- maksimalt 15.
Sikkerhetsgrad, maksimal andel overkom over øvre siktstørrelse: 20%. Sortering 0/90mm. Syregivende masser av alunskifer og sulfidførende gneis skal ikke benyttes.
3. Bruk av fiberduk skal vurderes av geoteknikker. Masser som ikke tilfredstiller filterkriteriene mot bakenforliggende grunn, skal skilles fra denne med fiberduk.
4. Fylling skal vannes under komprimering.
5. Vertikale avgrensninger mellom ulike masser er teoretisk vist. Målet er angitt som minimumsmål for minste fraksjon. "Taggete" utførelse med naturlig rasvinkel kan godtas.
6. Knuste steinmaterialer av samfengt pukk med sortering 0/90mm.
Lagtykkelse 300-500mm. Komprimeres med 1,5 tonns vibrovals eller tyngre utstyr inntil 6 tonn med avslått vibrator. Den innerste meteren mot konstruksjonen kan det benyttes 300kg vibroplate. Komprimering fastlegges etter måling av komprimeringsgraden ved nivåelement med rutenett 2x2m. Gjennomsnittlig setning for siste overfart av valsen skal være mindre enn 10% av gjennomsnittlig total setning eller mindre enn 2mm gjennomsnittlig setning.
7. Maksimal nivåforskjell fra en side til den andre ved oppfylling inntil konstruksjonen skal være 1m.
8. Dreneledninger skal plasseres mellom landkar og bergoverflate så lav som mulig.

Revisjon		Revisjonen gjelder		Utlarb	Kontr	Dato
 Finnmark fylkeskommune Finnmark fylkeskommune		 HRP		Tegningsdato	19.02.24	
				Prosjekt for	Finnmark fylkeskommune	
				Prosjekt av	HRP	
				Prosjektnummer	2312182	
				Prosjektfase		
				Skisse	1 : 25	
				Blomster	04.0054	
				Brunavn	Odelevik bru	
				Koordinatsystem	EUREF89/NTM27/NN2000	
Utlarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	K301	
TAA	FA					

Fylling inntil konstruksjon



Oppløst akse A
1 : 50

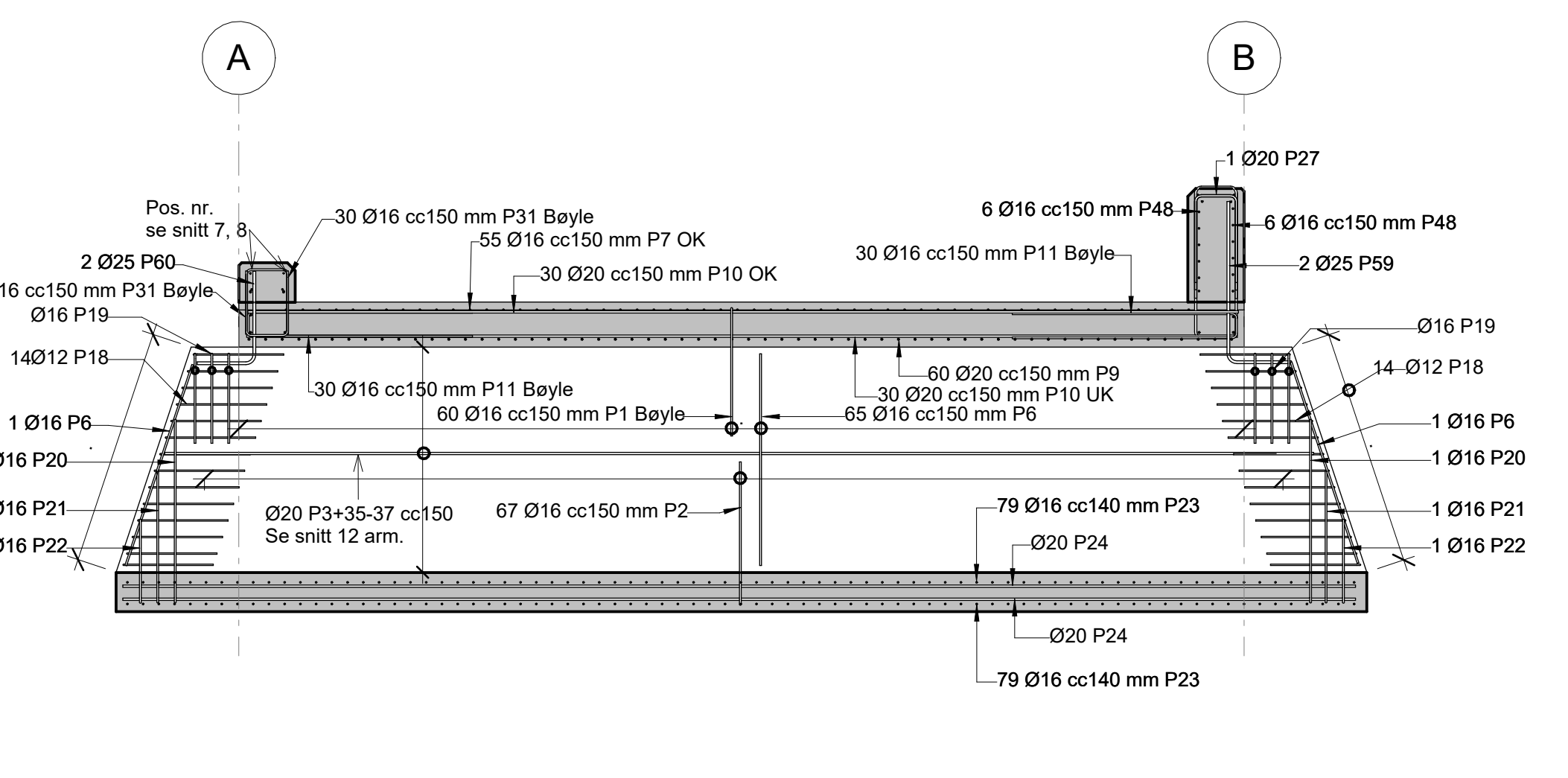
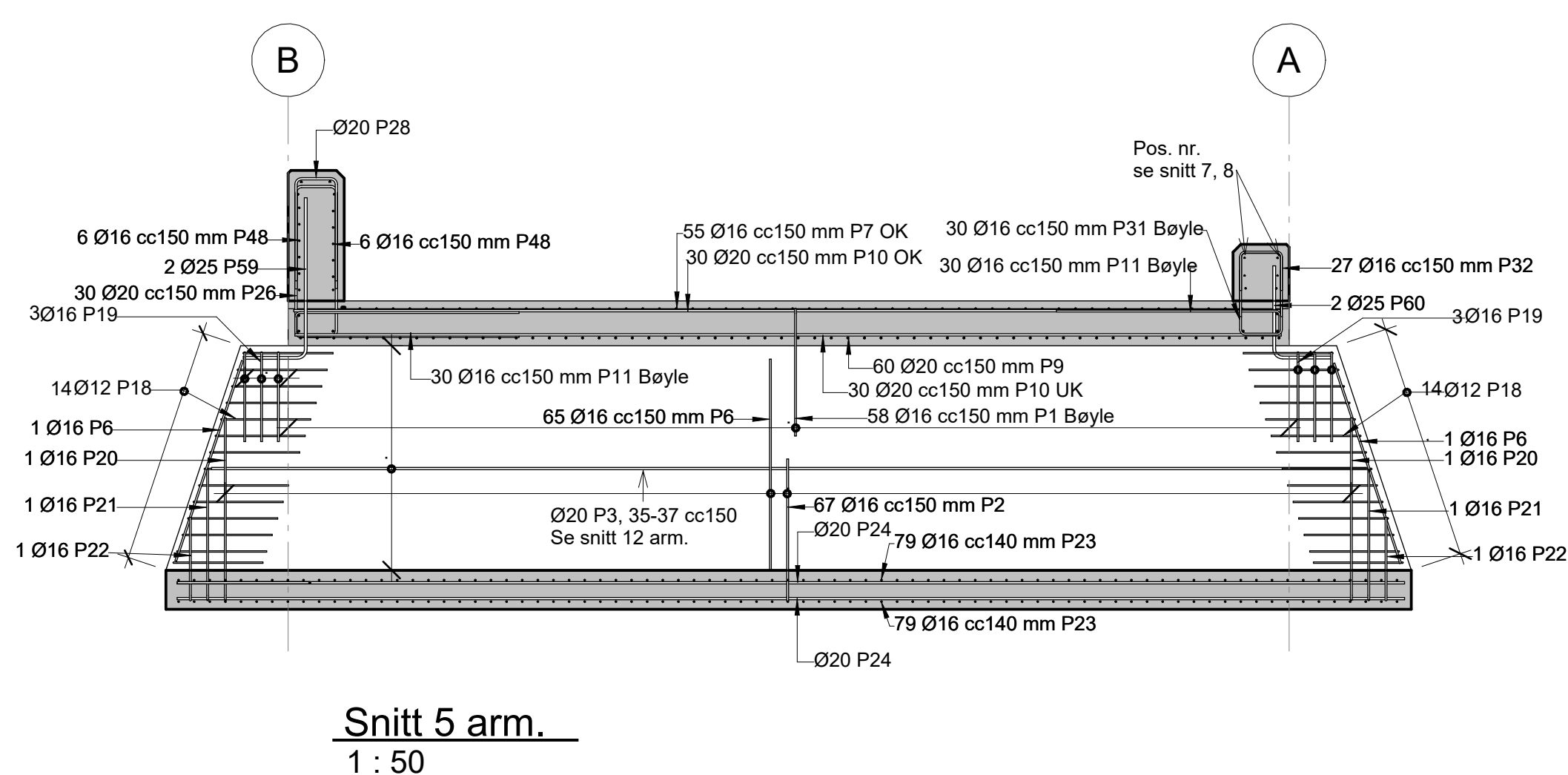
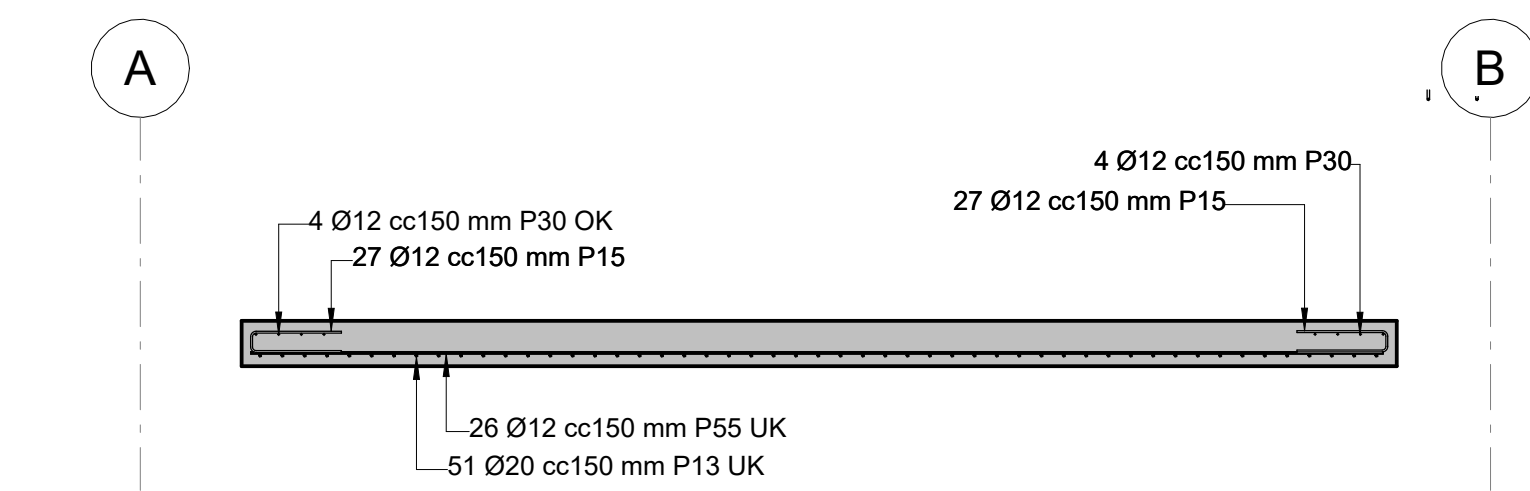
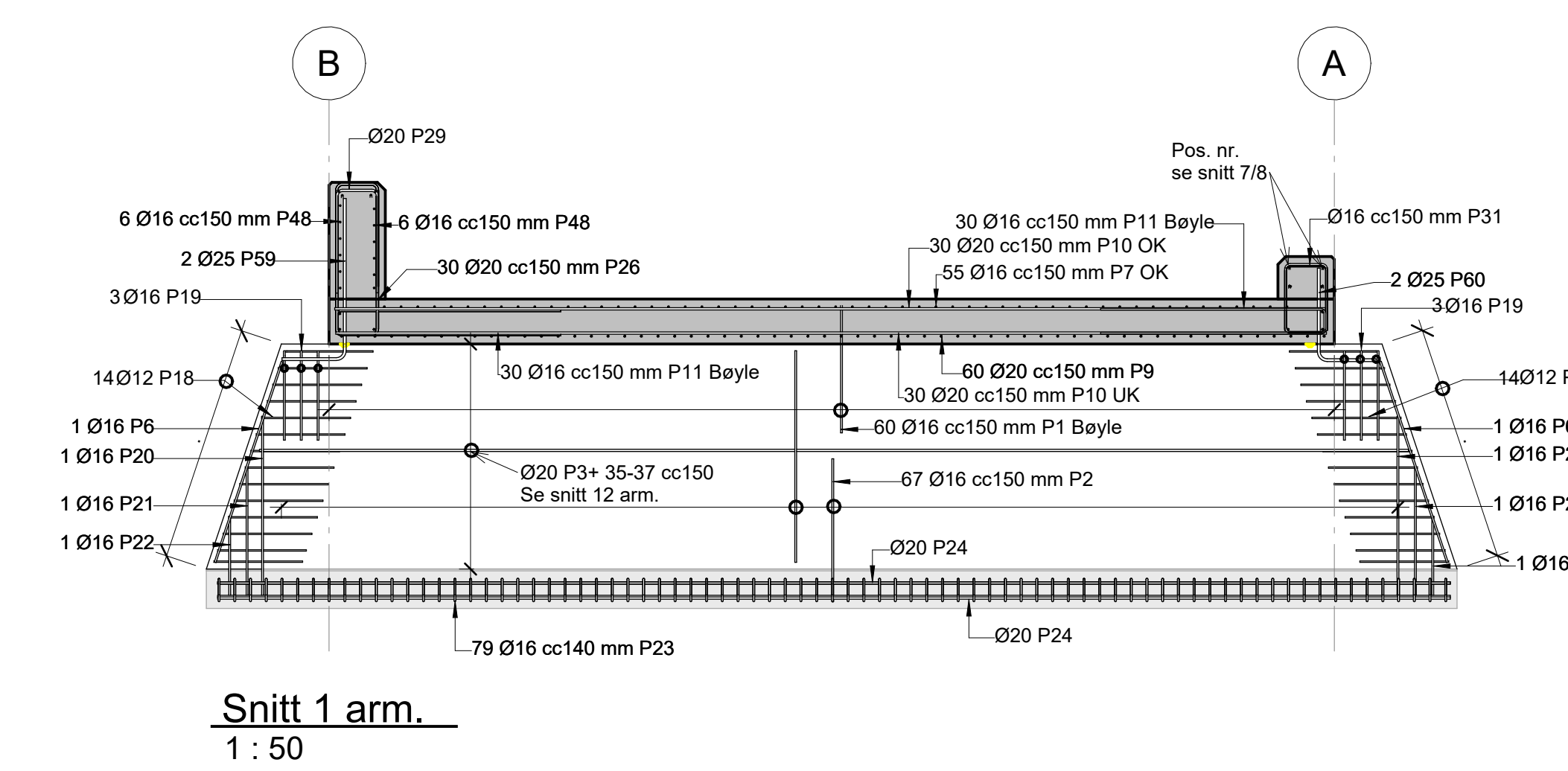
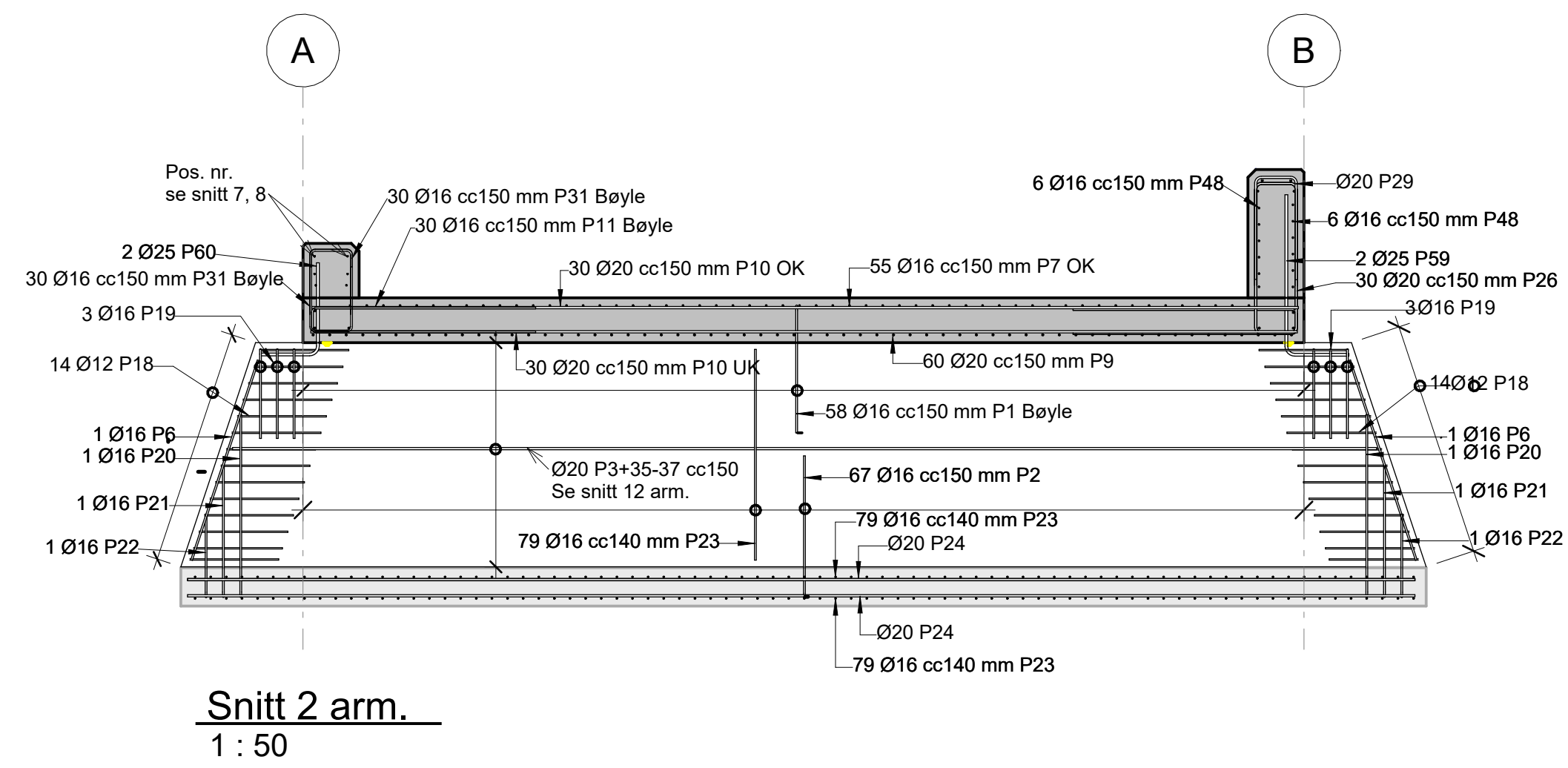
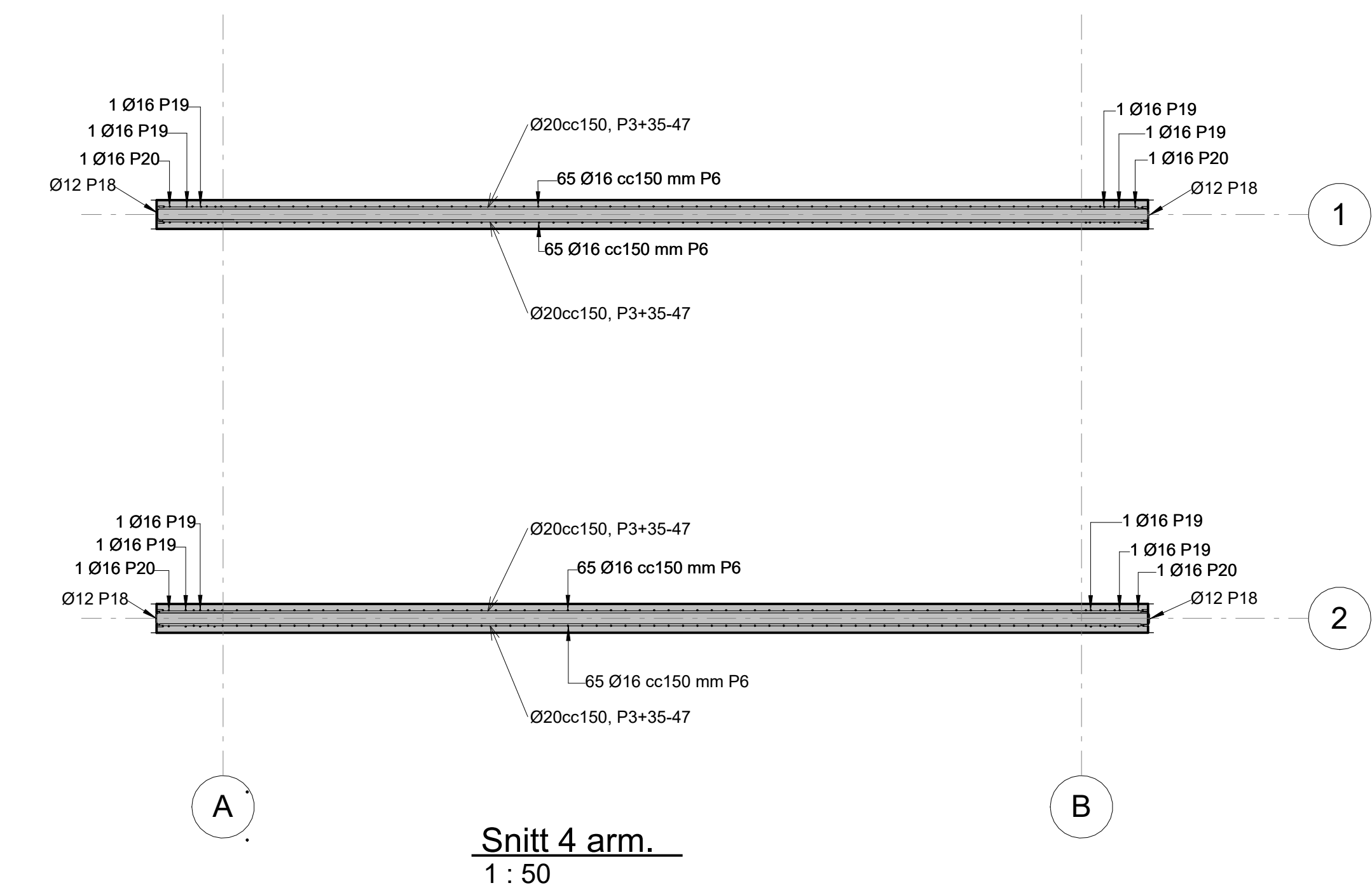
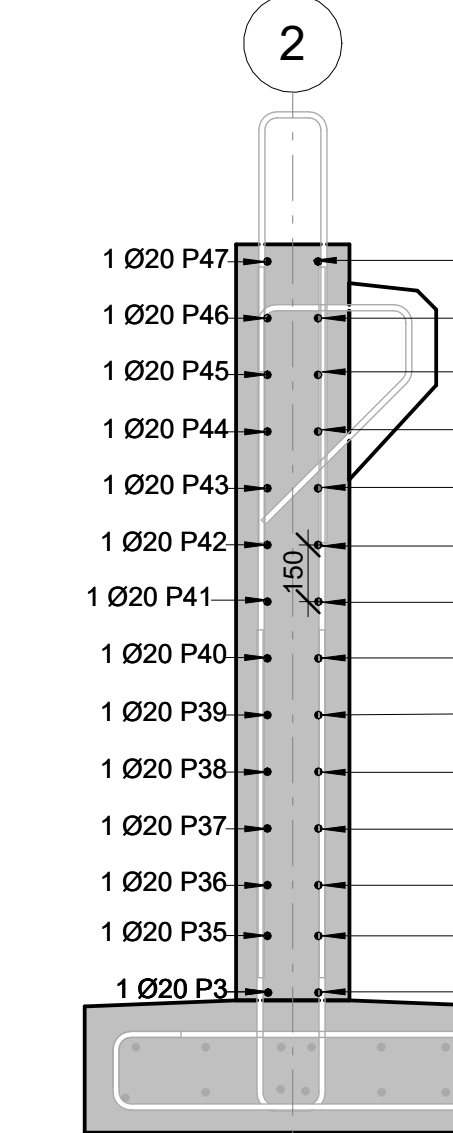
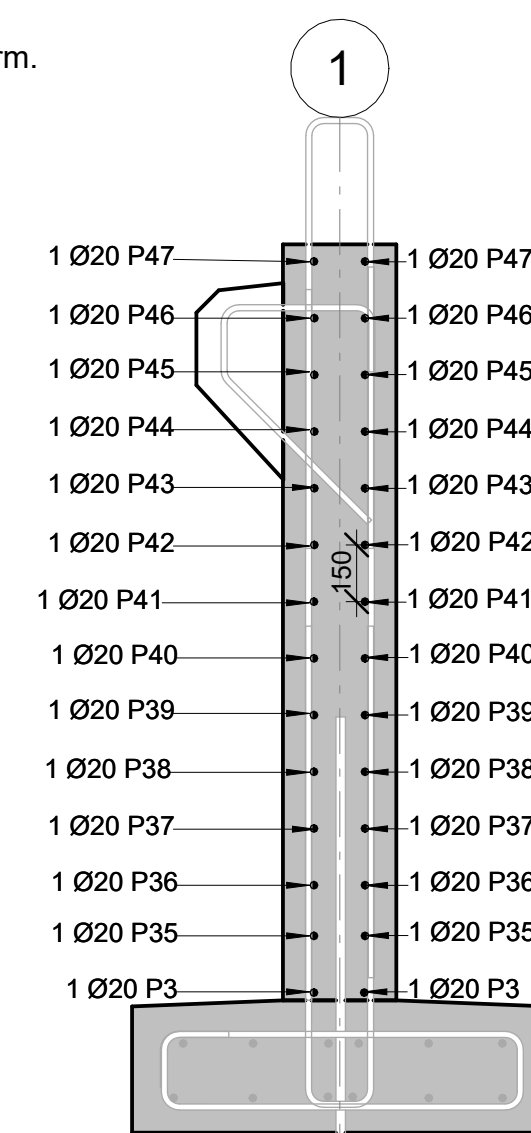
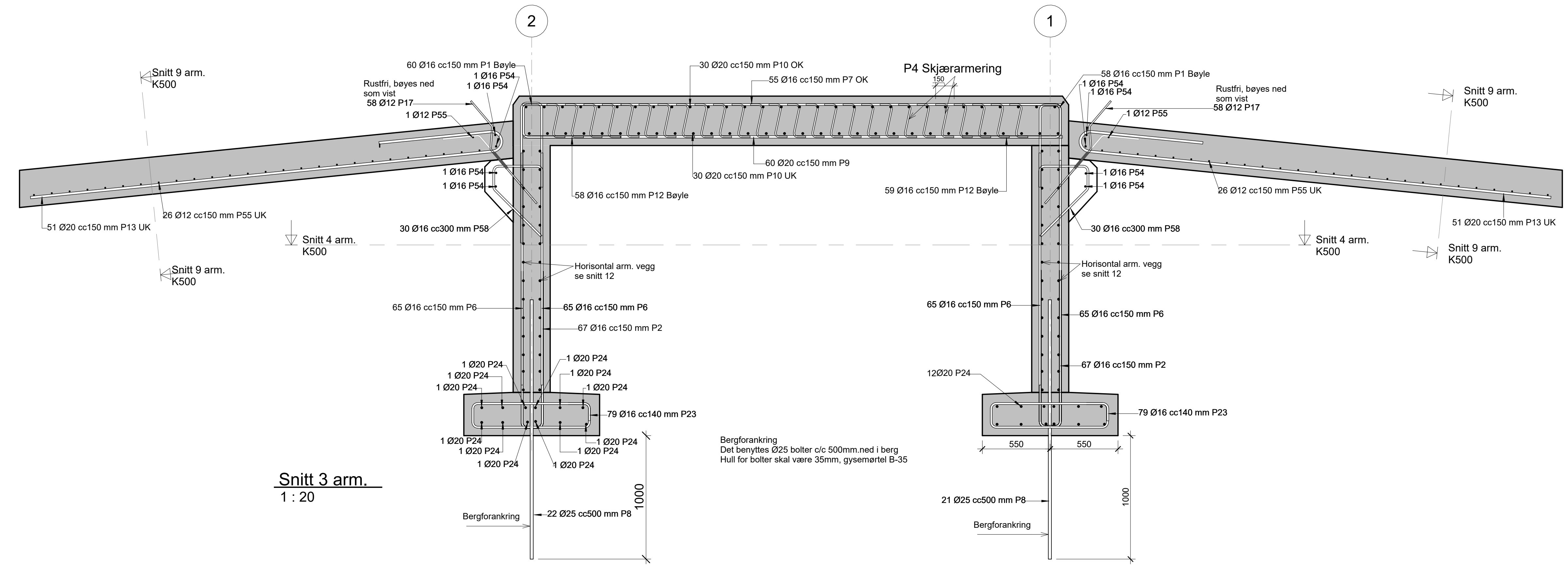
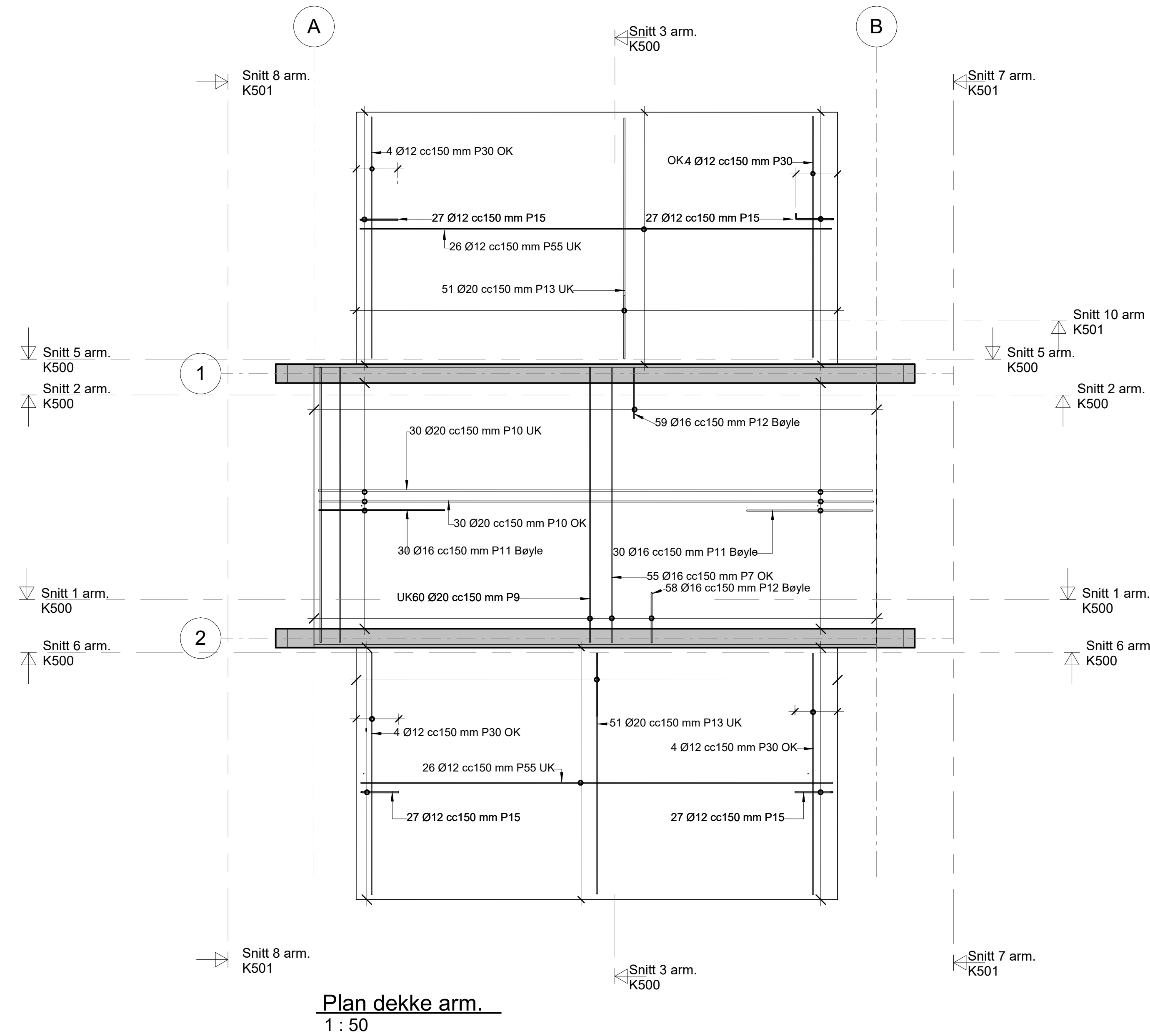


Prinsippsnitt rekkeverk
1 : 10

Merknader:

1. Generelt:
Utførelsekontroll Håndbok R762 Prosesskode 2 (2018)
2. Rekkeverk:
 - Hovedprinsippet for rekkeverket er vist på denne tegning. Entreprenør skal prosjektere og utarbeide arbeidstegninger/verkstedstegninger basert på disse tegningene. Av disse tegningene skal det fremgå alle detaljer som er nødvendig for produksjonen.
 - Varmforsinking av rekkeverk utføres iht. N101 punkt 5.2.1
 - Rekkeverket skal være godkjent i styrkeklasse H2 iht. NS-EN 1317-1 og -2. Skaderisiko B. Rekkeverkets arbeidsbredde (W) skal ikke gå utover brukanten.
 - Utforming av rekkeverk langs brudekke skal prosjekteres med tiltak for å hindre tilkomst til utsiden av rekkeverk (ikke klatre vennlig utforming) iht. N-V161.
3. Det benyttes boltegrupper/innstøpningsgods med skjøtehylse

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Dato
 Finnmark fylkeskommune Finnmark fylkeskommune Finnmark fylkeskommune		 HRP		Tegningsdato 27.03.2024 Produsert for Finnmark Fylkeskommune
Rekkeverk		Produsert av HRP Prosjektnummer 2312182 Prosjektfasennummer Arkivreferanse Målestokk A1-format As indicated Brunummer 54-0054 Brunavn Olservik bru Koordinatsystem EUREF89NTM27/NN2000		Tegningsnummer / revisjonsbokstav K303
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav
TAA	FA			K303



- Merknader:**
- Betongkvalitet: B45 SV- Standard, ref. R762
 - Armering: Kamstenger teknisk klasse B500NC iht. NS 3576-3
 - Armeringsoverdekning (mm) ± toleranse(mm):
 Konstruksjonsdel/overflate: 60 ± 15
 Alle flater: 60 ± 15
 a12 mm mont. stenger: 60 ± 5
 - Rustfri armering B500NCR i henhold til NS3576-5, med legering i henhold til NS-EN 10088 nummer 1.4362 eller 1.4401.
 - Utførelsesklasse 3

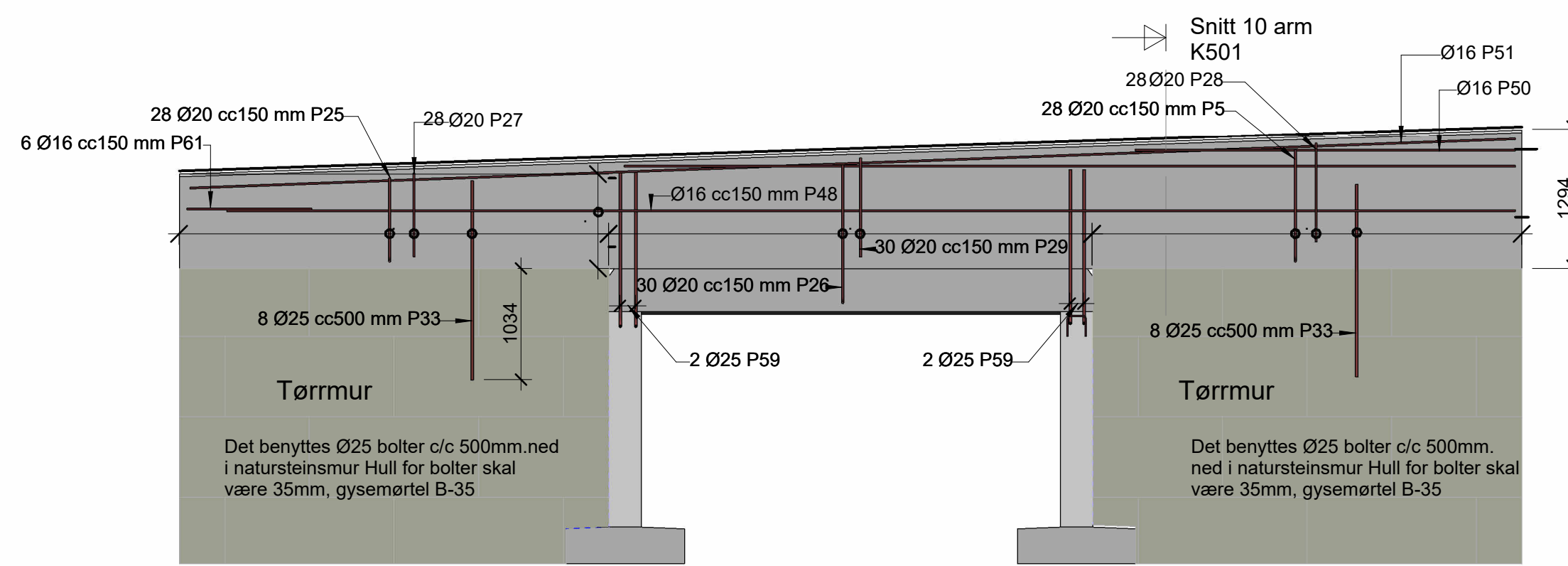
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontroll	Dato
1				

Finnmark fylkeskommune Finnmark fylkeskommune	HRP	Tegningsdato: 27.03.2024 Produsert for: Finnmark fylkeskommune Produsert av: HRP Prosjektnummer: 2312182 Prosjektfase: Akseptert av: Tiltaksnivå: A1-Betalt Blomster: 54-0504 Bruknavn: Oldervik bru Koordinatssystem: EUREF89/NTM27/NN2000
--	-----	--

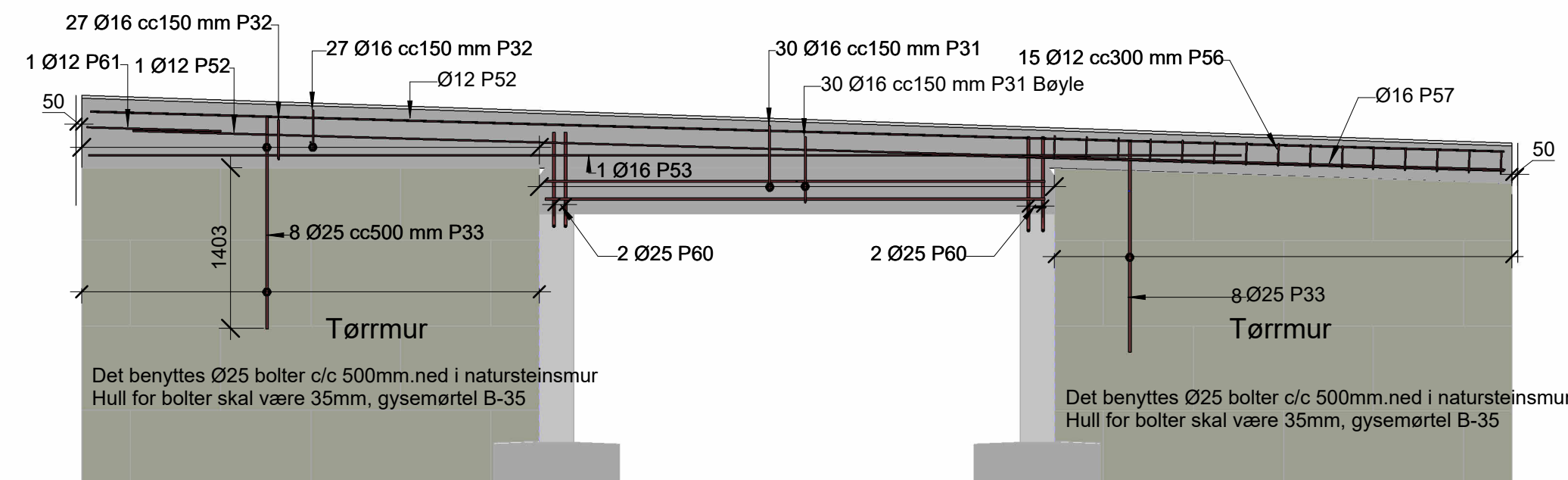
Oldervik bru

Armering

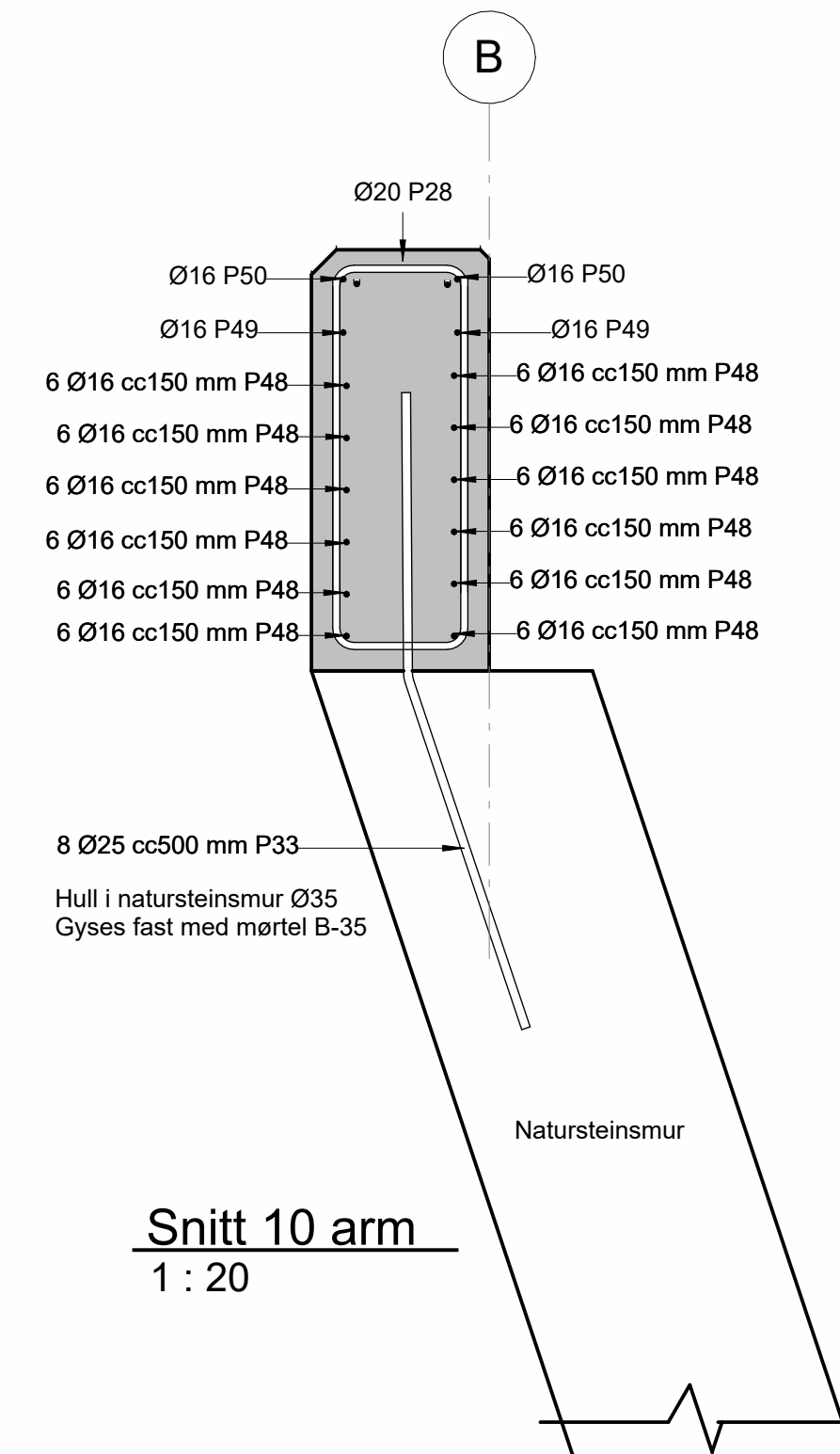
Utarbeidet av: FA	Kontrollert av: SZ	Godkjent av:	Konsulentarkiv / revisjonsarkiv:
-------------------	--------------------	--------------	----------------------------------



Snitt 7 arm. kantbjelker
1 : 50



Snitt 8 arm. kantbjelker
1 : 50



Snitt 10 arm
1 : 20

Merknader:



- Betongkvalitet: B45 SV- Standard, ref. R762
- Armering: Kamstenger teknisk klasse B500NC iht. NS 3576-3
- Armeringsoverdekning (mm) ± toleranse(mm):
Konstruksjonsdel/overflate Konstruktiv arm ø12 mm mont.stenger
Alle flater 60 ± 15 50 ± 5
- Rustfri armering B500NCR i henhold til NS3576-5, med legering i henhold til NS-EN 10088 nummer 1.4362 eller 1.4401.
- Toleranse på alle mål til detalj dryppnese som er 25mm: +/- 5mm
- Tomme trekkerør for fremtidig bruk støpes inn under støping.

Membran og fugemasse:

- Det skal benyttes asfaltmembran type A3-2 med tykkelse minimum 4,5mm.
- Fugemasse skal være polymerbasert, ha god bestandighet på farge, UV, aldri og vær, ikke krympe og forbli fleksibel (elastisk). Den skal ikke inneholde skadelige syrer eller løsemiddel som isocyanater, xylen eller lignende.
- Rustfritt flattstål i henhold til NS-EN 10088 nummer 1.4404. Rustfritt festemateriell A4-80 i henhold til NS-EN ISO 3506.
- Mutter trekkes til slik at klemlisten trykker membranen tett mot betongflaten og fugemassen tyter ut.

Instøpningsgods:

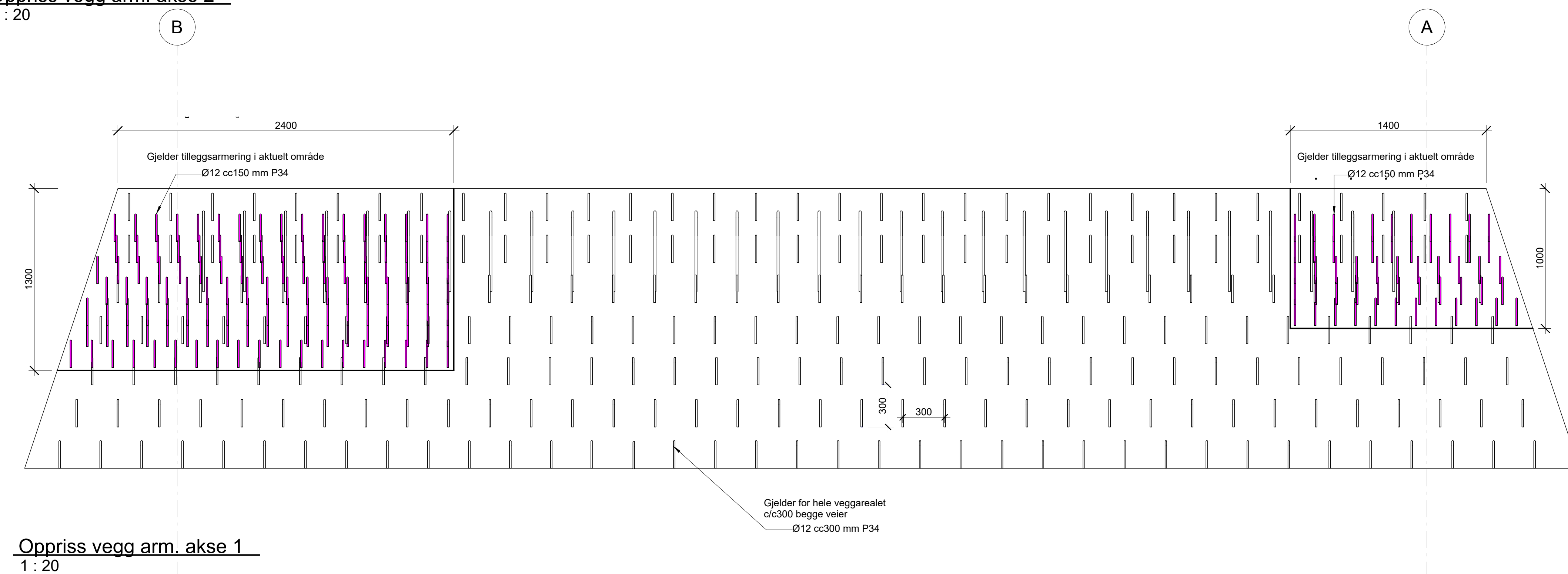
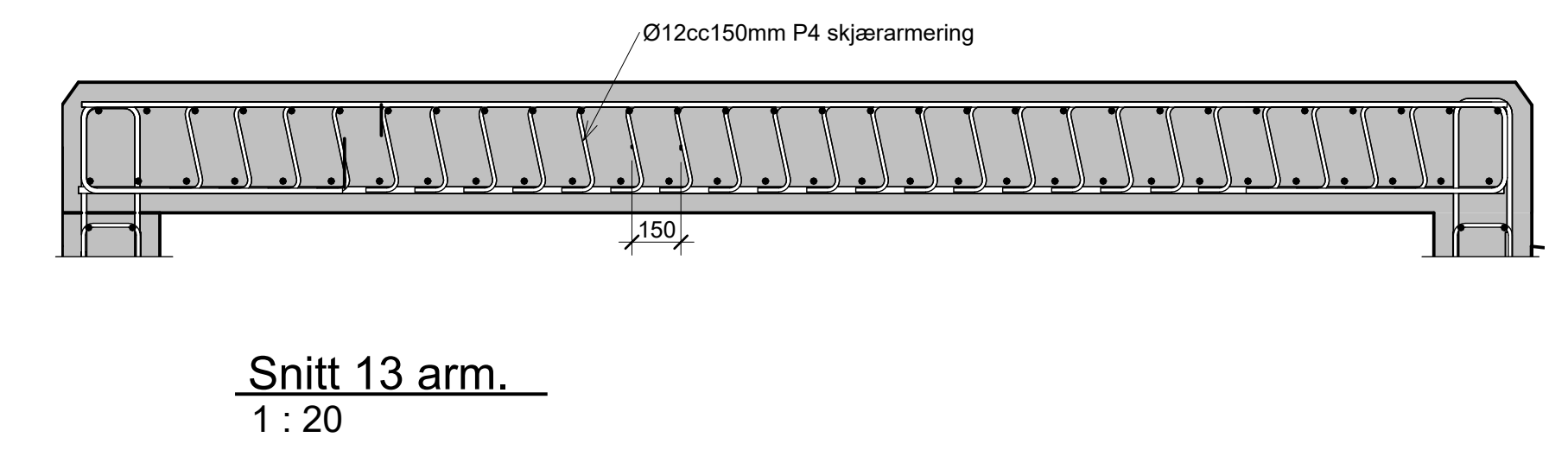
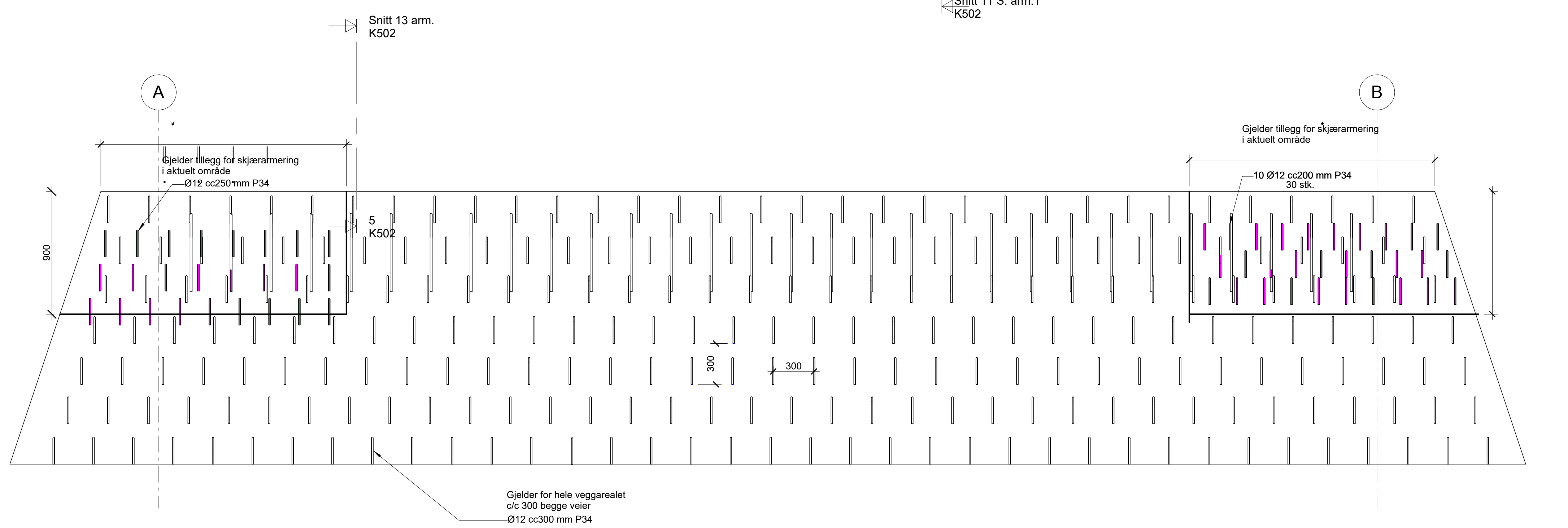
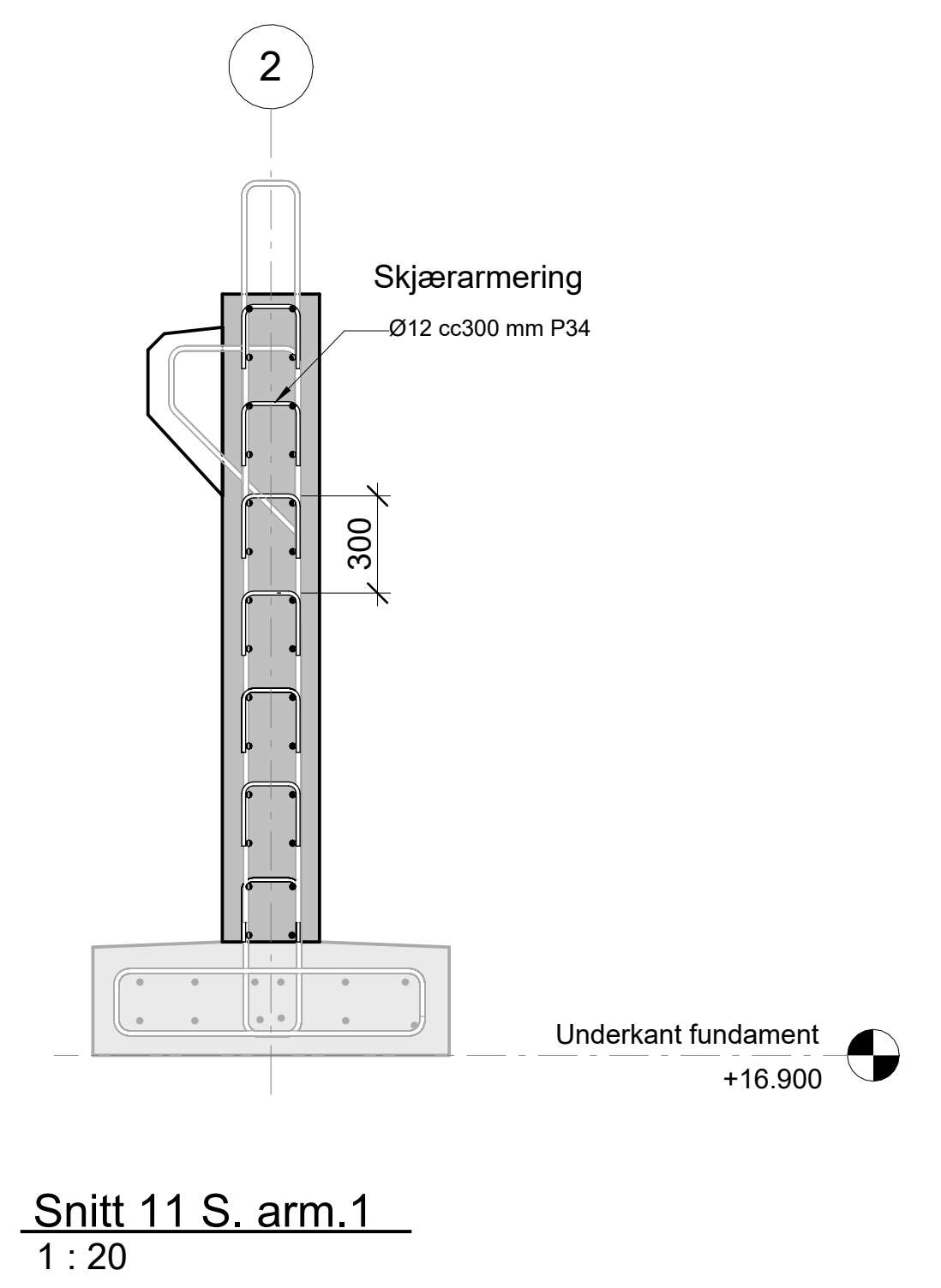
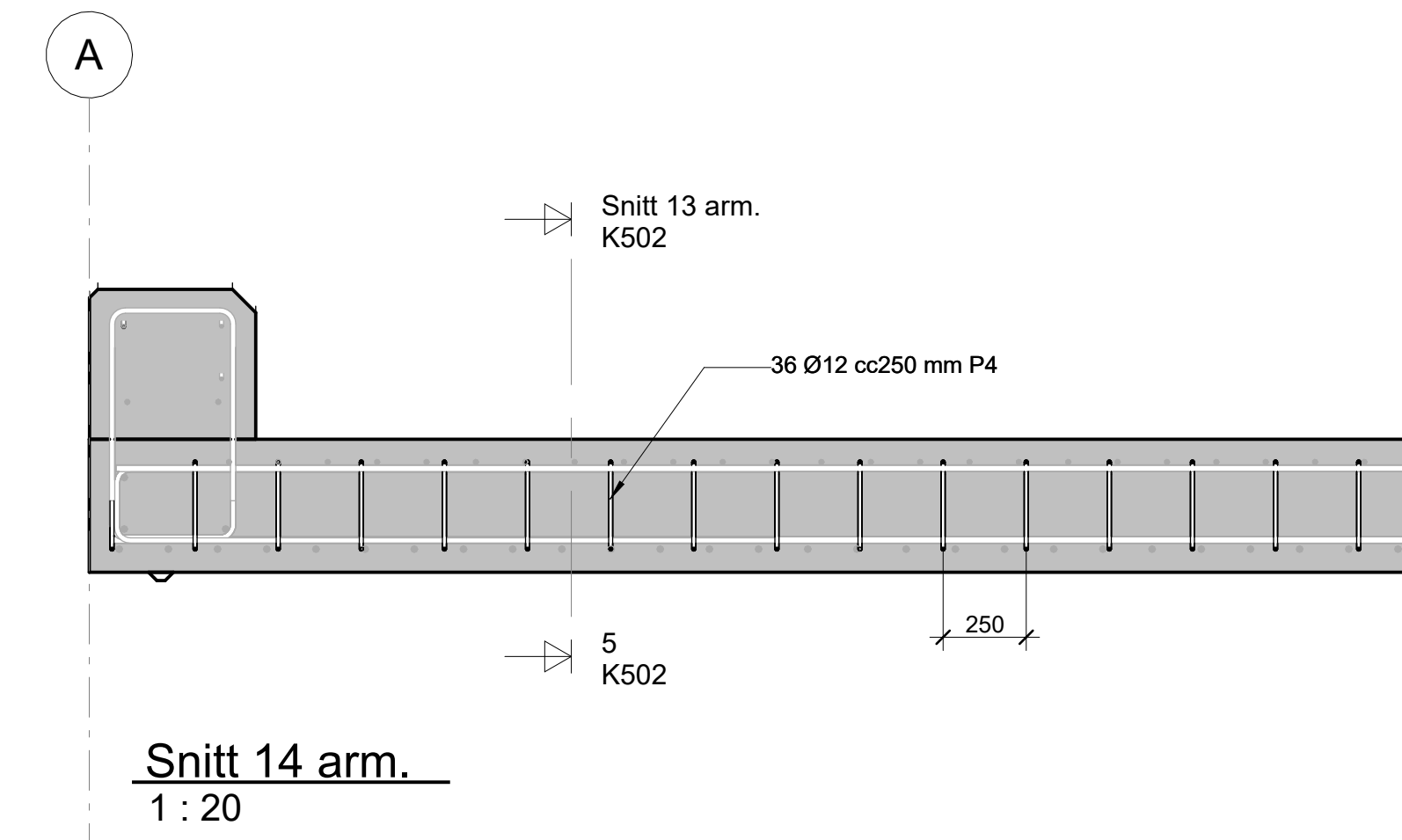
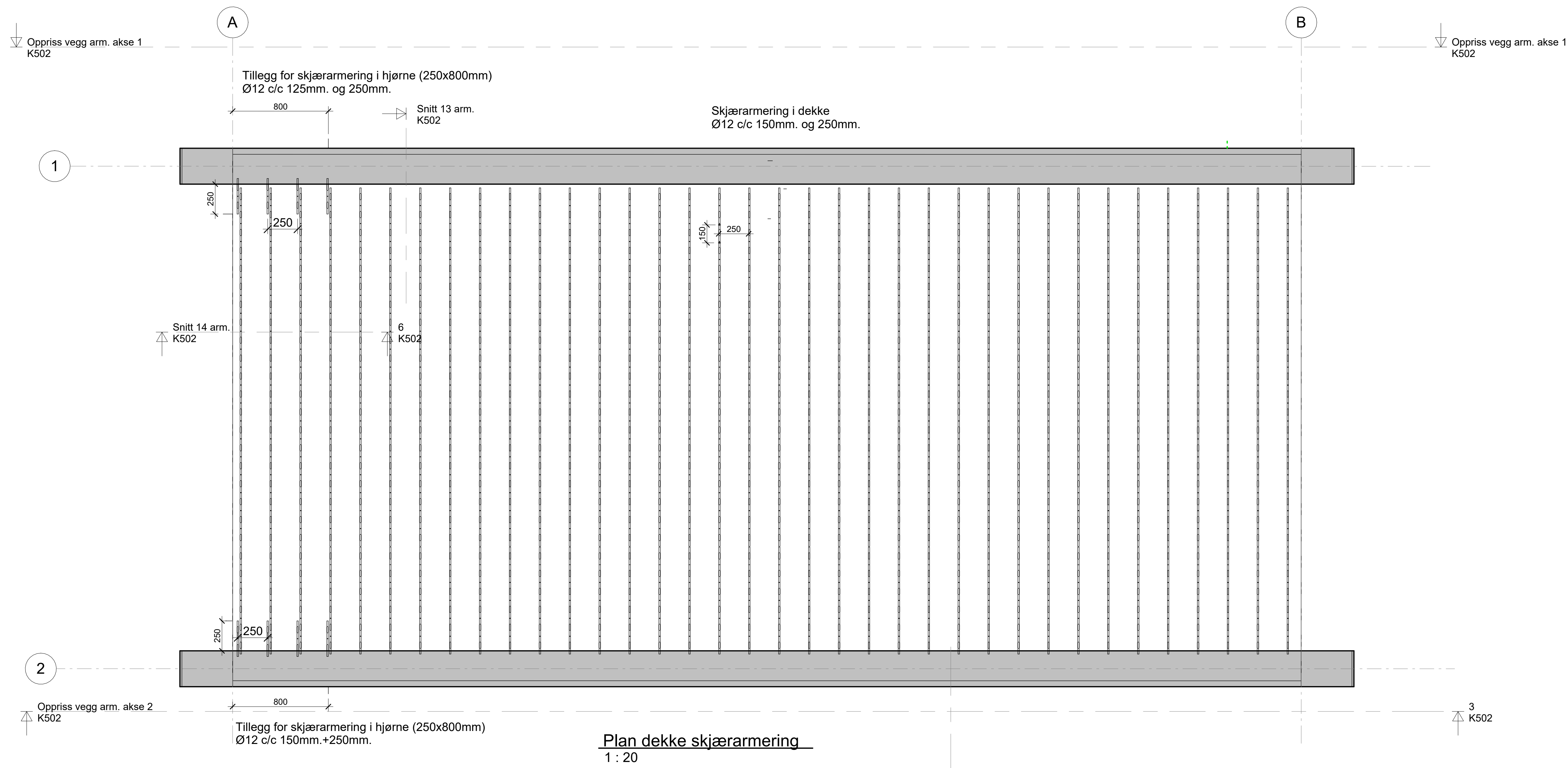
- Mål og toleranser angis når gjerdetype (produkt) er bestemt.
- Gjengestenger, skruer og muttere skal være i rustfritt stål i henhold til NS-EN ISO 3506, kvalitet A4-80. Forankringsplate skal være ubehandlet.
- For å forenkle eventuell senere utskifting, skal rustfrie gjenger påføres egnet voks eller emuljon før montering.
- Stålkvalitet forankringsplate angis når gjerdetype er bestemt.
- Toleranser for innbyrdes plassering av gjengestenger/skjøtehylser i hver gruppe: +/- x mm. Angis når produkt er bestemt.
- Toleranser for innbyrdes plassering av boltegrupper: +/- y mm. Angis når produkt er bestemt.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Dato
				Arktivref.
 Troms og Finnmark fylkeskommune Romssa ja Finnmárrákku fylkkagielda Tromssan ja Finmarkun fylkinkommuuni		 HRP	Tegningsdato	27.03.2024
		Produusert for	Finnmark Fylkeskommune	
		Produusert av	HRP AS	
		Prosjektnummer	2312182	
		Prosjektfasennummer		
		Arktivreferanse		
		Målestokk A1-format	Som angitt	
		Brunummer	54-0054	
		Brunavn	Oldervik bru	
		Koordinatsystem	EUREF89NTM27/NN2000	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav
FA	SZ			K501

Oldervik bru

Armering, oppriss detaljer

Anbudstegning



Merknader:

1. Betongkvalitet: B45 SV- Standard, ref. R762
2. Armering: Kamstenger teknisk klasse B500NC iht. NS 3576-3
3. Armeringsoverdekning (mm) ± toleranse(mm):
Konstruksjonsdel/overflate Konstruktiv arm ø12 mm mont.stenger
Alle flater 60 ± 15
4. Rustfri armering B500NCR i henhold til NS3576-5, med legering i henhold til NS-EN 10088 nummer 1.4362 eller 1.4401.
5. Toleranse på alle mål til detalj dryppnese som er 25mm: +, - 5mm
6. Tomme trekkerer for fremtidig bruk støpes inn under støping.

Membran og fugemasse:

1. Det skal benyttes asfaltmembran type A3-2 med tykkelse minimum 4,5mm.
2. Fugemasse skal være polymerbasert, ha god bestandighet på farge, UV, aldning og vær, ikke krympe og forbli fleksibel (elastisk). Den skal ikke inneholde skadelige syrer eller løsemiddel som isocyanater, xylen eller lignende.
3. Rustfritt flattstål i henhold til NS-EN 10088 nummer 1.4404. Rustfritt festemateriell A4-80 i henhold til NS-EN ISO 3506.
4. Mutter trekkes til slik at klelisten trykker membranen tett mot betongflaten og fugemassen lyter ut.

Instepningsgods:

1. Mål og toleranser angis når gjerdetype (produkt) er bestemt.
2. Gjengestenger, skruer og muttere skal være i rustfritt stål i henhold til NS-EN ISO 3506, kvalitet A4-80. Forankringsplate skal være ubehandlet.
3. For å forenkle eventuell senere utskifting, skal rustfrie gjenger påføres egnet voks eller emulsjon før montering.
4. Stålkvalitet forankringsplate angis når gjerdetype er bestemt.
5. Toleranser for innbyrdes plassering av gjengestenger/skøtelyser i hver gruppe: +/- x mm. Angis når produkt er bestemt.
6. Toleranser for innbyrdes plassering av boltegrupper: +/- y mm. Angis når produkt er bestemt.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kont	Dato
	Godkjent som arbeids-tegning ifølge notat fra Vegdirektoratet	Aksel	Kont	20/06/151 - 3 15.06.2022
		Tegningsdato		27.03.2024
		Produsert for		Finmark Fylkeskommune
		Prosjektansvar	HRP AS	
		Prosjekt nummer		2312182
		Akvisjonsreferanse		
		Arkivkode	AI-bermat	1_20
		Bladnummer		54.0254
		Brukt navn		Oldervik bru
		Koordinatsystem		EURREF68/TM2/7MN2000
		Tegningsnummer / revisjonsnotat		K502

Oldervik bru

Viser skjærarmering i dekke og vegger

Anbudstegning

Utarbeidet av: FA Kontrollert av: SZ Godkjent av: Konsulentarkiv: Tegningsnummer / revisjonsnotat: K502

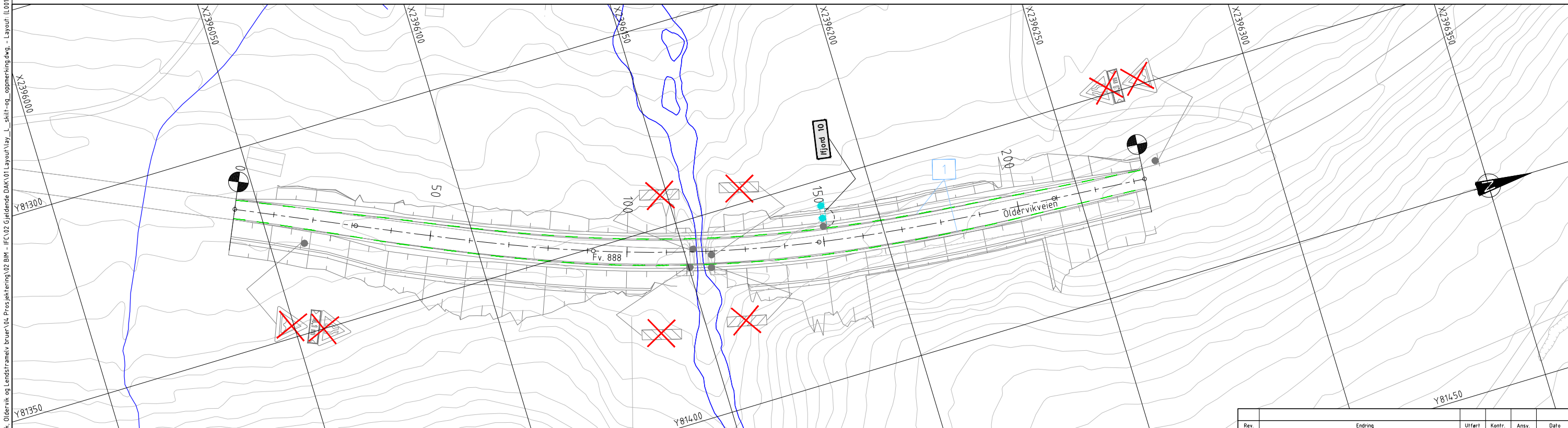
SKILT

OPPMERKING

POS	LINJETYPE	NR.	SYMBOL			MÅL I METER			FARGE	MATERIAL TYPE	MENNGDE	VEDTAK	MERKNAD
			A	B	A	A	B	C					
1	Stiplet kantlinje	1012.2	---	---	---	3,0	3,0	0,1	Hvit	*			

* Termoplast, tykkelse 3mm. Avstrøs m/glassperler ca. 0,3 kg/m²

M:\2023\2312182 - Detaljprosjektering, Skogvik, Oldervik og Lendstramelv bruene\04 - Prosjektering\02 BIM - IFC\02 Gjeldende DAK\01 Layout\lay_1_skit-og_oppmerking.dwg - Layout (L001_Oldervik)



TEGNFORKLARING: SKILT

- Skiltoppsett på stolpe
- Skilt flyttes
- Eks. skilt
- Flyttes Fjernes
- Skilt fjernes

Fargekode for symbol:

- Eksisterende
- Flyttes Fjernes

TEGNFORKLARING: OPPMERKING

- Posisjonsangivelse
- Hvit oppmerking




MERKNAD:

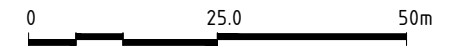
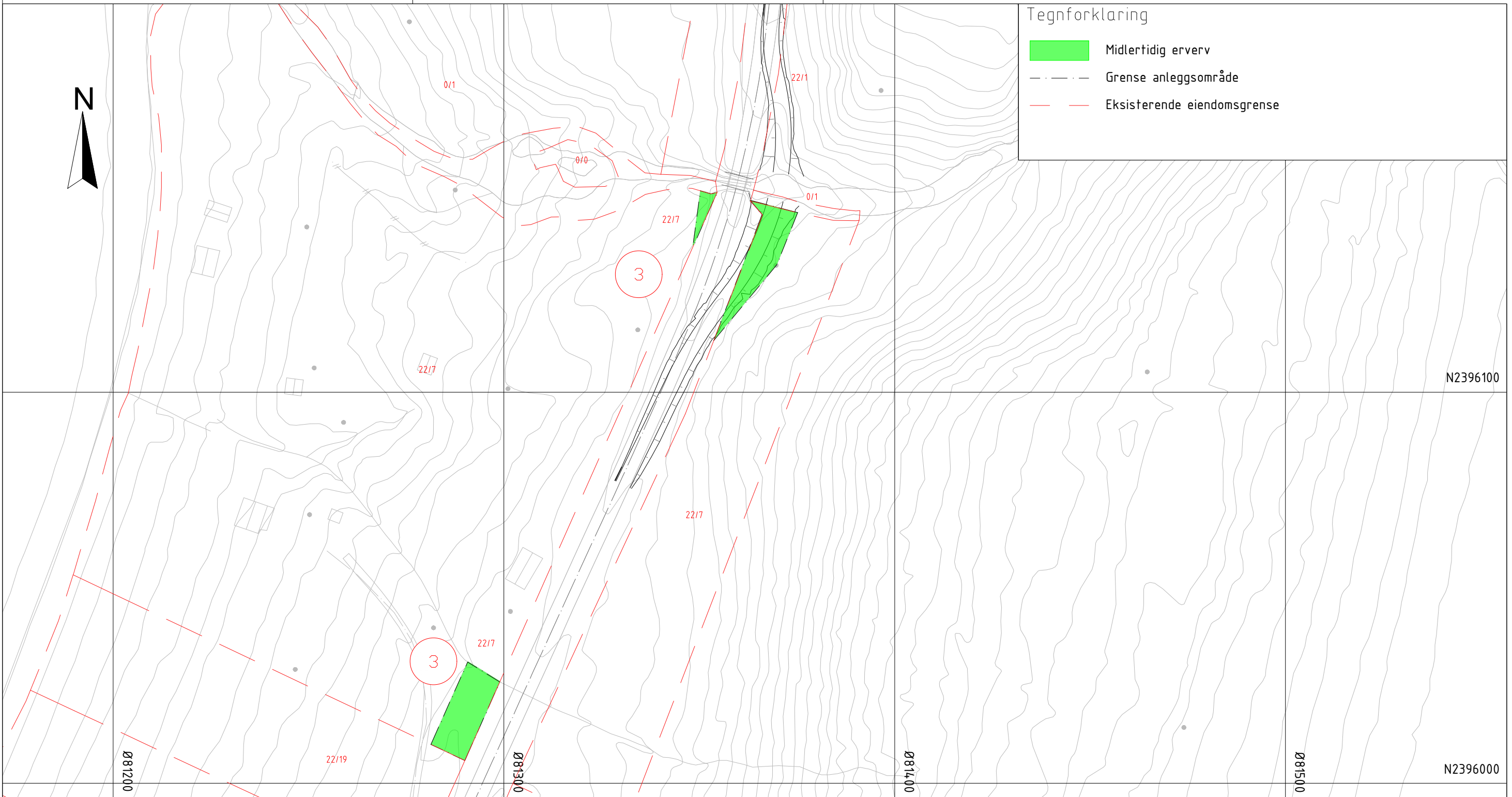
HENVISNING:

Rev.	Endring	Utført	Kontr.	Ansv.	Dato
	Finnmark fylkeskommune	LENGUD MOHRAM	AMH		27.03.2024
	Fylkesveg 888 - Lebesby tre bru	Målestokk			Formål A1
	Skilt- og oppmerkingsplan	Oppdragsansvarlig			Adrian Moen Hjørtnes
	Oldervik Konkurransgrunnlag	Prosjekt nummer:			2312182
	HRP AS Dronning Eufemias gt. 16, 0191 Oslo Tlf. sentralbord: +47 468 05 555 Firmapost: post@hrp.no	Fag	Tegning nummer:	Rev.	
		RIVEG	L001		




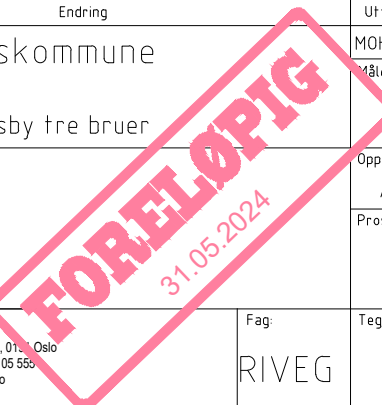
Tegnforklaring

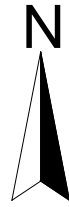
-  Midlertidig erverv
-  Grense anleggsområde
-  Eksisterende eiendomsgrense






Takst nr	Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Postadresse	Eiendomsadresse	Permanent erverv	Permanent klausulert areal	Midlertidig erverv	Tilbakeført areal	Merknad
3	22/7	ORTI HELENA K S N	LENASTRYKET, ØVRE SMØRSTAD	9700 LAKSELV	Oldervikveien 113			464		

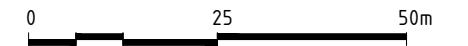
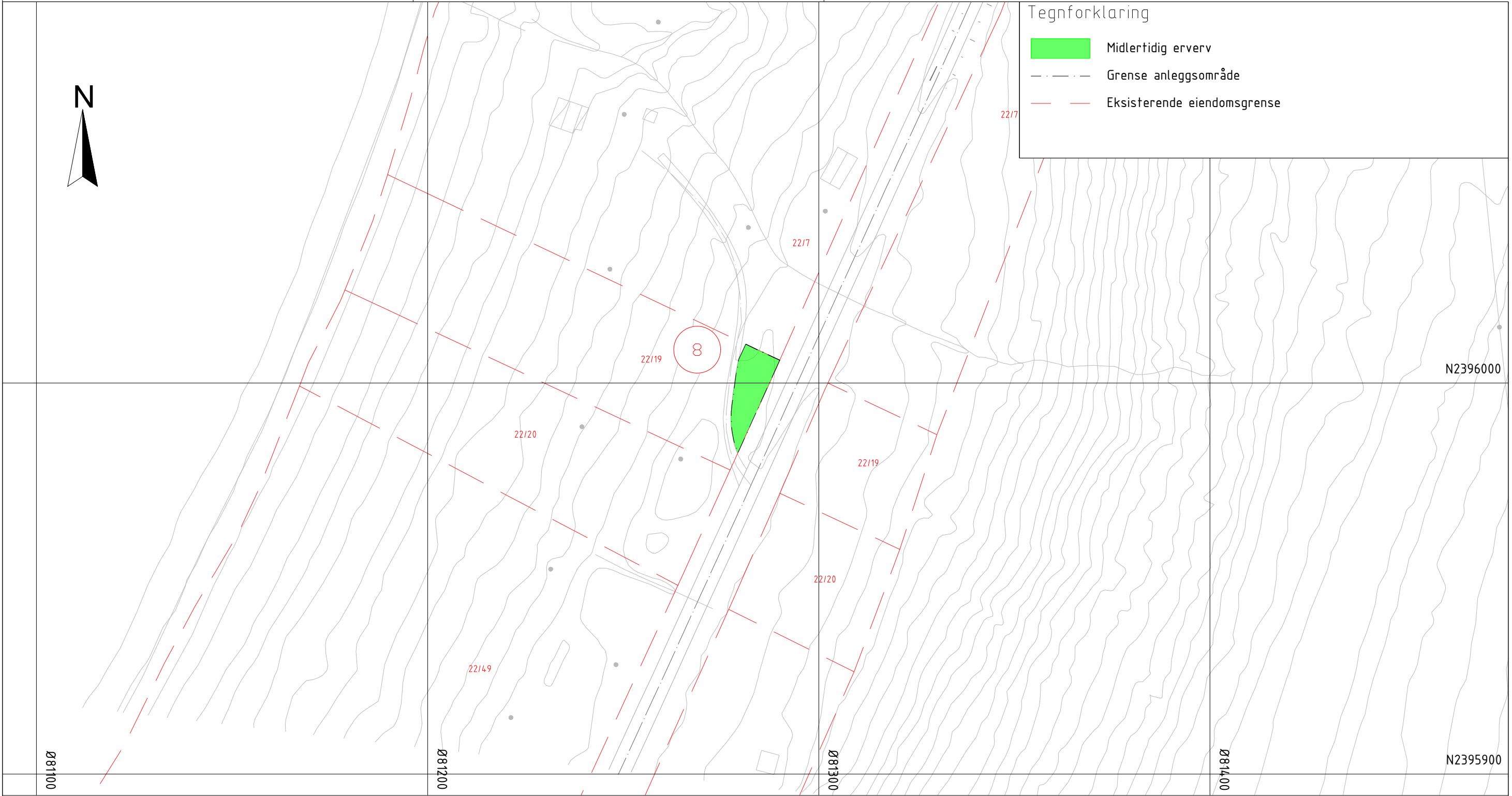
Rev.	Endring	Utført	Kontr.	Ansv.	Dato
		MOHRAM	LENGUD	AMH	XX.05.2024
Finmark fylkeskommune		Målestokk	Format		
Fylkesveg 888 - Lebesby tre bruer		1:1000	A3		
Grunnerverv Oldervik Gnr/bnr 22/7		Oppdragsansvarlig: Adrian Moen Hjørtnes			
Konkurransgrunnlag		Prosjekt nummer: 2312182			
	HRP AS Dronning Eufemias gt. 16, 01, Oslo Tlf. sentralbord: + 47 468 05 55 Firmapost: post@hrpas.no	Fag: RIVEG	Tegning nummer: W003	Rev.	





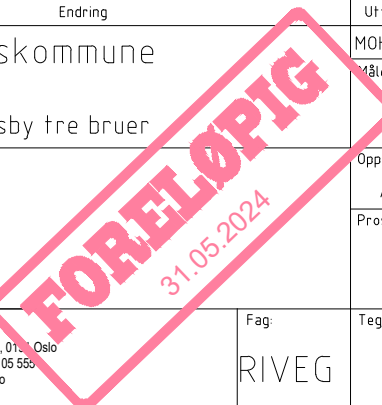
Tegnforklaring

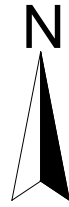
-  Midlertidig erverv
-  Grense anleggsområde
-  Eksisterende eiendomsgrense



Takst nr	Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Postadresse	Eiendomsadresse	Permanent erverv	Permanent klausulert areal	Midlertidig erverv	Tilbakeført areal	Merknad
8	22/19	JAKOLA ANN-IREN	Nordenstens veg 1A	9910 BJØRNEVATN				172		

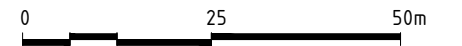
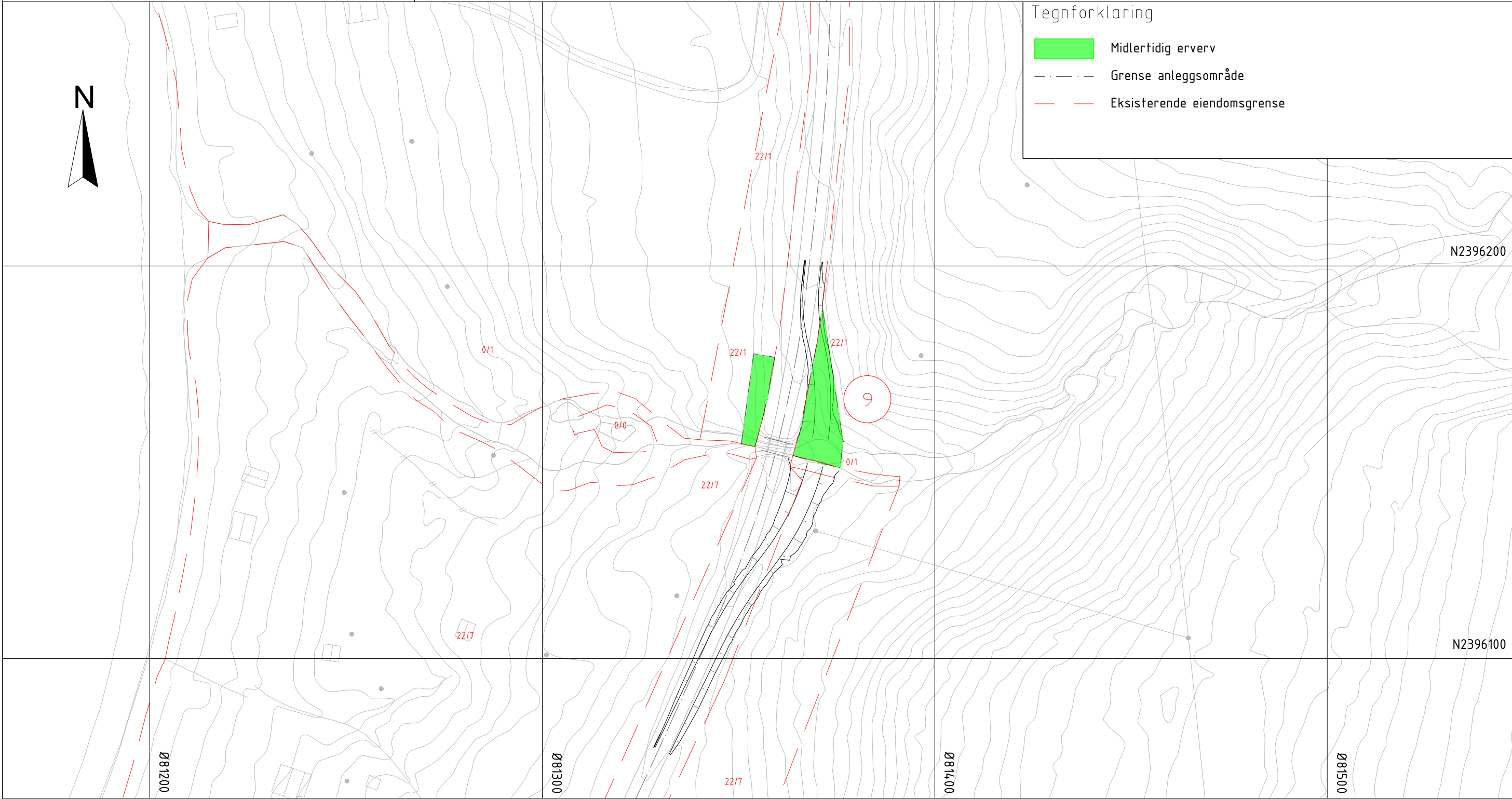
Rev.	Endring	Utført	Kontr.	Ansv.	Dato
		MOHRAM	LENGUD	AMH	XX.05.2024
Finmark fylkeskommune		Målestokk	Format		
Fylkesveg 888 - Lebesby tre bruer		1:1000	A3		
Grunnerverv Oldervik Gnr/bnr 22/19		Oppdragsansvarlig: Adrian Moen Hjartnes			
Konkurransgrunnlag		Prosjekt nummer: 2312182			
 HRP AS Dronning Eufemias gt. 16, 01, Oslo Tlf. sentralbord: + 47 468 05 55 Firmapost: post@hrpas.no		Fag:	Tegning nummer:	Rev.	
		RIVEG	W008		





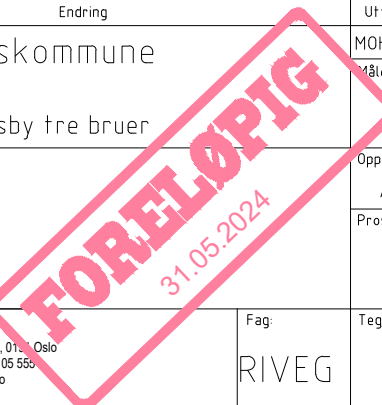
Tegnforklaring

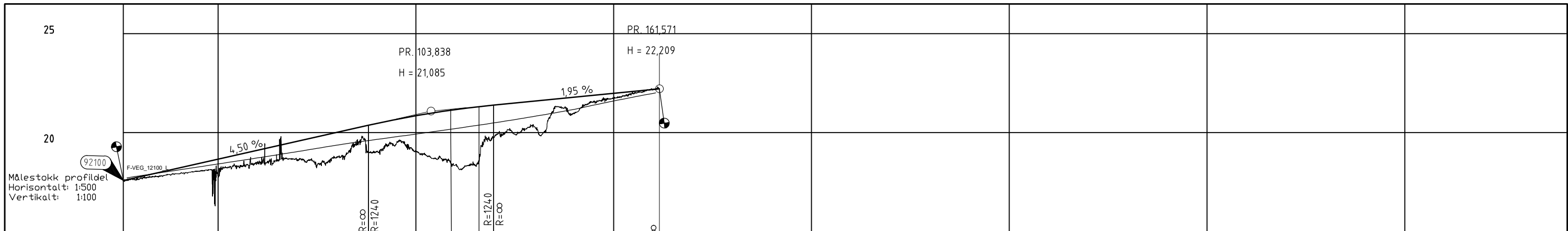
- Midlertidig erverv
- Grense anleggsområde
- Eksisterende eiendomsgrense



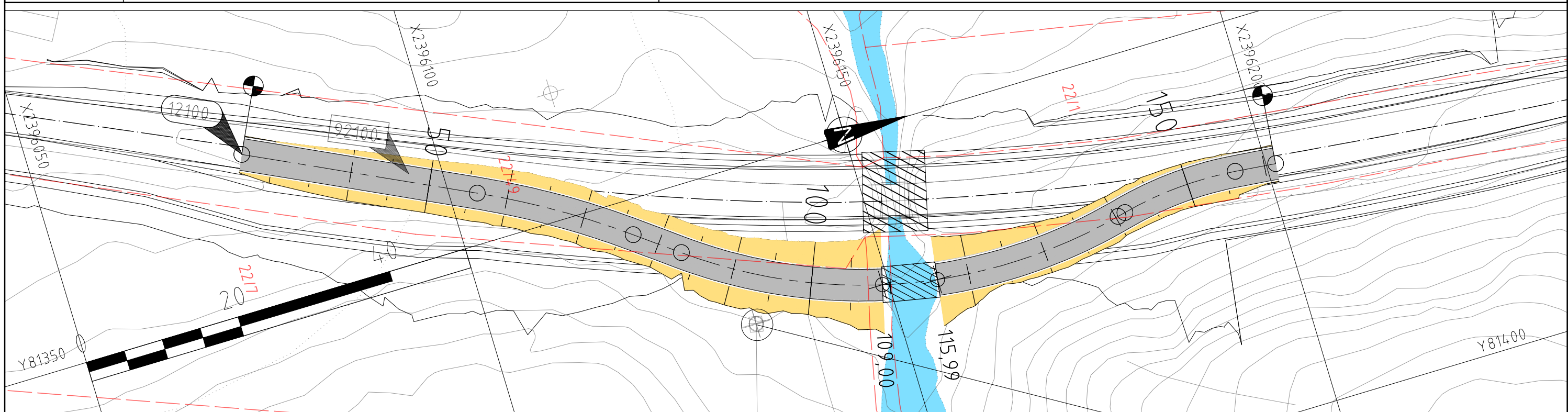
Takst nr	Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Postadresse	Eiendomsadresse	Permanent erverv	Permanent klausulert areal	Midlertidig erverv	Tilbakeført areal	Merknad
9	22/1	FINNMARKSEIENDOMMEN	Postboks 133	9811 VADSØ				366		

Rev.	Endring	Utført	Kontr.	Ansv.	Dato
	Finntmark fylkeskommune	MOHRAM	LENGUD	AMH	XX.05.2024
	Fylkesveg 888 - Lebesby tre bruer	Målestokk	1:1000	Format	A3
	Grunnerverv Oldervik Gnr/bnr 22/1	Oppdragsansvarlig:	Adrian Moen Hjørtnes		
	Konkurransesgrunnlag	Prosjekt nummer:	2312182		
	HRP AS Dronning Eufemias gt. 16, 01., Oslo Tlf. sentralbord: + 47 468 05 55 Firmapost: post@hrpas.no	Fag:	Tegning nummer:	Rev.	
		RIVEG	W009		





PROFIL NR.	26,07	50	100	109 115,99	150	200	250	300	350							
HOR.KURV.	R=∞		R=105	R=∞	R=-65	R=∞	R=45	R=∞								
BREDDAUTV.																
TVERRFALL	<p>H.kj.b.k. 3,0% 3,0% 3,0% 5,0% 5,0% 3,0% 0,2%</p> <p>V.kj.b.k. 3,0% 3,0% 3,0% 5,0% 5,0% 3,0% 0,2%</p>															
PROFIL H.	17,58	17,76	18,21	18,66	19,11	19,56	20,01	20,46	20,85	21,17	21,40	21,59	21,79	21,98	22,18	22,27
TERRENG H.	17,63	17,92	17,84	18,52	18,65	18,75	19,02	19,02	19,06	18,36	19,84	20,29	20,96	21,75	22,18	22,27
OVERBYGN.T.	56CM															



Tegnforklaring

- Skjæring
- Grøft
- Skulder
- Kjørefelt (hvitstripe)
- Senterlinje
- Rekkverksrom
- Fylling
- Eksisterende veg
- Kjøreveg prosjertert
- Grusskulder/rekkverksrom
- Skjæring/fylling/grøft
- Vann

- Start/slutt parsellgrense
- Gårds- og bruksnummer
- Nordpil
- Senterlinje, prosjertert
- Eksisterende eiendomsgrense
- Henviising til vegmodell
- Linjehenviising

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utørb	Kantr	Godjnt	Rev. dato
Troms og Finnmark fylkeskommune Romssa ja Finnmarkku fylkkgielda Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni		Tegningsdato 15.01.2024 Bestiller Oddbjørn Opgård Produsert for FFK Produsert av Utbygging Prosjektnummer 1925160 Prosjektfasennummer Arkivreferanse 22/14.220 Målestokk A1-format 1:500 (A3)			
Fv. 888 K S101 m9842 - m10077 Ifjord - Lebesby Oldervik Interimsveg Profil 26,07 - 161,44 Ref: FV888 K S101 m9842 - m10077 Konkurransgrunnlag		Koordinatsystem EUREF89NTH27/NN2000 Tegningsnummer / revisjonsbokstav Y210			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godjnt av	Konsulentarkiv		
SAR					

538

7243

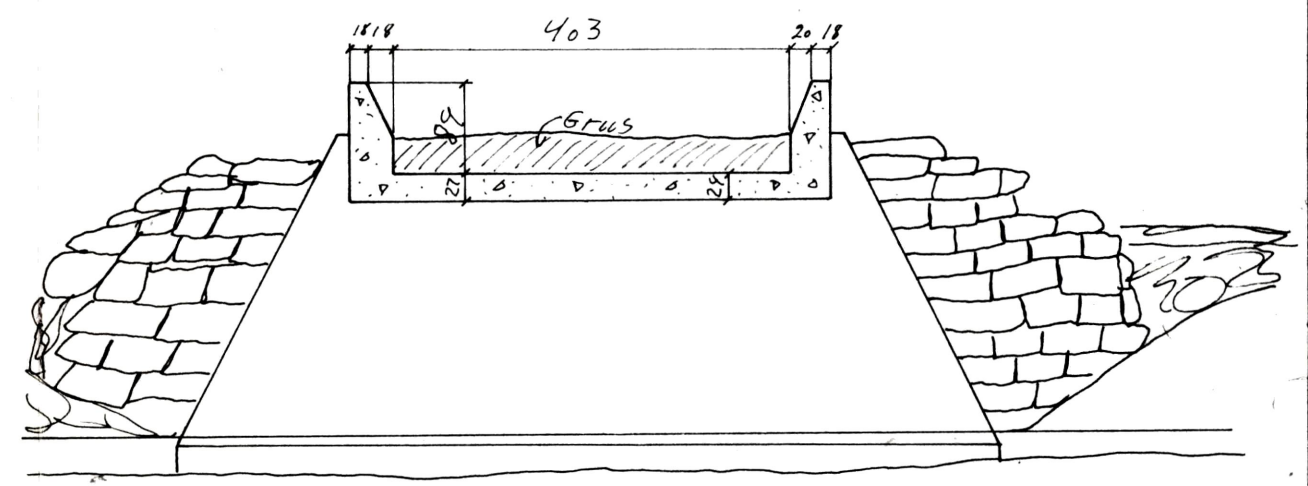
538

Olderrik bru Riks veg 888 / 1953 Arkiv nr. 684 888/1A

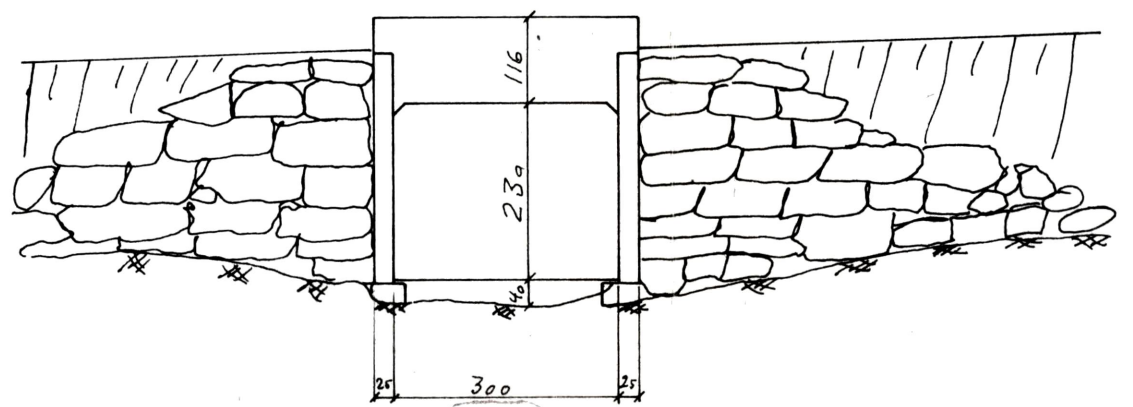
Tverrsnitt M = 1:75

Ferdigbrutegning

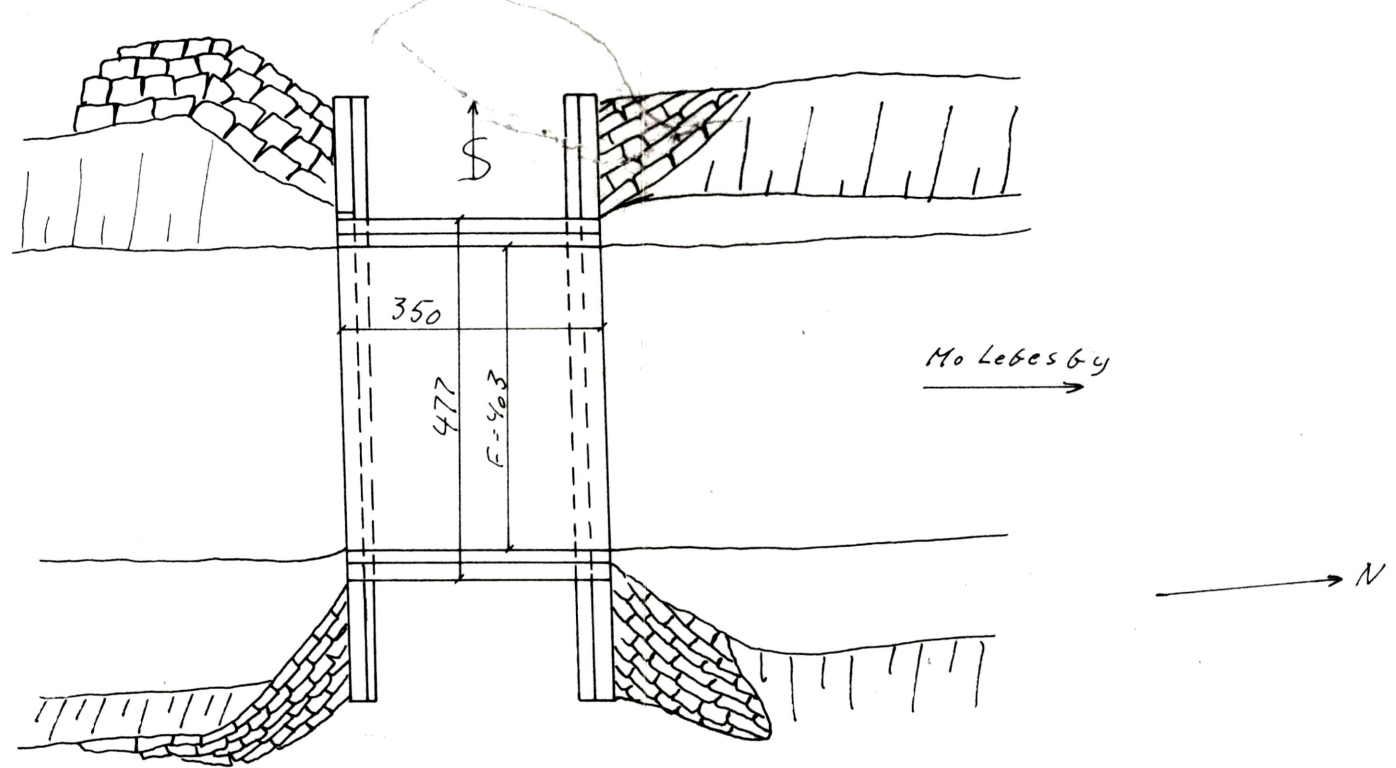
Fylke	Herred	Kilometrering (beliggende)	
Finmark	Lebesby 01-2	10 km N for Ifjord v.kr.	
Brusystem		2 Ledds plateramme i ett spenn	
Konstruksjon (materialer)		Arm bet.	
Brudekke		Arm bet. t=24-27cm Slitedekke Grus, ca. 40cm.	
Underbygning (materialer)		Landkar Arm bet. Sidemurar: lagem.	
Fundamentering			
Spennvidde/Lysvidde 3,25m / Lf=3,00m.			
Kurveutv. b =	Gangbaner G =	Føringsavst. F = 4,03 m	
Fri bredde over føring	Fri bredde over rekkv.	Fri høyde over pl.	Fri høyde ø bru
0 m	0 m	0 m	2,30 m
Konstruert for lastkl. 2/1947		Endringer av lastkl./akseltr. B410/B410	
Konstruert for akseltrykk: 10 tonn			
Overbygning:		Underbygning:	
Konstruert av:		Konstruert av:	
Bygd av:		Bygd av:	



Oppriss M = 1:100



Grunnriss M = 1:100



Skisse vegkurvatur:



Forsterket/Utv.: Nei

Tegnet den 13-1-66

av: E.H. Skov