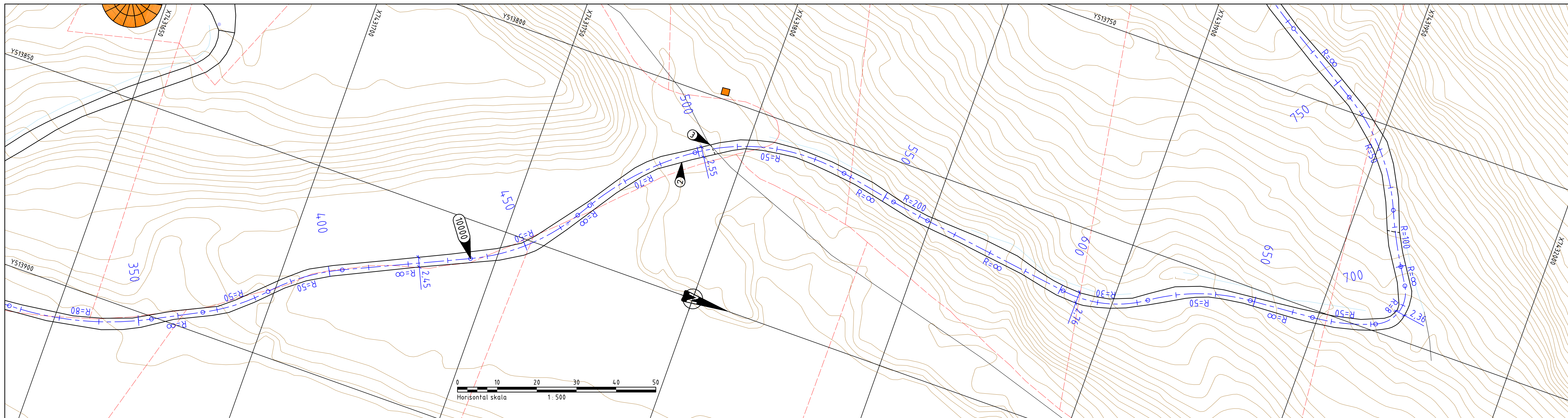


PROFIL NR.315	325	350	375	400	425	450	475	500	525	550	575	600	625	650	675	690
HOR.KURV.	R=∞	R=-80	R=∞	R=50	R=∞	R=∞	R=∞	R=70	R=∞	R=50	R=∞	R=-200	R=∞	R=-30	R=50	R=∞
BREDDUUTV.																
PROFIL H.	66.71	66.71	66.71	66.81	66.93	67.06	67.16	67.33	67.43	67.60	67.92	68.30	68.72	69.20	69.72	70.29
TERRENG H.	66.49	66.71	66.62	66.73	66.81	66.93	67.06	67.16	67.33	67.43	67.60	67.92	68.30	68.72	69.20	70.29



- ① Ingen vertikalforsterkning på lengdeprofilen.
- ② Vegsikring bør vurderes på deler av strekningen
- ③ Stikkrenne ivaretas

Linjehenvising 0000

Eiendomsgrænse

Kartgrunnlag er av usikker kvalitet, kartlegging av nødvendige utbedringer på veg må tas i sammenheng med befaring. Dimensjonerende kjøretøy vurderes ut i fra geometri til vegen, vegen kan i dag anses som skogsvei. Se tegning B001 for oversikt over veger.

Prosjektnavn: Rådgivertjenester - Riving av Molndammen	Tegningsdato: 04.06.2024
Oppdragsgiver: Saldal Kommune	Prosjektleder: Ingrid Soraa
Plan- og profiltegnings:	Prosjektnummer: 10240873
Eksisterende veg:	Målestokk: 1:500
Tilkomsveg - Molndammen:	Koordinatsystem: UTM33
Veg 10000, Pr. 315-690:	Vertikalsystem: NN2000
	Arkformat: A1
	Statuskode: B
	Fagkode: Y
	Tegningsstatus: Anbudstegning
	Revisjon: 00
Utført av: nocasa	Kontrollert av: nodau
Godkjent av: noanna	Tegningsnr: C101

