

Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen

07.06.2024

Prosjekt: Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen					Side 00-2
Kapittel: 00 Generell del					
Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
00.01	Innledning				
00.01.2	<p>Denne mengdebeskrivelsen er utarbeidet for gjennomføringen av arbeidet i forbindelse med Kystverkets prosjekt "Vitjet " - Hadsel kommune - Nordland fylke. Beskrivelsen er utarbeidet med basis i Norsk standard NS 3420 (202201). Denne standardens bestemmelser gjelder for nedenstående poster, uten at de er gjentatt her. Unntak fremgår av undertekst i postene.</p> <p>Kontraktsdokumentenes del 2 og 3 samt vedlegg er en del av denne beskrivelsen og alt som er beskrevet der inngår i nedenstående poster.</p> <p>Mengder er teoretisk beregnet ut fra Sjøkartverkets kartgrunnlag samt utførte undersøkelser som følger vedlagt konkurransegrunnlaget. Det forutsettes derfor ikke foretatt målinger med sikte på mengdereguleringer av totalmengden før eller etter utførte arbeider. Men det vil imidlertid bli nødvendig med måling etter rensk av løsmasser for å finne fjelloverflaten for mengdejustering mellom fjell og løsmasser.</p> <p>På grunn av nærliggende laksemerder må arbeid med Vitjet og Mefjordgrunnen være ferdig innen 18.10.2024. Entreprenør må vurdere om man må sette inn flere rigger for å nå fristen.</p> <p>Deponering skal skje i sjødeponi og på Deponi Børøya</p> <p>Der vanddyp er oppgitt i postene, er dette regnet fra sjøkartnull.</p> <p>Det er ikke påvist forurensning i utdypningsmassene.</p> <p>Det forutsettes at alle mudringsenheter og slepebåter har AIS.</p> <p>I beskrivelsen henviser vi til tegning oppsummert under. C1 Plankart Vitjet og sjødeponi C2 Plankart Mefjordgrunnen C3 Plankart Båen C4 Oversiktskart C5 Deponi Børøya</p>				
Sum denne side:					
Sum Kapittel 00 Generell del:					

Prosjekt: Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen					Side 01-1
Kapittel: 01 Rigg og Drift					
Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
01	Rigg og Drift Entreprenøren må selv vurdere behov for riggområde. Rigg for kontor, lager, verksted og evt. bolig plasseres etter nærmere avtale med Hadsel kommune og/eller aktuell grunneier. Entreprenøren inngår direkte avtale med kommunen eller aktuell grunneier om leie og bruk av riggområde. Møter og aktiviteter i denne forbindelse er entreprenørens ansvar. Alle kostnader for ovenstående skal inngå i rigg og driftpostene.				
01.1	AV1.1A ETABLERING AV EGET KONTRAKTARBEID Rund sum <i>Lokalisering:</i> Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag: Her medtas alle kostnader forbundet med tiltransport av utstyr, etablering av riginstallasjoner på anleggsstedet samt planlegging og oppstart av anlegget. I forbindelse med oppstart av anlegget skal også følgende oppgaver ivaretas av entreprenøren: Planlegging av anleggsarbeidene som grunnlag for nedenstående møter: -Kontrakts-, oppstarts-, og planleggingsmøter med oppdragsgiver. -Innledende møter i samarbeid med oppdragsgiver. -Orientering om anleggsarbeidene.	RS			
01.2	AJ8.22A UTARBEIDELSE AV AVFALLSPLAN Rund sum <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag Entreprenøren skal i h.h. til PBL §29-8 tilfredstille krav om forsvarlig avfallhåndtering. Håndtering av avfall skal dokumenteres ved kvittering fra deponiplass.	RS			
Sum denne side:					
Akumulert Kapittel 01 Rigg og Drift:					

Prosjekt: Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen		Side 01-2			
Kapittel: 01 Rigg og Drift					
Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
01.3	<p>AV2.1A DRIFT AV EGET KONTRAKTARBEID Rund sum <i>Lokalisering:</i> Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag: Posten omfatter drift av alle rigginstallasjoner og anleggsarbeider samt planlegging, administrasjon og ledelse av anleggsarbeidene. Entreprenør stiller med møtelokale til byggemøter med plass til 3 personer fra byggherre samt entreprenørens representanter. Hvis entreprenøren har behov for anleggskontor til eget bruk, skal dette innkalkuleres i riggpостene.</p> <p>Før anleggsarbeidene starter må entreprenøren ha etablert en beredskapsplan som skal gjennomføres straks det viser seg at arbeidet bidrar til uventet forurensning av det maritime miljø. Følge opp krav i YM-plan og tillatelse til mudring og dumping fra Statsforvalteren.</p> <p>Oppmåling og dokumentasjon av sjøbunn som grunnlag for mengdejustering mellom fjell og løsmasser.</p> <p>Regelmessig rapportering i samsvar med konkuransesgrunnlagets del 2.</p> <p>c) Utførelse: Anleggsperiode må følge eventuelle villkår gitt i villkår fra Statsforvalter.</p> <p>e) Prøving og kontroll Entreprenør skal foreta jevnlig kontrollmålinger under prosjektgjennomføringen. Målingene skal vise oppnådd dybde referert til sjøkartnull. Disse kontrollmålingene skal leveres Kystverket. Denne dokumentasjonen gjelder ikke som godkjeningsgrunnlag for dybdeforholdene.</p>	RS			
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel 01 Rigg og Drift:					

Prosjekt: Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen		Side 01-3			
Kapittel: 01 Rigg og Drift					
Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
01.4	<p>AM1.31A HOVEDBEDRIFT Rund sum <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Denne posten omfatter ivaretagelse av alle forhold omkring HMS generelt og SHA for egne ansatte og besøkende på anleggsplassen spesielt, herunder oppfølging av SHA-plan, gjennomføring av verneunder i samsvar med planen, etablering og vedlikehold av nødvendig førstehjelpsutstyr og verneutstyr for alle arbeidstakere og besøkende, etablering av varslingsrutiner, alle nødvendige oppslag, adgangskontroll mv. i samsvar med Byggherreforskriften.</p> <p>Før anleggsarbeidene starter må entreprenøren ha etablert en beredskapsplan som skal gjennomføres straks det viser seg at arbeidet bidrar til uventet forurensning av det maritime miljø.</p> <p>Kontraktens del 2 og vedlegg E og G inneholder mer spesifikke krav til arbeidsomfang for denne posten og skal prises i denne posten.</p>	RS			
01.5	<p>AM3.199A DRIFT AV ADKOMST ELLER Plasser Rund sum Type/formål: Skyss <i>Lokalisering:</i> Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen <i>Beskrivelse:</i> Valgfritt <i>Dimensjoner:</i> Ikke relevant <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag: Inkluderer skyss av byggeleder og byggherrens personell ut til anlegget fra Hanøya mens arbeidet pågår.</p>	RS			
01.6	<p>AV3.1A AVVIKLING AV EGET KONTRAKTARBEID Rund sum <i>Lokalisering:</i> Gjelder alle rigginstallasjoner på land og i sjø for dette anlegget. <i>Andre krav:</i></p> <p>c) Utførelse: Eventuelle terrenginngrep skal tilbakeføres til opprinnelig tilstand. Alle rester etter anleggsarbeidene skal fjernes</p>	RS			
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel 01 Rigg og Drift:					

Prosjekt: Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen		Side 01-4			
Kapittel: 01 Rigg og Drift					
Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
01.7	<p>AM3.299A DRIFT AV PROVISORISK TEKNISK INSTALLASJON Rund sum Installasjon: Rystelsesmålere Lokalisering: Kapell Vedøya og Sommersett Installasjonens omfang: Valgfritt Ytelse: Valgfritt Andre krav:</p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Resultat fra rystelsesmålere skal leveres i mnd rapport. Ved unormalt høe utslag skal det rapporteres umiddelbart.</p> <p>Måler flyttes mellom Sommersett og kapellet på Vedøya ahengig av hvor arbeidet pågår. Posten er regulerbar</p>	stk	1		
01.8	<p>AU2.1A SLUTTDOKUMENTASJON Rund sum Dokumentasjonskrav: Dokumentasjonskrav: Iht. konkurransegrunnlagets del 2 kappitel 3.14. Andre krav:</p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Sluttdokumentasjon iht. konkurransegrunnlagets del 2 kappitel 3.14.</p>	RS			
01.9	<p>AU2.1A SLUTTDOKUMENTASJON Rund sum Dokumentasjonskrav: Dokumentasjonskrav: Iht. konkurransegrunnlagets del 2 kappitel 3.14. Andre krav:</p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Sluttmåling utført av godkjent sjømåler iht. konkurransegrunnlagets del 2 kappitel 3.14.</p>	RS			
Sum denne side:					
Akumulert Kapittel 01 Rigg og Drift:					

Prosjekt: Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen					Side 01-5
Kapittel: 01 Rigg og Drift					
Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
01.10	<p>AM3.299A DRIFT AV PROVISORISK TEKNISK INSTALLASJON Rund sum Installasjon: Turbiditetsmåling <i>Lokalisering:</i> Ved Vitjet og Sjødeponi <i>Installasjonens omfang:</i> Valgfritt <i>Ytelse:</i> Valgfritt <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Entreprenøren må ha tilgjengelig og kunne bruke 4 stk målere og 1 referansemåler, samt ha minimum 1 reservemåler tilgjengelig til enhver tid. (Måleparameter NTU). Data fra turbiditetsmålerne må kunne leses av online og lagres til en satt dato etter aktivitet er avsluttet. Byggherreorganisasjonen skal ha adgang til denne serveren. Systemet må kunne gi umiddelbare varslinger om overskridelser til minimum 2 personer hos entreprenør og 1 person ved byggherres organisasjon.</p> <p>Entreprenøren skal ukentlig rapportere overskridelser av turbiditetsgrense til byggherre. Rapportene skal inneholde beskrivelse av aktivitet ved overskridelse, hvilken måler utslaget gjelder, hva som trolig er årsak til overskridelsen og avbøtende tiltak som er igangsatt.</p> <p>Kalibrering, bruk av målerne og behandling av data skal omtales i entreprenørens prosedyrer og innarbeides i entreprenørens internkontrolldokumenter. Under anleggsperioden skal det måles turbiditet ved et tilstrekkelig antall stasjoner til å gi et representativt bilde på partikkelspredning ut av tiltaksområdene.</p> <p>Målingene skal inkludere en referansestasjon for området det skal gjøres tiltak i. Referansestasjon skal være representativ for normal situasjonen i området. Målestasjonene som er påvirket av tiltaksarbeidet, skal plasseres i en avstand fra tiltaksområdene basert på lokale forhold og forventet spredning fra tiltakene til resipient. Målingene skal skje på relevant dyp, der det forventes størst spredning. Målerne skal være plassert i forhold til strømretning, herunder tidevannsstrøm, slik at de på best mulig måte fanger opp spredning av partikler fra arbeidene.</p> <p>Turbiditeten skal måles kontinuerlig så lenge mudring, opptak og dumping av masser pågår. Dersom turbiditeten overstiger 10 NTU over referansenivået utover en periode på 20 minutter, skal årsaksforholdene avklares og nødvendige avbøtende tiltak gjennomføres. Stans i arbeidet kan være aktuelt. Eventuell stopp i arbeidene som følge av overskridelser av grenseverdier for turbiditet skal</p>	stk	4		
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel 01 Rigg og Drift:					

Prosjekt: Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen					Side 01-6
Kapittel: 01 Rigg og Drift					
Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
01.11	<p>loggføres. Ventetid som følge av overskridelse av turbiditet er entreprenørens ansvar, og vil ikke være gjenstand for krav med hensyn til ventetid og andre kostnader.</p> <p>Posten skal omfatte alle kostnader med etablering, drift og vedlikehold, flytting og nedrigging av målerne, i henhold til ovenfor beskrivelse, i hele anleggstiden.</p> <p>AM3.116A DRIFT AV ADKOMST ELLER Plasser Rund sum Type/formål: Trafikkavvikling <i>Lokalisering:</i> Vitjet <i>Beskrivelse:</i> Tilgjengelig vaktbåt for å følge med på trafikk i nærheten av Vitjet. <i>Dimensjoner:</i> Valgfritt <i>Andre krav:</i></p> <p>c) Utførelse Kystverket har stengt farleden ved Vitjet i anleggsperioden</p>	RS			
Sum denne side:					
Sum Kapittel 01 Rigg og Drift:					

Utdypingsarbeidene omfatter løsriving, sprengning og graving av farled ved Vitjet, Medfjordgrunnen og Båen

Utdypingens omfang fremgår av vedlagte tegning Vedlegg C1-C5. Det skal tas ut masser ned til dybde - 10.3.

Geotekniske undersøkelser er gjennomført både av Sintef og Multiconsult.

Høydetoleranse for ferdig bunn i utdypingen er + 0,00. Behov for graving til sikker dybde og størrelse på undersprengning må vurderes av entreprenøren. Det vil ikke bli avregnet i mengdene for masser som tas ut lavere enn teoretisk nivå. Kostnader for behandling av slike mermasser skal tas inn i enhetsprisene.

Massene ved Vitjet består dels av løsmasser over fjell og noe fjell i dagen. Medfjordgrunnen og Båen regnes som fjell.

Mengder og tidpunkt for mudring, sprengning, dumping og levering av masser skal registreres og loggføres.

De totale mengdene regnes som prosjekterte faste masser.

Entreprenør skal starte utdypingsarbeidene ved Mefjordgrunnen før Vitjet. Dersom det gjenstår sprengningsarbeid ved Vitjet etter 20. oktober skal det foretas avbøtende tiltak, se post 08.

Sprengningsarbeider:

Entreprenør skal sette seg inn i forholdene ved sprengningsstedene og gjøre egne vurderinger hvorvidt det er tilgrensende konstruksjoner som krever spesiell forsiktighet ved sprengning. Nødvendige tiltak som skremselsalve, ekstra boring i kontur, endrete tennerrekkefølger og redusert ladningsmengde kan være noen av tiltakene som skal inkluderes i enhetspris.

Plast som blir brukt ved sprengningsarbeid skal i største mulig grad samles opp etter avfyrt salve. Det er krav om positivt plastregnskap i prosjektet.

"I Svartsundet, Hanøysundeet og sundet mellom Vedøya og Bratholmen er hastigheten ved spring ca 1 knop se Norske los bind 5 s 204. "

Prosjekt: Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen					Side 02-2
Kapittel: 02 Utdyping					
Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.12	Utdyping				
02.12.1	FH1.12A SIKKERHETSTILTAK VED SPRENGNING - RUND SUM Rund sum <i>Lokalisering:</i> Gjelder alle utdypingsområder <i>Andre krav:</i> a) Omfang og prisgrunnlag: I denne posten tas med pris for tiltak på alle grunnene som skal utdypes.	RS			
02.12.2	Oppsamling av plastforurensning Entreprenøren skal ha rutiner for å sjekk og samle opp eventuell plastforurensning som rester av skytetråd etc. i berørte strandområder. Det skal føres loggbok med oversikt over mengder og tidspunkt for disponering av massene og oppsamling av plast og over uønskede hendelser og utslipp. Loggen skal være tilgjengelig for forurensningsmyndighetene ved en eventuell kontroll. Levering av masser til godkjent mottak skal kunne dokumenteres. Det skal samles opp mer plast enn det som forbrukes i prosjektet. Rund sum	RS			
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel 02 Utdyping:					

Prosjekt: Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen		Side 02-3			
Kapittel: 02 Utdyping					
Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.13	Mefjordgrunnen				
02.13.1	<p>FH1.7330A SPRENGNING UNDER VANN Prosjektert fast volum Vanndyp: Uspesifisert <i>Lokalisering:</i> Mefjordgrunnen <i>Formål:</i> Utdyping av farled til -10,3m under sjøkartnull. <i>Restriksjoner:</i> Valgfritt <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Ladninger skal være innborede og detoneres i sekvens. Det skal avfyres varselskudd i vannet for å skremme bort fisk.</p> <p>Eventuell flåsprenging regnes inn i enhetspris.</p> <p>d) Toleranser: Over prosjektert nivå: +0,00 m Under prosjektert nivå: Ingen krav.</p> <p>e) Prøving og kontroll: Entreprenøren skal jevnlig utøve dybdekontroll som skal framlegges for byggherren.</p> <p>Entreprenør hefter selv for eventuelle overmasser han velger å ta ut for å ha sikkerhet for oppnådd riktig dybde.</p> <p>x) Mengderegler: Prosjektets totale masser er låste. Mengder beregnes fra sjøkartnull. Lommer med løsmasser må påregnes. Eventuell rensk av løse masser over fjell skal være inklusiv i posten, men alle masser gjøres opp som fjell.</p>	m ³	878,00		
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel 02 Utdyping:					

Prosjekt: Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen		Side 02-4			
Kapittel: 02 Utdyping					
Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.13.2	<p>FM1.2315A OPPLASTING - FAST VOLUM Prosjektert fast volum Opplastingssted: Sprengingssted under vann <i>Lokalisering:</i> Mefjordgrunnen <i>Type masser:</i> Sprengt fjell med innslag av løse masser <i>Andre krav:</i></p> <p>c) Utførelse: Utlastingsnivå ned til -10,3 m (Ref. sjøkartnull).</p> <p>Det skal føres logg over mengder og tidspunkt for mudring av masser. Loggen skal være tilgjengelig for byggherre og ved eventuelle tilsyn fra Statsforvalteren.</p> <p>d) Toleranser Over prosjektert nivå: +0,00 m Under prosjektert nivå: Ingen krav.</p> <p>e) Prøving og kontroll Entreprenøren skal jevnlig utøve dybdekontroll som skal framlegges for byggherren.</p> <p>x) Mengderegler Masseoppgjør etter teoretisk faste masser. Entreprenør hefter selv for eventuelle svell og overmasser han velger å ta ut for å ha sikkerhet for oppnådd riktig dybde. Mengder beregnes fra sjøkartnull.</p>	m ³	878,00		
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel 02 Utdyping:					

Prosjekt: Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen		Side 02-5			
Kapittel: 02 Utdyping					
Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.14	Båen				
02.14.1	<p>FH1.7330A SPRENGNING UNDER VANN Prosjektert fast volum Vanddyp: Uspesifisert Lokalisering: Båen Formål: Utdyping av farled til -10,3m under sjøkartnull. Restriksjoner: Valgfritt Andre krav:</p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Ladninger skal være innborede og detonerer i sekvens. Det skal avfyres varselskudd i vannet for å skremme bort fisk.</p> <p>Eventuell flåsprenging regnes inn i enhetspris.</p> <p>Stuffen rettes mot nordøst og maksimal boremønster skal være 2 x 2,5 m for å få minst mulig trykk mot oppdrettsanlegget.</p> <p>d) Toleranser: Over prosjektert nivå: +0,00 m Under prosjektert nivå: Ingen krav.</p> <p>e) Prøving og kontroll: Entreprenøren skal jevnlig utøve dybdekontroll som skal framlegges for byggherren.</p> <p>Entreprenør hefter selv for eventuelle overmasser han velger å ta ut for å ha sikkerhet for oppnådd riktig dybde. Kostnader til levering, montering og drift av rystelsesmålere er inkl i enhetspris.</p> <p>x) Mengderegler: Prosjektets totale masser er låste. Mengder beregnes fra sjøkartnull. Lommer med løsmasser må påregnes. Eventuell rensk av løse masser over fjell skal være inklusiv i posten, men alle masser gjøres opp som fjell.</p>	m ³	5465,00		
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel 02 Utdyping:					

Prosjekt: Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen		Side 02-6			
Kapittel: 02 Utdyping					
Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.14.2	<p>FM1.2315A OPPLASTING - FAST VOLUM Prosjektert fast volum Opplastingssted: Sprengingssted under vann <i>Lokalisering:</i> Båen <i>Type masser:</i> Sprengt fjell med innslag av løse masser <i>Andre krav:</i></p> <p>c) Utførelse: Utlastingsnivå ned til -10,3 m (Ref. sjøkartnull).</p> <p>Det skal føres logg over mengder og tidspunkt for mudring av masser. Loggen skal være tilgjengelig ved eventuelle tilsyn fra Statsforvalteren.</p> <p>d) Toleranser Over prosjektet nivå: +0,00 m Under prosjektet nivå: Ingen krav.</p> <p>e) Prøving og kontroll Entreprenøren skal jevnlig utøve dybdekontroll som skal framlegges for byggherren.</p> <p>x) Mengdereglar Masseoppgjør etter teoretisk faste masser. Entreprenør hefter selv for eventuelle svell og overmasser han velger å ta ut for å ha sikkerhet for oppnådd riktig dybde. Mengder beregnes fra sjøkartnull.</p>	m ³	5465,00		
02.14.3	<p>Fordemming Det vil som trykkreduserende tiltak bli stilt krav om fordemming av borehull med pukke med fraksjon hovedsaklig mellom 11 og 32 mm, og lengde hovedsaklig 100 cm.</p>	m ²	3658,00		
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel 02 Utdyping:					

Prosjekt: Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen		Side 02-7			
Kapittel: 02 Utdyping					
Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.15	Vitjet				
02.15.1	<p>FD5.130204A GRAVING TIL GENERELLE GRAVENIVÅER UNDER VANN Prosjektert fast volum Vanndybde: Uspesifisert Omfang: Inkludert opplasting Utførelse: Valgfri Graveskråning: 1:3 <i>Lokalisering:</i> Vitjet <i>Formål:</i> Utdyping <i>Grunnforhold:</i> Løsmasser, sand <i>Andre krav:</i></p> <p>d) Toleranser Over prosjektert nivå: +0,00 m Under prosjektert nivå: Ingen krav.</p> <p>x) Mengdereglar Det totale utdypingsvolumet er låst og oppgjør beregnes innom teoretisk utdypingsprofil. Entreprenør hefter selv for eventuelle svell og overmasser han velger å ta ut for å ha sikkerhet for oppnådd riktig dybde. Mengder beregnes fra sjøkartnull.</p> <p>Mengdeforhold mellom løsmasser og fjell er regulerbare innenfor de totale massene.</p>	m ³	55642,00		
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel 02 Utdyping:					

Prosjekt: Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen		Side 02-8			
Kapittel: 02 Utdyping					
Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.15.2	<p>FH1.7330A SPRENGNING UNDER VANN Prosjektert fast volum Vanddyp: Uspesifisert <i>Lokalisering:</i> Vitjet <i>Formål:</i> Utdyping av farled til -10,3m under sjøkartnull. <i>Restriksjoner:</i> Valgfritt <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Ladninger skal være innborede og detoneres i sekvens. Det skal avfyres varselskudd i vannet for å skremme bort fisk.</p> <p>d) Toleranser: Over prosjektet nivå: +0,00 m Under prosjektet nivå: Ingen krav.</p> <p>e) Prøving og kontroll: Entreprenøren skal jevnlig utøve dybdekontroll som skal framlegges for byggherren.</p> <p>Entreprenør hefter selv for eventuelle overmasser han velger å ta ut for å ha sikkerhet for oppnådd riktig dybde. Kostnader til levering, montering og drift av rystelsesmålere er inkl i enhetspris.</p> <p>x) Mengderegler: Det totale utdypingsvolumet er låst og oppgjør beregnes innom teoretisk utdypingsprofil. Entreprenør hefter selv for eventuelle svell og overmasser han velger å ta ut for å ha sikkerhet for oppnådd riktig dybde.</p> <p>Mengder beregnes fra sjøkartnull.</p> <p>Mengdeforhold mellom løsmasser og fjell er regulerbare innenfor de totale massene.</p>	m ³	21458,00		
02.15.3	<p>FH1.821 MERKOSTNAD FOR FLÅSPRENGNING Areal <i>Lokalisering:</i> Vitjet <i>Andre krav:</i> Nei</p>	m ²	5900,00		
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel 02 Utdyping:					

Prosjekt: Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen		Side 02-9			
Kapittel: 02 Utdyping					
Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.15.4	<p>FM1.2315A OPPLASTING - FAST VOLUM Prosjektert fast volum Opplastingssted: Sprengingssted under vann <i>Lokalisering:</i> Vitjet <i>Type masser:</i> Sprengt fjell med innslag av løse masser <i>Andre krav:</i></p> <p>c) Utførelse: Utlastingsnivå ned til -10,3 m (Ref. sjøkartnull).</p> <p>Det skal føres logg over mengder og tidspunkt for mudring av masser. Loggen skal være tilgjengelig for byggherre og ved eventuelle tilsyn fra Statsforvalteren.</p> <p>d) Toleranser Over prosjektert nivå: +0,00 m Under prosjektert nivå: Ingen krav.</p> <p>e) Prøving og kontroll Entreprenøren skal jevnlig utøve dybdekontroll som skal framlegges for byggherren.</p> <p>x) Mengderegler Masseoppgjør etter teoretisk faste masser. Entreprenør hefter selv for eventuelle svell og overmasser han velger å ta ut for å ha sikkerhet for oppnådd riktig dybde. Mengder beregnes fra sjøkartnull.</p>	m ³	21458,00		
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel 02 Utdyping:					

Kapittel: 02 Utdyping

Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
02.15.5	<p>FH1.7330A SPRENGNING UNDER VANN Prosjektert fast volum Vanddyp: Uspesifisert <i>Lokalisering:</i> Vitjet punkt 2.15 <i>Formål:</i> Utdyping av farled til -10,3m under sjøkartnull. <i>Restriksjoner:</i> Valgfritt <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Ladninger skal være innborede og detoneres i sekvens. Det skal avfyres varselskudd i vannet for å skremme bort fisk.</p> <p>Tillegg flå regnes inn i rundsum.</p> <p>Teoretisk volum er beregnet til ca 120 m3 over et areal på ca 250 m2.</p> <p>Pris inkluderer opplasting</p> <p>d) Toleranser: Over prosjektert nivå: +0,00 m Under prosjektert nivå: Ingen krav.</p> <p>e) Prøving og kontroll: Entreprenøren skal jevnlig utøve dybdekontroll som skal framlegges for byggherren.</p> <p>Entreprenør hefter selv for eventuelle overmasser han velger å ta ut for å ha sikkerhet for oppnådd riktig dybde. Kostnader til levering, montering og drift av rystelsesmålere er inkl i enhetspris.</p>	RS			
Sum denne side:					
Sum Kapittel 02 Utdyping:					

Prosjekt: Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen

Side 03-1

1 Transport

TRANSPORT AV MASSER

Massene fra Mefjordgrunnen og Båen skal deponeres ved Børøya. Se kart C5.

Steinmassene fra Vitjet skal deponeres ved Børøya, se kart C5

Løsmassene fra Vitjet skal deponeres i sjødeponi, se kart C1.

Entreprenør har leveringsplikt for massene som skal til Børøya. Leveringsplikten medfører at entreprenør ikke har krav på tidsmessig og økonomisk kompensasjon grunnet i vær, bølgeforhold mm.

Kostnader ved planlegging og loggføring mv. av dumpingen innarbeides i underliggende poster.

Prosjekt: Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen					Side 03-2
Kapittel: 03 TRANSPORT OG DEPONERING					
Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
03.2	Deponi Børøya				
03.2.1	<p>FM2.253190A TRANSPORT AV MASSER TIL VANN - FAST VOLUM Prosjektert fast volum Opplastingssted: Mefjordgrunnen, Vitjet og Båen Total transportlengde: Uspesifisert <i>Lokalisering:</i> Masser fra utdypingsområdet fraktes i lekter til deponiområde Børøya <i>Type masser:</i> Løsmasser og fjell <i>Tippsted/omlastingssted:</i> Børøya <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Enhetsprisen skal omfatte alle kostnader forbundet med transport og deponering av masser med lekter fra utdypningsområde til deponi.</p> <p>Avstand fra utdypingsfelt til deponi er ca 13-16 km</p> <p>b) Opplasting inngår ikke i denne post, da den er oppført i egen post under 2 UTDYPING</p> <p>c) Utførelse: Entreprenøren skal tilstrebe at deponere masser jevt over hele deponiområdet. Dette for å sikre tildekking over et så stort areal som mulig og minimere oppvirling av sedimenter ved dumping.</p> <p>e) Prøving og kontroll: Dumpeplan skal utarbeides og fremlegges for byggherren i forkant av deponering. Det skal føres logg over posisjon, mengde og tidspunkt for deponerte masser. Loggen skal være tilgjengelig for kontroll ved hvert tidspunkt</p>	m ³	28301,00		
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel 03 TRANSPORT OG DEPONERING:					

Prosjekt: Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen		Side 03-3			
Kapittel: 03 TRANSPORT OG DEPONERING					
Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
03.3	Sjødeponi				
03.3.1	<p>FM2.253192A TRANSPORT AV MASSER TIL VANN - FAST VOLUM Prosjektert fast volum Opplastingssted: Vitjet Total transportlengde: Fra 300 m til og med 1 km <i>Lokalisering:</i> Masser fra utdypingsområdet fraktes i lekter til Sjødeponi <i>Type masser:</i> Løsmasser <i>Tipststed/omlastingssted:</i> Sjødeponi 400 m øst for Vitjet <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Enhetsprisen skal omfatte alle kostnader forbundet med transport og deponering av masser med lekter fra utdypningsområde til deponi.</p> <p>Avstand fra utdypingsfelt til deponi er Inntil 500 m</p> <p>b) Opplasting inngår ikke i denne post, da den er oppført i egen post under 2 UTDYPING</p> <p>c) Utførelse: Entreprenøren skal tilstrebe at deponere masser jevt over hele deponiområdet. Dette for å sikre tildekking over et så stort areal som mulig og minimere oppvirling av sedimenter ved dumping.</p> <p>e) Prøving og kontroll: Dumpeplan skal utarbeides og fremlegges for byggherren i forkant av deponering. Det skal føres logg over posisjon, mengder og tidspunkt for deponerte masser. Loggen skal være tilgjengelig for kontroll ved hvert tidspunkt</p>	m ³	55642,00		
Sum denne side:					
Sum Kapittel 03 TRANSPORT OG DEPONERING:					

SIKRING OG MERKING

Det vil være behov for midlertidig merking. Merker blir levert og satt ut av Kystverket.

Entreprenøren er ansvarlig for drift og evt flytting underveis i prosjektet. Merkene må behandles varsomt under flytting.

Prosjekt: Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen

Side 04-2

Kapittel: 04 Sikring og merking

Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
04.1	Merking				
04.1.2	<p>AM3.299 DRIFT AV PROVISORISK TEKNISK INSTALLASJON Rund sum Installasjon: Midlertidig sjømerke <i>Lokalisering:</i> Vitjet <i>Installasjonens omfang:</i> Eventuell nødvendig flytting av midlertidig flytestake <i>Ytelse:</i> Flytemerker flyttes i henhold til beskrivelse i konkurransegrunnlagets del 2, under midlertidig merking og trafikkavvikling i anleggsperioden. <i>Andre krav:</i> Nei</p>	RS			

Sum denne side:

Sum Kapittel 04 Sikring og merking:

REGNINGSARBEID

Her fylles det inn timepriser for mannskaper, materiell, maskiner og ventetid.

Regningsarbeider vil føres til sum ved evaluering av innkomne tilbud, og vil påvirke tildelingen.

Regningsarbeider kommer til utførelse gjennom ordinære rutiner med endringsvarsel, endringsmelding og aksept av dette. Regningsarbeider gjøres opp etter medgått tid for personell og bruk av maskiner/utstyr. Timeprisene skal være inkludert alle entreprenørens utgifter og påslag.

Alle maskinpriser skal være inkludert nødvendig fører/mannskap. Alle maskinpriser skal være inkludert all nødvendig til- og fratransport.

Om entreprenøren har en kombirigg (mudring og sprengning) benyttes kun timepris i post for "Mudringsrigg" for å beregne ventetid.

Ved ventetid som skyldes byggherren eller noe som byggherren er ansvarlig for, godtgjøres 50% av oppgitt timepris.

Timeprisene skal inkludere alle entreprenørens utgifter og påslag.

Prosjekt: Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen

Side 05-2

Kapittel: 05 REGNINGSARBEID OG VENTETID

Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
05.1	Regningsarbeid				
05.1.1	Slepebåt	time	50,00		
05.1.2	Lekter inntil 450 m³	time	50,00		
05.1.3	Lekter over 450 m³	time	50,00		
05.1.4	Mudringsrigg	time	50,00		
05.1.5	Sprengningsrigg	time	50,00		
Sum denne side:					
Sum Kapittel 05 REGNINGSARBEID OG VENTETID:					

Prosjekt: Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen					Side 06-1
Kapittel: 06 Opsjon 1: Avbøtende tiltak Båen					
Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
06	Opsjon 1: Avbøtende tiltak Båen				
06.1	FH1.844 BOBLEGARDIN Lengde rør ca 250m. <i>Lokalisering:</i> Sør Vest for Båen <i>Beskrivelse:</i> Det kan stilles krav til boblegardin ved sprenging av Båen. Entreprenøren skal levere, montere og drifte boblegardin. Boblegardin skal være dimensjonert og tilpasset hver sprenging. Pris komplett med rigg transport, leveranse, sveising av rør, diffusor, endekoblinger, betonglodd, montasje, flytting, drift av kompressor, kontroll m.m. <i>Type og dimensjon på rør:</i> Valgfritt <i>Perforering:</i> Valgfritt <i>Vanndybde:</i> ca 30m <i>Andre krav:</i> Nei	m	250,00		
Sum denne side:					
Sum Kapittel 06 Opsjon 1: Avbøtende tiltak Båen:					

Prosjekt: Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen

Side 07-1

Kapittel: 07 Opsjon 2 Utdyping Olagrunnen Lødingen havn

Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
07	Opsjon 2 Utdyping Olagrunnen Lødingen havn				
07.1	Rigg og drift				
07.1.1	<p>AV1.1A ETABLERING AV EGET KONTRAKTARBEID Rund sum <i>Lokalisering:</i> Olagrunnen <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag: Her medtas alle kostnader forbundet med tiltransport av utstyr, etablering av rigginstallasjoner på anleggsstedet samt planlegging og oppstart av anlegget.</p> <p>I forbindelse med oppstart av anlegget skal også følgende oppgaver ivaretas av entreprenøren: Planlegging av anleggsarbeidene som grunnlag for nedenstående møter: -Kontrakts-, oppstarts-, og planleggingsmøter med oppdragsgiver. -Innledende møter i samarbeid med oppdragsgiver. -Orientering om anleggsarbeidene.</p>	RS			
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel 07 Opsjon 2 Utdyping Olagrunnen Lødingen havn:					

Prosjekt: Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen		Side 07-2			
Kapittel: 07 Opsjon 2 Utdyping Olagrunnen Lødingen havn					
Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
07.1.2	<p>AV2.1A DRIFT AV EGET KONTRAKTARBEID Rund sum <i>Lokalisering:</i> Olagrunnen <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag: Posten omfatter drift av alle rigginstallasjoner og anleggsarbeider samt planlegging, administrasjon og ledelse av anleggsarbeidene. Entreprenør stiller med møtelokale til byggemøter med plass til 3 personer fra byggherre samt entreprenørens representanter. Hvis entreprenøren har behov for anleggskontor til eget bruk, skal dette innkalkuleres i riggpостene.</p> <p>Før anleggsarbeidene starter må entreprenøren ha etablert en beredskapsplan som skal gjennomføres straks det viser seg at arbeidet bidrar til uventet forurensning av det maritime miljø. Følge opp krav i YM-plan og tillatelse til mudring og dumping fra Statsforvalteren.</p> <p>Oppmåling og dokumentasjon av sjøbunn som grunnlag for mengdejustering mellom fjell og løsmasser.</p> <p>Regelmessig rapportering i samsvar med konkuransesgrunnlagets del 2.</p> <p>c) Utførelse: Anleggsperiode må følge eventuelle villkår gitt i villkår fra Statsforvalter.</p> <p>e) Prøving og kontroll Entreprenør skal foreta jevnlig kontrollmålinger under prosjektgjennomføringen. Målingene skal vise oppnådd dybde referert til sjøkartnull. Disse kontrollmålingene skal leveres Kystverket. Denne dokumentasjonen gjelder ikke som godkjenningsgrunnlag for dybdeforholdene.</p>	RS			
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel 07 Opsjon 2 Utdyping Olagrunnen Lødingen havn:					

Kapittel: 07 Opsjon 2 Utdyping Olagrunnen Lødingen havn

Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
07.1.3	<p>AM1.31A HOVEDBEDRIFT Rund sum <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Denne posten omfatter ivaretagelse av alle forhold omkring HMS generelt og SHA for egne ansatte og besøkende på anleggsplassen spesielt, herunder oppfølging av SHA-plan, gjennomføring av vernerunder i samsvar med planen, etablering og vedlikehold av nødvendig førstehjelpsutstyr og verneutstyr for alle arbeidstakere og besøkende, etablering av varslingsrutiner, alle nødvendige oppslag, adgangskontroll mv. i samsvar med Byggherreforskriften.</p> <p>Før anleggsarbeidene starter må entreprenøren ha etablert en beredskapsplan som skal gjennomføres straks det viser seg at arbeidet bidrar til uventet forurensning av det maritime miljø.</p> <p>Kontraktens del 2 og vedlegg E og G inneholder mer spesifikke krav til arbeidsomfang for denne posten og skal prises i denne posten.</p>	RS			
07.1.4	<p>AV3.1A AVVIKLING AV EGET KONTRAKTARBEID Rund sum <i>Lokalisering:</i> Gjelder alle rigginstallasjoner på land og i sjø for dette anlegget. <i>Andre krav:</i></p> <p>c) Utførelse: Eventuelle terrenginngrep skal tilbakeføres til opprinnelig tilstand. Alle rester etter anleggsarbeidene skal fjernes</p>	RS			
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel 07 Opsjon 2 Utdyping Olagrunnen Lødingen havn:					

Kapittel: 07 Opsjon 2 Utdyping Olagrunnen Lødingen havn

Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
07.1.5	<p>AM3.299A DRIFT AV PROVISORISK TEKNISK INSTALLASJON Rund sum Installasjon: Rystelsesmålere Lokalisering: Ved fergekai og Ymek Installasjonens omfang: Valgfritt Ytelse: Valgfritt Andre krav:</p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag</p> <p>Krav maksimale rystelser i henhold til vedlegg D8</p>	stk	2		
07.1.6	<p>AU2.1A SLUTTDOKUMENTASJON Rund sum Dokumentasjonskrav: Dokumentasjonskrav: Iht. konkurransegrunnlagets del 2 kapittel 3.14. Andre krav:</p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Sluttdokumentasjon iht. konkurransegrunnlagets del 2 kapittel 3.14.</p>	RS			
07.1.7	<p>AU2.1A SLUTTDOKUMENTASJON Rund sum Dokumentasjonskrav: Dokumentasjonskrav: Iht. konkurransegrunnlagets del 2 kapittel 3.14. Andre krav:</p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Sluttmåling utført av godkjent sjømåler iht. konkurransegrunnlagets del 2 kapittel 3.14.</p>	RS			
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel 07 Opsjon 2 Utdyping Olagrunnen Lødingen havn:					

Kapittel: 07 Opsjon 2 Utdyping Olagrunnen Lødingen havn

Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
07.2	Utdyping				
07.2.1	<p>FH1.7330A SPRENGNING UNDER VANN Prosjektert fast volum Vannndyp: Uspesifisert <i>Lokalisering:</i> Olagrunnen, Lødingen fergekai <i>Formål:</i> Utdyping ved fergekai til -8,3m under sjøkartnull. <i>Restriksjoner:</i> Valgfritt <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Ladninger skal være innborede og detonerer i sekvens. Det skal avfyres varselskudd i vannet for å skremme bort fisk.</p> <p>d) Toleranser: Over prosjektert nivå: +0,00 m Under prosjektert nivå: Ingen krav.</p> <p>e) Prøving og kontroll: Entreprenøren skal jevnlig utøve dybdekontroll som skal framlegges for byggherren.</p> <p>Entreprenør hefter selv for eventuelle overmasser han velger å ta ut for å ha sikkerhet for oppnådd riktig dybde.</p> <p>x) Mengderegler: Prosjektets totale masser er låste. Mengder beregnes fra sjøkartnull. Lommer med løsmasser må påregnes. Eventuell rensk av løse masser over fjell skal være inklusiv i posten, men alle masser gjøres opp som fjell.</p>	m ³	3485,00		

Sum denne side:

Akkumulert Kapittel 07 Opsjon 2 Utdyping Olagrunnen Lødingen havn:

Prosjekt: Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen					Side 07-6
Kapittel: 07 Opsjon 2 Utdyping Olagrunnen Lødingen havn					
Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
07.2.2	<p>FM1.2315A OPPLASTING - FAST VOLUM Prosjektert fast volum Opplastingssted: Sprengingssted under vann <i>Lokalisering:</i> Mefjordgrunnen <i>Type masser:</i> Sprengt fjell med innslag av løse masser <i>Andre krav:</i></p> <p>c) Utførelse: Utlastingsnivå ned til -10,3 m (Ref. sjøkartnull).</p> <p>Det skal føres logg over mengder og tidspunkt for mudring av masser. Loggen skal være tilgjengelig ved eventuelle tilsyn fra Statsforvalteren.</p> <p>d) Toleranser Over prosjektet nivå: +0,00 m Under prosjektet nivå: Ingen krav.</p> <p>e) Prøving og kontroll Entreprenøren skal jevnlig utøve dybdekontroll som skal framlegges for byggherren.</p> <p>x) Mengdereglar Masseoppgjør etter teoretisk faste masser. Entreprenør hefter selv for eventuelle svell og overmasser han velger å ta ut for å ha sikkerhet for oppnådd riktig dybde. Mengder beregnes fra sjøkartnull.</p>	m ³	3485,00		
07.2.3	<p>FH1.821 MERKOSTNAD FOR FLÅSPRENGNING Areal <i>Lokalisering:</i> Olagrunnen <i>Andre krav:</i> Nei</p>	m ²	2001,00		
07.2.4	<p>FH1.12A SIKKERHETSTILTAK VED SPRENGNING - RUND SUM Rund sum <i>Lokalisering:</i> Gjelder alle utdypingsområder <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag: I denne posten tas med pris for tiltak på alle grunnene som skal utdypes.</p>	RS			
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel 07 Opsjon 2 Utdyping Olagrunnen Lødingen havn:					

Prosjekt: Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen		Side 07-7			
Kapittel: 07 Opsjon 2 Utdyping Olagrunnen Lødingen havn					
Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
07.2.5	<p>Oppsamling av plastforurensning</p> <p>Entreprenøren skal ha rutiner for å sjekk og samle opp eventuell plastforurensning som rester av skytetråd etc. i berørte strandområder.</p> <p>Det skal føres loggbok med oversikt over mengder og tidspunkt for disponering av massene og oppsamling av plast og over uønskede hendelser og utslipp. Loggen skal være tilgjengelig for forurensningsmyndighetene ved en eventuell kontroll. Levering av masser til godkjent mottak skal kunne dokumenteres. Det skal samles opp mer plast enn det som forbrukes i prosjektet.</p> <p>Rund sum</p>	RS			
07.3	Transport				
07.3.1	<p>FM2.253194A TRANSPORT AV MASSER TIL VANN - FAST VOLUM Prosjektert fast volum</p> <p>Opplastingssted: Olagrunnen Total transportlengde: Fra 2 til og med 4 km Lokalisering: Masser fra utdypingsområdet fraktes i lekter til deponiområde Grønneset ved Kåringen Type masser: Fjell Tipsted/omlastingssted: Grønneset Andre krav:</p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Enhetsprisen skal omfatte alle kostnader forbundet med transport og deponering av masser med lekter fra utdypningsområde til deponi.</p> <p>Avstand fra utdypingsfelt til deponi er ca 3 km.</p> <p>b) Opplasting inngår ikke i denne post, da den er oppført i egen post 0.7.1</p> <p>c) Utførelse: Entreprenøren skal tilstrebe at deponere masser jevt over hele deponiområdet. Dette for å sikre tildekking over et så stort areal som mulig og minimere oppvirling av sedimenter ved dumping.</p> <p>e) Prøving og kontroll: Dumpeplan skal utarbeides og fremlegges for byggherren i forkant av deponering. Det skal føres logg over mengder og tidspunkt for deponering av masser. Loggen skal være tilgjengelig for kontroll ved hvert tidspunkt</p>	m ³	3485,00		
Sum denne side:					
Akkumulert Kapittel 07 Opsjon 2 Utdyping Olagrunnen Lødingen havn:					

Kystverket er gjennom Nasjonal transportplan tildelt oppgaven med å gjennomføre utdyping av farled på strekningen fra Bognes til Harstad. Gjennomgående dybde i Tjeldsundet er planlagt til 11 meter.

Prosjekt inkluderer også innseilinger til Lødingen og Harstad. I forbindelse med dette skal Olagrunnen utenfor Lødingen fergekai utdypes til -8.3 meters dybde (referert sjøkartnull). Olagrunnen utgjør en relativt liten mengde på 3 485 m³ og består i all hovedsak av fjell. For å utdype grunnen vil det bli foretatt boring, sprengning og oppgraving av masser. Massene planlegges transportert til Kåringen hvor de gis bort til Lødingen kommune og benyttes til utfylling av næringsareal.

Fordi gjennomføringen av prosjekt Bognes-HArstad ikke vil bli utført i år ønsker Kystverket å framskynde arbeidene med utdyping ved Lødingen fergekai (Olagrunnen).

Olagrunnen legges derfor inn som en opsjon i dette prosjektet.

Prosjekt: Vitjet, Båen og Mefjordgrunnen					Side 08-1
Kapittel: 08 Opsjon 3 Avbøtende tiltak Vitjet					
Postnr:::	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
	Opsjon 3 Avbøtende tiltak Vitjet				
08.1	avbøtende tiltak				
08.1.1	<p>FH1.844A BOBLEGARDIN Lengde rør ca 250m. <i>Lokalisering:</i> Øst for Vitjet <i>Beskrivelse:</i> Valgfritt <i>Type og dimensjon på rør:</i> Valgfritt <i>Perforering:</i> Valgfritt <i>Vanndybde:</i> ca 20-30m <i>Andre krav:</i></p> <p>a) Omfang og prisgrunnlag Entreprenøren skal levere, montere og drifte boblegardin. Boblegardin skal være dimensjonert og tilpasset hver sprenging. Pris komplett med rigg transport, leveranse, sveising av rør, diffusor, endekoblinger, betonglodd, montasje, flytting, drift av kompressor, kontroll m.m.</p> <p>c) Utførelse Det kan stilles krav til boblegardin ved sprenging av Vitjet etter 20. oktober 2024.</p>	m	250,00		
08.1.2	<p>Fordemming Det vil som trykkreduserende tiltak bli stilt krav om fordemming av borehull med pukke med fraksjon hovedsaklig mellom 11 og 32 mm, og lengde hovedsaklig 100 cm.</p>	m ²	16899,00		
Sum denne side:					
Sum Kapittel 08 Opsjon 3 Avbøtende tiltak Vitjet:					

INNHOLDSFORTEGNELSE

00 Generell del	
00 Forside	00-1
01 Innledning	00-2
01 Rigg og Drift	01-1
02 Utdyping	
11 Generell del	02-1
12 Utdyping	02-2
13 Mefjordgrunnen	02-3
14 Båen	02-5
15 Vitjet	02-7
03 TRANSPORT OG DEPONERING	
1 Transport	03-1
2 Deponi Børøya	03-2
3 Sjødeponi	03-3
04 Sikring og merking	04-1
1 Merking	04-2
05 REGNINGSARBEID OG VENTETID	05-1
1 Regningsarbeid	05-2
06 Opsjon 1: Avbøtende tiltak Båen	06-1
07 Opsjon 2 Utdyping Olagrunnen Lødingen havn	
1 Rigg og drift	07-1
2 Utdyping	07-5
3 Transport	07-7
4 Generell del	07-8
08 Opsjon 3 Avbøtende tiltak Vitjet	
1 avbøtende tiltak	08-1