

KONKURRANSEGRUNNLAG



**Åpen anbudskonkurranse for leie av tjenester fra
10 havgående fiskefartøy i perioden 2025-2028
for Havgående Referanseflåte ved
Havforskningsinstituttet**

Tilbudsfristen 10.09.2024. kl 12.00

**Prosjektnr 15561
Saksnr 24/01171
Toktnr 2024 200001**



Innholdsfortegnelse:

1.	VEDLEGG	3
2.	FORKORTELSER OG UTTRYKK.....	3
3.	OPPDRAGET	3
4.	GJENNOMFØRING AV KONKURRANSEN.....	7
5.	KVALIFIKASJONSKRAV	10
6.	KRAV.....	10
7.	TILDELINGSKRITERIER.....	13
8.	KRAV TIL TILBUDET.....	15



1. VEDLEGG

Følgende vedlegg inngår i konkurransesgrunnlaget:

- Vedlegg 1 Kontrakt m/bilag
 - Bilag 2 – Instruks for Havgående referanseflåte for 2025
 - Bilag 3 – HMS
 - (Bilag 4 – Egenrapportering Lønns- og arbeidsvilkår (4 sider) når utfyllt)
 - (Bilag 5 - Avtalte endringer i leveransen etter kontraktsinngåelsen, når utfyllt)
- Vedlegg 2 Tilbudsskjema for spesifikasjon og tildelingskriterier
- Vedlegg 3 Egenerklæring Lønns- og arbeidsvilkår (1 side)

2. FORKORTELSER OG UTTRYKK

I konkurransedokumentene benyttes følgende forkortelser, navn og uttrykk:

Forkortelse	Forklaring	Merknader
LOA	Lov om offentlige anskaffelser av 17. juni 2016 nr. 73	Korttittel: Anskaffelsesloven.
FOA	Forskrift om offentlige anskaffelser av 12. august 2016, nr. 974	Korttittel: Anskaffelsesforskriften.
Offl.	Lov om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd av 19. mai 2006 nr.16.	Korttittel: Offentlighetsloven.
FVL	Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker av 10. februar 1967, nr. 9	Korttittel: Forvaltningsloven.
DOFFIN	Database for offentlige innkjøp	Nasjonal database for offentlige anskaffelser.
TED	Tenders Electronic Daily	Europeisk database for offentlige anskaffelser.
Kontrakt	Med kontrakt menes kontraktsdokument med aktuelle bilag og vedlegg.	
Leverandør	I denne konkurransen benyttes begrepet «Leverandør» på alle som er tilbydere i konkurransen, uavhengig av konkurransens fase.	
Anskaffelsesdokumenter	Fellesbetegnelse for kunngjøringen, konkurransesgrunnlaget med vedlegg og det europeiske egenerklæringsskjemaet.	
Mercell	Oppdragsgiver benytter konkurransegjennomføringsverktøyet Merccell for gjennomføring av konkurransen.	
Difi	Direktoratet for forvaltning og IKT.	

3. OPPDRAGET

3.1. Oppdragsgiver

Oppdragsgiver for denne anskaffelsen er Havforskningsinstituttet.

Med rundt 1000 ansatte er Havforskningsinstituttet det største marine forskningsmiljøet i Norge. Hovedansvaret er å forske for å kunne gi råd til det offentlige om akvakultur og om økosystemene i Barentshavet, Norskehavet,



Nordsjøen og den norske kystsonen. Rundt halvparten av virksomheten er finansiert av Nærings- og Fiskeridepartementet.

Havforskningsinstituttet har hovedkontor i Bergen, men viktige deler av aktivitetene foregår på avdelingen i Tromsø og på forskningsstasjonene i Matre, Austevoll og Flødevigen. I tillegg har Havforskningsinstituttet fartøyer, både egne og innleide, og disse har til sammen vel 2000 tokt døgn i året.

Nærmere informasjon om Havforskningsinstituttet finnes på www.hi.no.

3.2. Om Referanseflåten

[Referanseflåten](#) er en utvalgt gruppe norske fiskefartøy som, mot økonomisk kompensasjon, gir Havforskningsinstituttet inngående informasjon fra sine enkeltfangster og sin generelle fiskeriaktivitet. Det tilstrebes å ha med fartøy med driftsmønster som er representativt for vedkommende fartøygruppe. Ved etablering av Referanseflåten ble det vektlagt å oppnå best mulig landsdekkende samarbeid i flåten. Prøvetaking og bearbeiding av innsamlede data foregår etter samme prosedyrer som på Havforskningsinstituttets egne forskningsfartøy.

En Havgående Referanseflåte av fiskefartøy ble startet opp høsten 2000, og har i den siste kontraktperioden bestått av 14 fartøy større enn 28 meter og ett fartøy med lengde 21-28m. Høsten 2005 ble en tilsvarende kystreferanseflåte etablert langs hele kysten, fra Varanger til Oslofjorden. Denne består av 21 kystfartøy, hovedsakelig mindre enn 15 meter.

Arbeidet med Referanseflåten er finansiert av norske myndigheter.

3.3. Referanseflåtens hovedmål

Referanseflåten er en plattform for langsiktig innsamling av data fra norske kommersielle fiskerier som skal styrke den forskningsbaserte forvaltningen av norske fiskerier. Referanseflåten har fire hovedformål:

- 1) Langsiktig og kvalitetssikret biologisk prøvetaking fra fangstene.
 - a) Representativ prøvetaking fra fiskeriet skal bidra til forskningsdatabasen som gir datagrunnlaget for å estimere lengde og alderssammensetningen av fangstene for de viktigste bestandene, med vekt på torsk, hyse, sei, sild og makrell.
 - b) Sikre representative data på lengde og alderssammensetningen av fangster over tid som et av grunnlagene for taksering av bestandene.
- 2) Dokumentering av fiskeinnsats og artssammensetningen av totale fangster, inkludert bifangst, utkast, og fangster av ikke-kommersielle arter, sjøfugl, og sjøpattedyr.
 - a) Sikre datagrunnlag for å dokumentere totale fangster, samt grunnlag for overvåking av biodiversitet over tid.
 - b) Sikre datagrunnlag for å overvåke fiskeinnsats, og fangst-per-enhet-innsats.
- 3) Plattform for innsamling av spesialprøver fra fiskeriene.



- 4) Gjennom partnerskap med Havforskningsinstituttet bidrar Referanseflåten til å utvikle samarbeidet mellom fiskere og forskere.

3.4. Anskaffelsen gjelder

Havforskningsinstituttet ønsker å videreføre og fornye Havgående Referanseflåte. Oppdragsgiver skal inngå 10 nye avtaler om tjenester til Referanseflåten fra 10 fartøy, hvorav:

Fartøy kategori-nummer	Antall fartøy	Fartøy Lengde	Kategorikrav			
			1	2	3	
1	Torsketråler	2	>39 meter	Torsketrål tillatelse	Kvote og hovedvekt på torskefiske nord for 62°N, og i tillegg sei i Nordsjøen	Ett av fartøyene må være godkjent for og driver om bord filetproduksjon
2	Kombinert autoline-/garnfartøy	1	>39 meter	Kvote og hovedvekt på torskefiske nord for 62°N, samt torsk i Nordsjøen når bestandssituasjonen tillater det	Linefiske skal være rettet mot torsk, hyse, lange, brosme og blåkveite	Garnfiske skal være rettet mot sei, både nord og sør for 62°N
3	Autoline-fartøy	2	>39 meter	Kvote og hovedvekt på torskefiske nord for 62°N.	Line som hovedredskap	Linefiske skal være rettet mot torsk, hyse, lange, brosme, steinbitarter, blåkveite og/eller andre dyphavsarter
4	Snurrevad-/notfartøy	1	>28 meter	Kvote og torskefiske med snurrevad nord for 62°N	Seinotkonsesjon nord for 62°N	
5	Snurrevad-fartøy 21-28m	1	21 – 28 meter	Snurrevad som hovedredskap	Kvote og torskefiske med snurrevad nord for 62°N	
6	Garn-/snurrevad fartøy i Nordsjøen	1	>28 meter	Garn eller snurrevad som hovedredskap	Har adgang til å drive et direktefiske etter torsk, hyse og sei i Nordsjøen når bestandssituasjonen tillater det.	Kvote og hovedvekt på fiske etter torskearter
7	Industritrål/pelagisk trål	2	>28 meter	Pelagisk trållatelse	Dokumentert fiske og planlagt fiske etter tobis, øyepål og kolmule i Nordsjøen i 2024 og 2025	

*NB: > betyr «minst»

 Havforskningsinstituttet	Saksnr: 24/01171 Dato: 07.06.2024
Konkurransesgrunnlag - Tjenester til Referanseflåte	Side: 6 av 16

Gjennom hele året skal mannskapet om bord i fartøyet foreta prøvetaking av egen fangst inkl. bifangst og ikke landet fangst. Dette skal gjøres i henhold til Instruks for den Havgående Referanseflåten for 2025, se Kontraktens bilag 2. Se også tilbudsskjemaets kart med ICES områder.

Opplæring i prøvetaking vil bli gitt. Besøk om bord i hvert fartøy er en del av opplæringen og skal gjennomføres minimum 1 gang pr. år. Det gjennomføres et årlig møte hos Havforskningsinstituttet i Bergen.

Havforskningsinstituttet forbeholder seg retten til inspeksjon av fartøy og utstyr før kontraktinngåelse og før start på tur med Havforskningsinstituttets personell om bord.

3.5. Anskaffelsen varighet

Kontrakten inngås for 4 år. Kontraktene vil vare fra og med 01.01.2025 til og med 31.12.2028.

3.6. Avtaletype

Det skal inngås avtaler om å levere tjenester fra en reder/ett fartøy for fartøykategori nevnt under.

3.7. Priser / vederlag

De avtalte tjenester som fartøyet skal utføre for oppdragsgiver er på forhånd fastsatt med faste takster. Prisene fremgår av det vedlagte utkastet til kontrakt.

3.8. Kontraktens omfang

Det årlige omfanget for ett fartøy i den Havgående Referanseflåten vil være avhengig av behovet og hvor mye fartøyet leverer. Erfaringsmessig ligger det årlig på mellom kr 250.000 og 900.000 eks mva.

Denne anskaffelsen (dvs., 10 fartøy) har et årlig omfang på mellom ca. kr 2.500.000 og kr 9.000.000, til sammen ca. mellom kr 10.000.000 og kr 36.000.000 over 4 år.

3.9. Forbehold fra oppdragsgiver

Det oppgitte omfang er et estimat basert på enkelte statistikker, innrapporterte volum fra avdelingene og opplysninger fra nåværende leverandører. Det tas forbehold om at nødvendige økonomiske tilskudd blir gitt og endringer i volum, blant annet ut fra budsjett, politiske føringer, konkurranseutsetting av tjenester, oppdragsgivers aktiviteter og/eller organisasjon.

3.10. Anskaffelsesdokumentene

Vedlagte kontraktutkast vil gjøres gjeldende for denne anskaffelsen, supplert med aktuelle opplysninger som fremkommer i konkurranseprosessen.

Leverandør må gjøre seg kjent med de vilkår som fremgår av konkurransegrunnlag, kontrakten med bilag/vedlegg og de øvrige anskaffelsesdokumentene.

	Havforskningsinstituttet	Saksnr: 24/01171 Dato: 07.06.2024
Konkurransesgrunnlag - Tjenester til Referanseflåte		Side: 7 av 16

4. GJENNOMFØRING AV KONKURRANSEN

4.1. Regelverk

Anskaffelsen er omfattet av anskaffelsesloven og anskaffelsesforskriften del I og III.

4.2. Kunngjøring

Konkurransen er kunngjort i DOFFIN (www.doffin.no), TED (www.ted.europa.eu) og i Mercell.

4.3. Konkurransereform

Konkurransereform er åpen anbudskonkurranse, og dette innebærer at alle interesserte leverandører kan gi tilbud. Leverandørene må innlevere etterspurte dokumenter, samtidig som de leverer resten av tilbudet.

Ved en åpen anbudskonkurranse er det ikke tillatt å endre tilbudet etter tilbudsfristens utløp eller forsøke å endre tilbudet gjennom forhandlinger. Dersom det er uklarheter i tilbudet har oppdragsgiver anledning til å klarlegge disse, såfremt uklarhetene ikke er av en slik art at tilbudet skal avvises i henhold til anskaffelsesforskriften.

Dersom tilbudet synes å inneholde feil, uklarheter eller mangler kan oppdragsgiver be leverandør supplere og/eller avklare dette innen en kort tilleggsfrist. En slik supplering/avklaring skal imidlertid ikke medføre at tilbudet forbedres da dette er i strid med det generelle forhandlingsforbudet som gjelder ved gjennomføring av anbudskonkurranser.

4.4. Språk

Tilbudet og all kommunikasjon, både i konkurransen og avtalefasen, skal være på norsk.

4.5. Endring av konkurransegrunnlaget

Innen tilbudsfristens utløp har oppdragsgiver rett til å foreta rettelse, supplering og endring av konkurransegrunnlaget som ikke er vesentlig. Slike rettelser, suppleringer eller endringer vil bli sendt til alle som har meldt sin interesse for konkurransen i Mercell. Dersom konkurransen revideres, vil dette vises som en ny versjon av konkurransen.

4.6. Informasjonsformidling og kommunikasjon

All kommunikasjon i prosessen skal foregå via Mercell-portalen.

Dersom leverandør har spørsmål til konkurransen eller oppdager feil i konkurransedokumentene så meldes dette via Mercell. Eventuelle spørsmål leverandørene måtte ha til konkurransen, må fremmes innen fristen oppgitt i Mercell. Velg fanebladet «Kommunikasjon» inne på konkurransen.

Dersom oppdragsgiver mottar spørsmål som angår alle tilbydere, vil disse bli anonymisert, besvart og gjort tilgjengelig for alle leverandører som har meldt sin interesse for konkurransen.

	Havforskningsinstituttet	Saksnr: 24/01171 Dato: 07.06.2024
Konkurransesgrunnlag - Tjenester til Referanseflåte		Side: 8 av 16

4.7. Forbehold/avvik fra leverandør

Det er adgang til å ta forbehold eller ha avvik dersom de ikke er vesentlige. Tilbud som inneholder vesentlige forbehold/avvik fra anskaffelsesdokumentene vil bli avvist. Med vesentlige forbehold/avvik forstås blant annet;

- Forbehold/avvik mot fastsatte krav til det som skal anskaffes
- Omfattende forbehold/avvik til fastsatte kontraktsvilkår
- Forbehold og/eller avvik som ikke lar seg kostnadsberegne
- Krav om å benytte egne (leverandørens) leverings- og/eller salgsvilkår
- Manglende aksept av oppdragsgivers vilkår som leveringsvilkår, betalingsvilkår, med videre
- Flere mindre forbehold/avvik som samlet sett må anses som vesentlige
- Forbehold og/eller avvik som gjør at oppdragsgiver ikke er i stand til å sammenligne tilbudet med øvrige tilbud

Forbehold og/eller avvik skal fremgå av tilbudsbrevet, og være presist og entydig beskrevet slik at oppdragsgiver kan kostnadsberegne disse uten kontakt med leverandøren. I evalueringen av tilbudene vil forbehold og/eller avvik kunne medføre et tillegg i tilbudssummen.

Det anbefales at leverandørene stiller avklarende spørsmål i stedet for å ta forbehold. Det gjøres oppmerksom på at det er en tidsfrist for å stille spørsmål.

4.8. Tilbudets gyldighet

Tilbudet må ha en vedståelsesfrist på 90 dager fra tilbudsfristen.

4.9. Alternative tilbud

Alternative tilbud vil ikke bli vurdert.

4.10. Innstilling på kontraktstildeling

Oppdragsgivers beslutning om hvem som skal tildeles kontrakt vil skriftlig meddeles samtidig til alle deltakerne i god tid før kontrakt inngås.

Basert på generelle/interne tidslinjemål vil kandidater bli varslet (dersom ingen ytterligere informasjon/avklaring/forklaring/dokumentasjon kreves fra kandidatene) innen fire uker etter tilbuds-/bud-innleveringsfristen.

4.11. Avlysning av konkurransen

Oppdragsgiver kan avlyse konkurransen dersom det foreligger saklig grunn.

4.12. Kostnader ved deltakelse i konkurransen

Leverandør må selv bære alle kostnader ved deltakelse i konkurransen.

4.13. Krav til lønns- og arbeidsvilkår

Kontrakten vil inneholde krav om lønns- og arbeidsvilkår, dokumentasjon og sanksjoner i samsvar med forskrift om lønns- og arbeidsvilkår av 8. februar 2008 nr. 112.



Sammen med tilbudet skal det legges med signert egenerklæring vedrørende leverandørens lønns- og arbeidsvilkår for sine ansatte (1 side). Se Vedlegg 3.

Den Leverandør/reder som tildeles kontrakt må i tillegg fylle ut skjema for egenrapportering senest en måned etter kontraktsinngåelse, dersom ikke annet avtales. Se Kontrakt, Bilag 4 Egenrapportering Lønns- og arbeidsvilkår (4 sider).

4.14. HMS-bestemmelser

Når oppdragsgivers personell er om bord forutsettes det at reder og mannskap følger HMS-bestemmelsene som følger av vedlegg til kontrakten.

Ivaretagelse av HMS-krav fastsatt av Rederiavdelingen. Oppdragsgivers rederi avdeling er ISO 9001 og ISO 14001 sertifisert og jobber kontinuerlig med å forbedre kvaliteten på våre tjenester og redusert utslipp til miljø. Leverandører til Oppdragsgiver forventes å bidra i dette arbeidet. Dokumentasjonskrav:

- 1) Gyldig Fartssertifikat/Fartøyinstruks for fiske- og fangstfartøy utstedt av Sjøfartsdirektoratet for aktuelt fartsområde.
- 2) Bekreftelse på at kontraktens bilag 3 «HMS-bestemmelser» er lest og akseptert.

Gjelder også for eventuelle underleverandører som direkte medvirker til å oppfylle kontrakten.

4.15. Offentlig innsyn i konkurransedokumenter

Oppdragsgiver vil holde anskaffelsesprotokollen og tilbudene i konkurransen skjermet for offentlig innsyn frem til valget av leverandør er gjort. Deretter er kun opplysninger i tilbudene som er å anse som forretningshemmeligheter eller taushetsbelagte personopplysninger, unntatt fra offentligheten.

Oppdragsgiver vil foreta en selvstendig vurdering av foreliggende dokumenter ved behandling av innsynskravet (<https://einnsyn.no/>). Offentlig innsyn i konkurransedokumenter er hjemlet i offentlighetsloven, forvaltningsloven og anskaffelsesforskriften.

Offentlighetsloven krever ikke at det skal innhentes samtykke for innsyn.

4.16. Klima og miljøhensyn i anskaffelsen

Oppdragsgiver vektet ikke klima og miljøhensyn og stiller ikke krav i kravspesifikasjonen. I utgangspunktet er dette et tjenestekjøp.

Et av hovedmålene i Referanseflåte er å ha med fartøy med driftsmønster som er representativt. Det vil si, å ha representativ prøvetaking fra fiskere som skal bidra til forskningsdatabasen som gir datagrunnlaget for å estimere lengde og alderssammensetningen av fangstene for de viktigste bestandene, med vekt på torsk, hyse, sei, sild og makrell.

Referanseflåtens oppdrag er selve prøvetaking fiskerne gjør for Oppdragsgiver mens de utfører sitt ordinært fiske, og fartøyets ordinære fiske og driftsmønster er ikke påvirket av dette oppdraget for Oppdragsgiver. I tillegg er pris for tjenestene fastsatt på forhånd (jfr. konkurransegrunnlag punkt 3.7).

 Havforskningsinstituttet	Saksnr: 24/01171 Dato: 07.06.2024
Konkurransesgrunnlag - Tjenester til Referanseflåte	Side: 10 av 16

5. KVALIFIKASJONSKRAV

5.1. Generelt

Kvalifikasjonskrav er minimumskrav som knytter seg til leverandørens egnethet til å levere den aktuelle anskaffelsen og dermed oppfylle kontraktsforpliktelsene.

Kvalifikasjonskravene fremgår av konkurranseinformasjonen i Merccell.

Leverandøren er ansvarlig for å levere all dokumentasjon som etterspørres som dokumentasjon for oppfyllelse av de krav som er stilt. Manglende og/eller avvikende dokumentasjon vil kunne medføre avvising.

5.2. Elektroniske egenerklæringsskjemaet (ESPD)

For å kunne få sitt tilbud evaluert må leverandøren fylle ut det elektroniske egenerklæringsskjemaet (ESPD). Egenerklæringsskjemaet skal leveres sammen med tilbudet, som foreløpig dokumentasjon for at leverandøren oppfyller kvalifikasjonskravene og at det ikke foreligger avvisingssgrunner.

Før tildeling av kontrakten vil valgte leverandør bli bedt om å levere oppdaterte dokumentasjonsbevis.

For mer informasjon om ESPD-tjenesten vises det til informasjon på Difis fagsider om offentlige anskaffelser. Lenke;

<https://www.anskaffelser.no/ofte-stilte-sporsmal-om-anskaffelser/esp-d-leverandor>

5.3. Bruk av underleverandører

Det er ikke adgang til å benytte underleverandører.

6. KRAV

Med krav menes absolutte krav som stilles til produktet. Dette er også kjent som kravspesifikasjon eller teknisk spesifisering.

Oppdragsgiver har spesifisert krav til de varer og/eller tjenester som skal anskaffes. De oppgitte kravene er minstekrav, og må følgelig oppfylles. Om et krav ikke oppfylles vil avvisingbestemmelsene i regelverket komme til anvendelse.

Spesifikasjonen fremgår av matrisen, og hvert enkelt punkt skal fylles inn Tilbudsskjemaet, vedlegg 2.



6.1 Krav til Fartøyet

Nr	Spesifikasjon – Fartøyet skal oppfylle følgende krav:
1.	<u>Fartøyet skrog, maskineri og dekksutrustning:</u> Fartøyet skal ha dokumentert godt vedlikeholdt skrog, maskineri og dekksutrustning og tilfredsstillende alle myndighetskrav til fiskefartøy av denne størrelsen.
2.	<u>Gyldig Fartssertifikat/Fartøyinstruks:</u> Fartøyet må ha gyldig Fartssertifikat/Fartøyinstruks for aktuelt fiskefartøy utstedt av Sjøfartsdirektoratet for aktuelt fartsområde. Legges ved tilbudet.
3.	<u>Fartøyets arbeidssted:</u> Fartøyet skal ha tilfredsstillende arbeidssted for to personer med plass til elektronisk målebrett, vekt og PC.
4.	<u>Fartøyets kapasitet til å håndtere fiskeprøver:</u> Fartøyet skal ha tilgang til å fryse ned fiskeprøver om bord, minimum 300 liter.
5.	<u>Fartøyets lagringsplass:</u> Fartøyet skal ha tilgang til lagringsplass for prøvetakingsutstyr om bord, minimum 2 m ³ .
6.	<u>Fartøyets bemanningskapasitet:</u> Fartøyet skal ha tilstrekkelig bemanning til å kunne gjennomføre nødvendig prøvetaking.
7.	<u>Fartøyets rednings- og sikkerhetsutstyr:</u> Fartøyet skal ha godkjent rednings- og sikkerhetsutstyr til samtlige om bord, inkludert eventuelle toktdeltakere.
8.	<u>Fartøyets kommunikasjonsutstyr:</u> Fartøyet skal ha kommunikasjonsutstyr med tilgang til bredbånd, e-post og satellittelefon.
9.	<u>Fartøyets sanitæranlegg:</u> Fartøyet skal ha ekstra lugarplass med tilfredsstillende sanitære forhold for inntil 2 representanter fra Havforskningsinstituttet. Dersom disse er av ulikt kjønn må det være plass til innkvartering for hvert kjønn.
10.	<u>Fartøyets forpleiningsrutine:</u> Fartøyet skal ha forpleining for leiers toktdeltakere. Dette inkluderer rengjøring av lugarer og skifte av sengetøy og håndklær.
11.	<u>Fartøyskategori Krav:</u> Fartøyet (ene) (dvs., alle fartøyer) skal fylle kravene som følger for ett av fartøyskategoriene i tabell under.



Fartøy kategori-nummer		Antall fartøy	Fartøy Lengde	Kategori krav		
				1	2	3
1	Torsketråler	2	>39 meter	Torsketrål tillatelse	Kvote og hovedvekt på torskefiske nord for 62°N, og i tillegg sei i Nordsjøen	Ett av fartøyene må være godkjent for og driver om bord filetproduksjon
2	Kombinert autoline-/garnfartøy	1	>39 meter	Kvote og hovedvekt på torskefiske nord for 62°N, samt torsk i Nordsjøen når bestandssituasjonen tillater det	Linefiske skal være rettet mot torsk, hyse, lange, brosme og blåkkeite	Garnfiske skal være rettet mot sei, både nord og sør for 62°N
3	Autoline-fartøy	2	>39 meter	Kvote og hovedvekt på torskefiske nord for 62°N.	Line som hovedredskap	Linefiske skal være rettet mot torsk, hyse, lange, brosme, steinbitarter, blåkkeite og/eller andre dyphavsarter
4	Snurrevad-/notfartøy	1	>28 meter	Kvote og torskefiske med snurrevad nord for 62°N	Seinotkonsesjon nord for 62°N	
5	Snurrevad-fartøy 21-28m	1	21 – 28 meter	Snurrevad som hovedredskap	Kvote og torskefiske med snurrevad nord for 62°N	
6	Garn-/snurrevad fartøy i Nordsjøen	1	>28 meter	Garn eller snurrevad som hovedredskap	Har adgang til å drive et direktefiske etter torsk, hyse og sei i Nordsjøen når bestandssituasjonen tillater det.	Kvote og hovedvekt på fiske etter torskearter
7	Industritrål/pelagisk trål	2	>28 meter	Pelagisk trållatelse	Dokumentert fiske og planlagt fiske etter tobis, øyepål og kolmule i Nordsjøen i 2024 og 2025	



6.1. Administrative krav

Nr	Administrative krav:	Besvarelse
1.	<u>Kontaktinformasjon:</u> Oppgi kontaktinfo for vedkommende som vil være leverandørens kontaktperson gjennom anskaffelsesprosessen (navn, stilling, telefon og epost).	Besvares i Mercell og i Tilbudsskjema
2.	<u>Forbehold / avvik:</u> Vilkår som fremgår av anskaffelsesdokumentene må aksepteres (herunder konkurransegrunnlag, kontrakts-utkast med bilag, Mercell-info, mm.). For eventuelle avvik/forbehold vises det til konkurransegrunnlaget punkt 4.7. Oppgi om tilbudet er gitt; - <u>uten</u> avvik/forbehold, <i>eller</i> - <u>med</u> avvik/forbehold.	Besvares i Mercell
3.	<u>Skatteattest:</u> Det må legges ved skatteattest for merverdiavgift og skatt. Skatteattesten skal ikke være eldre enn 6 måneder regnet fra fristen for å levere tilbud. Dette kravet gjelder bare for norske leverandører.	Besvares i Mercell
4.	<u>Tilgang til e-post og mobiltelefon:</u> Reder skal ha tilgang til e-post og mobiltelefon. Oppgi navn på Reder, e-post og mobiltelefon,	Besvares i Tilbudsskjema
5.	<u>Fartøyets navn:</u> Oppgi navn på fartøy og fartøykategori-nummer som tilbudet gjelder.	Besvares i Tilbudsskjema
6.	<u>Tilsynssaker:</u> Gi en redegjørelse for eventuelle uoppgjorte/pågående tilsynssaker rederiet har eller nylig har hatt med norske eller utenlandske myndigheter.	Besvares i Tilbudsskjema

7. TILDELINGSKRITERIER

7.1. Generell informasjon

Tildelingskriterier er de kriterier som oppdragsgiver vil legge vekt på ved valg av tilbud. En samlet vurdering av tildelingskriteriene vil avgjøre hvem av de kvalifiserte leverandørene som blir tildelt kontrakt.

Leverandøren har ansvar for at de oppgitte kriteriene/underkriteriene besvares utfyllende.

Leverandør har et selvstendig ansvar for å dokumentere oppfyllelse av tildelingskriterium. Manglende eller mangelfull dokumentasjon av tildelingskriterium kan medføre avvisning av tilbud.

7.2. Tildelingskriterier i konkurransen

Det skal inngås avtale med 10 fartøy/reder. Anskaffelsen vil foretas av den leverandøren som tilbyr det "økonomisk mest fordelaktige tilbud". I denne



konkurransen er det faste pris. Pris er derfor ikke et eget kriterium. Det beste tilbudet blir kåret etter en totalvurdering av alle tildelingskriteriene listet nedenfor.

Pris for tjenestene er fastsatt på forhånd og inngår derfor ikke i tildelingskriteriene.

Besvarelse og oppfyllelse av tildelingskriteriene skal fylles inn i Tilbudsskjemaet, vedlegg 2.

Informasjon om fartøyets fangster og driftsmønster som er tilgjengelig i den offisielle fangststatistikken vil bli brukt i vurderingen i tillegg til de utfylte opplysningene i Tilbudsskjemaet.

Ved vurderingen vil følgende kriterier bli vektlagt:

Tildelingskriteriene	
Fisketid i de prioriterte fiskeriene (kategorikrav 1-3)	Antall driftsdøgn i ordinær fisk. Flere fiskedøgn vil være fordelaktig.
Kvotestørrelse og driftsmønster	Kvotestørrelse og driftsmønster som er representativt for fartøykategori.
Kategori 1 – torskertråler	Det er ønskelig at: 1. ett av fartøyene har rekestråltillatelse og i 2023/2024 har drevet/driver med rekefiske. 2. ett av fartøyene er utstyrt og egnet for å fiske med flytetrål.
Kategori 2 – kombinert autoline/ garnfartøy	Ingen særkriterier for kategorien
Kategori 3 – autoline-fartøy	Ingen særkriterier for kategorien
Kategori 4 – snurrevad/notfartøy	Dokumentert fiske etter sei med not mellom 62°N og 65°N vil bli vektlagt.
Kategori 5 – Snurrevadfartøy 21-28m	Dokumentert fiske etter hyse med snurrevad nord for 62°N vil bli vektlagt.
Kategori 6 – Garn-/snurrevadfartøy i Nordsjøen	Fartøy med hovedfiske i den sørlige del av Nordsjøen, helst sør for 58°N. Fiske med garn og/eller snurrevad vil bli likestilt i vurderingen
Kategori 7 - industritråler	Fartøyets artsmangfold i sitt industrifiske.

Offisiell fangststatistikk for fartøyets drift i 2023 og 2024 vil bli benyttet av Havforskningsinstituttet i tillegg til de opplysningene oppgitt av rederen/fartøyet som vurderingsgrunnlag for fartøyets driftsmønster i kontraktsperioden.

Dersom fartøyets planlagt driftsmønster for 2025 – 2028 vil avvike fra fartøyets driftsmønster i 2023 - 2024 må tilbyder redegjøre for dette i tilbudsskjemaet (vedlegg 2).

Fartøyets kvoter og kvoterettigheter vil bli hentet fra Fiskeridirektoratets register <https://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Registre-og-skiema/Fartoyregisteret/fartoyregisteret>

Dersom rederen har planlagt å endre på fartøyets kvoter og kvoterettigheter i løpet av kontraktsperioden, må dette opplyses om i tilbudsskjemaet (vedlegg 2) under Tilleggsopplysninger.



Vektlegging gjøres etter en helhetlig vurdering av alle kriterier.

Kriteriene er ikke angitt i prioritert eller vektet rekkefølge.

Ved like kvalifiserte tilbud forbeholder Oppdragsgiver seg retten til å foreta loddtrekning.

8. KRAV TIL TILBUDET

8.1. Dokumenter som skal innleveres

Følgende dokumentasjon skal legges ved tilbudet:

Nr	Krav/kriterier	Dokumentasjon
a.	Kvalifikasjonskrav	Det elektroniske egenerklæringskjemaet (ESPD) leveres inn via Mercell.
b.	Kravspesifikasjon og Tildelingskriterier	<ul style="list-style-type: none">– Tilbudsskjema (vedlegg 2) for spesifikasjon og tildelingskriterier, fylles ut og leveres inn sammen med tilbudet i Mercell.– Kopi av gyldig Fartssertifikat/Fartøyinstruks for fiske- og fangstfartøy utstedt av Sjøfartsdirektoratet for aktuelt fartsområde vedlegges.– Bilag 3, HMS-bestemmelser (signert)– Vedlegg 3, Egenerklæring Lønns- og arbeidsvilkår (1 side, signert)– Skatteattest, evt. avvik og betalingsplan

Det er leverandørens ansvar å sørge for at alle etterspurte dokumenter er levert innen tilbudsfristen. Dersom Oppdragsgiver mottar ufullstendige tilbud (ikke-leverte dokumenter og/eller ufullstendige skjemaer), vil kunne det/disse tilbudene medføre avvisning jfr. avsnitt 4.7.

Følgende dokumentasjon ettersendes ved tildeling av kontrakten, se avsnitt 4.13:

- Bilag 4, Egenrapportering lønns- og arbeidsvilkår (utfylt og signert)

8.2. Tilbudsinnlevering

Tilbud skal leveres oppdragsgiver gjennom Mercell-portalen, og fanen «Gi tilbud» skal benyttes. Det er leverandørs ansvar at tilbud leveres korrekt og innen oppgitt frist. Det er ikke mulig å levere tilbud etter oppgitt frist.

Det anbefales at tilbudet leveres i god tid før fristens utløp – gjerne 1 dag før frist. Tilbud kan endres og suppleres før tilbudsfrist, og det sist leverte tilbudet vil regnes som det endelige tilbudet.

8.3. Kontaktinfo Mercell

Innleveringer skal gjøres gjennom Mercell, og dette krever at leverandøren registrerer seg i Mercell.

Spørsmål knyttet til funksjonalitet i Mercell rettes til Mercell Support.

(<https://info.mercell.com/no-no/opplaeringsmatriell-mercill-kunder>)

- telefon: 21 01 88 60
- epost: support@mercill.com



8.4. Vedståelse

Tilbudet er bindende for leverandør inntil utløp av vedståelsesfristen som fremgår av kunngjøringsinformasjonen i Mercell.

8.5. Leverandørens ansvar

Det er leverandørs ansvar å påse at innlevert materiale er fullstendig, og innlevert innen oppgitt frist.

}><}}> *** <{{{><{