

SHA-PLAN


Denne SHA-planen skal være ferdig utarbeidet før oppstart på bygge- og anleggsplassen. Den skal oppbevares tilgjengelig for alle, og oppbevares i 6 måneder etter at arbeidene er ferdig.

Se ved behov: Veileder for utfylling av plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø.

Prosjektnummer: 101088

Prosjektnavn: Tak over løpebane-PRO

Dokumentnummer: FBEVE 00-02

| | | | | | |
|---|---------------------|--------------------------------|---------------|---------------|-----------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| 1.0 | Etablering SHA plan | 14.05.24 | Richard Olsen | | |
| Revisjon | Revisjonen gjelder | Dato: | Utarb. av | Kontr. av | Godkj. av |
| Utarbeidet av: | | Prosjektnr./navn/tittel | | | |
|  FORSVARSBYGG | | Dokumentnummer: FBEVE 00-02 | | Antall sider: | |

INNHALDSFORTEGNELSE

| | |
|---|----|
| 1. INNLEDNING | 3 |
| 2. ORGANISASJON (BHF §8A)..... | 4 |
| 3. FREMDRIFTSPLAN (BHF §8B)..... | 6 |
| 4. SPESIFIKKE TILTAK (BHF §8C)..... | 6 |
| 5. ENDRINGSBEHANDLING IHT BYGGHERREFORSKRIFTEN (BHF §8D)..... | 15 |

Vedleggsoversikt

EVE-SHA 01-01 SHA-bestemmelser

EVE-SHA 01-10 Instruks ulykke (før igangsettelse)

EVE-SHA 01-11 Havarisonekart (før igangsettelse)

1. INNLEDNING

SHA-planen er byggherrens verktøy for å sikre at risikoforholdene i dette prosjektet håndteres på en forsvarlig måte. SHA-planen skal være lett tilgjengelig for arbeidsgivere og arbeidstakere på bygge- og anleggsplassen. Alle plikter å sette seg inn i SHA-planen og sikkerhetsbestemmelsene som gjelder for byggeplassen.

Byggherre for prosjektet er Forsvarsbygg, Postboks 405 Sentrum, NO-0103 OSLO
Org.nr.: 975 950 662

Prosjektet består av å etablere tak over løpebane fra tilstedevaktbygg til shelter.

Oppgaven med å utarbeide, oppdatere og distribuere SHA-planen:

| Prosjektfase | Funksjon | Kontaktperson og virksomhet | E-post |
|---------------------|----------|---|--------|
| Planlegging | PL | Prosjekterende fase: Anne Mette Fagerjord Utførende fase: Svein Olav Vollan. | |
| Detaljprosjektering | KP | - | |
| Utførelse | KU | - | |

Byggherren er ansvarlig for at SHA-planen blir utarbeidet, oppdatert og gjort kjent på bygge- eller anleggsplassen. Entreprenør (arbeidsgiver) har informasjonsplikt om alle SHA-tiltak til arbeidstakere og verneombud. I tillegg skal alle verneombud ha informasjon om SHA-planen før oppstart av bygge- eller anleggsarbeidet.

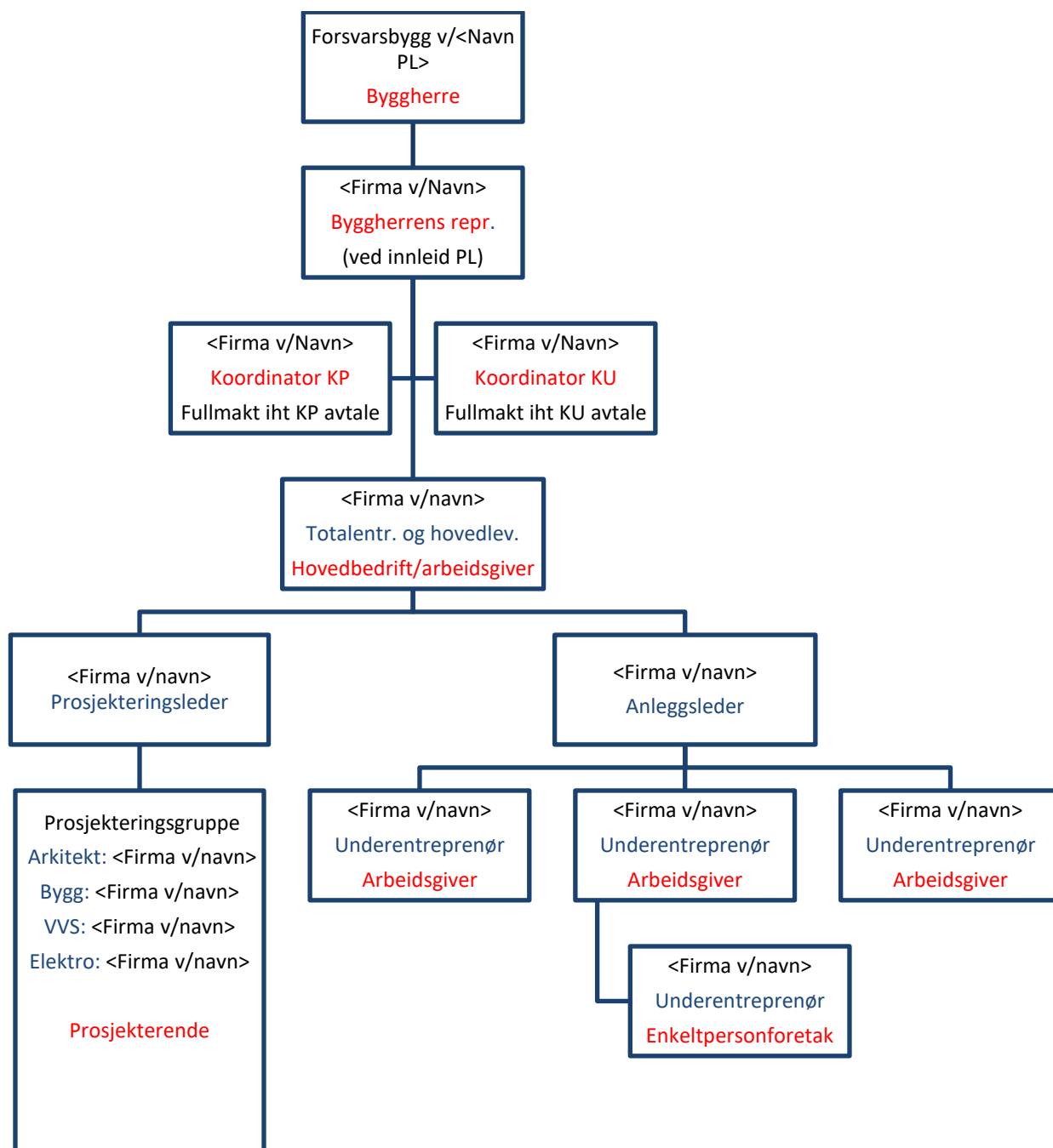
2. ORGANISASJON (BHF §8_A)

Prosjektet er organisert som en **totalentreprise**.

| Funksjoner i prosjektet | Kontaktperson og virksomhet | Telefon og e-post |
|--|-----------------------------|--|
| Byggherrens representant Forsvarsbyggs prosjektleder (PL) | Svein Olav Vollan. | Svein.Olav.Vollan@Forsvarsbygg.no |
| Koordinator prosjektering (KP) | - | |
| Koordinator utførelse (KU) | - | |
| Byggeleder (BL) | - | |
| Hovedbedrift på byggeplass etter IK-forskriften | | |
| Hovedverneombud | | |
| Prosjekteringsleder/prosjektgruppeleder | | |
| Prosjekterende | | |
| Anleggsleder | | |
| Entreprenør 1 | | |
| Entreprenør 2 | | |
| Underentreprenør 1 | | |
| Enkeltpersonforetak | | |

Organisasjonskart

Totalentreprise



3. FREMDRIFTSPLAN (BHF §8B)

Hovedfremdriftsplan for arbeidet:

| Nr | Beskrivelse | Dato |
|----|-----------------------------|-------|
| 1 | Byggestart | Q3 24 |
| 2 | Delmål, viktig milepæl | |
| 3 | Ferdigstillelse bygg | |
| 4 | Overtakelse fra entreprenør | |

4. SPESIFIKKE TILTAK (BHF §8C)

Forsvarsbygg har vurdert risikoen av de valg som byggherren har foretatt i prosjektet, og meddelt de prosjekterende resultatet.

Prosjekterende har kartlagt og beskrevet risikoforholdene som krever spesifikke tiltak ut fra valgene som prosjekterende har tatt i prosjektet. Spesifikke tiltak knyttet til arbeider som kan innebære fare for liv og helse skal beskrives. De spesifikke tiltakene er basert på risikovurderinger byggherren og de prosjekterende har utført i forbindelse med planlegging og prosjektering av prosjektet. Dette gjelder for risikoforhold som følge av byggherrens og de prosjekterendes «valg». De spesifikke tiltakene beskriver hvordan et arbeid som innebærer fare for liv og helse skal utføres, slik at arbeidstakerne ikke utsettes for fare.

Entreprenør skal planlegge sine arbeider ut fra de risikoforhold som er beskrevet i SHA-plan. Entreprenøren skal foreta løpende risikovurdering og skal melde til KU evt. risikoforhold som ikke er beskrevet i planen, og som skyldes byggherrens eller de prosjekterendes valg.

Med bakgrunn i byggherreforskriftens § 8 c gjenstår følgende risikoer, som entreprenørene skal innarbeide i sitt internkontrollsystem:

| Aktivitet/Farekilder | Fare/uønsket hendelse | Spesifikke tiltak | Referansedok. | Ansvarlig for tiltaket |
|--|--|---|---|------------------------|
| Generelt | | | | |
| <p>Adkomst til anleggs- og riggområder Uvedkommende kan komme inn i anleggsområdet. Brudd på Byggherreforskriftens § 15.</p> <p>Evenes flystasjon (basen) er underlagt militære restriksjoner og adgangskontroll. Risikoen gjelder i hovedsak andre aktører som allerede har adgang til basen.</p> <p>Forsvarets piloter er i kontinuerlig beredskap og må ha tilgang til shelter via løpebane.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Fare for andre aktører skader, saboterer eller fjerner PVU eller andre sikringstiltak på byggeplass. - Fare for fall, skader på forsvarets personell under utrykning. | <ul style="list-style-type: none"> - Det må tilrettelegges for registrering av HMS-kort, slik at krav til elektronisk oversiktsliste over ansatte på byggeplassen overholdes. HMS-kort bæres synlig for å skille arbeidstakere med andre aktører. - Anleggsområdet til entreprenøren skilles med «anleggsområde, adgang forbudt». Aktører som har behov for adgang skal avklare dette med entreprenør. Entreprenør bortviser uvedkommende anlegget. - Forsvarets piloter under utrykning må ikke forhindres på tur til shelter. Gangvei må holdes ryddig og tilgang til shelter må opprettholdes til enhver tid. | <p>BHF §15</p> <p>Master riggplan (tilgjengelig her)</p> | <p>ENT</p> |
| <p>Inntransport av utstyr, eksterne leverandører. Det vil foregå levering av materialer og utstyr til riggområder og til lokale lagringsplasser nær anleggsområdene.</p> <p>Sjåførene vil ikke være kjent på anleggsområdet, og kan kjøre feil inn på området til Avinor hvor sivil luftfart opererer.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Fare for konflikt eller kollisjon med sivil luftfart. - Fare for at leverandører kommer inn på risikofylte anleggsområder - Fare for nedstenging av rullebane og luftrom | <ul style="list-style-type: none"> - Alle eksterne transportere, leverandører og annet personell som ikke er autorisert skal eskorteres inn på base og bygg- og anleggsplassen. Personell som regelmessig transporterer og leverer tjenester bør autoriseres. - Byggherre utarbeider riggplan (master riggplan) som angir sperringer mot Avinors område, samt andre begrensninger. Entreprenør distribuerer og gir opplæring til sine underentreprenører og leverandører/transport. | <p>SHA-bestemmelser</p> <p>Master riggplan (tilgjengelig her)</p> <p>Prosedyre for innmelding av besøk - P-EVE 04 S Innmelding av besøk</p> | <p>ENT</p> |

| | | | | |
|---|--|--|---|------------|
| <p>Anleggsområdet grenser mot Avinors område for sivil lufthavn, og det er åpne veier mellom militær og sivil del. Uvedkommende kan komme inn i anleggsområdet, og anleggstrafikk kan komme inn på Avinors område</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Fare for konflikt eller kollisjon med sivil luftfart. - Teoretisk mulighet for at 3. person entrer anleggsområdet via sivil lufthavn. - Fare for nedstenging av rullebane og luftrom. | <ul style="list-style-type: none"> - Veier/ taksebaner vil være merket, men belager seg på at personell er kjent med grenser/merking til flyoperative områder. | <p>SHA-bestemmelser</p> <p>Retningslinjer fra Avinor (tilgjengelig her)</p> | <p>ENT</p> |
| <p>Anleggstrafikk Arbeid vil foregå over et flyoperativ område med flere samtidige aktiviteter innenfor egen entreprise.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trafikk fra flymaskiner. - Trafikk med anleggsmaskiner, masse-transport, utstyr og mannskapsbiler. - Driftspersonell fra Forsvarsbygg, Forsvaret, og andre aktører har lokaler inne på flystasjonen og har tilgang til bygg- og anleggsområdet og adkomstveier. - Generell fartsgrense på Evenes Flystasjon er 30km/t. | <ul style="list-style-type: none"> - Fare for kollisjoner og påkjørsler mellom maskiner. - Fare for påkjørsel arbeidere - Fare for kollisjon og påkjørsel mellom anleggstrafikk og annen trafikk/gående. - Fare for møte med luftfartøy. | <ul style="list-style-type: none"> - Det skal settes av tilstrekkelig plass i rigg- og lagringsområder slik at store maskiner og biler kan manøvrere på en sikker måte. Anleggsområder og lagerplasser utformes med separat inn- og utkjøring, eller med snuhammere som muliggjør sikker vending. Dette skal fremgå av riggplan. Dumpere, hjullastere og lastebiler skal være utstyrt med ryggealarm og/eller ryggekamera. - Personell fra entreprenør/ leverandør og byggherre skal bruke synlighetstøy. Hørselvern må være tilgjengelig ved passerende flymaskiner. - Trafikk på flyoperative flater må tilpasses Forsvarets merking og ferdselsregler. - I områder hvor sikkerhetssone til grøft eller annen fare eller arbeidsområde ikke kan opprettholdes, skal fartsgrensen settes ned fra 30 km/t til en hastighet entreprenør gjennom en risikovurdering (ut fra forholdene) kommer frem til. - Det er etablert master riggplan. Entreprenører gir innspill til denne fortløpende. Forsvarsbygg har ansvar for oppdatering av denne. Gående skal | <p>SHA-bestemmelser</p> <p>Master riggplan (tilgjengelig her)</p> <p>Statens vegvesens håndbok N301</p> | <p>ENT</p> |

| | | | | |
|---|--|---|---|-----|
| | | <p>varsles og sikres, og så langt som mulig skilles fra anleggstrafikk.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sikkerhetssone mellom trafikk og fare/ personell skal vurderes ut fra forholdene. - Byggherren er ansvarlig for informasjon om bygg- og anleggsarbeid til andre aktører på Evenes Flystasjon. - Koordinering av massetransport mellom de ulike prosjektene på anlegget. - Planlegge og etablere oversiktlig anleggsveier, adkomstsoner, anleggsgjerder og møteplasser. | | |
| <p>FOD-problematikk (FOD = Foreign Object Damage).</p> <p>Materialer, materiell og masser, kan komme inn på operativ rullebane /flyoperative flater.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Fare for skade på fly/luftfartøy - Fare for nedstenging av rullebane og luftrom | <ul style="list-style-type: none"> - Organisatoriske rutiner for kontinuerlig ryddig byggeplass - Avfall kastes i lukkede containere. - Sikre god og ryddig avfallshåndtering/avfallssortering - Ha rutine på kontroll på avfallsmengder i container. Tilpass henterutiner for avfallscontainer etter det. | <p>SHA-bestemmelser</p> <p>Retningslinjer fra Avinor (tilgjengelig her)</p> | ENT |
| <p>Kjemikalier</p> <p>Kjemikalier som brukes eller frigjøres ved arbeidsoperasjon, gjennom eksempelvis aerosoler, støv, røyk, gass og damp.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Eksponering for helseskadelig stoffer gjennom; Akutt giftig eks.: Sprut på øye, etseskader på hud, og Helseskader ved eksponering av farlige stoffer over lengre tid | <ul style="list-style-type: none"> - Stoffkartotek tilgjengelig på arbeidsstedet. - Bruk av godkjent korrekt verneutstyr ihht databladet - Tilgang til å skifte ut verneutstyr som er forurenset eller på annen måte forringet. - Riktig deponering av farlig avfall. - Substitusjonsplikten | <p>SHA-bestemmelser</p> <p>Forskrift om utførelse av arbeid, kap. 2</p> | ENT |

| | | | | |
|--|--|---|--|--------|
| Fremdrift <ul style="list-style-type: none"> - Planlegging, samordning og koordinering mot grensesnitt | <ul style="list-style-type: none"> - Tidspress for ferdigstillelse - Forsinkelser | <ul style="list-style-type: none"> - Koordinering mot FB, samordningsmøter ved behov. - Obligatorisk deltakelse i KU sine koordineringsmøter (Forsvarsbygg). | Se kap. 3 – fremdriftsplan Fremdriftsplan for prosjektet | ENT/FB |
| Støy fra F-35 Luftfartøy produserer støy som er skadelig for hørsel. | <ul style="list-style-type: none"> - Hørselsskade - Kommunikasjons-/varslingsproblemer; forårsaker at ryggealarm, radiokommunikasjon, muntlig tale etc. forsvinner | <ul style="list-style-type: none"> - Entreprenør etablerer arbeidsinstruks med støyreducerende tiltak i relevante områder. - Godkjent hørselsvern må være tilgjengelig på arbeidssted til enhver tid. - Planlegge og risikovurdere arbeidet, med hensyn på at varslings-/kommunikasjonsmidler forsvinner. | SHA-bestemmelser Forskrift om utførelse av arbeid, kap. 14 Arbeid som kan medføre eksponering for støy eller mekaniske vibrasjoner. | ENT |
| Prosjektspesifikk (Eksempelliste) | | | | |
| Gravearbeider, arbeid i grunnen (tilkoblinger) <ul style="list-style-type: none"> - Det ligger mye infrastruktur i grunnen, bl.a. høyspentkabler, vann-, spillvann- og overvannsledninger, lavspentkabler og, tele- og fiberkabler. - Oversikten kan være mangelfull - Ny infrastruktur vil krysse eksisterende høyspentkabler flere steder - Arbeid nær drivstoffledning – ny infrastruktur vil krysse eksisterende anlegg. | <ul style="list-style-type: none"> - Personskade Strømgjennomgang Brannskade klemskade - Materielle skader/Økonomi | <ul style="list-style-type: none"> - Entreprenøren/Virksomheten skal sørge for at kabelpåvisning utføres og skriftlig godkjenning foreligger før oppstart av arbeider, Gravemeldingen skal være tilgjengelig i gravemaskin på anvist graveområde. - Før oppstart av arbeid ved høyspent skal Hålogaland Kraft (HLK) kontaktes for avklaring av videre fremgangsmåte, og behov for leder for sikkerhet (LFS) i graveområdet Kontakt informasjon til HLK finnes i SHA-EVE 01-04 Prosedyre ved graving, se referanse i neste kolonne. - Maskinfører skal entydig og klart være informert hvor kabler befinner seg før graving starter, uavhengig om entreprenøren velger å bruke maskinstyring (hvis tillatt) eller manuell innmåling og merking. - Entreprenør skal presentere for byggherre rutine for sikker graving. | SHA-bestemmelser Forskrift om utførelse av arbeid FSE (forskrift) SHA-EVE 01-04 Prosedyre ved graving, link tilgjengelig her . | ENT/FB |

| | | | | |
|--|--|---|---|-------|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - Alt arbeid på/nær høyspentkabel (max 2 meter) skal skje etter anvisning fra leder for sikkerhet – LFS (høyspent). - Entreprenør er ansvarlig for at høyspentkabler, fuel- og VA-rør påvises og avmerkes før gravearbeider starter. - Ved graving i nærhet til fuel-rør skal forsiktig graving praktiseres. Samt røyking, varmt arbeid eller annen bruk av ild skal ikke forekomme i grøft hvor drivstoffledning befinner seg før tilstand og status er sjekket - Ved graving skal det aldri være personell i gravegrop mens maskinarbeid pågår. - Det skal utøves en sikkerhetsavstand på minimum 5 meter mellom personell og gravested ved graving. - Fuelanlegg er tomt under utbygging på Evenes. | | |
| <p>Lossing av rør og utstyr. Heising og annen håndtering av rør, kummer og tungt utstyr som transporteres inn og internt i anlegget og losses på plassen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Last kan ha forskjøvet seg og løsnet under transport og komme i utilsiktet bevegelse eller falle ned ved lossing. | <ul style="list-style-type: none"> - Fare for klemskader og skader fra fallende gjenstander. - Fallende gjenstander fra kasse kan skape farlige trafikale situasjoner. | <ul style="list-style-type: none"> - Lager- og losseplasser skal tilrettelegges med tilstrekkelig plass slik at et tilstrekkelig stort område kan sperres av under løft. - Entreprenør skal ha rutine for sjekk av last og surring før karmen åpnes, personer entrer lasteplan eller før arbeidere går i nedfallsone for last - Entreprenør skal ha en rutine for hvem og hvordan last blir sjekket og sikret før transport. - Ras eller fallende gjenstander fra transport skal ikke forekomme i anlegget eller på offentlig vei. | SHA-bestemmelser | - Ent |
| Kran/ Løfteoperasjoner | <ul style="list-style-type: none"> - Personskader - Klemfare | <ul style="list-style-type: none"> - Ved løfteoperasjoner henvises det til FB-EVE01-02 «Prosedyre for kraning og annet høytrekkende arbeidsutstyr» på Felles Interaxo Denne omfatter bl.a: | SHA bestemmelser FB-EVE 01-02 Prosedyre for kraning | |

| | | | | |
|---|---|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Løfteoperasjoner med mobilkran, muligens flere samtidig - Risiko hvis kranfører er ukjent med denne type arbeid. | <ul style="list-style-type: none"> - Skader på materiell og utstyr | <ul style="list-style-type: none"> - Kraner skal ha fungerende hinderlys! - Det er strenge restriksjoner til bruk av tårnkran pga. flytrafikk! - Høydebegrensing jfr. Avtale med tårntjenesten hos Avinor skal ikke overstiges! - Entreprenøren må gjøre egen risikovurdering ved vanskelige værforhold – vind. - Entreprenør må risikovurdere hva som løftes og dets vindfang i forhold til areal og vekt. - Bare bruke godkjent løfteutstyr og kun benytte arbeidstakere som har dokumentert opplæring (anhukerkurs/ stroppekurs) - Avsperring av områder under og rundt arbeidsområde. (Sikkerhetssoner) - Sørge for sikker arbeidsplattform til anhuking, både ved opplasting og lossing av trailer. - Bruk kollektive fallsikringstiltak - Kranfører har tilstrekkelig med erfaring fra tilsvarende arbeidsoperasjoner. - Entreprenør må dokumentere dimensjonering av understøttelse/reis. - Løfting av store tunge elementer krever god visuell kontakt, eventuelt må kommunikasjon være sikret. - Ved heising av forskalingssystem skal entreprenør ha rutiner for planlegging av løfteoperasjoner. | <p>og annet høyttrekkende arbeidsutstyr –</p> | |
|---|---|---|---|--|

| | | | | |
|---|--|--|---|-----|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - Bruke løfte- og transportutstyr som sørger for ergonomisk riktig arbeidsstilling. | | |
| Brann og/eller eksplosjon | <ul style="list-style-type: none"> - Fare for brann og/eller eksplosjon | <ul style="list-style-type: none"> - Drivstoff oppbevares på doble tanker - Ved brann eller lignende vil byggherre gi opplæring i Evenes flystasjon sine rutiner for tilkalling av nødteater. - | | ENT |
| <p>Arbeid i høyden Bruk av stiger og trappestiger til arbeid og adkomst.</p> <p>Ergonomiske utfordringer pga.:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Tunge løft b) Uheldige arbeidsstillinger med hendene over skulderhøyde | <ul style="list-style-type: none"> - Personskader - Klemfare - Skader på materiell og utstyr - Fallskader | <ul style="list-style-type: none"> - Planlegging av kollektiv sikring. Sikring av arbeidstaker i høyden i forhold til krav og prosedyrer. - Stiger skal kun benyttes til adkomst. - Trappestiger (gardintrapper) skal benyttes til lett arbeid og skal være godkjente. - Bare bruk av sikker arbeidsplattform for arbeid i høyden, enten stillas eller lift der det kreves at underlag er plant, for eksempel kan gulv støpes først for å oppnå slett og stødig fundament/underlag. - Avsperring av områder under arbeidsområde. (Sikkerhetssoner) - Entreprenøren utarbeider skriftlig rutine for rotasjon i utførelsen av jobben at det tas hensyn til tid til hvile og restitusjon. - Bare bruke arbeidstakere som har nødvendig opplæring. - Entreprenør må ha rutiner for planlegging av løfteoperasjoner. - Entreprenør må gjøre egen risikovurdering ved vanskelige værforhold – vind. | SHA-bestemmelser Rutiner for bruk av trappestiger på Evenes Flystasjon – lenke her . | ENT |
| <p>Brudd på hinderflate (sideflate og horisontalflate)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kraner, gravemaskiner, master, betongpumpebil og annet arbeidsutstyr kan bryte hinderflaten til sivil lufthavn på Evenes | <ul style="list-style-type: none"> - Fare for skade på fly/luftfartøy - Fare for stans i lufttrafikk pga. manglende informasjon til kontrolltårn Evenes. | <ul style="list-style-type: none"> - Viser til dokumenter med krav fra Avinor gjort kjent i Evenes Flystasjon Fellesinformasjon Interaxo. - Bestemmelsen gjøres gjeldende for betongpumpebil, annet langtrekkende utstyr, og | Master riggplan (tilgjengelig her) | ENT |

| | | | | |
|--|--|---|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none">- Indirekte fare for arbeidere | <p>ved bruk av maskiner i sideflate og innflygningsone.</p> <ul style="list-style-type: none">- Arbeidere som skal inn på Avinors eiendom skal ha gjennomført Avinors kurs i flysikkerhet og inneha Avinors IDkort, som skal bæres synlig. Arbeid i innflygningsone/sikkerhetsone skal meldes/informeres til kontrolltårn Evenes. | | |
|--|--|---|--|--|

5. ENDRINGSBEHANDLING IHT BYGGHERREFORSKRIFTEN (BHF §8D)

Denne endringsbehandlingen gjelder kun avvik/endringer i forhold til SHA-planen, der avvik/ending gjelder for enten et eller flere av punktene under:

- **Organisasjonskartet** (ved forandring i organiseringen i prosjektet)
- **Fremdriftsplan** (ved forandring når og hvor de ulike arbeidsoperasjoner skal utføres)
- **Spesifikke tiltak** som må utføres (ved forandring i beskrivelsene av tiltak eller det oppstår nye/ukjente risikoforhold som må beskrives)

Endringsbehandlingen skal fungere begge veier, både fra byggherren til de utførende og fra de utførende til byggherren. Forsvarsbygg skal sørge for å oppdatere SHA-planen fortløpende dersom det oppstår endringer som har betydning for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø.

- Behov for endringer skal meldes skriftlig eller muntlig til koordinator utførelse (KU) umiddelbart når forholdet oppdages, ved å benytte *skjema for endringsmelding*, registrere i RUH system kontrakt og/eller varsle i byggemøte.
- KU registrerer innmeldt/oppdaget behov for endring av SHA-planen gjennom prosjektets (byggherrens) avvikssystem rundt SHA-planen
- Beslutning om nødvendig tiltak tas av byggherren ved PL/BL i samråd med KU, samt anleggsleder eller tilsvarende hos de utførende
- Informasjon om endring og tiltak sendes til alle iht. distribusjonslisten
- SHA-planen oppdateres av vedkommende som står som ansvarlig i tabellen i kap. 1.