

# BILAG 1 KRAVSPESIFIKASJON BUSSTRANSPORT

## Innhold

<b>1</b>	<b>GENERELT OM OPPDRAGET .....</b>	<b>2</b>
1.1	KUNNSKAPS- OG OPPLEVELSESSENTERET VED DEN MAGISKE FABRIKKEN.....	2
1.2	OPPDRAGET .....	2
1.3	KRAV TIL GJENNOMFØRING.....	3
<b>2</b>	<b>KRAV TIL SJÅFØRER .....</b>	<b>3</b>
2.1	SJÅFØRENS KVALIFIKASJONER OG OPPLÆRING .....	3
2.2	SJÅFØRENS OPPFØRSEL .....	4
<b>3</b>	<b>KRAV TIL KJØRETØY .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>OMFANG AV OPPDRAGET .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>Opsjoner.....</b>	<b>5</b>
5.1	TRANSPORT AV VGS ELEVER.....	5
5.2	TRANSPORT AV ELEVER FRA SANDEFJORD KOMMUNE .....	5
<b>6</b>	<b>INFORMASJON OM BILAG 3.....</b>	<b>6</b>
6.1	UTFYLING AV TILBUDSSKJEMA (BILAG 3.1) .....	6
6.2	BILAG 3.2 – GRUNNLAGSDATA .....	6

## **1 GENERELT OM OPPDRAGET**

VESAR – Vestfold Avfall og Ressurs AS – er et interkommunalt selskap som eies av kommunene Horten, Holmestrand, Larvik, Færder, Sandefjord og Tønsberg. Per 4. kvartal 2023 har kommunene samlet i overkant av 250 000 innbyggere.

Hovedmålet til VESAR er å sikre sine innbyggere tjenester med god kvalitet og gode miljøløsninger, til best mulig pris. Slik at kundene kan være trygg på at avfallet deres blir ivaretatt på en god måte. VSAR har som miljømål å oppnå 70 % materialgjenvinning innen 2025.

Kontrakten er på 4 år, regnet fra 01.08.2025, med ensidig opsjon for oppdragsgiver om forlengelse på 1 + 1 år.

### **1.1 Kunnskaps- og opplevelsessenteret ved Den Magiske Fabrikken**

I 2019 åpnet Kunnskaps- og opplevelsessenteret ved Den Magiske Fabrikken på Rygg i Vestfold. Her finner man et formidlingscenter med 1000kvm med tomatproduksjon, en kafé, en kjøkkenlab, et periodisksystem-amfi, et forskningslaboratorium og et Kretsløpsrom. Veksthuset, sammen med biogass og biogjødsel-fabrikken, en natursti og en tenketank blir Vesars autentiske formidlingsarena for tema knyttet til bærekraftig utvikling for studenter, skoleelever og barnehager.

Barna blir hentet med biogassbuss og transporteres ut til anlegget der de får en unik, gratis læringsopplevelse og et miljøvennlig måltid. På Den Magiske Fabrikken vil barna få kunnskap om avfall og avfallshåndtering, hjelp til å bli flinkere til å sortere, og ikke minst inspirasjon og tips til avfallsreducerende tiltak.

### **1.2 Oppdraget**

Konkurransen gjelder busstransport av elever og lærere til Kunnskaps- og opplevelsessenteret ved Den Magiske Fabrikken, med biogassdrevne busser. Det er i hovedsak 6.trinn og 9.trinn i 5 av Vesars eierkommuner som i dag benytter seg av tilbudet. I fremtiden vil det være aktuelt å også inkludere den siste eierkommunen, Sandefjord, og elever fra videregående skoler i Vestfold Fylkeskommune.

Skolebesøkene vil hvert skoleår i hovedsak gjennomføres i periodene fra slutten av august til desember, samt fra januar til juni. Det legges opp planer for besøkene hvert halvår, og leverandør vil få disse tilsendt henholdsvis i august og desember.

Det er lagt opp til at en klasse, med opptil 32 elever pluss lærere, besøker fabrikken om gangen, med 2 klasser per dag. Det kan bli aktuelt med 3 klasser per dag noen dager, men dette vil vurderes sammen med busselskapet. Frem til sommeren 2024 har det kun vært to besøk per dag.

Første gruppe vil starte sitt opplegg på fabrikken rundt kl. 09.00, og andre gruppe vil starte sitt opplegg rundt kl. 12.00. Det er lagt opp til at besøkene skal vare i 1,5time.

For skoler med lang reisevei vil det være aktuelt å starte noe senere enn kl. 09.00 ved behov. Retur fra Den Magiske Fabrikken for siste gruppe vil gå rundt kl. 13.30 for å sikre at elevene rekker skoleskyss hjem.

Det er estimert et behov for ca. 100 dager med transport, der 2 klasser fraktes tur-retur per dag.

Transportetappen vil være en del av det helhetlige tilbudet til elevene, noe sjåføren vil ha ansvar for. Tema for undervisning på fabrikken, og på bussen, blir tett knyttet opp mot klimavennlige transportløsninger, kollektivtransport, fornybare ressurser, biogass mv. Det skal gjennomføres opplæring på selve bussen i form av filmvisning. Sjåføren må kunne snakke godt norsk, slik at hen på en tilfredsstillende måte kan organisere av- og påstigning og utlevering av synlighetsvester til elevene. Vestene anskaffes av Vesar. Det er en fordel om sjåføren har pedagogiske evner i møte med barn og ungdom.

I noen tilfeller vil det være aktuelt at bussen venter på elevene og frakter dem videre inn på området etter en introduksjon. Slike tilfeller kan oppstå om det er arbeid eller andre forhold på anlegget som gjør det utrygt for elevene og ferdes til fots, eller om det er elever med spesielle behov i gruppen. Dette anslås i snitt å ta 15 minutter ekstra. Slike tilfeller vil alltid opplyses om på forhånd, og senest fredagen før.

### **1.3 Krav til gjennomføring**

Busstransporten skal utføres med en buss som bruker biogass som drivstoff. Bussen kan disponeres av eier til eget bruk på kveldstid, i skoleferier og i helger.

Bussen skal ha plass til opptil 40 personer, samt ha plass til rullestolbrukere. Transporten vil, så langt det lar seg gjøre, tilpasses slik at det kun skal være nødvendig å benytte 1 buss til dette formålet. Ved transport til noen skoler som ligger langt unna Den Magiske Fabrikken vil det måtte settes inn en reservebuss for å transportere 1 av de to gruppene for dagen. Dette vil planlegges og opplyses om i planene som utarbeides. Ved uforutsette hendelser, der skoler må bytte plass i planen vil leverandør få beskjed om dette senest fredag uken før.

I bussen skal alle elever ha tilgang på sitteplass med bilbelte fastmontert, jf. Forskrift om sikring av skyss berettigede skoleelever i buss, §5. Bussjåfør må inneha gyldig sertifikat og sertifiseringer til å føre det aktuelle kjøretøy. Dersom leverandøren ikke forholder seg til og følger Vegtrafikkloven, og øvrige forskrifter hjemlet i denne lov, vil ikke Vesar på noen måte kunne holdes ansvarlig.

Bussen skal ha muligheter for grunnleggende kildesortering og toalett. Trådløst nett er også ønskelig, men ikke et krav.

Ved sykdom må leverandør ha annen sjåfør som kan steppe inn. Ny sjåfør skal ha fått grunnleggende opplæring i utførelse av dette oppdraget. Leverandør er også pliktig å stille med reservebuss i tilfelle skader/havari.

## **2 KRAV TIL SJÅFØRER**

### **2.1 Sjåførens kvalifikasjoner og opplæring**

Sjåførene skal ha høy kompetanse, positiv serviceinnstilling og god kundeopptreden. Leverandør skal ha en opplæringsplan for sine sjåførere som en del av sitt kvalitetssikringssystem. Opplæringen skal blant annet omfatte:

- Sikkerhetsbestemmelser og håndtering av uhell og ulykker,
- Elementær førstehjelp og brannvern,
- Bistand til personer med nedsatt funksjonsevne,
- Miljøvennlig drift/kjørestil,

- Rutetider, traséer, stoppesteder og korrespondanser i rutene,
- Norsk språk.

Kjørestilen til sjåfør skal være slik at de reisende føler seg trygge og har en behagelig reiseopplevelse. Sjåfør skal gjøre sitt ytterste for å gjøre passasjerene fornøyd, og være imøtekommende. Sjåfør skal aktivt hjelpe passasjerene med veiledning og informere om det som kan være av betydning dem. Sjåfør skal være kjent med og følge faste varslingsrutiner og beredskapstiltak ved større ulykker og brann. Sjåførene skal kunne og praktisere elementær førstehjelp og brannvern.

## 2.2 Sjåførens oppførsel

Forskrift om «Forbud mot førers bruk av håndholdt mobiltelefon under kjøring med motorvogn» skal gjelde for alle sjåførere. I tillegg legges det også til grunn at når bussen er i fart skal sjåføren:

- Aldri benytte håndholdt mobiltelefon, kun «hands free» løsning,
- Kun benytte mobiltelefon til å motta eller gi kort nødvendige muntlige beskjeder om driftsmessige forhold,
- Ikke benytte mobiltelefon til å skrive, sende, lese eller høre SMS-meldinger, e-poster eller andre nettbaserte tjenester, selv i «hands free» posisjon.

Ved brudd på disse bestemmelsene kan oppdragsgiver ilegge leverandør gebyrer/erstatning, jf avtaledokumentets punkt 4 (bilag 2).

Det er ikke tillatt med røyking inne i bussene som benyttes i kjøring for oppdragsgiver. Forbudet gjelder uansett om bussen er parkert, i rutekjøring, posisjonskjøring eller benyttes til annen type kjøring.

Ved gjentatte klager på en sjåfør kan oppdragsgiver ta opp med leverandør sjåførens egnethet til kjøring av ruter som omfattes av leveransen, og oppdragsgiver kan ved gjentatte tilfeller av kontraktsbrudd, eller ved påvist brudd på lov/forskrift, kreve at sjåføren skiftes ut.

## 3 KRAV TIL KJØRETØY

Leverandør skal tilby kjøretøy i henhold til krav listet opp under. Ved avvik skal disse listes opp i et eget vedlegg. Positive avvik, som gir oppdragsgiver merverdier utover punktene nedenfor, kan gi uttelling under tildelingskriteriet «Oppdragsforståelse og kvalitet».

Buss	Høyreist Klasse 2
Drivstoff	Biogass / EURO 6
Dager i drift pr. skoleår:	80 – 130 dager, fra august – juni.
Tidsrom	Omtrentlig tidsrom: Kl. 08.30 – 14.30, man – fre. 2 turer per dag, som oftest fra samme skole.
Utvendige flater:	Utsiden skal folieres med tema relatert til Den Magiske Fabrikken, jf. bilag 4. Pris for foliering skal prises som opsjon i prisskjema.
Sitteplasser	Minimum 35 + 2 rullestoler (ikke doble seterader).

Bilbelte	Tilgjengelig på alle seter.
Kommunikasjonsutstyr	Skjermer i midtrad, tilpasset filmvisning. Mikrofon.
Høytaleranlegg	Ja
Elektroniske skiltkasser	Ja
Søppelkasser	Ja
Rengjøring	Ja, inkludert i enhetsprisene.
Farger og design	Utvendig skal folieres, jf. bilag 4. Det ønskes dialog rundt innvendig interiør, men det stilles ingen krav utover at det ikke skal fremstå som slitt, og være godt vedlikeholdt.
Klimaanlegg:	Varme og ventilasjon med AC.
Brosjyreholdere og skinner	Ja
Automatisk brannslukking	Ja
Alkolås	Ja
Nødutstyr	Ja
Sjåfør	Transportetappen skal være en del av det helhetlige pedagogiske tilbudet. Sjåfør vil bli gitt opplæring ift. pedagogisk formidling.

#### 4 OMFANG AV OPPDRAGET

Oppdragsgiver tar forbehold om at omfanget kan øker eller reduseres i løpet av avtaleperioden. Leverandøren har ikke rett til endring av enhetsprisene dersom volumet øker eller reduseres.

Forventet omfang er rundt 100 dager transport med 2 turer per dag. Utfyllende informasjon om skoler og skoleklasser er lagt ved i bilag 3.2.

#### 5 OPSJONER

##### 5.1 Transport av VGS elever

Videregående skoler har tidligere også besøkt Den Magiske Fabrikken, de siste årene har de derimot ikke vært med. Det er et ønske om å starte opp igjen med besøk fra VGS klasser, og det ønskes derfor pris på transport av disse klassene. Omfanget av skoler og klasser er noe usikkert, men i Bilag 3.2 er det lagt ved en oversikt over aktuelle videregående skoler og omtrentlig antall klasser. For øvrig gjelder de samme vilkårene som for hovedoppdraget.

##### 5.2 Transport av elever fra Sandefjord kommune

Som en opsjon skal det også gis pris på transport av elever fra Sandefjord kommune. Aktuelle skoler, og omtrentlig antall klasser er lagt ved i Bilag 3.2. For øvrig gjelder de samme vilkårene som for hovedoppdraget.

## **6 INFORMASJON OM BILAG 3**

### **6.1 Utfylling av tilbudsskjema (bilag 3.1)**

Skjema i vedlagte excel-ark kan fylles ut i excel.

Det er bare de gule feltene som skal fyllest ut. Pdf-kopi av tilbudsskjema skal sammen med komplett utfylt excel-versjon av bilag 3 legges ved tilbudet.

Siden det er enhetsprisen som legges til grunn ved avregning av kontrakten, vil enhetsprisene også ved evaluering legges til grunn, f.eks. ved eventuelle feil i formler / referanser i prisskjema.

Alle enhetspriser skal inkludere alle kostnader til leverandør i forbindelse med gjennomføring av oppdraget, inkludert – men ikke avgrenset til - materiell/utstyr, forbruksmateriell, generalkostnader (inklusive administrasjon og arbeidsledelse), skatter, avgifter og fortjeneste. Tilbyder må således inkludere alle sine påregnelige kostnader, selv om ikke alle kostnadselement og arbeid / ytelser er nevnt i detalj i tilbudsgrunnlaget.

Tilbyder skal fylle ut alle poster i tilbudet. Prisene skal være i kroner (NOK) eksklusive merverdiavgift.

Det er alltid enhetsprisene i avtalen som skal legges til grunn ved avregning av kontrakten. Dersom kontrakten blir tilført eventuelle nye skoler, benyttes enhetsprisene for nærmeste skole for den aktuelle typen skole, enten dette er barneskole, ungdomsskole eller VGS.

Enhetsprisene gjelder:

- uansett avfallsmengde og fyllingsgrad i oppsamlingsenhetene,
- uansett når på døgnet arbeidet utføres,
- uansett ukedag arbeidet utføres,
- uansett når på året arbeidet utføres,
- uansett mengde arbeid pr. arbeidsoperasjon.

Listen er ikke uttømmende.

### **6.2 Bilag 3.2 – Grunnlagsdata**

I bilag 3.2 er det lagt ved en oversikt over hvilke skoler som benyttet seg av tilbudet de siste skoleårene, samt oversikt for de to opsjonene.