

ENDRINGSDOKUMENT

Oppdragsgiver:
Vesar AS

Tilbudskonkurranse:
Innsamling og transport av avfall

Utformet av:
Reidar Seim

Dato:
27.05.2024

ENDRINGSDOKUMENT RENOVASJONSANBUD FOR VESAR AS

1. Spørsmål og svar

Nr.	Dato	Spørsmål fra leverandør	Svar fra oppdragsgiver
1	22.05.24	<i>Ønsker å forspørre mulighet for fristutsettelse da fire verdifulle tilbudsdager allerede har gått i forbindelse med pinse siden utlysning, samt at aktuelle konkurranse er særlig er stort og komplekst. Vi ønsker å inngå vårt beste tilbud, og 1 uke fristutsettelse hadde blitt satt svært stor pris på.</i>	Se punkt 3, nr. 1 – 2.
2	22.05.24	<i>1.12 i Bilag 1 er noe uklart for oss. Det står der "for hver tømning skal systemet / renovatøren registrere følgende". Ønsker VESAR et system hvor renovatørene skal registrere tømminger av hver beholder på en pad (klikke ut) eller ønsker de at beholdere skal bli registrert automatisk basert på at kjøretøyet er innen en hvis nærhet til GPS koordinaten til oppsamlingsenheten?</i>	Se punkt 2. nr. 1
3	22.05.24	<i>Det står videre at det skal registreres "geografisk posisjon i form av GPS koordinat". Hvilken koordinat refereres det til her? Dersom det er slik at renovatøren skal registrere hver tømning manuelt på en pad, er det da GPS posisjonen til bilen i det man registrerer tømningen som skal registreres?</i>	
4	23.05.24	<i>Viser til konkurransens kravspesifikasjon 1.7 "Miljøkrav og andre krav til renovasjonsbilene" hvor det fremgår at</i>	Som det fremgår av bilag 1, punkt 1.7 skal alle biler som benyttes til innsamling av

Nr.	Dato	Spørsmål fra leverandør	Svar fra oppdragsgiver
		<p>"som hovedregel skal alle kjøretøy som benyttes i oppdraget bruke biogass som drivstoff, herunder eventuelle reservebiler som benyttes". Videre fremgår det at "For øvrig skal alle biler som benyttes til innsamling av avfall, benytte biogass som drivstoff og ha høyeste tilgjengelige euroklasse pr. kontraktinngåelse".</p> <p>Leverandør forstår kravet som at kjøretøy som benyttes ifm. kontrakten som et minimum skal bruke biogass, altså er det underforstått at elektriske kjøretøy også er å anse som et nullutslippskjøretøy som vil aksepteres av oppdragsgiver.</p> <p>Er det riktig oppfattet at leverandøren kan tilby elektriske biler som et alternativ til kjøretøy på biogass og at dette er likestilt?</p>	<p>avfall, benytte biogass som drivstoff. Unntakene fra kravet om biogass, som også fremgår av samme punkt, er tilbringerbiler og biler med firehjulstrekk.</p> <p>Det er også nevnt at varebiler <u>kan</u> være elektriske.</p> <p>Eneste biltyperne der elektrisk drift kan tilbys er dermed tilbringerbiler, biler med firehjulstrekk og varebiler.</p> <p>For alle andre biltyper er det et minstekrav at kun biogassbiler skal tilbys.</p>

Listen inneholder bare skriftlige spørsmål fra leverandørene

2. Presiseringer / tilleggsvilkår

Nr.	Dato	Dokument	Punkt i dokument	Presiseringer / tilleggsvilkår som gjøres gjeldende:
1	27.05.24	Bilag 1	1.12	<p>I utgangspunktet er det nederste avsnitt, side 9, som gjelder. Dvs. at det er sannsynlig at en automatisk løsning vil aksepteres fremfor en manuell trykking av tømte beholdere på rute.</p> <p>Ved manuell registrering av tømning på stoppepunkt vil koordinaten der bilen står bli registrert med koordinat, klokkeslett og dato.</p> <p>Ved en automatisk løsning vil posisjonen/ koordinaten på tømningen fanges i det bilen forlater ett stoppepunkt etter gitt meter i deteksjonsfilteret (eksempelvis 5 meter). Disse koordinatene er kun en kvitteringsposisjon, de vil ikke gå tilbake i fagsystem og endre noe der.</p>

3. Endringer i konkrete vilkår

Nr.	Dato	Dokument	Punkt i dokument	Vilkår i dokument som utgår	Nytt vilkår som gjøres gjeldende:
1	27.05.24	Konkurrans egrunnlag	1.1	Siste frist for skriftlige spørsmål: 11.06.2024	Siste frist for skriftlige spørsmål: 18.06.2024
2	27.05.24	Konkurrans egrunnlag	1.1	Tilbudsfrist/-åpning: 19.06.2024, kl. 12:00	Tilbudsfrist/-åpning: 26.06.2024, kl.12:00

Nr.	Dato	Dokument	Punkt i dokument	Vilkår i dokument som utgår	Nytt vilkår som gjøres gjeldende:
3	27.05.24	Konkurrans egr grunnlag	1.1	<i>Vedståelsesfrist: 20.09.2024.</i>	Vedståelsesfrist: 26.09.2024.

4. Endringer i dokument, i tillegg til eventuelle tilleggsdokument

Nr.	Dato	Merknad / kommentar
1	27.05.24	Dette endringsdokument med svar på spørsmål

-o0o-