

# FRAM

Møre og Romsdal fylkeskommune



## VEDLEGG 4 ANLEGGSBESKRIVELSE

**KJØP AV TRANSPORTTJENESTER**

**RUTEPAKKE 6**

**MØRE OG ROMSDAL**

Driftsperiode 01.07.2026 – 05.10.2036

SAK nr. 2024/xxxx

## **INNHold**

---

1	Bussanlegg og Stasjoneringsteder .....	2
1.1	Bussanlegg.....	2
1.2	Stasjoneringsteder .....	2
2	Leieavtaler .....	3
3	Ladeinfrastruktur Busser .....	3
4	Hvilerom og toaletter .....	4
5	Bilag til vedlegg 4.....	4

# 1 BUSSANLEGG OG STASJONERINGSSTEDER

Oppdragsgiver stiller bussanlegg og stasjoneringsteder til rådighet for Operatør.

## 1.1 BUSSANLEGG

### Molde, Krohnsvingen:

Oppdragsgiver gir Operatør av rutepakke 6 tilgang til bussanlegg i Krohnsvingen, Molde. Busser som benyttes i Oppdragsgivers rutekjøring i rutepakke 6 tilbys parkering på bussanlegget i Molde. Sjåførere skal ha nødvendig adgang til toalett og pauserom.

Operatør i rutepakke 3 plikter å tilby vask av busser fra rutepakke 6 på anlegget til kostpris inkl. strøm, varme og vann, med et administrasjonspåslag på 5%.

Operatør i rutepakke 6 må inngå avtale om dekning av forbruksbaserte driftskostnader med operatør i rutepakke 3.

### Kristiansund, Pilotvegen:

Oppdragsgiver gir Operatør av rutepakke 6 tilgang til bussanlegg i Pilotvegen, Kristiansund. Busser som benyttes i Oppdragsgivers rutekjøring i rutepakke 6 tilbys parkering på bussanlegget i Kristiansund.

Operatør rutepakke 2 plikter å tilby vask av busser fra rutepakke 6 på anlegget til kostpris inkl. strøm, varme og vann, med et administrasjonspåslag på 5%.

Operatør i rutepakke 6 må inngå avtale om dekning av forbruksbaserte driftskostnader med operatør i rutepakke 2.

De nevnte bussanleggene inneholder følgende fasiliteter:

Sted	Adresse	Ladestrøm	Kontor/lagerrom	Toalett	Møterom	Pauserom	Garderobe	Vaskehall
	Molde, Krohnsvingen 5	OK	Ja	Ja		Ja		Ja
	Kristiansund, Pilotvegen 14	OK	Ja	Ja		Ja		Ja

Dersom økning av ruteproduksjonen krever flere busser på bussanleggene i Molde og/eller Kristiansund, vil Oppdragsgiver legge til rette for nødvendig kapasitet på anleggene.

## 1.2 STASJONERINGSSTEDER

Oppdragsgiver vil stille areal til disposisjon til Operatør på stedene listet opp i tabellen under. Dersom stasjoneringstedene av ulike årsaker må etableres på annet sted skal dette håndteres som en endring i henhold til Kontrakten pkt. 8.

Sted	Adresse	Ladestrøm	Kontor/lagerrom	Toalett	Møterom	Pauserom	Garderobe	Vaskehall
Sunnalsøra	Sentralt	1350	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	
Sumadal, Skei	Øravegen 2	1530	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	
Eidsvåg	Stubøleira 6	540		Ja		Ja	Ja	
Tingvoll	Midtvågsvegen gbnr.81/63	720		Ja		Ja	Ja	

*Dersom Operatør har behov for lokaler og/eller parkeringsareal utenom de stedene som er nevnt ovenfor, må Operatør ta hånd om dette selv.*

### Sunnalsøra

Oppdragsgiver har til hensikt å etablere avtale med utleier sentralt på Sunndalsøra. Det blir tilgang til kontorlokaler med minimum tre kontorplasser, pauserom, toalett og garderobe. Oppdragsgiver vil også stille til rådighet parkeringsareal med mulighet for etablering av ladeinfrastruktur.

Dagens Operatør har avtale om leie av vaskehall hos Melkild Eiendom AS.

### **Surnadal**

Oppdragsgiver har til hensikt å etablere avtale med utleier sentralt på Surnadal. Det blir tilgang til kontorlokaler med minimum to kontorplasser, pauserom, toalett og garderobe. Oppdragsgiver vil også stille til rådighet parkeringsareal med mulighet for etablering av ladeinfrastruktur.

Dagens Operatør har avtale om leie av vaskehall hos Øraveien 23-25 AS.

### **Eidsvåg**

Oppdragsgiver har til hensikt å etablere avtale med utleier sentralt i Eidsvåg. Det blir tilgang til pauserom, toalett og garderobe. Oppdragsgiver vil også stille til rådighet parkeringsareal med mulighet for etablering av ladeinfrastruktur.

Ingen mulighet for utvendig vask. Det er vaskemuligheter i Sunndalsøra.

### **Tingvoll**

Oppdragsgiver har til hensikt å etablere avtale med utleier sentralt på Tingvoll. Det blir tilgang til pauserom, toalett og garderobe. Oppdragsgiver vil også stille til rådighet parkeringsareal med mulighet for etablering av ladeinfrastruktur.

Ingen mulighet for utvendig vask.

*Ytterligere informasjon fremgår av Bilag 4.2 Oversikt bussanlegg og stasjonering (Blir lagt ut før befarung).*

## **2 LEIEAVTALER**

---

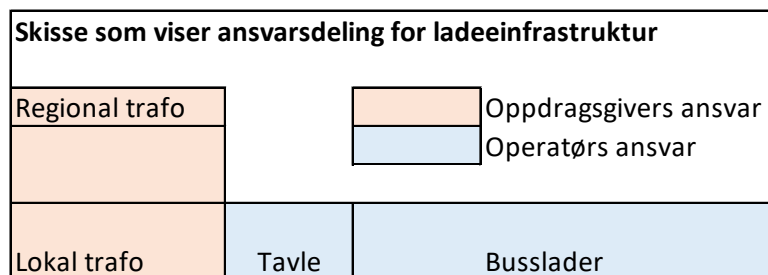
Når det gjelder bussanlegg i Molde og Kristiansund, som stilles til disposisjon, skal Operatør inngå avtale om dekning av forbruksbaserte driftskostnader med dagens operatør. Bilag 4.1 er foreløpig utkast til fremleieavtale av stasjoneringsstedene.

Per tidspunkt for utlysning av anbudskonkurransen, er det ikke tilstrekkelig grunnlag for husleieberegning. Dette er synliggjort ved at det i Bilag 5.1 pkt. 5.1.5 er fylt inn et anslag for årlig samlet leie for alle bussanleggene/stasjoneringsstedene. Det anslåtte beløpet vil bli brukt i evalueringen av tilbudene. Endelig leiesum vil bli fremlagt i endelige fremleiekontrakter. Det presiseres at Operatør skal dekke driftsutgiftene på eiendommene, og må selv beregne og legge driftsutgiftene inn i sitt tilbud.

## **3 LADEINFRASTRUKTUR BUSSE**

---

Oppdragsgiver vil i samråd med nettleverandør sørge for tilgang på strøm for lading av busser på de bussanlegg og stasjoneringssteder som Oppdragsgiver stiller til rådighet. Oppdragsgiver sørger for strøm fram til Operatørens hovedtavle. Oppdragsgiver vil legge til rette for at det etableres ett felles bygg for plassering av trafo og Operatørs installasjoner i to separate rom. Energibehovet på det enkelte bussanlegg og stasjoneringssted blir avklart med Operatør.



Operatør skal etablere nødvendig ladeinfrastruktur for elbusser, se Bilag 5.1 Prisskjema. Med ladeinfrastruktur menes et komplett anlegg for lading av elektriske busser i samsvar med kontrakten.

Ladepunkt skal monteres i samsvar med alle relevante offentlige lover, forskrifter, direktiver, standarder, veiledninger og retningslinjer, samt stedlige myndigheters krav og særbestemmelser.

Operatør har i hele kontraktsperioden ansvar for drift og service av utstyret. Personell som skal benyttes til drift og service av utstyret må ha nødvendige autorisasjoner og kompetanse. Operatør skal levere FDV-dokumentasjon (forvaltning, drift og vedlikehold) til Oppdragsgiver før utstyret tas i bruk.

Operatør har et selvstendig ansvar for å velge løsning for ladeinfrastruktur og beregne energibehov.

Når ladeinfrastrukturen er satt i drift, og kontrollert og godkjent av Oppdragsgiver, vil Oppdragsgiver overta eierskap til ladeinfrastrukturen. Ladeinfrastrukturen godtgjøres iht. Bilag 5.1 Prisskjema pkt. 5.1.4.

## 4 HVILEROM OG TOALETTER

Oppdragsgiver stiller følgende hvilerom og toaletter til disposisjon for Operatør:

Sted	Toalett	Pauserom	Merknad
Molde trafikkterminal	X	X	
Kristiansund trafikkterminal	X	X	
Trondheim sentrum	X	X	På Dora

Oppdragsgiver har ansvar for driften av toalett.

Dersom det er enighet mellom Operatør og Oppdragsgiver at det er behov for hvilerom og toalett andre steder enn nevnt ovenfor og utenom Operatørs stasjoneringsteder, vil Oppdragsgiver besørge dette.

## 5 BILAG TIL VEDLEGG 4

Vedlegg 4 har følgende bilag:

- Bilag 4.1 Foreløpig utkast fremleieavtale til stasjoneringsteder
- Bilag 4.2 Oversikt bussanlegg og stasjonering