

SHA-PLAN

Prosjekt/eiendom:	PROSJEKT NR. 2023/-, HØGSKOLEN I ØSTFOLD, PARKERINGSPLASS - REASFALTING
Byggherre:	Statsbygg



Utarbeidet av: JEK		Kontrollert av: RAH		Godkjent av:	
Revisjon:	Dato:	Beskrivelse:	Utarb. Av:	Kontr. Av:	Godkj. Av:

Innhold

1	Innledning	2
2	Rollefordeling og entrepriseform	2
3	Fremdriftsplan	2
4	Tiltaksplan	3
5	Endring og oppdatering av SHA-planen	4
6	Vedlegg	4
6.1	Organisasjonskart	4
6.2	Faktaark – Bruk av stiger og arbeidsplattformer	4

1 Innledning

SHA-planen er byggherrens verktøy for å sikre at risikoforholdene forbundet med byggearbeidene i dette prosjektet håndteres på en forsvarlig måte i henhold til Byggherreforskriften.

SHA-planen skal gjøres kjent for entreprenører (arbeidsgivere) og enmannsbedrifter.

Asfaltering av parkering- og kjørearealer

2 Rollefordeling og entrepriseform

Entrepriseform	Utførelsesentreprise
-----------------------	----------------------

Rolle	Firma	Kontaktperson
Byggherre (BH)	Statsbygg	Tine Adele Granrud
Prosjektleder (PL)	Statbygg	Tine Adele Granrud
Byggeleder (BL)	Stener Sørensen	Roy Are Haare
SHA-koordinator prosjektering (KP)	Stener Sørensen	Jon Kibsgård
SHA-koordinator i utførelse (KU)	Stener Sørensen	Roy Are Haare

Mer informasjon om entreprenører og samordning, finner du i forhåndsmeldingen i Altinn og på oppslagstavle og samordnings skjema i HMSREG.

Organisasjonskart kan limes inn i Vedlegg 6.1.

3 Fremdriftsplan

Hensikten med fremdriftsplanen er å unngå farer ved samtidige risikofylte aktiviteter. Fremdriftsplanen skal være så detaljert at den er et verktøy for koordinering av sikkerhet i byggefasen. "

Fyll inn i tabellen nedenfor eller legg ved komplett fremdriftsplan for arbeidet.

Nr	Viktige aktiviteter/ milepæler	Beskrivelse	Fra	Til
	Byggestart	sommer 2024	Juli	August
	Ferdigstillelse	sommer 2024	Juli	August
	Overtakelse	Sommer 2024	August	August

4 Tiltaksplan

Risikoforhold som det ikke var mulig å fjerne eller redusere til et akseptabelt nivå under planlegging og prosjektering, skal inkluderes i denne tiltaksplanen. Tiltak for å redusere eller fjerne risikoen under byggefasen skal være så tydelige og konkrete at det ikke er rom for tolkning eller misforståelser.

Risikoforholdene og tiltakene er hentet fra gjennomførte SHA risikovurderinger.

Risikofylt aktivitet/arbeid	Spesifikke tiltak for å fjerne eller redusere risiko	Ansvarlig
<i>Hent fra SHA risikovurdering</i>	<i>Hent fra SHA risikovurdering</i>	
Trafikkavvikling	<i>Utarbeide arbeidsvarslingsplan for arbeider langs vei. Trafikkdirigent benyttes</i>	Entr.
Asfaltfresing	Plan for utførelse	Entr.
Fresekant	<i>Fresekant varsles og nulles ut før arbeidene forlates</i>	Entr.
Feiing/rengjøring	<i>Arbeider utføres ved minst mulig trafikk</i>	Entr.

Risikoreduserende tiltak som kan ha en kostnadskonsekvens beskrives særskilt, enten som prisbærende post i NS 3420-beskrivelsen eller i totalentreprisgrunnlaget. Disse må i så fall stå både i SHA-planen og i beskrivelsen.

5 Endring og oppdatering av SHA-planen

Endringer i utførelse, fremdrift eller lignende som gjør at risikoforholdene endres, må meldes til byggherren. Byggherren er ansvarlig for å oppdatere og distribuere oppdatert SHA-plan.

6 Vedlegg

6.1 Organisasjonskart

Se bok 0