
FUNKSJONSBEKRIVELSE

Innfartsparkering Ågotnes

OPPDRAKSGIVER

Øygarden kommune

EMNE

Midlertidig innfartsparkering på Ågotnes

DATO / REVISJON: 31. januar 2024 / 01

DOKUMENTKODE: 10253367-01-RIVeg-RAP-01



Multiconsult

Dette dokumentet har blitt utarbeidet av Multiconsult på vegne av Multiconsult Norge AS eller selskapets klient. Klientens rettigheter til dokumentet er gitt for den aktuelle oppdragsavtalen eller ved anmodning. Tredjeparter har ingen rettigheter til bruk av dokumentet (eller deler av det) uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra Multiconsult. Enhver bruk av dokumentet (eller deler av det) til andre formål, på andre måter eller av andre personer eller enheter enn de som er godkjent skriftlig av Multiconsult, er forbudt, og Multiconsult påtar seg intet ansvar for slikt bruk. Deler av dokumentet kan være beskyttet av immaterielle rettigheter og/eller eiendomsrettigheter. Kopiering, distribusjon, endring, behandling eller annen bruk av dokumentet er ikke tillatt uten skriftlig forhåndssamtykke fra Multiconsult eller annen innehaver av slike rettigheter.

RAPPORT

OPPDRAG	Innfartsparkering Ågotnes	DOKUMENTKODE	10253367-01-RIVeg-RAP-01
EMNE	Midlertidig innfartsparkering - Ågotnes	TILGJENGELIGHET	
OPPDRAGSGIVER	Øygarden kommune	OPPDRAGSLEDER	Terje Vikestrand
KONTAKTPERSON	Remi Skålnes Vabø	UTARBEIDET AV	Bjørn André Nygård/ Terje Vikestrand/Gunnar Grønningsæter
KOORDINATER	Sone: Øst: Nord:	ANSVARLIG ENHET	Samferdsel
GNR./BNR./SNR.	27 / 128/ / Øygarden		

INNHOLDSFORTEGNELSE

1	OM PROSJEKTET	4
1.1	BESKRIVELSEN.....	4
1.2	Prosjektet.....	4
2	Planstatus og byggesøknad	7
3	GRUNN OG FUNDAMENTERING	9
3.1	GRUNNFORHOLD	9
4	ARBEIDSOMFANG	11
4.1	Beskrivelse av anleggsarbeidet	11
4.1.1	Areal og mengder	12
4.1.2	Sprengning og planering av underbygningen	12
4.1.3	Overbygning P-plass.....	13
4.1.4	Grøfter og fyllinger.....	13
4.1.5	Overvann.....	13
4.1.6	Sprengninger og rystelser	13
4.1.7	Bygningsbesiktigelse	14
4.1.8	Støy	14
4.1.9	Deponi.....	14
4.1.10	Miljøgeologi	15
4.1.11	Masseregnskap	15
4.1.12	Grunnlagsdata for masseregnskapet	15
4.1.13	Håndtering av masser	15
4.1.14	Belysning parkeringsplass	15
4.1.15	Skilt og vegmerking parkeringsplass	15
4.1.16	Flytting av skilt-/lysstolper	16
5	Søknad om dispensasjon og byggesøknad.....	18
6	Rigg og drift av byggeplass.....	18
7	Fremdrift for entreprenør	18
8	Dokumentasjon	18
9	Vedlegg.....	19

1 OM PROSJEKTET

1.1 BESKRIVELSEN

Det skal velges totalentreprenør for grunnarbeider knyttet til den nye innfartsparkeringen ved Ågotnes i Øygarden kommune. Dette dokumentet er en funksjonsbeskrivelse som gjelder grunnarbeidene.

1.2 Prosjektet

Øygarden kommune har i saksframlegg fra formannskapet datert 13.06.2023 fatta vedtak om at det skal bygges en ny midlertidig innfartsparkering på Ågotnes. Innfartsparkeringen er et av 4 satsingsområder i Miljøløftet. Tiltaket har til hensikt å redusere personbil trafikken mellom Øygarden og Bergen kommune i forbindelse med utbygging av Sotrasambandet. Den midlertidige innfartsparkering er plassert i utmarksområdet mellom Ågotnes skole og Hamramyra vegen, like nord for bussterminalen og dagens innfartsparkeringsplass.



Figur 1: Planområdet vist med rød sirkel. Bilde hentet fra: kommunekart.com

Multiconsult har utarbeidet et forslag til plassering for den midlertidige innfartsparkeringen, her etter omtalt som alternativ 1. Den er planlagt å inneholde 99 plasser med mulighet/opsjon for utvidelse til 143 plasser.

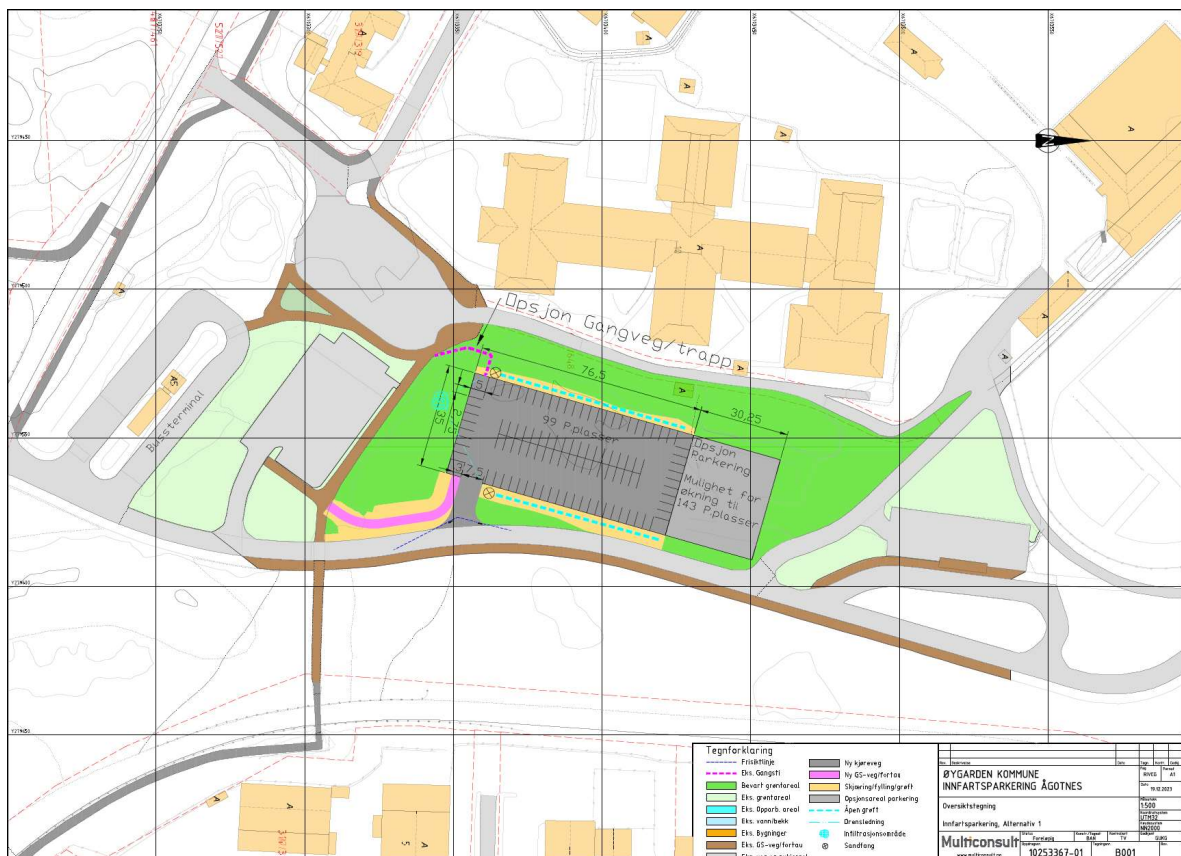
Løsningen forutsetter at det skal sprenge i grunnen for å sikre masser til planering av underbygninga ved sprenging i området. Om entreprenøren har tilgjengelige overskuddsmasser fra andre prosjekter/deponier i nærheten, kan disse brukes som fyllmasser for å planere arealer til den midlertidige innfartsparkeringen. Denne løsningen omtales her etter som alternativ 2. Alternativ 2 vil medføre moderate mengder flåsprenging for å sikre god vannavrenning i grunnen, samt noe mer fylling til et planeringsnivå som er noe høyere i terrenget enn alternativ 1. For begge alternativene

forutsettes det at det masseutskiftes ned til fjell og at det tas hensyn til vannavrenning, nødvendige arealer til sideterreng med tilhørende grøfter, fyllinger og skjæringer. Tiltaket skal ha en god tilpassing til omkringliggende terreng og landskap selv om det kan bli midlertidig.

Utover dette skal det lages en ny gangveg fra den nye innfartsparkeringen og ned til den eksisterende innfartsparkeringen. Gangvegen skal være 3 meter bred og ha min. 3 m avstand til Hamramyra vegen.

Det er også lagt inn opsjon på en gangveg/trapp på sørvest siden av parkeringen jf. Skisse, figur 2.

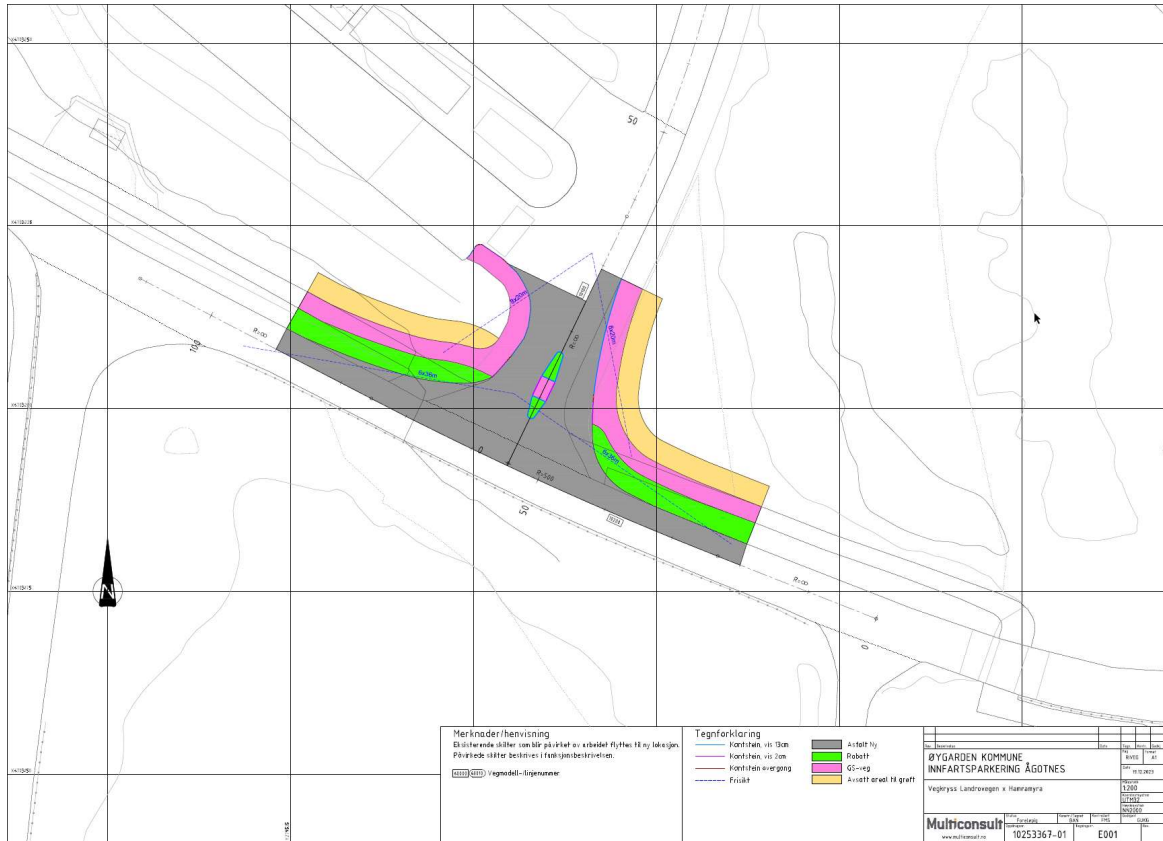
Med bakgrunn i at prosjektet er planlagt som midlertidig er det ønskelig at det er en mulighet for å opparbeide området tilbake til grøntområde. Sprenging er permanente endringer i landskapet og for å bevare midlertidigheten og å kunne føre det tilbake til et passende grøntområde er det fordelaktig om det blir sprengt minst mulig.



Figur 2: Oversiktstegning, B001

Utover dette medfører tiltaket at Vestland fylkeskommune krever at krysset mellom fv.5244 Landrovegen og Hamramyra (krysset v/ bussterminalen) skal utbedres med dråpe og tilrettelagt kryssing for myke trafikanter i kryssområdet.

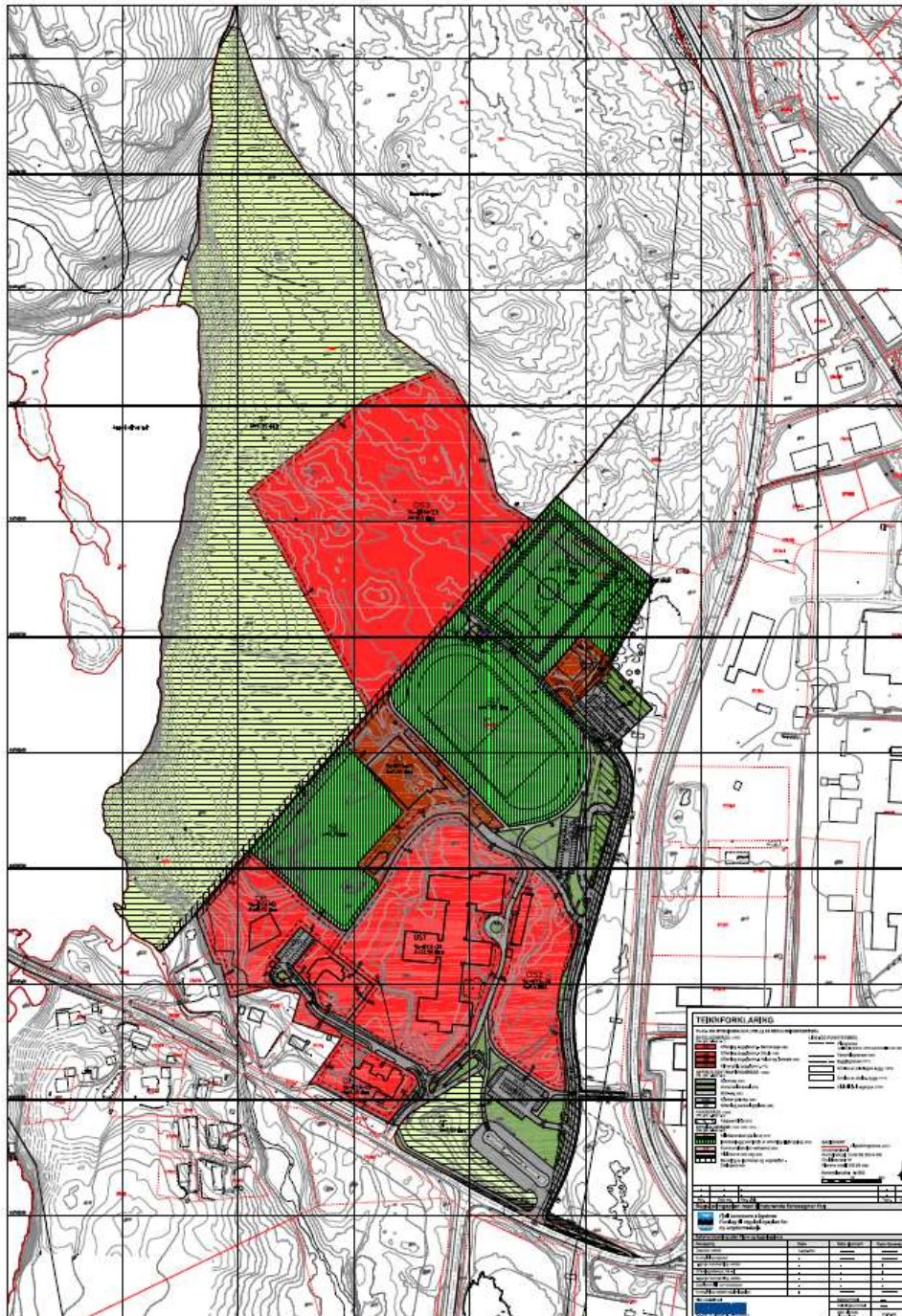
Som et resultat av at trafikkøyen etableres i krysset må krysset utvides for å tilpasses sporinger for buss gjennom krysset. Dette medfører at grøntrabbatten sammen med fortauet forskyves litt nordover på øst og vestsiden av krysset. Dagens situasjon med tilrettelagt kryssing videreføres. Krysset etableres med kantstein der kjørebane treffer fortau med 13 cm vis, kantstein blir nedsenket til 2 cm vis ved den tilrettelagte kryssingen.



Figur 3: Krysstegning, E001

2 Planstatus og byggesøknad

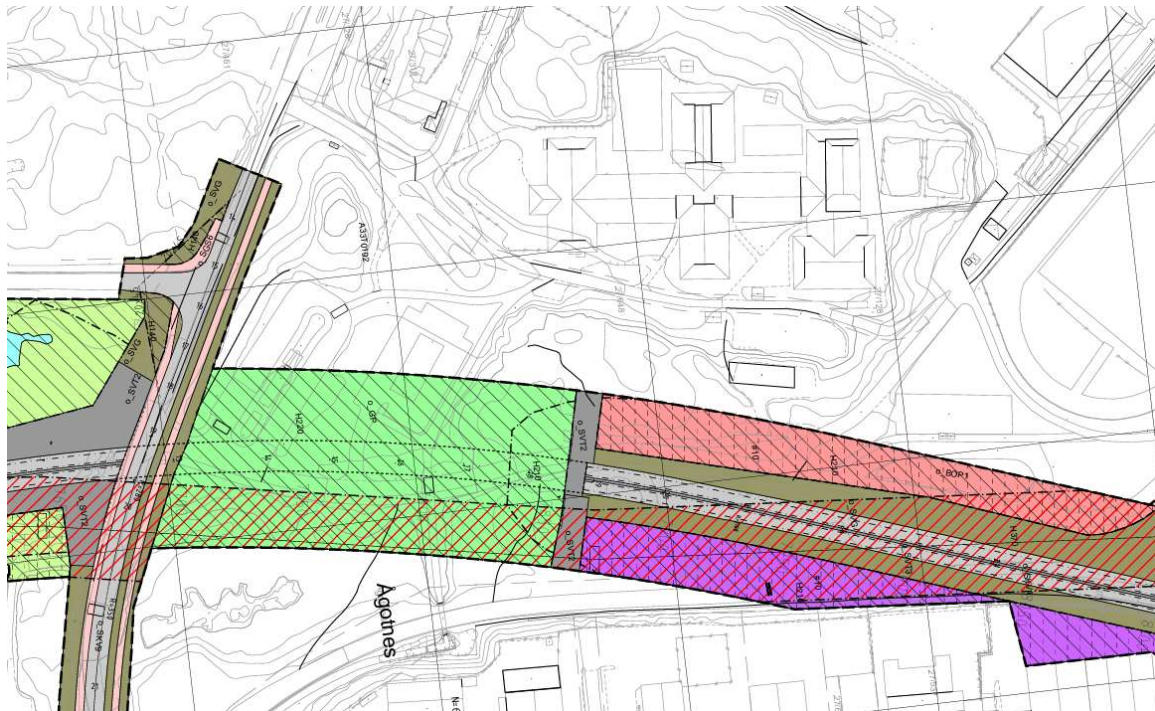
På området ligger det per i dag to reguleringsplaner, en eldre reguleringsplan som omhandler utbygging av skolen, spesielt med tanke på ny ungdomsskole samt utbygging av blant annet kunstgressbane. Bortsett fra et mindre bygg tiltenkt Ågotnes Skule er det ingenting på denne planen som direkte treffer området som er tiltenkt innfartsparkeringen.



Figur 4: Eldre reguleringsplan tilknyttet området

Videre foreligger planen for den nye hovedvegen FV 561 Kolltveit – Ågotnes også i konflikt med området. Denne vegen er en videreføring av Sotrasambandet og vil passere delvis gjennom området og vil komme i berøring med parkeringsplassen, se figur 5. Gitt at den nye vegen blir en realitet vil både bussholdeplassen med parkeringsarealer flyttes til nye lokasjoner. Store deler av det aktuelle området vil likevel bli bevart av reguleringsplanen, kun beskrevet som «offentlig eller privat tjenesteyting» og «park».

Kommunedelplanen regulerer også området delvis til «fremtidig veg» og «offentlig eller privat tjenesteyting».

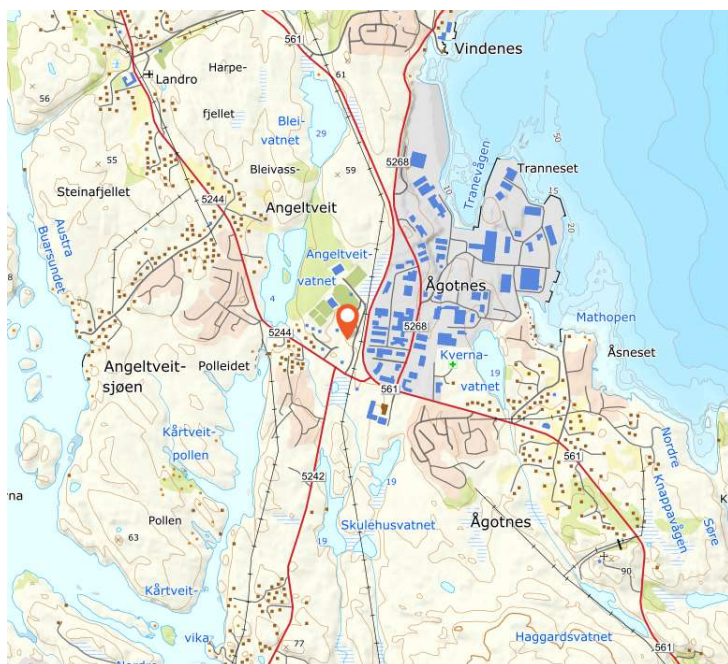


Figur 5: Del av reguleringsplan for videreføring av Sotrasambandet

3 GRUNN OG FUNDAMENTERING

3.1 GRUNNFORHOLD

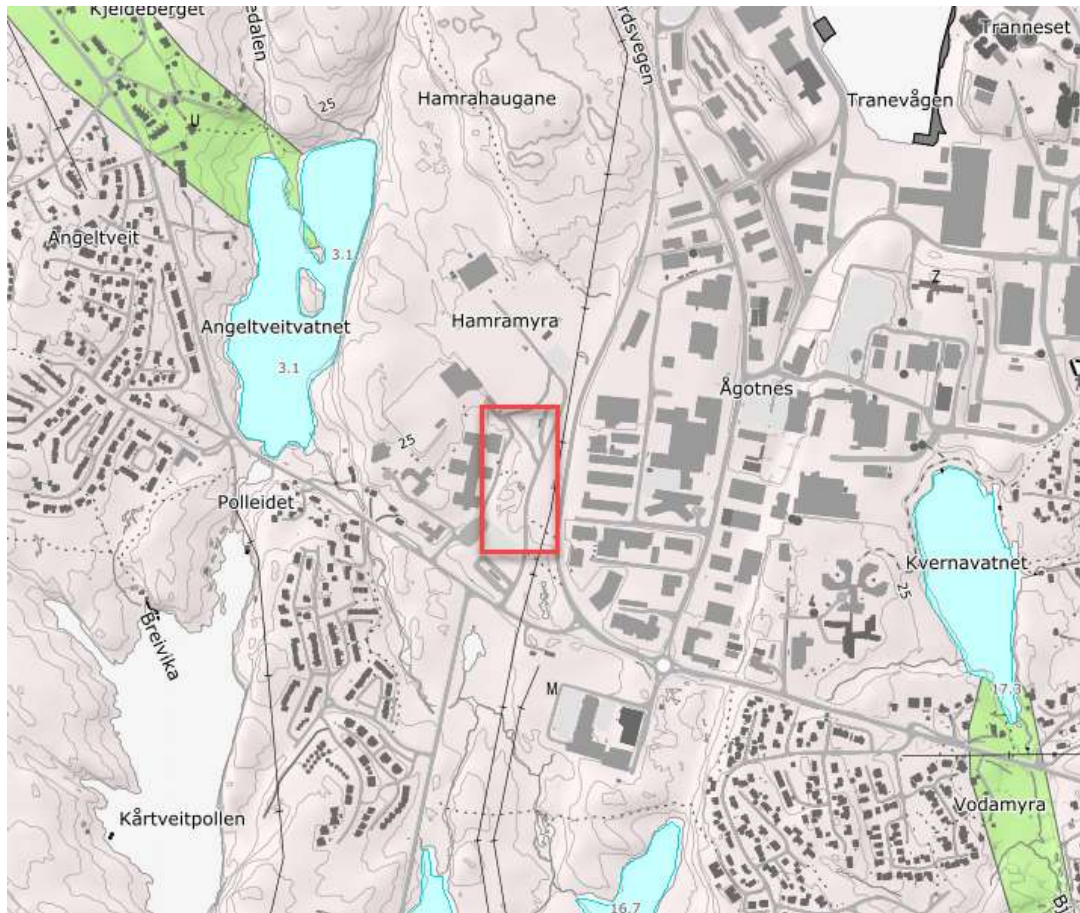
Det aktuelle området ligger i Øygarden kommune like vest for Ågotnes sentrum. Selve området har en svak stigning mot nord, ellers er området relativt flatt. På østsiden av området ligger den eksisterende vegen omtrent en til to meter høyere enn parkeringsområdet. Vest for området er dominert av en brattere skråning ned mot skolearealet, dette området inneholder en fin parsell med bjørkeskog som skal bevares.



Figur 6: Planområdet vist med rød markør. Hentet fra Norgeskart.no

Det ble foretatt befarings av området av Multiconsult 28.08.2023. Befaringen synliggjorde at området består av delvis jord og myrområder samt noe sporadisk fjell i dagen. De sørlige delene av området er preget av mer fjell i dagen, mens nord og særlig nordøst består av hovedsakelig jord og myrområder. Det er ikke gjennomført noen prøvegravinger på området, dybden av løsmasser antas å gjennomsnittlig ligge mellom 0 til 1 meter, men kan være noe dypere enkelte steder.

NGU's løsmassekart definerer området som «bart fjell – fjelloverflate uten løsmassedekke».



Figur 7: NGUs løsmassekart. Hentet fra: geo.ngu.no

4 ARBEIDSOMFANG

4.1 Beskrivelse av anleggsarbeidet

Det legges til grunn to alternativer basert på om entreprenør har tilgjengelige steinmasser som kan benyttes i området.

Opparbeidelse av ny innfartsparkeringsplass – alternativer:

- **Alternativ 1:** Entreprenøren har ikke tilgang på sprengstein. Rydder skog. Graver bort vegetasjonsdekket, myr og løsmasser. Dypsprenger ned til kote -1,2m under overbygging. Det skal sprenges slik at underbygningen er godt drenert. Dersom det er behov for mer masser, øker man dybden på sprengingen.
- **Alternativ 2:** Entreprenøren har tilgang på sprengstein. Rydder skog. Graver bort vegetasjonsdekket, myr og løsmasser. Sprenger/flåsprenger/pigger for å planere ut knauser og forhøyninger i grunnen.

Alle overflater skal asfalteres. Sidearealer skal dekket med stedlige jordmasser. Overskuddsmasser skal enten deponeres og planeres i den nordlige delen av området eller kjøres bort. Det skal utarbeides planer som viser hvordan disse massene håndteres.

Opsjoner:

- **Utvidelse parkeringsplass:** For begge alternativer er det opsjoner på å utvide P-plassen fra 99 plasser til 143 plasser. Øygarden kommune ønsker priser på opsjoner for å ta med tilleggsarealer.
- **Gangveg:** For begge alternativer er det opsjon på en gangveg på sørvestsiden av parkeringsarealet. Øygarden kommune ønsker pris på opsjon for å ta med gangvegen.

Utbedring av T-kryss fv. 5244 Landrovegen – Hamramyrvegen:

Kjørebane asfalteres ut til midtstripe i det berørte området av krysset, se figur 3. Areal for gang/sykkelveg skal asfalteres. Kantstein etableres i henhold til E-tegning. Rabatt samt sidearealer skal dekket med stedlige jordmasser.

Vegkysset skal utbedres med rabatt, gs-veg, trafikkøy og nødvendig grøfteareal.

Innen utbedringsområdet skal eksisterende veg freses ned og reasfalteres med nytt slitelag. Alle steder hvor asfaltkanter er fjernet eller veg utvides mot ny veg, skal det etableres spleis i 2 etasjer. Alle asfaltkanter skal sages.

Vegoppbygging fylkesveg utenfor dagens asfaltkant:

- Slitelag 5,0 cm, Ab11
- Bindelag 5,0 cm, Ab 11
- Bærelag 15,0 cm grus, fk 0/32.
- Forsterkningslag 30,0 cm, puk 22/63.

Vegoppbygging fortau v/ fylkesveg:

- Slitelag 4,0 cm, Agb11
- Bindelag 4,0 cm, Agb 11
- Bærelag 15,0 cm grus, fk 0/32.
- Forsterkningslag 30,0 cm, puk 22/63.

Det skal benyttes glidestøpt betong som kantstein. 13 cm vis, 2 cm vis i fotgjenger kryssing.

Totalentreprenøren skal prosjektere og utarbeide arbeidstegninger.

Godkjenning av planer og graveløyve skal Totalentreprenøren innhente fra Vestland fylkeskommune og Øygarden kommune.

4.1.1 Areal og mengder

Parkeringsarealet er 35,0 x 76,5 m, som resulterer i 2677,5 m².

Opsjonsarealet for parkering er 35,0 x 30,25 m, som resulterer i 1058,75 m².

Totalt vil dette resultere i en størrelse på 35,0 x 106,75 m, som resulterer i 3726,25 m².

I 2023 kom det nytt krav til størrelse på parkeringsplasser i parkeringsanlegg fra SINTEF, her blir det beskrevet at sidestilte parkeringer skal være 2,6m når det ikke eksisterer noen sidehindre. Øygarden kommune ytret et ønske om 2,7m, dette er større en kravet fra SINTEF og parkeringsplassene er derfor dimensjonert etter ønsket størrelse, 2,7 x 5,0 m.

Innkjørselen til området er dimensjonert til 7,5 m bredde, som vil sikre god mulighet for passering av biler i ulik kjøreretning.

4.1.2 Sprengning og planering av underbygningen**Alternativ 1 (sprenging):**

Slik det er lagt opp i tegningsgrunnlag per i dag er det lagt til grunn sprengning i området. Da ligger topp overbygning på ca. kote 19,3 i sør og 20,1 i nord, og det må sprenges ned 1,5 meter under overbygningen. Dersom det trengs mer masser til prosjektet kan det sprenges dypere. Drenering fra området må sikres med grøft i sørøst langs gangvegen. Se kap. 5.1.4.

Alternativ 2 (planere opp):

I dette alternativet må løsmasser fjernes og så kan det planeres ut til godkjent nivå. Totalentreprenøren søker i byggetillatelsen om godkjenning av planeringsnivå. Alternativet forutsetter at entreprenør disponerer sprengstein som kan benyttes til formålet. Massene bør ikke inneholde for mye finstoff, anbefaler gradering 0 – 300 mm i en dybde på min 1 m som grunnlag. For å jevne ut planeringsområdet må en regne med noe flåsprenging i området. Vi forutsetter at det må sprenges i grunnen for å sikre god avrenning.

Underbygningen skal planeres på godkjente nivåer. Massene som skal benyttes skal ha en gradering som medfører gode dreneringsforhold og ivaretar telefarlighetsklasse T1 – T2.

4.1.3 Overbygning P-plass

Overbygningen er dimensjonert etter krav i Statens Vegvesens Håndbok N200.

Området befinner seg i et område som er svært lite utsatt for frost over lengre perioder. I tillegg består området i hovedsak av et tynt lag torv og myrmasse med sporadisk fjell i dagen. Etter at torv og myrmassene er fjernet vil overbygningen stå direkte på fjell og vil derfor ikke ha høy telefarlighetsklasse. Det dimensjoneres for telefarlighetsklasse T1. Som resulterer i at det ikke vil være nødvendig å frostsikre veien.

Vi anbefaler følgende overbygging:

- Slitelag 5,0 cm, Ab11
- Bindelag 5,0 cm, Ab 11
- Bærelag 15,0 cm grus, fk 0/32.
- Forsterkningslag 30,0 cm, puk 22/63.

Det skal flåsprenges som har krav om at høyden fra grunn til topp overbygning skal være 75cm. Det må derfor sprenges tilsvarende dypt, deretter oppfylles til forsterkningslaget med ikke telefarlige masser som komprimeres på lik linje med forsterkningslaget.

4.1.4 Grøfter og fyllinger

Sidearealer skal jordslås og dekket med naturlege og stedlige vegetasjon. Det skal etableres pukklag, fk 16-32 mm lagtykkelse min. 150 mm, i åpne grøfter rundt P-plassen mot sidearealer og vegfyllinger.

4.1.5 Overvann

Området er i dag nedslagsfelt for overvann fra arealer nord og øst for planområdet. Myr og løsmassene i området fungerer i dag som naturlig fordrøyningsmagasin. Avrenningen fra området går via vannsig i det sørvestlige hjørnet og ned mot gangvegen som ligger parallelt med eksisterende innfartsparkering.

Overvann fra parkeringsplassen skal ledes ned i åpne grøfter langs P-plassen. Overvann fra åpne grøfter skal føres via sandfang til infiltrasjon i et nyetablert område med puk/stein, slik at tilsig fra terrenget blir tilnærmet som i dag. Utløp fra sandfang må da ha begrenset kapasitet (være strupet) og det må være lagt opp til mulighet for fordrøying/oppstuvning i åpen grøft. Løsningen skal prosjekteres.

4.1.6 Sprengninger og rystelser

Områdets beliggenhet tilsier at rystelser fra bergsprengning kan føre til skader på bygninger og andre installasjoner. Nærmeste bebyggelse er Ågotnes skule som ligger omtrent 50m fra området. Videre er bebyggelsen på østsiden som ligger omtrent 100m fra området. I tillegg går det en høyspent kraftlinje langs anleggsområdet. Minste avstand til kraftlinje er ca. 50 m. Det må tas hensyn til ovennevnte i forbindelse med dekning, ladning og varsling av eiere av bygninger og konstruksjoner.

NS8141 utgave 2, datert juni 2001, er førende for fastsetting av vibrasjonsgrenser for sprengningsarbeidene som skal utføres. Rystelsesgrenser skal være fastsatt før oppstart av

sprengningsarbeidene. Totalentreprenør er pålagt å benytte overnevnte standard til å fastsette maksimale sprengningsladninger under arbeidene. Endelige rystelsesgrenser fastsettes på grunnlag av forhåndsbesiktigelse av omkringliggende eiendommer og konstruksjoner, se kapittel 8. Ved meisling / pigging skal grenseverdiene reduseres med 20 prosent i forhold til sprengning.

Rystelsesmålere plasseres i hovedsak på nabobygg nærmere enn 50-100 m fra planlagte sprengningsarbeider. Vibrasjoner på nabobebyggelsen i tilknytning til sprengningsarbeidene skal overvåkes i henhold til NS 8141 gjennom hele anleggsperioden.

4.1.7 Bygningsbesiktigelse

NS8141 angir behov for bygningsbesiktigelse av omkringliggende bygninger og konstruksjoner før igangsetting av sprengningsarbeider. Grensen er 50 m avstand fra sprengningssted for bygg fundamentert på berg og 100 m for bygg fundamentert på løsmasser. Omfanget av forhåndsbesiktelser kan tilpasses sprengningsarbeidenes omfang. I dette tilfelle settes grensen til minimum 50 m.

Bygningsbesiktigelsen skal ha til hensikt å gi en objektiv beskrivelse av bygningenes utvendige og innvendige tilstand. Informasjon om fundamenteringsforhold og setningsømfintlighet skal inngå i tilstandsregistreringen. Det skal kartlegges om det er særegenheter ved byggene eller om de inneholder utstyr som kan være ømfintlige for vibrasjoner som tilsier at det bør tas særlige hensyn. Besiktigelsen skal utføres ved oppmåling, fotografering, filming og notering av spesielle forhold. Besiktigelsen skal gjennomføres både innvendig og utvendig og utføres etter nærmere avtale med eier eller dennes representant.

Det skal utarbeides rapport for hver eiendom. Alle eksisterende bygningskader skal fremgå av rapportene. Bygningskader som kan oppstå som resultat av anleggsarbeidene skal enkelt kunne skilles ut fra eksisterende skader.

4.1.8 Støy

På bakgrunn av at området ligger like ved Ågotnes skule kan anleggsarbeidet føre til mye forstyrrende støy på skolen. Statens vegvesen legger til grunn T-1442/2021 retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging for arbeidene entreprenører kan gjennomføre til ulike tider på døgnet. Videre skjer beregning av støy og eventuell støyskjerming av anleggsarbeidet også i samsvar med T1442/2021.

Totalentreprenøren skal overholde krav til støy i forbindelse med anleggsdrift som beskrevet i T-1142/2021. Nødvendige tiltak i denne forbindelse skal utføres av Totalentreprenøren.

I forbindelse med byggesaken skal det prosjekteres / dokumenteres at støykrav er innarbeidet i planene.

Nødvendige permanente støytiltak som avdekkes i forbindelse med prosjekteringen skal utføres av totalentreprenøren.

4.1.9 Deponi

Midlertidig eller permanent deponi er ikke planlagt utover fyllingsområdet. Det må avklares om deponi på tomten kan benyttes, og fyllingstopp. Deponi må tilpasses og utarbeides spesielt med

hensyn til anleggsutførelse og massebalanse. Overskuddsmasser skal deponeres på entreprenørens endelige godkjente deponi.

4.1.10 Miljøgeologi

Omfang av miljøgeologiske vurderinger for tiltaket er relatert til krav iht. forurensningsforskriften kap. 2 og anbefalingene gitt i Miljødirektoratet sin nettbaserte veileder for kartlegging og risikovurdering av forurenset grunn mht. antall prøvepunkt.

Ifølge Miljødirektoratets nettbaserte veileder skal det for en eiendom med areal opptil 10.000 m², med mulig diffus forurensning og med planlagt arealbruk industri og trafikkarealer, tas prøver fra minimum 22 punkt. Prøvetakingen kan utføres med gravemaskin. Miljøgeolog skal være til stede i felt for å sikre korrekt uttak av prøver. Antall prøver som blir analysert vil være avgjort ut fra forholdene i felt, mektigheten og eventuelt lagdeling av løsmassene. Prøvetakingen skal bli utført iht. NS-ISO 10381-5 og Miljødirektoratets nettbaserte veileder for forurenset grunn.

4.1.11 Masseregnskap

Det vil være overskudd av torv/ myr og jordmasser. Noe av massene skal nyttes som fyllmasser på grøfter og skrånninger. Overskuddsmasser skal deponeres på entreprenørens endelige godkjente deponi.

4.1.12 Grunnlagsdata for masseregnskapet

Kartgrunnlag hentet fra GIS løsning.

Berg er i modellen plassert 0,5m under terrengoverflate. I virkeligheten vil nok løsmassene variere noe mer og vi antar at de er fra 0 – 1,0 m dybde.

4.1.13 Håndtering av masser

Entreprenøren må selv håndtere masseoverskuddsmasser fra anlegget.

Massene skal deponeres på Totalentreprenørens endelige godkjente deponi.

Øygarden kommune disponerer ikke noe midlertidig deponi som kan brukes til dette formålet.

4.1.14 Belysning parkeringsplass

Parkeringsplassen skal ha belysning. Totalentreprenøren skal foreta prosjektering av belysningsanlegget inkludert lysberegninger. Lysarmaturet skal være LED med fargetall K3000 og levetid på minimum 50000 timer. Plassen skal være belyst med 8-12 LUX. Lysarmaturet skal være utstyrt med mulighet for dimming.

4.1.15 Skilt og vegmerking parkeringsplass

Parkeringsplassen skal skiltes med skilt 552 og underskilt med tekst. Tekst avklares med byggherren.

Avkjørselen inn til P-plassen skal skiltes med vegvisningsskilt 713.1 med miniskilt 767_807.3.



Parkeringsplasser, tverrgående oppmerking 1028 Parkeringsfelt, skal merkes med thermoplast.

4.1.16 Flytting av skilt-/lysstolper

En skilt stolpe med vikepliktsskilt og en skiltstolpe med vegvisningsskilt må demonteres og flyttes midlertidig, se figur 8 og 9. Skiltene skal reetableres i nye skiltposisjoner.

En lysmast må demonteres og flyttes midlertidig. Lysmasten skal reetableres på ny plassering.

Trafikkøyen skal merkes med skilt i henhold til Statens vegvesen håndbok N300.

Det skal utføres prosjektering som bestemmer skilt- og lysmastplassering.

En trestolpe med luftspenn må sikres eventuelt sideveis forskyving under anleggsarbeidet, slik at veggrøft kan etableres.



Figur 8: Viser vikepliktsskilt som må flyttes



Figur 9: Viser vegvisningsskilt og lysmast som må flyttes

Totalentreprenøren skal søke Fykeskommunen og gravetillatelse i fylkesveg. Totalentreprenøren skal utarbeide arbeidsvarslingsplaner som skal godkjennes av skiltmyndighet. Alle tiltak i forbindelse med arbeidene samt krav gitt av offentlige myndigheter skal være inkludert i entreprisen, herunder midlertidig vegbelysning.

Totalentreprenøren skal prosjektere og utarbeide skiltplan for permanent skiltplassering samt få planen godkjent av skiltmyndighet.

5 Søknad om dispensasjon og byggesøknad

Tiltaket medfører at det må søkes dispensasjon fra gjeldene planer. Totalentreprenør skal utarbeide nødvendig prosjekteringsgrunnlags som skal godkjennes av Øygarden kommune, og legges ved søknad om dispensasjon og byggesøknad.

Totalentreprenør skal ha SØK, PRO og UTF ansvar i forhold til plan og bygningsmyndighet.

Utbyggingsavdelingen i Øygarden kommune har gjennomført forhåndskonferanse med byggesak i Øygarden kommune og innhentet uttale fra Vestland fylkeskommune.

6 Rigg og drift av byggeplass

Entreprenøren skal prise komplett rigg av byggeplass. Alle kostnader knyttet til planlegging, administrasjon, rigg, drift, nedrigging, transport, vannhåndtering osv. av anleggsplass skal være medtatt.

Riggplass må opparbeides. Riggplass kan under hele byggeperioden plasseres nord for området på den eksisterende grusplassen som i dag brukes som parkering.

Det gis følgende presiseringer som må tas med i vurderingen av pris av rigg og drift av byggearbeidene.

- Riggplass skal sperres av med gjerde
- Entreprenøren holder egen brakkerigg
- Entreprenøren er ansvarlig for midlertidige tiltak for å hindre spredning av støv og begrense støy iht. T1442 pkt. 6.

7 Fremdrift for entreprenør

Oppstart grunnarbeid etter nærmere avtale med Øygarden kommune.

8 Dokumentasjon

Sei nest 2 uker før overtaking skal følgende sluttdokumentasjon leveres til Statens vegvesen:

- Dokumentasjon av kvalitet
- Leveranse av digitale ferdigvegsdata av FKB (FellesKartBase) og NVDB (Nasjonal VegDataBank) som spesifisert i "Objektliste for ferdigvegsdata til kart og Nasjonal VegDataBank (NVDB)". Data skal leveres på standardformat i samsvar med Statens kartverks produktspesifikasjoner for felles kartdatabase (FKB) og spesifikasjoner for NVDB. Lenke til Objektliste - dataleveranse til FKB-kart og NVDB | Statens vegvesen
- Som-bygget tegninger skal leverast i samsvar med handbok R700. For konstruksjonar skal som bygget teikningar og IDV-plan leverast i samsvar med handbok N400.

9 Vedlegg

Vedlegg 1: B001 Oversiktstegning Parkering

Vedlegg 2: D001 Lengde- og Normalprofil

Vedlegg 3: E001 Krysstegning

Vedlegg 4: S001 Sporinganalyse

Vedlegg 5: S002 Sporinganalyse