

C3 Oppdragsspesifikke kontraksbestemmelser, Nordland fylkeskommune

Innholdsfortegnelse

| | |
|---|---|
| 1. Orientering om prosjektet..... | 3 |
| 1.1. Arbeidenes art og omfang | 3 |
| 1.2. Entrepriseform og kontraktstype | 3 |
| 1.3. Tidspunkt for igangsettelse og tidsfrister | 3 |
| 1.4. Avvik i kontraktens rammebetingelser..... | 3 |
| 1.5. Forskudd..... | 3 |
| 1.6. Byggherre og engasjerte rådgivere | 3 |
| 1.7. Byggherrens organisering av HMS-arbeidet | 4 |
| 1.8. Byggeplassens og anleggsområdets beliggenhet og adkomstmuligheter | 4 |
| 1.9. Andre entrepriser eller byggherrens egne arbeider..... | 4 |
| 1.11. Spesielle forhold..... | 5 |
| Trafikkavvikling..... | 5 |
| Rekkefølgebestemmelser..... | 5 |
| 2. Merking av fakturaer i prosjektet | 5 |
| 3. Elektronisk rapporteringssystem og prosjekthotell (ref. C2 punkt 12)..... | 5 |
| 4. SHA | 5 |
| 5. YM | 5 |
| 6. Prosjektets kontaktpersoner..... | 6 |
| 7. Tidsfrister og dagmulkt | 6 |
| 8. Temamøter og fagmøter for oppdraget..... | 6 |
| 9. Pris- og indeksregulering..... | 6 |
| 10. Bestemmelser for elektroarbeider – Elektriske anlegg..... | 7 |
| 11. Bestemmelser for asfaltarbeider | 7 |
| 12. Sprengningsarbeider..... | 7 |
| 13. Selvskyldnerkausjon..... | 7 |
| 14. Hovedbedrift ved delt entrepris | 7 |
| 15. Påslag for byggeplassadministrasjon og fremdriftskontroll av andre entrepriser (se NS 8406 pkt. 16) | 7 |
| 16. Spesielle krav i fremdriftsplanen (se NS 8406, pkt. 17 og C2 pkt. 19.2) | 7 |
| 17. Andre bestemmelser | 7 |
| 17.1. Riggplass..... | 7 |

| | | |
|-------|--|----|
| 17.2. | Tilknytninger til offentlig nett, elkraft, mm | 9 |
| 17.3. | Kontor og laboratorium for byggherren | 9 |
| 17.4. | Massehåndteringsplan | 9 |
| 18. | Entreprenørens prosjektering | 9 |
| 19. | Kompetansekrav for ledebilssjåfører og trafikkdirigenter | 9 |
| 20. | Environmental Product Declaration (EPD) - Miljødeklarasjon | 10 |
| 21. | Beredskapsøvelser | 10 |
| 22. | Arbeider med bruer, ferjekaier og andre bærende konstruksjoner | 10 |
| 23. | Tunnelarbeider | 10 |

1. Orientering om prosjektet

Nordland Fylkeskommune har i flere år planlagt sikring av veistrekningen forbi fjellet Røyken, mellom Bleik og Andenes, Fv. 7702. Det har vært sett på tunnelløsning, utfylling i sjø og oppsetting av steinspranggjerde. Det er fra tidligere montert ett 2000 kJ-gjerde i området. Vegen på stedet er relativt smal, og arbeidsområdet er skiltet med stopp forbudt.

1.1.Arbeidenes art og omfang

Nordland Fylkeskommune har besluttet å settet opp steinsprang gjerder som sikring av Fv 7702 mellom Bleik og Andenes. Steinspranggjerdene som skal monteres skal ha styrke på 8000 kJ på hovedstrekket, samt en strekning med 3000 kJ sør for hovedstrekket.

Gjerdene skal forankres i grunnen, som i hovedsak består i en blanding av sand og blokker.

1.2.Entrepriseform og kontraktstype

Entrepriseform er utførelsesentreprise.

Kontraktstype er enhetspriskontrakt.

1.3.Tidspunkt for igangsettelse og tidsfrister

Arbeidet kan settes i gang når avtale er inngått og garantierklæring og kopi av forsikringsbevis er levert byggherren. Det vises i tillegg til utfyllende krav under punktene om samhandling, kvalitetsplan, HMS og fremdriftsplan i kap. C2, samt C3 pkt. 16.

I dette prosjektet er det satt av en dag til gjennomføring av samhandlingsmøte.

Frist for ferdigstillelse er 2024-12-01.

1.4.Avvik i kontraktens rammebetingelser

Hvis myndighetenes bevilgninger tilsier avvik i kontraktens utførelse, skal det forhandles om eventuelle økonomiske konsekvenser. Entreprenøren har ikke rett til å heve kontrakten ved mindre vesentlig endring av bevilgningstakt.

1.5.Forskudd

Det utbetales ikke forskudd.

1.6.Byggherre og engasjerte rådgivere

Byggherre er Nordland fylkeskommune.

Byggherrens engasjerte rådgivere i prosjektet er:

- Internt

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherren skal gå gjennom byggherrens representant, dersom ikke annet er avtalt.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherrens engasjerte rådgivere skal gå gjennom byggherrens representant, dersom ikke annet er tydelig bestemt.

1.7. Byggherrens organisering av HMS-arbeidet

Byggherrens organisering av HMS-arbeidet er vist i plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen). Denne planen finnes som del av konkurransegrunnlaget.

1.8. Byggeplassens og anleggsområdets beliggenhet og adkomstmuligheter

Byggeplassen ligger mellom Andenes og Bleik, på FV7702, S1D1 m40000. Adkomst til byggeplassen ved å følge Fv82 nordover til avkjøring skiltet Bleik. Derfra følges FV7702 ca 3,5 km.

Det er ikke avsatt egne riggområder i prosjektet. Dette må entreprenøren selv besørge.

Det er begrenset med muligheter til opparbeiding av riggområder innenfor anleggsområdet. Det kan gjøres mindre inngrep i banken i samråd med geolog for å gi litt bedre plass til oppstilling av kraner og lignende. Grøften kan fylles igjen etter eget behov. Masser som tilføres må fjernes og arealer som blir utgravet må reetableres. Kostnader knyttet til dette avsnittet skal medtas i riggprosesser.



1 Anleggsområdet.

1.9. Andre entrepriser eller byggherrens egne arbeider

Vegen driftes av Veidekke Industri AS

1.10. Eksterne aktører

Det er restriksjoner knyttet til Andøy flystasjon.

Det kan være restriksjoner knyttet til Andøya Space, som holder til ca 1,5 km fra anlegget

Dette vil spesielt gjelde drone og evt. helikopter-aktivitet.

1.11. Spesielle forhold

Trafikkavvikling

Trafikken skal gå forbi arbeidstedet med bruk av lysregulering. Arbeidsstedet må sikres med langsgående sikring. Entreprenøren må spesielt vurdere plassforhold for å utføre arbeid som kan kreve bruk av eksempelvis kranbil. Avstand fra dagens vegrekkverk til tungsikring skal være minimum 3,25 meter. Dersom periodevise stengninger er nødvendig, skal dette avtales i hvert tilfelle. Slike stengninger tillates kun om natten.

Ledebiler skal være elbiler.

Rekkefølgebestemmelser

Før det bores for strekkanker må det gjøres prøvetrekkinger, slik at forankringslengden kan bestemmes.

Gjerdesegmentet lengst sør, 3000 kJ, må ferdigstilles før boring for 8000 kJ gjerdet påbegynnes. Dette for å sikre en sone på sørsiden av det mest utsatt område.

Det skal etableres fundamenter og etableres sideanker for 8000 kJ gjerdet før eksisterende steinspranggjerdje kan fjernes. Eksisterende gjerdje bør av sikkerhetshensyn stå så lenge som mulig.

2. Merking av fakturaer i prosjektet

Elektronisk faktura skal merkes med:

| | |
|---------------------------------|----------|
| Byggherrens representant | VEGBJO |
| Ansvarsnummer | 932300 |
| Kontraktens arkiv nr. | 23/19355 |
| Prosjektnummer | 8803194 |

3. Elektronisk rapporteringssystem og prosjekthotell (ref. C2 punkt 12)

I dette prosjektet benyttes følgende:

- Elektroniske rapporteringssystemer: HMSreg
- Prosjekthotell: Interaxo

4. SHA

Det skal brukes personlig varsler tilkoblet monterte radarvarslingsanlegg til enhver tid når det arbeides i utløpssonen. Entreprenøren skal gjøre vurderinger om fluktveier og tilfluktsteder gjennom prosjektets forskjellige faser.

5. YM

Det vises til YM-planen som er vedlagt konkurransen.

Eksisterende steinspranggjerdje skal leveres til gjenvinningstasjon.

6. Prosjektets kontaktpersoner

| Rolle: | Navn: | Kommunikasjon |
|----------------|------------------|--|
| Byggeleder: | Vegar Bjørnbakk | Kontaktinformasjoner prosjektledelse tilkommer etter kontraktsinngåelse. |
| Prosjektleder: | Frode Nymo | |
| Prosjekteier: | Christian Forsmo | |

7. Tidsfrister og dagmulkt

| ID | Aktivitet/beskrivelse | Dagmulkt | Tidsfrist |
|----|---|-----------------------|---|
| 1 | Kontrakt signering | | |
| 2 | Oppstartsmøte | ----- | 1-2 uker etter kontraktsignering |
| 3 | Kvalitetsplan | | 2 uker etter kontraktsinngåelse |
| 4 | Samhandlingsmøte | | 1-3 uker etter kontraktsinngåelse, dersom ikke avhold sammen med Oppstartsmøte. |
| 5 | Oppstart fysiske arbeider | | 0-4 uker fra kontraktsinngåelse. |
| 6 | Forsikringer og sikkerhetsstillelse | | Før kontraksarbeidene starter og ikke senere enn 28 dager etter inngått kontrakt. |
| 7 | Riggplan | | Senest 4 uker etter kontraktsinngåelse |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | Komplett FDV-dokumentasjon for oppdraget | | 2 uker før sluttfrist |
| | Sluttfrist (alle arbeider og gjenstående FDV) | Se C4 Avtaledokument. | Se C4 Avtaledokument. |

Forklaring til ID

2) Oppstartsmøte – se punkt C2 14.3

3) Her inngår oppdatert Kvalitetsplan med beredskapsplan, framdriftsplaner, HMS-plan (basert på byggherrens SHA- og YM-plan) og beskrivelse av avvikssystem.

8. Temamøter og fagmøter for oppdraget.

For denne kontrakten skal det avholdes møter, ut over de som er omtalt i C2 Spesielle kontraksbestemmelser og ikke er omtalt i andre punkter i C3 Oppdragsspesifikke bestemmelser:

- Etter behov. Ingen planlagt.

9. Pris- og indeksregulering

Ved prisregulering beregnes endringsbeløp etter oppsett i C2 Spesielle kontraksbestemmelser punkt 22.2 i henhold til følgende indeks:

Verdi av T og T₀ beregnes ut fra Statistisk Sentralbyrås "Byggekostnadsindeks for veganlegg, Veganlegg, i alt".

10. Bestemmelser for elektroarbeider – Elektriske anlegg

Ikke aktuelt.

11. Bestemmelser for asfaltarbeider

Ikke aktuelt.

12. Sprengningsarbeider

Ikke aktuelt

13. Selvskyldnerkausjon

Ikke aktuelt

14. Hovedbedrift ved delt entreprise

Ikke aktuelt

15. Påslag for byggeplassadministrasjon og fremdriftskontroll av andre entrepriser (se NS 8406 pkt. 16)

Ikke aktuelt

16. Spesielle krav i fremdriftsplanen (se NS 8406, pkt. 17 og C2 pkt. 19.2)

I tillegg til kravene i kap. C 2 pkt. 19.2 skal følgende aktiviteter fremgå av fremdriftsplanen:

- Rigg klar til bruk
- Dokumentasjon på arbeid og materiell som må kontrolleres og godkjennes før videre arbeider kan utføres
 - Oppmåling
 - Materialeegenskaper
- FDV overleveres byggherre
- Sluttdokumentasjon for Egenskapsdata

17. Andre bestemmelser

17.1. Riggplass

Entreprenøren skal utarbeide en riggplan for anleggsområdet, som skal oversendes byggherren senest to uker før oppstart av kontraksarbeidene..

Planen skal inneholde kart og en beskrivelse for relevante forhold på anleggsområdet.

- Inngjerding og porter
- Kontor, spise- og skiftebrakker og ev. innkvartering
- Beredskapsutstyr
- Områder for lagring av materiell
- Områder for lagring av farlig stoffer
- Kjøreadkomster og ferdselsveger

Listen er ikke uttømmende.

Byggherren skal ha oversendt fra entreprenør en plan over all innkvartering, før oppstart av arbeidene.

Innkvarteringen skal være forsvarlig utformet, innredet og vedlikeholdt. Viktige momenter er blant annet størrelse, innredning og brannsikkerhet. Boligens standard skal også være i tråd med den teknologiske og sosiale samfunnsutviklingen. Innkvarteringen skal ha tilfredsstillende ventilasjon og skal ikke ha sopp, råte, fuktskader eller lignende. Innkvartering i arbeidslokaler eller på arbeidsplassen aksepteres ikke. Innkvarteringen skal også være godkjent ifølge bygningslovgivningen.

Som hovedregel skal arbeidstaker ha:

- eget soverom med vindu som kan åpnes
- oppholdsrom med stoler, sofa og TV. Hvis soverommet er stort, vil kravet om areal til rekreasjon kunne være ivaretatt på soverommene. Dersom soverommet er lite, vil det være krav om separat oppholdsrom.
- tilgang på separate dame og herre bad og toalett. Ett låsbart toalett og en låsbar dusj per 4-5 beboere.
- vaskerom for vaskemaskin og tørkemuligheter for klær.
- sted for oppbevaring og tilberedelse av mat
- garderobe eller skap til oppbevaring av tøy
- stor nok plass til matlaging og oppbevaring av matvarer, spiseplass, spisebord og stoler
- ren og ryddig innkvartering

Når entreprenøren skal ta stilling til om innkvarteringen holder mål, må han legge vekt på behovet for privatliv og verdighet i forhold til antall beboere, og muligheten for å holde boligen ren og ryddig.

Entreprenøren skal sørge for avmerking og tilrettelegging av områder for lagring og oppbevaring av forskjellige materialer. Alle overflødige materialer og materiell skal fjernes så snart dette er mulig. Lagring av eksplosiver, brennbare stoffer (dynamitt, tennere, olje, gass, drivstoff, syrer osv.) skal vises tydelig i riggplanen. En oversikt som viser maks tillatte mengder av disse stoffene, skal være en del av riggplanen.

Hensetting av kjøretøy, maskiner og utstyr skal ikke være til hinder for annen trafikk og anleggsdrift. Veger skal holdes åpne, ryddet og fri for materiell og avfall. Anleggstrafikk gjennom boligområder skal ikke forekomme så sant alternative kjøreruter eksisterer. Hvilke kjøreruter som skal benyttes skal avklares med byggherren på forhånd.

Entreprenøren skal sørge for at arbeidsstedet til enhver tid er sikret mot uvedkommende, i og utenfor ordinær arbeidstid. Ved fraværperioder (helger og ferier) plikter entreprenøren å ha en person i nærheten (innen 1 time med bil) som daglig kontrollerer at sikkerhetstiltakene er i orden. Byggherren skal til enhver tid ha ajourført navn og telefonnummer på den som ivaretar sikkerhetstiltakene i slike perioder.

Det skal tas spesielt hensyn til barn, naboer og myke trafikanter.

| | | |
|----------------------|----------------------|--|
| Versjon 1 10.10.2023 | Godkjent av xxxxxxxx | |
|----------------------|----------------------|--|

Rengjøring av utstyr skal kun skje på en måte og på et sted som ikke utsetter trafikanter, naboer, arbeidere eller andre for fare eller er til sjenanse eller skade for omgivelsene.

17.2. Tilknytninger til offentlig nett, elkraft, mm

Entreprenøren må ved behov stå for egen tilknytning til offentlig nett, elkraft, mm.

17.3. Kontor og laboratorium for byggherren

Ikke behov i prosjektet.

17.4. Massehåndteringsplan

Arbeidets art utløser ikke behov for egen massehåndteringsplan.

18. Entreprenørens prosjektering

Entreprenøren har ansvar for å utarbeide nødvendige produksjonstegninger/-modeller for gjennomføring av arbeider i henhold til konkurransegrunnlaget, og for å dokumentere overfor byggherren hvordan arbeidene er gjennomført. Grunnlaget for utarbeidelse av produksjonstegninger/-modeller er modell og tegningsdelen i konkurransegrunnlaget.

Følgende arbeider er omfattet:

- Prosjektering/detaljering og beregning av steinspranggjerd

19. Kompetansekrav for ledebilssjåfører og trafikkdirigenter

Ledebilssjåfører og trafikkdirigenter skal ha:

- Arbeidsvarslingskurs type 1
- Arbeidsvarslingskurs type 3
- Dokumentert praktisk førstehjelpskurs, minimum 3 timer
- Dokumentert grunnopplæring brannvern, minimum 4 timer

Førstehjelpskurs og grunnkurs brannvern sammen skal inneholde:

- Grunnleggende brannteori
- Brannårsaker og forebyggende tiltak
- Varsling
- Redde liv og verdier
- Sløkkemidler og sløkkeutstyr
- Brannskader
- Sløkkeøvelse med skumapparat og brannteppe
- Kjeden som redder liv
- Varsling, medisinsk nødtelefon
- Opptreden på skadested
- Pasientundersøkelse
- HLR – praktisk hjerte-/lunge-redning
- Fremmedlegemer
- Transport av syke og skadde inkludert båresurring
- Akutte sykdommer, astma, hjerteinfarkt, hjerneslag, diabetes og epilepsi

- Skader og ulykker, brudd, blødning, fallskader, el-skader og indre skader

20.Environmental Product Declaration (EPD) - Miljødeklarasjon

Entreprenøren skal levere prosjektspesifikk EPD for følgende materialer:

- Stål (Armeringstål, forankringswire, nett, stolper, etc.)
- Konstruksjonsbetong

I tillegg skal entreprenøren levere EPD for alle øvrige produkter hvor det finnes EPD. Disse skal så langt som mulig være prosjektspesifikke.

EPD skal være iht. NS-EN 15804:2012 og godkjent av medlemmer av Eco-plattform (bl.a. EPD-Norge, Environdec, IBU).

EPD skal sendes byggherre før produktet tas i bruk.

21.Beredskapsøvelser

Viser til C2 Spesielle kontraksbestemmelser punkt 31.1 Beredskapsplan og øvelser.

Dette prosjektet er det satt følgende krav til øvelser:

Prosjektet er ikke vurdert til å være av slik art at beredskapsøvelse er påkrevd.

22.Arbeider med bruer, ferjekaier og andre bærende konstruksjoner

Ikke aktuelt i denne kontrakten

23.Tunnelarbeider

Ikke aktuelt i denne kontrakten