

Kontraktdokument

2024 – 2026

Saksnr:

Innhold

1. Innledning.....	3
1.1 Beskrivelse av kontrakt.....	3
1.2 Oppdeling av fylket.....	3
1.3 Tildeling av kontrakt.....	3
1.4 Avvik fra Statens vegvesens konkurransegrunnlag	3
1.5 Tilbudskonkurranse	3
2 Kontraktsomfang og prosessbeskrivelser	4
2.1 Prosesser	4
2.2 Krav pr. prosess.....	5
Prosess 1 Tverrgående oppmerking	5
Prosess 2 Vegoppmerking med maling	5
Prosess 3 Vegoppmerking med sprayplast.....	5
Prosess 4 Vegoppmerking med ekstrudert termoplast.....	5
Prosess 5 Rengjøring av vegdekke.....	5
Prosess 6 Formerking	6
2.3 Leggeplan	7
3 Kvalitet på vegoppmerkingen.....	8
3.1 Entreprenørens produksjonskontroll	8
3.2 Byggherrekontroll.....	8
3.3 Prøver av materialkvalitet	8
3.4 Avvik i utførelse	8
4 Utførelsesfrister.....	9



4.1 Frister formerking.....	9
4.2 Ferdigstillelsesfrister reparasjon	9
4.3 Ferdigstillelsesfrister nyasfalt	10
5 Administrative forhold.....	11
5.1 Fakturering og økonomi	11
5.2 Byggemøter	11
5.3 Arbeidsvarsling	11

1. Innledning

1.1 Beskrivelse av kontrakt

Kontrakten baserer seg på vedlagt kontraktsmal for åpen tilbudskonkurranse fra Statens vegvesen, versjon 2022-12-21. Dette dokumentet presenterer avvik fra kontraktsmalens innhold.

Tilbyder skal ikke fylle ut noe i kontraktsmalen.

1.2 Oppdeling av fylket

Fra 1. januar 2024 vil Troms og Finnmark igjen være to separate fylker. Når begrepet byggherre i fortsettelsen brukes, henviser det til Finnmark fylkeskommune.

1.3 Tildeling av kontrakt

Det skal utarbeides et individuelt tilbud med enhetspriser og den samlede tilbudssummen avgjør hvilken tilbyder som tildeles kontrakten. Kontrakten vil bli administrert av én byggeleder.

1.4 Avvik fra Statens vegvesens konkurransegrunnlag

- Innhold som ikke er relevant for denne anskaffelsen er strøket over og har røde fonter.
- I tilfeller hvor innholdet avviker fra malen fra Statens vegvesen, standarder, håndbøker og regelverk det henvises til, skal dette dokumentet gjelde.
- For hele malen gjelder at Statens vegvesen som oppdragsgiver/byggherre erstattes av Finnmark fylkeskommuner.
- Ingen oppmerking skal utføres på riksveg.
- Begrepet samhandling blir ikke berørt, og med mindre konkrete behov gjør seg gjeldende, vil det ikke bli arrangert samarbeidsmøter.
- Ettersom vegoppmerking ikke har noen fagutdanning, utgår kravet om lærlingplasser.

1.5 Tilbudskonkurranse

Tilbudskonkurransen lyses ut i konkurransegjennomføringsverkstøyet (KGV) Mercell.

<https://www.mercell.com/nb-no/62492657/anbudsloesning-for-innkjoepere-og-leverandoerer.aspx>.

Dette dokumentet utgjør sammen med vedlegg og utlysningen i KGV konkurransegrunnlaget for anskaffelsen.

Kontraktens varighet er på tre år, med opsjon for utvidelse på opptil tre år (1+1+1).

Vedlagt mengdeskjema skal fylles ut og returneres med aktuelle priser. Samlet tilbudssum beregnes eksklusiv merverdiavgift (MVA) og presenteres på eget formular.

Tilbyder skal på forespørsel kunne vise til minst tre relevante, tilsvarende oppdrag som er under gjennomførelse eller gjennomført de siste fem årene.

2 Kontraktsomfang og prosessbeskrivelser

Kontrakten skal utføres i henhold til NS 8406:2009 Forenklet norsk bygge- og anleggskontrakt.

Entrepriseform er utførelsesentreprise.

Kontraktstype er enhetspriskontrakt.

Oppdraget omfatter nylegging og reparasjon av vegoppmerking, dvs oppmerking på hhv ny asfalt og asfalt lagt året før eller tidligere, samt formerking.

2.1 Prosesser

Tabell 1 viser hvilke prosesser kontrakten omfatter. Disse prises i vedlagt mengdeskjema.

Tabell 1 Prosesser

Prosess	Beskrivelse
1	Tverrgående vegoppmerking med termoplast
2	Langsgående vegoppmerking med vannbasert maling
3	Langsgående vegoppmerking med sprayplast
4	Langsgående vegoppmerking med ekstruder
5	Rengjøring av vegdekke før oppmerking
6	Formerking

Rengjøring, arbeidsvarsling og øvrige direkte og indirekte kostnader skal være inkludert i enhetsprisene.

Entreprenør har ikke anledning til å merke opp under forhold som kan forringe kvaliteten til linja/objektene, f.eks. for lav temperatur, fuktig eller skittent vegdekke, eller tett trafikk.

Avstanden fra senter av kantlinje til asfaltkant skal være minimum 25 cm. Er det rekkverk langs vegen, skal avstand til rekkverket være minimum 50 cm. Et gjennomsnitt pr 50 meter linje gjelder, samtidig som kravet om god strekk skal ivaretas. Ved reparasjon skal ny linje plasseres korrekt uansett om gammel linje ligger for langt ut. Kravet om treff på gammel linje frafalles altså i slike tilfeller. I tvilstilfeller skal byggherre konfereres.

2.2 Krav pr. prosess

Prosess 1 Tverrgående oppmerking

- Oppmerkingsmaterialet skal være sertifisert i NordicCert klasse P4.
- Reparasjon av tverrgående oppmerking gjøres etter behov, og planlegges ikke i detalj. Mengden vil avhenge hvor stor andel som er bortslitt/utslitt siden forrige sesong.
- Viketrekanten og piler skal utføres med skope og smeltet termoplast, eller med prefabrikerte elementer med materialkvalitet som tilfredsstiller NordicCert klasse P4. Bruk av prefabrikerte elementer forutsetter at entreprenør klarer å oppnå tilstrekkelig vedheft. Om vedheft er tilfredsstillende, er opp til byggherre å bedømme.

Prosess 2 Vegoppmerking med maling

- Oppmerkingsmaterialet skal være sertifisert i klasse P0.
- Heltrukket og stiplet linje prises likt pr løpemeter utført linje.

Prosess 3 Vegoppmerking med sprayplast

- Tykkelse skal være 1.5 mm.
- Asfalten skal spyles før reparasjon av midtlinje på vegger. I Finnmark skal det spyles før reparasjon av midtlinje på følgende vegger i Alta:
○ 870 ○ 7988 ○ 7990 ○ 8002 ○ 8004
- Samlet veglengde på disse strekningene er ca 150 000 m. Spylingen skal være inkludert i enhetsprisen for vegoppmerkingen.

Prosess 4 Vegoppmerking med ekstrudert termoplast

- Tykkelse for plan linje skal være 2 mm ved reparasjon og 3 mm ved nylegging, med mindre annet avtales.
- I august skal entreprenøren i til sammen minst to uker ha mannskap og maskiner operativ eller i umiddelbar beredskap. Byggherren bestemmer når utførelse skal skje. Dersom det viser seg at byggherren har behov som går utenfor denne rammen, vil tidsrommet være gjenstand for forhandlinger.
- Entreprenør skal i denne perioden ha kapasitet til å merke opp minst 30 000 meter midtlinje og 50 000 meter kantlinje med 2 og 3 mm ekstruder, utført etter byggherres prioritering og anvisning.
- Det reelle behovet for ekstruder er usikkert, og tallene i mengdeskjemaet er et estimat for gjennomsnittlig, årlig mengde.
- Avhengig av årvisse bevilgninger har byggherren i forkant av hver sesong anledning til å redusere mengden inntil 50 prosent, eller kansellere den og bestemme at linjer isteden skal kjøres med sprayplast.
- Nyasfaltparseller som merkes med ekstrudert midtlinje, skal også ha ekstrudert kantlinje, med mindre annet er avtalt.

Prosess 5 Rengjøring av vegdekke

- Omfatter rengjøring (spyling) før reparasjon av langsgående oppmerking.

- Utføres med vanntrykk med min. 400 bar.
- Maksimal fart under spyling: 12 km/t.
- Maksimalt opphold mellom spyling og legging av ny vegoppmerking er 7 dager.
- Hvis det på spesielle partier, for eksempel langs kantstein og i fresespor, viser seg nødvendig å spyle flere ganger for å få asfalten ren skal byggherre ha beskjed, og hvis mulig på forhånd. Byggherren vil betale for samlet, akkumulert antall meter som spyles.
- Spylebil skal ha GPS-sporing (flåtestyring) som gjør det mulig for byggherren å kontrollere posisjon og kjørehastighet. Entreprenør har ansvar for at systemet fungerer korrekt, og skal daglig kontrollere dette. Hvis spyling er utført uten at systemet har registrert data, vil entreprenøren pålegges å spyle på nytt uten ekstra kostnader for byggherre.
- I tilfelle feil på sporingssystem oppstår kan entreprenør foreslå en alternativ dokumentasjonsmetode å benytte mens feilen identifiseres og utbedres.
- Hvis oppmerking er blitt utført uten at spyling i forkant kan dokumenteres, vil utbetaling for oppmerkingen reduseres med 50 prosent i forhold til kontraktens enhetspriser.

Prosess 6 Formerking

- Omfatter ordinær og forsterket formerking.
- Ordinær formerking skal inkluderes i enhetsprisene for langsgående oppmerking, og omfatter prikking og koding av vegdekket før nylegging og reparasjon av linjer. Byggherren krever at stiplet, langstående linje (prikking) skal utføres innen gitte tidsfrister på reparasjon og etter asfaltering. Dette for å ivareta førerstøttesystemer i biler og visuell ledning.
- Koding skal foregå uten at operatøren trenger å gå ut av kjøretøyet.
- Forsterket formerking skal senhøstes kunne bestilles som en nødløsning, for å markere kjørefeltene når ordinær oppmerking ikke lar seg utføre pga. kulde og fukt. Linja skal dekke asfalt i en bredde på minst 5 cm. Avstanden mellom linjestykkene i lengderetning skal maksimalt være 3 meter, og minst 1/3 av intervallet skal være markert med linje. For eksempel kan det kjøres 1 meter linje og 2 meter opphold eller 1.5 meter linje og 3 meter opphold.
- Behov for forsterket formerking vil kunne oppstå hvor som helst i kontraktområdet, derfor må en del transportkjøring påregnes. Rigg utbetales ikke. Tjenesten prises pr utført arbeidstime, og skal ved behov tilbys frem til 10. oktober. Estimert antall timer produksjon pr fylke pr sesong er 25 timer. Det forutsettes at formerkebilene befinner seg i kontraktområdet når byggherre sender ut beskjed om å sette i gang.

2.3 Leggeplan

Leggeplanen (også kjent som leggeliste/hovedplan) består av et antall IDer knyttet til vegreferanser, og er bestillingen for inneværende sesong. Hver ID representerer et objekt som skal merkes opp hvis det er behov for det.

Langsgående vegoppmerking planlegges på en slik måte at leggeplanen er mer eller mindre komplett fra start. Alle IDer i planen skal i utgangspunktet merkes opp, men slitasjegraden skal tas hensyn til. Byggherre registrerer ikke tilstand på alle strekninger før sesongstart, men baserer primært bestillingen på erfaringstall. Noen IDer vil derfor vise seg ikke trenge reparasjon, mens enkelte strekninger som mangler i planen vil vise seg å være utslitt. Entreprenøren skal hjelpe byggherren med å prioritere riktig.

Leggeplanen for tverrgående oppmerking omfatter samtlige objekter i kontraktsområdet. Byggherre vil ikke foreta fullstendig registrering av slitasje før oppmerking. I stedet vil byggeleder ved sesongstart gå gjennom kriteriene for slitasjevurdering med entreprenør. I tillegg vil det bli utført stikkprøvekontroller for å sikre overholdelse av kriteriene.

Leggeplanen vil inneholde oversikt over hvor nytt dekke planlegges. Byggherre vil gjennom utsendelse av formerkerapporter gi beskjed når planlagte dekkeparseller er ferdigstilt. Det vil erfaringsmessig forekomme endringer i løpet av sesongen.

Entreprenøren skal planlegge sesongen slik at det med en akseptabel margin sannsynliggjøres at alle utførelsesfrister møtes. Ugunstige værforhold skal tas høyde for.

3 Kvalitet på vegoppmerkingen

3.1 Entreprenørens produksjonskontroll

Entreprenør skal føre egen produksjonskontroll for å sikre at kvaliteten på utlagt linje er tilfredsstillende. Byggherren krever ikke dokumentasjon av måleresultater.

3.2 Byggherrekontroll

Byggherren vil overvåke linjekvaliteten visuelt og med målinger. Dersom kontroll avdekker vegoppmerking som ikke er i henhold til kravene, får entreprenør en rimelig frist på seg til å utbedre forholdet, alternativt dokumentere at kvaliteten faktisk er god nok.

Garanti- og leveransekontroll vil i utgangspunktet være uten formaliserte krav til metode og omfang. Hvilke parseller som velges ut er opp til byggherre, og vil kunne variere fra sesong til sesong.

Om nødvendig kan entreprenør og byggherre utføre kontroll i fellesskap iht. Statens vegvesens NA-rundskriv 2006-11 Kontroll av funksjonsnivå for vegoppmerking, med mindre partene enes om en alternativ metode. Kun i tilfelle entreprenør og byggherre ikke kommer til enighet, vil uholdt tredjepartskontroll være aktuell. Denne kontrollen skal bekostes av parten som ikke gis medhold fra tredjepart.

3.3 Prøver av materialkvalitet

Det vil gjennom sesongen bli tatt stikkprøver av oppmerkingsmateriale. Prøvene sendes til tredjepart for analyse, for å sjekke om resepten samsvarer med sertifisert materiale i spesifisert Pklasse.

3.4 Avvik i utførelse

Entreprenør skal ha med utstyr til å fjerne vegoppmerking som er utført feil. Er ikke fjerning mulig umiddelbart, kan feilmerkingen som strakstiltak tildekkes ved overmaling med egnet maling (ikke spraymaling på boks) med nøytral farge. Oppstår andre feil, tilsmussing, søl e.l. forårsaket av entreprenøren, skal dette rettes eller fjernes så snart det lar seg gjøre.

Feil og mangler som umiddelbart rettes opp, er ikke nødvendig å melde som avvik.

4 Utførelsesfrister

4.1 Frister formerking

Alle reparasjonsstrekninger markert med pri 1 i leggeplanen for langsgående vegoppmerking, skal være prikket innen 10. juli. Pri 1 strekninger er presentert i Tabell 2.

Tabell 2 Pri 1 strekninger langsgående vegoppmerking

Fv nr	Strekning	Ant m veg
86	S2-S4	50 000
855	S1-S3	30 000
862	S1-S2	18 000
863	S1	6 000
864	S1-S2	6 000
Sum		110 000

4.2 Ferdigstillellesfrister reparasjon

Tabell 3 Ferdigstillellesfrister reparasjon langsgående oppmerking

Langsgående vegoppmerking	Ferdigstilling innen
Midtlinjer på pri 1 strekninger	1. august
Øvrige midtlinjer	15. september
Dele- og skillelinjer	15. august
Øvrig langsgående vegoppmerking med sprayplast	1. oktober
Malte linjer	1. september
Formerking (kun prikking), midt- og delelinjer pri 1	10. juli

Tabell 4 Ferdigstillellesfrister reparasjon tverrgående oppmerking

Tverrgående vegoppmerking, symboler og tekst	Ferdigstilling innen
Gangfelt pri 1 (ca 1/4 av totalt antall, primært sentrale strøk)	10. juli
Tekst TAXI og BUSS i kollektivfelt	10. juli
Stopplinje ved trafikklys og ved stoppskilt	10. juli
Vikesymbol	15. august
Gangfelt øvrige	15. august
Øvrig tverrgående vegoppmerking, symboler og tekst	1. oktober

4.3 Ferdigstillelsesfrister nyasfalt

Fra sesongstart dekkelegging vil byggherre sende ut ukentlige formerkerapporter som oppgir parseller klare til formerking/oppmerking. Fristene i Tabell 5 gjelder fra formerkerapport er oversendt entreprenør. De vil ikke bli fulgt opp av byggherre før etter 1. august.

Byggherre vil fortløpende melde fra til formerker om asfaltparseller som er klare til formerking.

Tabell 5 Ferdigstillelsesfrister nyasfalt

All oppmerking	Ferdigstilling innen
Årsdøgntrafikk < 5000	2 uker etter asfaltering
Årsdøgntrafikk ≥ 5000	1 uke etter asfaltering
Asfaltparseller kortere enn 250 m	2 uker etter asfaltering
Formerking	Ferdigstilling innen
Årsdøgntrafikk < 5000	2 uker etter asfaltering
Årsdøgntrafikk ≥ 5000	1 uke etter asfaltering

For parseller som må formerkes, gis 1 uke ekstra frist på langsgående og tverrgående oppmerking.

For å minimere transportkjøring og tidheft, vil byggherre vise en viss fleksibilitet på overholdelse av frister på asfaltparseller.

- På strekninger med begrenset trafikkmengde vil asfaltparseller som ligger nær hverandre som regel bli meldt ferdig først når siste parsell er dekkelagt.
- Hvis en asfaltparsell ligger svært langt unna der hvor leggelaget befinner seg, vil det kunne søkes om en rimelig utsettelse på utførelsesfristen. Dette vil aksepteres kun i enkelttilfeller.

5 Administrative forhold

5.1 Fakturering og økonomi

Faktura sendes på elektronisk handelsformat (EHF).

Entreprenør får ved oppstart oppgitt ansvarskode og saksnummer i byggherrens arkivsystem, til merking av faktura.

For hver ID skal fakturabilag oppgi:

- ID-nr.
- Vegreferanse.
- Linjetype eller vegobjekt.
- Antall/meter/kvadratmeter utført oppmerking.
- Dato, måned, år og klokkeslett.
- Batchnummer for oppmerkingsmateriale, dersom dette byttes i forkant eller underveis.
- Enhetspris pr linjetype eller vegobjekt.
- Fakturabeløp.

5.2 Byggemøter

Byggemøter vil holdes ca en gang i måneden gjennom sesongen. Som regel vil de være digitale, med mindre spesielle saker gjør det nødvendig eller formålstjenlig å møtes fysisk. Oppstartmøtet vil normalt være fysisk.

Samhandling vil ikke bli ivaretatt gjennom egne møter og dokumenter, men bakes inn i oppstarts- og byggemøter. Det vil ikke bli arrangert samarbeidsmøter, med mindre det oppstår konkret behov for det.

5.3 Arbeidsvarsling

Entreprenør utarbeider selv arbeidsvarslingsplaner og sender disse til godkjenning hos skiltmyndigheten i god tid før sesongstart. Godkjente planer legges i ISY Road.

Både spylebil og malebil skal etterlate et spor av skumdatter langs vegen. Dette skal utgjøre en del av arbeidsvarslingen, og skal bidra til å gjøre følgebil overflødig. Skumdottene skal applikeres med størrelse og mellomrom som gjør at trafikanter som kommer bak til enhver tid skal kunne se markeringen tydelig.

Dersom skiltmyndighetene likevel forlanger bruk av følgebil ved spyling, kan skum sløyfes.