



KONKURRANSEGRUNNLAGETS DEL III - NS 8405

INNHOLD:

- **Konkurransesgrunnlagets del III-A Oppdraget**
- **Konkurransesgrunnlagets del III-B1 SHA**
- **Konkurransesgrunnlagets del III-B2 Ytre miljø**
- **Konkurransesgrunnlagets del III-D Administrative bestemmelser**
- **Konkurransesgrunnlagets del III-E Spesifikasjoner**
 - DEL III E1 – Arbeidsbeskrivelse/Tiltaksplan
 - Prisskjema
 - DEL III E4 – Kartvedlegg
 - SHA-plan
 - Miljøoppfølgingsplan (MOP)

Konkurransesgrunnlagets del III-A - Oppdraget

INNHold

1 INNLEDNING	3
2 ORIENTERING OM OPPDRAGET (KONTRAKTEN)	3
2.1 Entrepriseform.....	3
2.2 Byggherrens organisasjon.....	3
Nærmere om bygge- og anleggsarbeidet.....	4
2.2.1 Beskrivelse av de aktuelle bygge- og anleggsarbeidene.....	4
2.2.2 Tomteforhold.....	4
2.2.3 Oversikt over restaureringstiltakene.....	5
2.2.4 Skilting, adkomst og vegger.....	6
2.2.5 Rydding av avfall.....	6
2.2.6 Hogst.....	6
2.2.7 Forurensede masser til godkjent mottak.....	7
2.2.8 Gjennomføringsfaser.....	7
2.2.9 Opsjoner.....	8
2.2.10 Status i forhold til offentlige myndigheter.....	9
2.3 Hovedaktiviteter i denne kontrakten.....	9
2.3.1 Rigg og drift.....	9
2.4 Grensesnitt mot andre aktører.....	9
2.5 Tiltransport og byggeplassadministrasjon.....	9
Tiltransport til underentreprise.....	9
Byggplassadministrasjon med fremdriftskontroll av entreprenør.....	9
Lærlingklausul.....	10
Språkplan.....	10
FREMDRIFT OG TIDSRFRISTER	10

1 INNLEDNING

Forsvarsbygg er et forvaltningsorgan underlagt Forsvarsdepartementet. Forsvarsbygg er en av Norges største eiendomsaktører, og totalleverandør av eiendomstjenester til Forsvaret. Nærmere informasjon om Forsvarsbygg finnes på www.forsvarsbygg.no.

Forsvarsbygg skal utføre naturrestaurering ved tidligere Skarsteindalen skyte- og øvingsfelt i Andøy kommune. Mål for restaureringsarbeidet er å:

- Fjerne inngrep som følge av skyte- og øvingsaktiviteten og tilrettelegge for naturlige prosesser slik at naturen tar seg tilbake.
- Gjenopprette hydrologien i berørte myrer slik at de får reetablert sin funksjon som myr og over tid blir en naturlig del av det øvrige myrsystemet.
- Spredning av metaller og partikler fra forurensede områder skal holdes på et lavt nivå slik at vannkvaliteten opprettholdes i Daleelva og videre nedstrøms.

Målene tar utgangspunkt i at området skal tilbakeføres til utmarksområde, med arealformål LNFR.

Forsvarsbygg ønsker nå tilbud på gjennomføring av naturrestaurering.

2 ORIENTERING OM OPPDRAGET (KONTRAKTEN)

2.1 Entrepriseform

Denne kontrakten gjennomføres som en utførelsesentreprise i henhold til NS 8405.

2.2 Byggherrens organisasjon

Byggherrens organisasjon inkludert prosjekteringsytelser er organisert slik:

Funksjon	Firma	Kontaktperson
Seksjonssjef	Forsvarsbygg	Trond Eliassen
Prosjektleder	Forsvarsbygg	Harry Hellebust
Byggeleder og KU	HRP AS	Sigmund Widding
Miljørådgiver	Forsvarsbygg	Kjersti Furset
Miljørådgiver	Forsvarsbygg	Arne Eriksen
PGL	Multiconsult AS	Stine Lindset Frøland
RIM naturrestaurering	Multiconsult AS	Silje Skarsten
RIM SHA og ytre miljø	Multiconsult AS	Merethe Weiseth Mork
LARK naturrestaurering	Multiconsult AS	Pia Bernitz

Nærmere om bygge- og anleggsarbeidet

2.2.1 Beskrivelse av de aktuelle bygge- og anleggsarbeidene

Oppdraget omfatter naturrestaurering iht. utarbeidet tiltaksplan for naturrestaurering gitt i Multiconsult-rapport 10251481-01-RIM-RAP-001 (vedlagt). Forsvarsbygg skal i forbindelse med avhending forlate Skarsteindalen SØF på en måte som tilrettelegger for tilbakeføring til naturtilstand. Dette innebærer en rekke restaureringstiltak i myrområder og øvrig terreng. Nødvendig hogst og vegetasjonsrydding i tilknytning til naturrestaureringen skal utføres. Det skal også utføres noe rydding av avfall i terreng. Naturrestaureringen planlegges med to gjennomføringsfaser, én del i 2024 og én del i 2025.

Oppdraget prises iht. vedlagte prisskjema. Alle arbeider som vil være nødvendige for å gjennomføre den planlagte naturrestaureringen skal være med i prisen.

Alle arbeider skal utføres i perioden august – september, dvs. utenom hekketid for fugl (ørn) og gytetid for fisk. Dette gjelder både arbeider i 2024 og 2025.

Skarsteindalen ligger i hellende terreng og består av både bakkemyr og høymyr. Deler av området er klassifisert som atlantisk høymyr som er en rødlistet naturtype. Daleelva, som renner gjennom skytefeltet, er fiskeførende og har utløp i Storvatnet. Storvatnet er en del av våtmarksområdet Andmyran, og er klassifisert som svært viktig. Det er med andre ord store naturverdier som potensielt kan påvirkes av tiltakene i Skarsteindalen.

Samtidig er grunnen ved flere av skytebanene svært forurenset (av tungmetaller som bly og kobber) som følge av historisk skyteaktivitet. Multiconsult har utarbeidet tiltaksplan for håndtering av forurenset grunn gitt i rapport 10206863-RIGm-RAP-001-rev02. Det stilles fra forurensningsmyndighet ikke krav til opprydding i forurenset grunn ved tiltaket, men det vil som følge av restaureringsarbeidene likevel være behov for håndtering av forurensete masser. Det vil også være potensiell risiko for mobilisering/spredning av forurensning som følge av restaureringsarbeidene. Rekkefølgen på tiltaksarbeidene er derfor viktig, og det må gjøres tiltak for å minimere vannbåren transport av forurensning under arbeidene. Anbefaling av rekkefølge er gitt under hvert delområde i tiltaksplanen for naturrestaurering. Korrekt håndtering og disponering av masser er også en forutsetning for gjennomføringen.

Multiconsult er engasjert av Forsvarsbygg som miljørådgiver (RIM), både for naturrestaurering og for oppfølging av grunnforurensning. Før oppstart vil det avholdes et oppstartsmøte med innledende kurs, befaring og gjennomgang av tiltaksplan for naturrestaurering. Håndtering og disponering av forurensete gravemasser vil også bli gjennomgått. Entreprenør og miljørådgiver skal være omforent om planlagt fremdrift av alle tiltaksarbeider. Eventuelle endringer skal meldes fortløpende. Før igangsetting av tiltaksarbeider ved de enkelte delområdene skal miljørådgiver og graveentreprenør gjennomføre en innledende miljørisikovurdering for å identifisere aktuelle tiltak slik at risiko for spredning av forurensning minimeres.

Anbudsbefaring ble utført 26. oktober 2023. Entreprenøren plikter å ha gjort seg kjent med de forhold på stedet som kan ha betydning for arbeidene. Stedlig befaring av tiltaksområdene er svært viktig for å få en riktig forståelse av oppdraget, og for å kunne gjøre nødvendige vurderinger for prisgivelse. Alle registreringer og informasjon gitt under befaringen, samt i referat fra befaringen, legges til grunn for tilbudet. Det forutsettes også at entreprenøren under befaringen har innhentet nødvendig informasjon for å kunne vurdere oppstillingsplasser for bl.a. kran/maskiner, containere samt praktisk utførelse av oppdraget.

2.2.2 Tomteforhold

Skyte- og øvingsfeltet ligger i et myrområde omringet av fjellformasjoner i vest, nord og sør. Enkelte steder er det morenedekke. Feltet har bestått av flere overlappende skytebaner, og store deler av myrområdet er forurenset (primært bly og kobber) som følge av skyteaktiviteten. Det er etablert flere grusveier, utfyllinger, dreneringsgrøfter, kjørespor og masseuttak i feltet, hvorav flere i myr. Dette har påvirket myras opprinnelige hydrologiske forhold, vegetasjon og kapasitet til å lagre klimagasser.

Tiltaksområdet har avrenning ned til Daleelva, som renner gjennom Skarsteindalen og videre ned til Storstvatnet og Andfjorden.

Områdebeskrivelse og grunnforhold er nærmere beskrevet i tiltaksplan for forurenset grunn gitt i Multiconsult-rapport 10206863-RIGm-RAP-001-rev02.

2.2.3 Oversikt over restaureringstiltakene

Alle restaureringstiltak er beskrevet i tiltaksplanen for naturrestaurering, og det forutsettes at entreprenøren setter seg godt inn i disse før prising av oppdraget. Under er det gitt en kort, overordnet oversikt over de viktigste tiltakene.

Tetting av grøfter og kjørespor:

- Etablering av torvdemninger og reprofiling.

Fjerning av veier, standplasser og målområder som ligger på morenemasser og restaurering av terreng:

- Veier, standplasser og målområder som ligger over naturlige morenemasser fjernes i hovedsak ved å flytte og arrondere masser lokalt for å gjenskape en naturlig terrengform og legge til rette for naturlig revegetering. Ved enkelte lokaliteter er det aktuelt å fjerne oppfylte masser helt før restaurering av terreng.

Fjerning av veier, standplasser og målområder i myr og restaurering av terreng:

- Veier, standplasser og målområder som ligger i myr har ofte en langsgående grøft på siden. Utfylte masser fra veier, standplasser og målområder her skal hovedsakelig fjernes i sin helhet. Stedlige myrmasser benyttes deretter til å tette grøft og gjenskape en sammenhengende myrflate. Kanter reprofileres, og det skal legges til rette for naturlig revegetering. For å hindre at restaurert areal skal fungere som en stor grøft, og for å ha kontroll på vannstrømmen, skal det etableres demninger/plugger for å lede vann over restaurert areal. Det kan bli behov for alternative restaureringsløsninger på enkelte strekninger ved for lite myrmasser. Alternative løsninger er beskrevet i tiltaksplan for naturrestaurering.
- For å fremme revegetering av restaurert areal over myr skal torvmoser sanket inn fra omkringliggende areal legges ut i restaurert overflate. Dette tiltaket utføres i hovedsak av Forsvarsbygg, men det kan bli behov for noe bistand fra entreprenør med transport av moser på jernhest/beltegående ATV. Alt maskinelt arbeid i form av mellomlagring og utlegging av vegetasjonstuer på ny terrengoverflate gjøres av entreprenør.

Åpning og reetablering av elve- og bekkeløp:

- Elve- og bekkeløpene ligger i dag i stikkrenner under vei. I tilknytning til fjerning av vei og restaurering av terreng skal naturlige elve- og bekkestrekninger åpnes opp og reetableres.

Håndtering av overskuddsmasser fra veier, standplasser og målområder

- Skal tilbakeføres til angitte massetak, som ligger innenfor skytefeltet. Nærmeste massetak fra gravsted skal fortrinnsvis benyttes. Det er beregnet en overkapasitet på massetakene, og det forventes derfor at alle masser kan tilbakeføres.

- Massetakene skal arronderes slik at de i størst mulig grad får tilbake en naturlig form.
- Deler av massene i grusveiene er lavforurenset. Disse kan interndisponeres til gjenoppbygging av massetakene.
- Ved to av målområdene (ved område C2) er forurensningsgraden i topplagsmassene så høy at massene må leveres til aktør med tillatelse til mottak. Forurensete masser som skal til mottak, kan mellomlagres på angitt mellomlagerområde i påvente av uttransport.
- Rene masser fra veier som skal restaureres kan benyttes til istandsetting/forsterkning av andre internveier under tiltakene. Dette gjøres i samråd med RIM.
- Alle forurensete masser som skal disponeres eksternt (leveres til aktør med tillatelse) skal gjennomgå utsortering av stein >20mm. Utsortert stein skal interndisponeres til gjenoppbygging av massetakene.

For nærmere beskrivelse av tiltak, se tiltaksplan for naturrestaurering kapittel 4 og 5.

2.2.4 Skilting, adkomst og veger

Entreprenør skal besørge skilting og merking av mellomlager, og sikre nødvendig skilting av anleggsarbeider for tredjepart. Fartsgrense for tiltaket er 30 km/h.

Veg mot område nord må påberegnes noe opprusting, som skal være inkludert i prisen. Interne oppgravde masser skal benyttes, eksempel masser fra veg ved D1/D2. Omfang avklares i samråd med Forsvarsbygg. Det gjøres oppmerksom på luftspenn som går over veg nord, som medfører begrensning på maskinhøyde for å passere.

Kjøreveger som skal bevares, skal etter endt tiltak forlates i opprinnelig stand eller bedre. Entreprenøren skal selv besørge ev. utbedring av skader.

Innkjøring til område C2 ligger tett mot bebyggelse, og grøntareal kan være aktuelt å ta i bruk som kjøreareal. Det må vurderes om det er tilstrekkelig å sperre av en kjørebane på asfaltert areal. Eventuelt må det vurderes å legge duk på terreng, og overdekke med kjørbare, lokale masser for å ikke ødelegge grøntarealet.

2.2.5 Rydding av avfall

Avfall i terrenget skal ryddes. Miljøkartleggingsrapport som beskriver registrert avfall og ulike fraksjoner (metall, betong, sviller/trevirke etc.) er gitt i Multiconsult-notat 10249627-01-RIM-RAP-001. Registrert avfall i terreng er også presentert i vedlagte tegninger 10249627-RIGm-TEG-002a og 10249627-RIGm-TEG-002b. Dersom det registreres avfall som ikke er kjent/avmerket, skal behov for rydding avklares med Forsvarsbygg før igangsetting.

Det vil være behov for både manuell rydding og rydding med gravemaskin. Avfallet legges i respektive fraksjoner i containere på angitt mellomlager, og leveres til godkjent mottak. All betong skal knuses og armeringsjern sorteres ut. Armeringsjern skal materialgjenvinnes. Betong vurderes nyttiggjort ved oppbygging av massetak 1.

Det presiseres at tiltaksplanen for naturrestaurering også gjelder for avfallsrydding i terreng. Opprydning av avfall skal utføres på en slik måte at det ikke etableres nye, varige spor i terrenget.

Avfallsrydding skal utføres før naturrestaureringstiltaket påbegynnes.

2.2.6 Hogst

Nødvendig hogst og vegetasjonsrydding i tilknytning til naturrestaureringen skal utføres manuelt. Områdene er angitt i tiltaksplan for naturrestaurering.

Hogst for de ulike delområdene utføres samme år som restaureringstiltaket.

2.2.7 Forurensede masser til godkjent mottak

Tiltaksplan for forurenset grunn er gitt i Multiconsult-rapport 10206863-RIGm-RAP-001-rev02, og gjelder for håndtering av forurensede gravemasser. I forbindelse med tiltaket er det kun ved område C2 det er behov for levering av forurensede masser til godkjent mottak. Forurensede topplagsmasser, øvre 20 cm, ved målområdene for 100- og 200-meter skyting skal her graves ut, og leveres til mottak med tillatelse. Massene kan legges på mellolager, eller lastes opp og leveres direkte til mottak.

De aktuelle massene er angitt i graveplan for forurenset grunn, gitt i Multiconsult-tegning 10249627-RIGm-TEG-001. Aktuelle masser består av mineralske masser (TOC<5%) i tilstandsklasse 5 og over tilstandsklasse 5 (farlig avfall) med hensyn på bly. Entreprenør skal før utgraving sette ut stikker eller på annen måte merke opp de angitte arealene.

Masser med ulik forureningsgrad skal holdes adskilt i alle ledd av massehåndteringen.

Prosjektets RIM utfører kontroll av graveplanum etter utgraving for å sikre at gjenliggende masser kan interndisponeres. Kontrollen innebærer prøvetaking og analyser. Graveomfanget vil bli utvidet dersom kriteriene ikke er oppnådd. Tilleggsgraving bestilles av RIM på vegne på Forsvarsbygg i eget skjema. Entreprenøren vil ikke ha adgang til arealene som kontrolleres i perioden hvor dette arbeidstrinnet foregår. Arbeidet må planlegges slik at ventetiden (ca.3 dager) også kan benyttes produktivt.

Estimert mengde for de to fraksjonene er hhv. ca. 100 fm³ i tilstandsklasse 5 og 50 fm³ over tilstandsklasse 5 (farlig avfall). Ved oppgraving og mellomlagring må fraksjonen holdes adskilt. Alle mengder er oppgitt i faste kubikk. Entreprenør må selv vurdere masseutvidelse, dvs. økt volum, i forbindelse med løsgjøring. Fraksjon >20mm skal sorteres ut, og omdisponeres internt i massetak.

Ved behov for mellomlagring av forurensede masser i påvente av levering til godkjent mottak, skal forurensede masser legges på anvist areal og driftes. Området som er satt av ligger ved leiområdet, og er vist på kart over området. Mellomlageret har tett dekke (asfalt). Det vurderes ikke som nødvendig med videre opparbeiding av arealet, men det må legges ut fiberduk (klasse 4) under mellomlagrede masser. Evt. behov for beskyttende gruslag for å hindre perforering av duken må vurderes. Fiberduken leveres til godkjent mottak etter endt tiltak.

Området skal sperres av så lenge det pågår mellomlagring. Mellomlagrede masser skal dekkes til med plast eller presenning for å hindre støvflukt og infiltrasjon av regnvann. Ved behov skal mellomlagrede masser være omgitt av en grusvoll (karm) for å hindre avrenning. Miljørådgiver vil følge opp dette. Entreprenør vil ha alt ansvar for videre håndtering av de forurensede massene, og opprydding av mellomlageret etter at massene er fjernet. Det må påberegnes børsting av asfalten etter at massene er uttransportert.

2.2.8 Gjennomføringsfaser

Tiltaket planlegges i to gjennomføringsfaser, del 1 i 2024 og del 2 i 2025. For begge år skal arbeidene utføres i månedene august og september.

Byggherre står fritt til å flytte arbeider mellom 2024 og 2025. Under er det angitt hvilket år de ulike tiltaksarbeidene i utgangspunktet er planlagt utført.

Del 1 2024:

- Generell hogst
- Avfallsrydding (hele tiltaksområdet)
- Område C1
- Område C2 – kun tetting av kjørespor i terreng, etablering av demning ved mindre vannspeil
- Område D1 og D2
- Vei D1 og D2
- Område H8
- Område nord
- Istandsetting av massetak 3

Del 2 2025:

- Generell hogst
- Område C2
- Område E2
- Område E3
- Morenerygg
- Istandsetting av massetak 1 og 2
- Evt. etablering av mellomlager
- Utgraving av høyt forurensete masser til evt. mellomlager, før videre uttransport til godkjent mottak.

For å kunne tilpasse gjennomføringen best mulig, og ta høyde for økning i timepriser og kostnader for maskinpark fra 2024 til 2025, bes det derfor om pris for gjennomføring av delarbeidene i både 2024 og 2025.

Kontrakten kan ikke indeksreguleres i kontraktsperioden.

2.2.9 Opsjoner

Det er lagt inn opsjonsposter som kan komme til anvendelse. Opsjonsposter skal ikke benyttes uten skriftlig bestilling fra Forsvarsbygg på forhånd.

Romlefelt: I forbindelse med utkjøring fra mellomlageret og eventuelt ved inn/utkjøring fra tiltaksområder kan det bli behov for etablering av såkalte «romlefelt», for å hindre spredning av forurensning fra skitne dekk/belter. Vurdering av behov gjøres i samråd med byggherre og RIM. Forutsatt størrelse på «romlefelt» er 20x5 meter. Ved nedrigging vil RIM utføre visuell kontroll og ev. prøvetaking av tilført finstoff, for å avgjøre videre håndtering. Forurenset finstoff i «romlefelt» må enten leveres til godkjent mottak eller interndisponeres i massetak. Massetak må derfor ikke istandsettes ferdig før eventuelle «romlefelt» er rigget ned. Grovfraksjon av pukk/kult uten finstoff skal legges i massetakene.

Voll rundt mellomlagrede masser: Det kan bli behov for å etablere en voll (karm) av sand/grus rundt mellomlagrede masser for å hindre avrenning. Stedlige masser skal benyttes til oppbygging av vollen. Etablering av dette prises som opsjon. Posten kommer til anvendelse dersom RIM vurderer det som nødvendig.

Forsterkning av kjøreareal ved innkjøring til C2 (grøntareal tett mot bebyggelse): Ved behov for å legge innkjøring til område C2 via grøntareal må det legges ut fiberduk og kjørbare masser. Stedlige masser kan benyttes til oppbygging. Forutsatt størrelse er 25x5 meter.

Oppflising: Det kan bli aktuelt å flise opp trær og busker fra hogst.

Forurensede masser med høyere organisk innhold: Det kan bli behov for levering av forurensede masser i andre fraksjoner enn forutsatt, dvs. fraksjonene 1) tilstandsklasse 5 TOC>10% 2) farlig avfall TOC 5-10% 3) farlig avfall TOC >10%.

Partikkelspredning, vannbåren: For å begrense partikkelspredning til resipient kan det være behov for å etablere barriere med siltduk (porestørrelse 0,1 mm) i grøfter under gravearbeider. Forutsatt størrelse på barrieren er inntil 3x3 meter, men må tilpasses de stedlige forholdene. Det må påberegnes kontroll for å sikre at barrieren fungerer som tenkt, og evt. utbedring/utskifting ved behov.

2.2.10 Status i forhold til offentlige myndigheter

Tiltaksplan for forurenset grunn er ferdig behandlet av Miljødirektoratet. Miljødirektoratet stiller ikke krav om sanering av forurenset grunn, men pålegger restaurering av forurensede myrområder, bl.a. for å begrense spredning av forurensning. Tiltaksplan for håndtering av forurenset grunn skal likevel følges ved tiltaksarbeider som berører forurenset grunn.

2.3 Hovedaktiviteter i denne kontrakten

2.3.1 Rigg og drift

Entreprenøren skal sørge for komplett etablering, drift og nedrigging for å gjennomføre eget kontraktsarbeid. Det skal være minst to personer på plassen under pågående arbeider. Det kan være begrenset mobildekning i området. Erfaring er at Telenor har bedre dekning enn Telia. Forsvarsbygg kan stille med radioer ved behov.

Alle generelle krav til gjennomføringen gitt i kapittel 7 i tiltaksplan for naturrestaurering, skal inngå i rigg og drift.

Arealer hvor det er krav om avsperring/gjerde, er angitt i SHA-planen. I tillegg skal alle arealer hvor det kan være fare for fall eller annen risiko til enhver tid være forsvarlig sikret.

Krav til maskinpark er angitt i tiltaksplan for naturrestaurering.

Entreprenør skal i tillegg besørge etablering, drift, vedlikehold og avvikling av mellomlager. Området skal sperres av så lenge det pågår mellomlagring.

Fasiliteter som spisebrakke, toalett etc. må entreprenør besørge selv. Det er flere utleiefirmaer i Skarsteindalen som er mulig å kontakte for eventuelt leie av kontor og overnattingsfasiliteter.

Arbeidstid mandag - torsdag 07.00-19.00 (normal anleggsturnus).

2.4 Grensesnitt mot andre aktører

Multiconsult Norge AS er ansvarlig for prosjektering av restaureringstiltak og håndtering av forurenset grunn, og vil følge opp tiltaket. Multiconsult vil blant annet være hyppig til stede under gravearbeidene for å sikre korrekt utførelse av naturrestaureringen, besørge prøvetaking av masser i grunnen, samt ev. supplerende prøver av bygningsmaterialer dersom det skulle bli behov for det underveis i oppdraget.

Entreprenøren har ansvar for nødvendig varsling knyttet til fremdrift og operasjoner der det er behov for bistand av Multiconsult eller byggherre, samt varsle dersom det påtreffes uavklarte materialer eller annen forurensning. Fremdrift og behov for bistand fra miljørådgiver vil være eget punkt på byggemøter. Entreprenør må medta alle kostnader knyttet til koordinering med RIM.

2.5 Tiltransport og byggeplassadministrasjon

Tiltransport til underentreprise

Tiltransport er ikke avtalt.

Byggplassadministrasjon med fremdriftskontroll av entreprenør

Byggplassadministrasjon er ikke avtalt.

Lærlingklausul

Ved utførelsen av kontraktsarbeidet skal minimum 7 % av arbeidede timer innenfor bygg- og anleggsgafenesamlet (de fag som omfattes av utdanningsprogrammet for bygg- og anleggsteknikk, samt anleggsgartnerfaget) utføres av lærlinger, jf. opplæringslova §§ 3-5 og 4-1.

Språkplan

Det stilles ingen krav om språkplan.

FREMDRIFT OG TIDSRISTER

Forsvarsbygg har satt følgende tidsplan for gjennomføringen av oppdraget. Forsvarsbygg kan kreve dagmulkt i henhold til kontraktsbestemmelsene for overskridelse av de oppgitte dagmulktbelagte fristene.

Nr.	Beskrivelse	Dato	Dagmulkt
1	Kontraktsinngåelse	Ila uke 19-20.	Nei
2	Fremleggelse av fremdriftsplan	Fire uker etter kontraktsinngåelse	Ja
3	Igangsetting av arbeid på byggeplass	Iht godkjent fremdriftsplan.	Nei
6	Overtakelse av kontraktarbeidet	Iht godkjent fremdriftsplan.	Ja

Tidsplan for utsendelse av byggherrens arbeidstegninger gjennomgås i forbindelse med kontraktsinngåelsen, sett i lys av entreprenørens planlagte framdrift.