



## Begrunnelse miljøkrav i offentlige anskaffelser

### Anskaffelsesforskriften § 7-9

#### § 7-9. Klima- og miljøhensyn i offentlige anskaffelser

- (1) Krav og kriterier etter denne bestemmelsen skal ha som mål å redusere anskaffelsens samlede klimaavtrykk eller miljøbelastning.
- (2) Oppdragsgiver skal vekte klima- og miljøhensyn med minimum tretti prosent.
- (3) Der oppdragsgiver angir tildelingskriteriene i prioritert rekkefølge, bør klima- og miljøhensyn være blant de tre høyest prioriterte.
- (4) Tildelingskriterier etter andre og tredje ledd kan erstattes med klima- og miljøkrav i kravspesifikasjonen, dersom det er klart at dette gir en bedre klima- og miljøeffekt og dette begrunnes i anskaffelsesdokumentene. Dersom oppdragsgiver ikke prioriterer i tråd med tredje ledd, skal det stilles klima- og miljøkrav i kravspesifikasjonen, og dette skal begrunnes i anskaffelsesdokumentene.
- (5) Forpliktelsen til å stille krav eller kriterier etter denne bestemmelsen gjelder ikke dersom anskaffelsen etter sin art har et klimaavtrykk og en miljøbelastning som er uvesentlig og dette begrunnes i anskaffelsesdokumentene.

### Begrunnelse for unntak for “Entreprise - 600941 Lekearealer tiltakspakke 2“

Etter anskaffelsesforskriftens § 7-9 skal oppdragsgiver som utgangspunkt vekte klima- og miljøhensyn med minimum tretti prosent. *Etter forskriftens § 7-9 fjerde ledd kan tildelingskriterier erstattes med klima- og miljøkrav i kravspesifikasjonen dersom det er klart at dette gir en bedre klima- og miljøeffekt.*

Nåværende konkurranse gjelder tiltakspakke 2 som omhandler to leke- og aktivitetsområder, et på Tempe og et på Flatåsen.

Friområdet i Tempe skal oppgraderes med ny snarvei gjennom parken med tilhørende belysning. Det blir en aktivitetsflate hvor det tilrettelegges for isbane på vinteren. Området i nord blir utviklet for mye lek, aktivitet og opphold for alle aldre og brukergrupper. Det skal etableres flere benker og samlingsplasser i området, mer belysning og ny vegetasjon.

På friområdet på Flatåsen skal eksisterende grus og isbane og belysning rammes tydeligere inn. Det blir oppgradert sykkelbane rundt grus og isbanen, ny paviljong og volleyballbane i vest, hinderløype i sør og zipline i øst. Kunsten "hoppeballer" med skilpadden får en tydeligere innramming og blir en møteplass for området. Snarvegen gjennom området blir oppgradert, det vil bli flere samlingsplasser og benker, samt ny vegetasjon. Eksisterende trær og busker i områdene beholdes og det skal etableres ny vegetasjon.

I dette prosjektet er graving elementet som utgjør den største utslippsfaktoren. Oppdragsgiver har valgt å sette gjennomføring av anlegget 95% utslippsfritt som minimumskrav i kravspesifikasjonen, da dette reduserer klima- og miljøpåvirkning. Ved å gjennomføre prosjektet med utslippsfrie maskiner unngår man klimagassutslipp, støy, og dårlig luftkvalitet i prosjektområdet. Oppdragsgiver vurderer at det klart vil gi en bedre klima og miljøeffekt å sette

spesifikke krav om miljø fremfor å evaluere på dette som et eget tildelingskriterium.

Mange klima- og miljøhensyn er gjennomgått i prosjekteringsfasen, hvor både materialvalg, vegetasjon, lokal overvannshåndtering og arealbeslag er ivaretatt. Det gjenstår noe handlingsrom for entreprenør i forhold til massetransport, gjenbruk av masser og bruk av gjenbruksmaterialer i bygging av flere elementer. På bakgrunn av dette er det avsatt 10 % vektning til miljønotat for å utfordre entreprenør.

Som nevnt ovenfor anses unntaket i anskaffelsesforskriftens § 7-9 fjerde ledd som oppfylt, da man har stilt minimumskrav om miljø i kravspesifikasjonen som klart gir en bedre klima og miljøeffekt i denne anskaffelsen. Det er derfor ikke et krav etter forskriften å vekte klima- og miljøhensyn med tretti prosent i konkurransen. Oppdragsgiver har likevel valgt å anvende miljø som tildelingskriterium, herunder evaluering av miljønotat om meroppfyllelse av minstekrav (10 %). Disse elementene utgjør en liten del av oppdraget, og markedet er ikke modent nok til at man kan sette spesifikke kontraktskrav.

Hensikten med å evaluere nevnte elementer er følgelig å påvirke og utvikle markedet, for eksempel når det kommer til utslippsfri transport. Det er vurdert at vektlegging og evaluering av elementene som nevnt ovenfor er i samsvar med formålet og intensjonen i anskaffelsesforskriftens § 7-9 første ledd, samt bestemmelsen om miljø i anskaffelsesloven § 5.