Krav

TWY C skal ikke stenges i anleggsperioden.
Mellomlagring og bearbeiding av masser som skal gjenbrukes skal foregå inne på riggområdet.
Dagarbeid (arbeid i flyplassens åpningstid) skal ikke skje nærmere enn 75 m fra rullebanens (RWY) senterlinje.
Nattarbeid innenfor 75-metersgrensen skal være godkjent avsluttet av vaktsjef Brann-, Redning-, Plasstjeneste (BRP) før RWY kan åpne for trafikk. (Kontroll av planering og FOD).
75-metersgrense skal være synlig markert slik at ingen går nærmere rullebanen i flyplassens åpningstid.

Arbeidsfase

Tilrigging, dagarbeid (> 75 m), nattarbeid (< 75 m), planering og klargjøring til åpningstid, godkjenning av område fra vaktsjef BRP.

Tegnforklaring

- Adkomstveg anleggsarbeid
- Anleggsområde
- Riggområde
- Område for mellomlagring av masser som skal tilføres
- Tilkobling strøm
- Opparbeiding av voller av lett forurensede masser
- Tipp for rene masser (torv, leirholdige masser)
- 75-metersgrense (fra CL rullebane)

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.

FORSVARSBYGG
Bardufoss, utbedring sikkerhetsområde

RIGGPLAN

Fag: RIVEG
Format: A1
Dato: 21.03.2024
Målestokk: 1:3000
Koordinatsystem: EUREF89 UTM33
Høydesystem: NN2000

Multiconsult
www.multiconsult.no

Status: Konkurransegrunnlag
Konstr./Tegnet: JOHE
Kontrollert: EMN
Godkjent: JLI
Oppdragsnr: 10250160-01
Tegningsnr.: Y001
Rev.: