

Prosjekt	Kammen gang og sykkelbru - Åndalsnes
Fase	Teknisk delgodkjenning
Tittel	Avvik
Oppdragsgiver	Rauma kommune
Dato	08/04/2022
Prosjekt- / Rapport ID	21130-R03

## Sammendrag

Dette dokumentet beskriver alle avvik mellom N400 og konseptet for Kammen gang- og sykkelbru.

REVISJON	DATO	BESKRIVELSE	SIDER	UTF.	KONTR.	GODKJ.
01	05/09/2022	Avvik for kantdrager	3	JB	FA	BO
00	08/04/2022	First revision	3	JB	FA	BO

# DEGREE OF FREEDOM

Kammen gang og sykkelbru

Avvik

21130-R03

Revisjon	Dato	Utf.	Kontr.	Godkj.
01	05/09/2022	JB	SA	BO

## INNHold

1	INTRODUKSJON .....	3
2	AVVIK .....	3

Revisjon	Dato	Utf.	Kontr.	Godkj.
01	05/09/2022	JB	FA	BO

## 1 INTRODUKSJON

Denne rapporten gjelder Kammen gang- og sykkelbru i Åndalsnes i Rauma Kommune. Den nye brua skal erstatte den gamle brua som ble skrotet som følge av et lastebilkrasj i januar 2019 .

Kriterien som er avtalt med Rauma Kommune er at N400 skal benyttes med mindre den fordyrer løsningen betydelig. Formålet med denne rapporten er å avklare og begrunne avvikene mellom N400 og foreslått konsept for brua.

## 2 AVVIK

*3.3.1 Antall fugekonstruksjoner skal minimeres. Videre skal en minimering av antall fuger prioriteres foran en minimering av antall lagre.*

Vi har valgt å benytte to fuger for å minimere horisontale krefter mot kvikkleire.

*3.3.1-5 Det skal ikke bygges inn strekkfunksjon i lagre. Negative lagerkrefter skal heller ikke opptas med overlager.*

Det er uønskelig med ekstra vekt i brua for å fjerne strekk. Brua blir dyrere og fundamentkrefter blir større.

*3.4-5 Underside fugekonstruksjon skal være tilgjengelig i hele fugens lengde. For vegbruer skal fugerommet være  $\geq b \times h = 1000 \times 2000$  mm. For separate gang- og sykkelvegbruer skal fugerommet være  $x \times h = 800 \times 1600$  mm. Det vises til Figur 3.4—1.*

Fugerom vil gjøre konseptet mye dyrere.

*4.4.3 Detaljerte geometrikrav til over- og innerside for kantdrager på vegbruer framgår av figur 4.4.*

For en liten gangbro med tett barriere anser vi som unødvendig å bygge en stor kantdrager i betong.

*5.2.2-2 Gang- og sykkelanlegg og separate gang- og sykkelbruer skal dimensjoneres med minimumskrav til belegningsvekter som angitt i Tabell 5.2.2—2.*

Vi har valgt å benytte et lett safegrip belegg.