

RAUMA KOMMUNE
Vollan 8A

6300 ÅNDALSNES

Dato: 27.02.2024
Saksref: 202009280-10
Deres ref.: Eivind Myklebostad
Side: 1 / 4

Vår saksbehandler: Roar Skarsmo
Telefon:
Mobil: +4791672636
E-post: postmottak@banenor.no

Rauma kommune - gnr. 27 bnr. 152 m. flere - søknad om tillatelse til anlegg av ny Kammen overgangsbru - Raumabanen km. 456,579

Det vises til søknad om gjenoppbygging av Kammen bru.

Bane NOR gir tillatelse til bygging av ny Kammen overgangsbru på gnr. /bnr. 12/ 4, 12/ 20 og 27/ 152 i Rauma kommune.

Søknaden er vurdert etter jernbaneloven § 10 første ledd.

Bane NOR kan fastsette vilkår for tillatelsen. Jernbaneloven § 10 andre ledd sier at vilkårene skal særlig ivareta hensynet til jernbanesikkerheten, jernbanens uforstyrrede drift og behovet for vedlikehold og eventuell mulig senere utvidelse av kjøreveien.

Tiltakshaver skal sørge for å oppfylle fastsatte vilkår og følge annen informasjon tillatelsen viser til.

Bakgrunn

Vi viser til søknad datert 16.09.2020, diverse avklarende møter og mottatt dokumentasjon. Søknaden gjelder bygging av ny Kammen overgangsbru. Frihøyde over høyeste skinneoverkant er minimum 6,65 meter.

Vår vurdering av søknaden

Bane NOR har mottatt nødvendige risikovurderinger for ny bru. Endringens omfang er vurdert som begrenset slik at tiltaket ikke er meldepliktig til Statens jernbanetilsyn.

Bane NOR har mottatt geoteknisk prosjekteringsrapport med uavhengig kontrollrapport og beregningsrapport for konstruksjon.

Basert på mottatt dokumentasjon er vår vurdering at tiltaket ikke påvirker jernbanen negativt så lenge arbeidet utføres i tråd med tillatelsen. Det vises for øvrig til notat av 07.02.2024 angående Teknisk godkjenning av Kammen overgangsbru.

Tillatelsen gis på følgende vilkår

Tiltakshaver er erstatningsansvarlig for all skade og ulempe som eventuelt måtte påføres Bane NOR som følge av det omsøkte tiltaket i planleggingsfasen, byggefasen eller driftsfasen. Tiltakshavers ansvar gjelder uavhengig av skyld og uten beløpsgrense. Erstatningsansvaret omfatter alle Bane NORs tap, herunder regress for rettmessige krav fra togselskap, passasjerer eller andre tredjepersoner.

Alle anvisninger og føringer fra geotekniker må etterfølges.

Bane NOR er uten ansvar for skade og ulempe vi som jernbanevirksomhet måtte påføre tiltaket, blant annet støy og rystelser. Dette gjelder både ordinær drift og ekstraordinære tiltak, som for eksempel byggearbeider, anleggsarbeider, vedlikeholdsarbeider og arbeider ved utvidelse av jernbanens infrastruktur. Ansvarsfriheten gjelder ikke om skaden eller ulempen skyldes forsett eller grov uaktsomhet.

Tillatelsen faller bort om tiltaket ikke er påbegynt senest tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder om tiltaket innstilles i mer enn to år.

Tillatelsen faller bort med umiddelbar virkning ved brudd på vilkårene.

Generell informasjon

Tiltaket må ikke på noen måte utgjøre en sikkerhetsrisiko for jernbanen eller for mennesker som oppholder seg i eller passerer gjennom området. Tiltakshaver har ansvaret for sikkerheten til egne og innleide folk. Det samme gjelder andre som tiltakshaver gir adgang til anleggsområder.

Bane NOR skal ha uhindret atkomst til/over tiltaket for tilsyn, vedlikehold osv. av sin infrastruktur. Bane NOR plikter om mulig å varsle tiltakshaver med rimelig frist, samt i den grad det anses rimelig, i samråd med tiltakshaver, minimere negativ innvirkning på tiltaket.

Om tiltaket medfører arbeid på Bane NORs grunn, må det inngås avtale med Bane NOR som grunneier.

Tiltakshaver er ansvarlig for valg av metoder, materialer og alle andre forhold ved tiltaket. Eventuell aksept av dokumentasjon innebærer ikke at Bane NOR anviser metodebruk eller lignende.

Tiltaket skal planlegges, utføres, driftes og vedlikeholdes i henhold til gjeldende lover, forskrifter og relevante offentlige vedtak.

Dersom det i framtida blir aktuelt for Bane NOR å utvide sin infrastruktur og/eller å utføre andre typer endringer, kan Bane NOR kreve at tiltaket, eller deler av det, flyttes eller fjernes – permanent eller midlertidig. Bane NOR plikter imidlertid, så langt det med rimelighet er forenlig med Bane NORs arbeider, å ta hensyn til tiltaket.

Bane NOR forutsetter at tiltakshaver har satt seg inn i følgende andre bestemmelser:

- [Prosedyre for sikkert arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur](#)
- [Informasjon om sikkerhetskurs](#)
- [Bestilling av kabelpåvisning](#)
- [Bane NORs tekniske regelverk](#)

- [Forskrift om elektriske forsyningsanlegg](#) og [veiledning til forskrift om elektriske forsyningsanlegg](#)
- [Forskrift om sikkerhet ved arbeid i og drift av elektriske anlegg](#)

Paul Lien tlf. 917 95 466 skal kontaktes i god tid før arbeidene settes i gang, slik at han kan vurdere nødvendige sikkerhetstiltak og om sikkerhetsvakt må benyttes under hele eller deler av arbeidet. Instruksjer fra Bane NORs representanter må følges. Sikkerhetstiltak og sikkerhetsvakt må bekostes av tiltakshaver

Informasjon om klagerett

Tillatelsen er et enkeltvedtak, som etter forvaltningsloven § 28 kan påklages til nærmeste overordnede forvaltningsorgan. Klageinstans for enkeltvedtak etter jernbaneloven er Jernbanedirektoratet.

Fristen for å klage er tre uker fra det tidspunkt du har mottatt vedtaket. Se siste side for nærmere opplysninger.

Eventuell klage merkes med saksnummer og sendes til Bane NOR, Postboks 4350, 2308 Hamar eller på e-post til postmottak@banenor.no.

Med vennlig hilsen

Sigbjørn Korsgård
Fagsjef
Region Midt

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Avsender	Melding om rett til å klage på vedtak (Forvaltningsloven, kapittel VI om klage og omgjøring)	
Bane NOR SF Postboks 4350 2308 Hamar		
Mottaker (navn og adresse)	Dato	Klageinstans
		Jernbanedirektoratet

Denne meldingen gir viktige opplysninger hvis du ønsker å klage på vedtak du har fått underretning om

Klagerett	Du har rett til å klage på vedtaket.
Hvem kan dere klage til?	Klagen sendes til den enheten i Bane NOR som har fattet vedtaket. Vi ber om at dokumentene merkes med saksnummer. Hvis vi ikke tar klagen til følge, sender vi den til klageinstansen for endelig avgjørelse.
Klagefrist	Klagefristen er tre uker og begynner å løpe når du har fått informasjon om at vedtaket er kommet på e-post, i digital postkasse eller gjennom Altinn. For privatpersoner som har reservert seg mot elektronisk kommunikasjon, begynner klagefristen å løpe fra brevet er forventet levert i ordinær postgang. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, ber vi deg oppgi den datoen du mottok dette brevet. Du kan søke om å få forlenget klagefristen. Du må da begrunne behovet for forlenget frist.
Rett til å kreve begrunnelse	Dersom du mener vi ikke har begrunnet vedtaket, kan du kreve å få begrunnelse. Dette kravet må i så fall sendes oss før klagefristen utløper. Klagefristen blir da avbrutt, og ny frist på tre uker begynner å løpe fra det tidspunktet du mottar begrunnelsen.
Klagens innhold	I klagen må du nevne hvem klagen kommer fra, hvilket vedtak du klager på, den eller de endringene du ønsker og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vår vurdering av klagen. Du bør også begrunne klagen.
Utsetting av vedtaket	Vedtaket er ment å skulle gjennomføres innen den fastsatte fristen. Dette gjelder selv om du klager på vedtaket. Du kan søke om å få utsatt iverksettingen inntil klagefristen er ute eller til klagen er avgjort.
Rett til dokumentinnsyn og veiledning	Du har som hovedregel rett til å se dokumentene i saken (jf. forvaltningsloven §§ 18-21). Du må i så fall kontakte oss. Du kan også få nærmere veiledning om klageretten, om fremgangsmåten ved klage og om reglene for saksbehandlingen ellers.
Kostnader ved klagesaken	Du kan søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Statsforvalteren eller en advokat kan gi nærmere veiledning om dette. Uavhengig av denne ordningen, kan du etter forvaltningsloven § 36 kreve dekning for vesentlige kostnader som følge av klagen dersom Bane NOR omgjør vedtaket. Ved en omgjøring av vedtaket som følge av klagen, vil vi orientere deg om denne rettigheten.
Klage til Sivilombudet	Hvis klagen ikke har ført frem og du mener at Bane NOR har utsatt deg for urett, kan du klage til Sivilombudet. Sivilombudet kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan vi har behandlet saken og om vi har begått feil eller forsømmelser.