



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

2024005031 Klassing og vedlikehold Indre Kystvakt
Del 1 – Bilag 5: Krav til dokk- og infrastruktur

Bilag 5

Krav til dokk- og infrastruktur



Innhold

1	Krav til dökk	3
1.1	Generelt	3
1.2	Hoved karakteristika.....	3
1.2.1	Minimumskrav til tørrdökk	3
1.2.2	Propellanlegg	4
1.3	Beskyttelse i forbindelse med overflatearbeid	4
1.4	Tilkopling av grå- og svartvannsystemer	4
1.5	Ferskvann	4
1.6	Sjøvannsbehov/brannvannsbehov	4
1.7	Elektro	4
2	Infrastruktur	4
2.1	Kontorfasiliteter.....	4
2.2	Garderobe	5
2.3	Forlegning	5



2024005031 Klassing og vedlikehold Indre Kystvakt
Del 1 – Bilag 5: Krav til dokk- og infrastruktur

1 Krav til dokk

1.1 Generelt

Følgende forhold er fartøyenes mål for dokkfasiliteter. Det som er beskrevet i dette vedlegget er dimensjonerende størrelser for Nornen-klassen. Dokk skal være en tørrdokk med overbygg. Generelt vil besetning bo om bord i fartøyet under opphold på verft, så sant arbeidet ikke medfører at besetningen må bo på land.

1.2 Hoved karakteristika

Fartøyet har følgende hoved karakteristika:

- Lengde over alt: 47,20 m
- Lengde mellom perpendikulærene: 42,00 m
- Bredder: 10,33 m
- Største bredde (brovinger): 12,30 m
- Dybde til hoveddekk: 5,00 m
- Dybde til båtdekk: 7,50 m
- Dypgående (design draft): 3,25 m
- Trim (design trim): 0,85 m
- Spantavstand: 0,60 m

1.2.1 Minimumskrav til tørrdokk

Dokk og infrastruktur	
	Minimumskrav
Dokk:	Tørrdokk
Lengde	60m
Bredde	20m
Dyptgående	6m
Takhøyde	25m
Lengde overbygg dokk	60m
Dyptgående innseiling, grunneste punkt	5m

Tørrdokken må ha overbygg som minst dekker hele fartøyet, utfra samme minimumsmål som selve dokken.



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

2024005031 Klassing og vedlikehold Indre Kystvakt
Del 1 – Bilag 5: Krav til dokk- og infrastruktur

1.2.2 Propellanlegg

Propellanlegget består av to stk Azipoder og en stk baug thruster.
Dokk og dokkarrangement må være av en slik karakter at utstyret kan demonteres, tas ut av dokken og monteres etter vedlikehold.

1.3 Beskyttelse i forbindelse med overflatearbeid

Utvendig overflate og malingsarbeid må utføres i miljø som tilfredsstillende krav til blant annet temperatur og fuktighet. Alt malingsarbeid må gjøres i henhold til malings systemets krav.

1.4 Tilkopling av grå- og svartvannsystemer

Fartøyets grå- og svartvann anlegg må kunne enten tilkobles fast kloakksystem i dokk, eller så må infrastrukturen rundt dokken være av en slik karakter at det er tilkomst for bruk av slamsuger for tømning av tanker. Ved bruk av systemene om bord vil det være behov for kontinuerlig tilkobling av hensyn til gråvann. Fartøyet vil normalt produsere omtrent 5 m³/døgn med grå- og svartvann.

1.5 Ferskvann

Hovedleverandør skal sørge for tilstrekkelig tilførsel av vann til drikkevann og sanitærsystem, trykkområde 2,5-5 bar.

1.6 Sjøvannsbehov/brannvannsbehov

Hovedleverandør skal sørge for tilstrekkelig tilførsel av sjøvann til brannledning, for kjøling til kjøle-fryseanlegg, airconditionanlegg samt behov til brannposter ved eventuell brannbekjempelse.

Behov: 2 stk 2 ½" slanger, trykkområde 5 - 10 bar.

1.7 Elektro

Når fartøyet er i dokk, må det i kunne tilkobles et landstrømanlegg.

Landstrømanlegg skal være tilknyttet strømmettet, det er ikke tillatt med generatorer basert på fossilt brennstoff.

Fartøyets kraftbehov ved landtilkopling:

Sommer: 3x440V 60Hz 125A

Vinter: 3x440V 60Hz 150A

2 Infrastruktur

2.1 Kontorfasiliteter

Det skal være kontor tilgjengelig for stedlig inspektør fra Oppdragsgiver til enhver tid under kontraktsperioden.

Kontoret skal være innredet med databord, kontorstol, pc skjerm og tastatur.

Kontoret skal være låsbart.



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

2024005031 Klassing og vedlikehold Indre Kystvakt
Del 1 – Bilag 5: Krav til dakk- og infrastruktur

Det skal være kablet internett tilgjengelig på kontoret.

Skriver skal være tilgjengelig for Oppdragsgivers inspektør.

2.2 Garderobe

Garderobe med dusj mulighet og toalett skal være tilgjengelig for Oppdragsgivers inspektører.

Det skal være tilgjengelig låsbart skap i garderobe.

2.3 Forlegning

Det skal være mulighet for at mannskapet kan bo på land om miljøforhold ombord tilsier det.