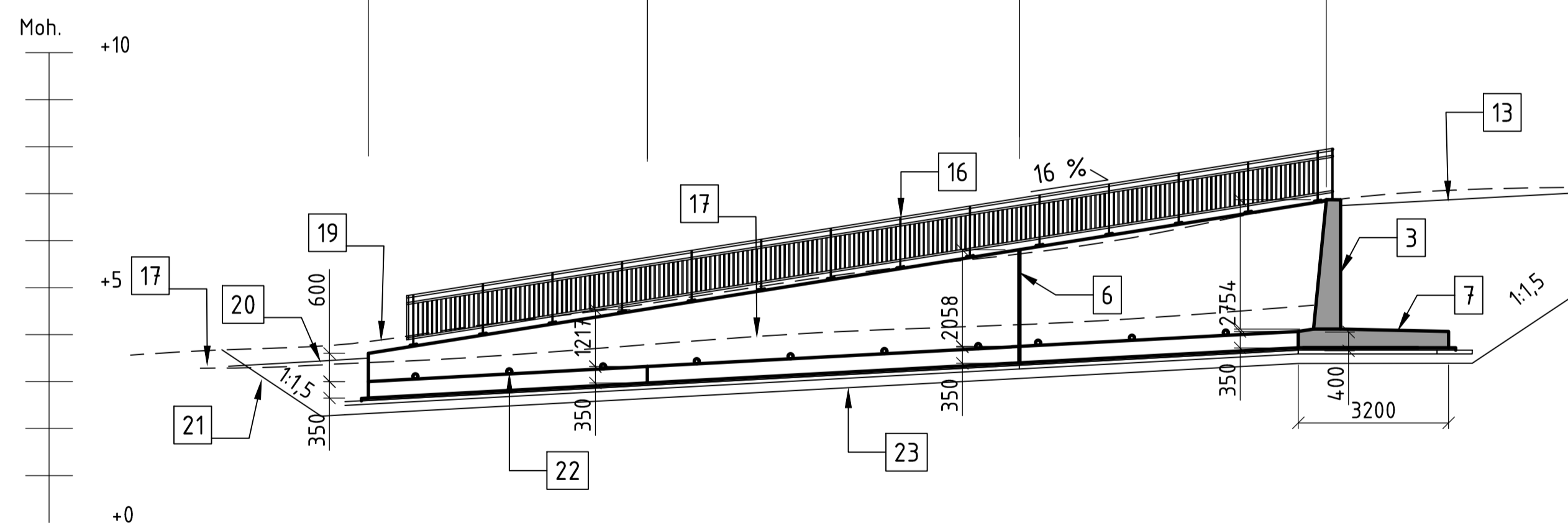
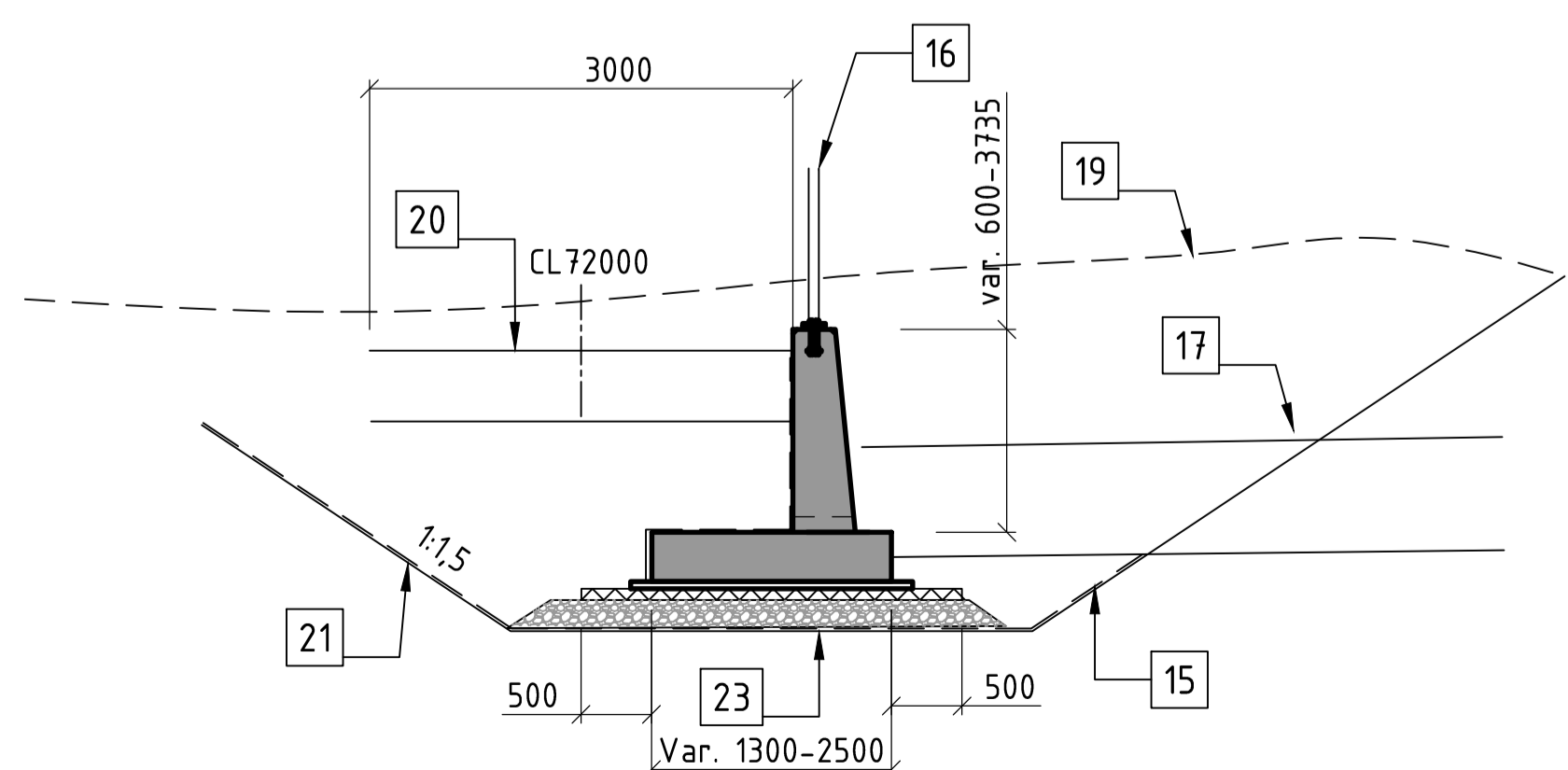


Plan  
1:100

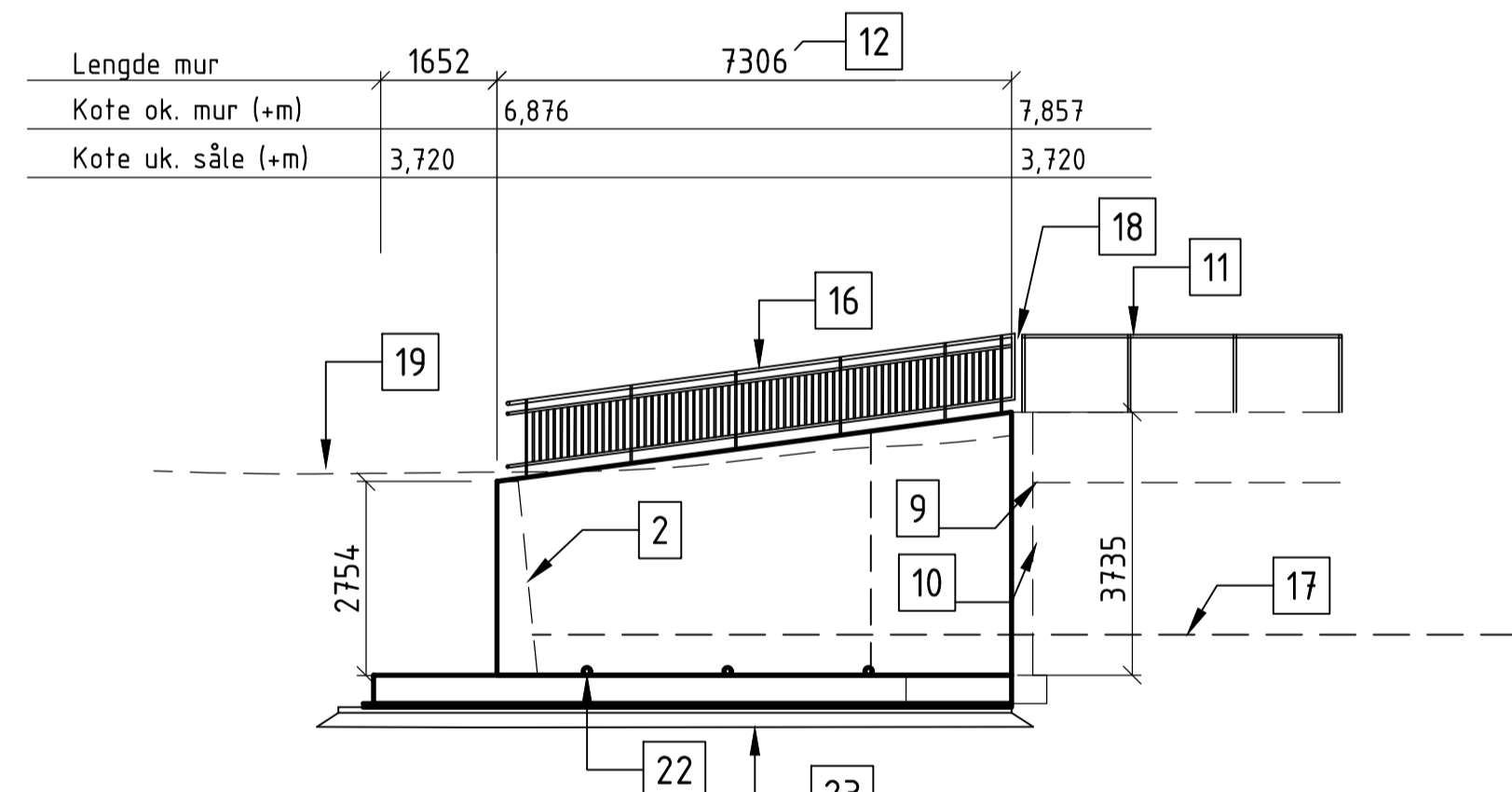
Lengde mur	5939	7919	6537	
Kote ok. mur (+m)	3,600	4,549	5,806	6,846
Kote uk. såle (+m)	2,650	2,970	3,398	3,720



Oppriss, nedre del  
1:100



Typisk snitt  
1:50



Oppriss, øvre del  
1:100

Lengde mur	1652	7306	
Kote ok. mur (+m)	6,876	7,857	
Kote uk. såle (+m)	3,720	3,720	

**MERKNADER:**

- 1 Tegningen viser projeksjoner og snitt av 3d fagmodell "f-bru\_K21" med supplerende detaljer. For stikningsdata for betongkonstruksjoner gjelder 3d fagmodell. For detaljer som ikke er angitt i fagmodell, gjelder tegninger.
- 2 Støttemur K21, nedre del, plassstøpt betong.
- 3 Støttemur K21, øvre del, plassstøpt betong.
- 4 Innstøpte boltegrupper for innfesting av rekkverk. Senteravstand 1,5 m.
- 5 Vegskulder ny gang- og sykkelveg.
- 6 Fordyblet bevegesfuge i mur og såle. Fugeinnlegg: 2 lag asfaltmembran uten kleber.
- 7 Fundament for støttemur øvre del. Lokal tilpassing ved endekant mur til fundament for tilstøtende konstruksjon.
- 8 Tilstøtende konstruksjon. Garasjeanlegg, bærekonstruksjon i betong.
- 9 Tilstøtende konstruksjon, støttemur for nivåforskjell mellom terreng og biloppstillingsplass. Rives i denne entreprisen.
- 10 Vegg garasjeanlegg, antatt fundamentert med stripefundament på løsmasser.
- 11 Eksisterende sikringsgjerd på dekke for garasjeanlegg.
- 12 Antatt mål. Endekant mur må tilpasses eksisterende konstruksjon.
- 13 Bearbeidet terreng iht. landskapsplan. Se tegning 0201.
- 14 Avslutning av mur mot vegg på garasjeanlegg. Tilpasses lokalt.
- 15 Fiberduk bruksklasse 3, festest til bakkant mur og vegg garasjeanlegg.
- 16 Rekkverk i stål for gang- og sykkelbru, klatresikkert med håndlist, av type Vikafjell fra Vikarsta eller tilsvarende, godkjent, rekkverk. Brøytetett panel. Innfesting til mur med innstøpte boltegrupper.
- 17 Ok etablert terreng.
- 18 Endeavslutning av rekkverk for gang- og sykkelbru. Avsluttes med avstand ikke større enn 100 mm fra eksisterende sikringsgjerd.
- 19 Ok eksisterende terreng.
- 20 Ok gang- og sykkelveg.
- 21 Graveskråning for etablering av byggegrop, helning 1:1,5.
- 22 Drensrør D110 mm. Senteravstand maks. 2,0 m.
- 23 Drens- og avrettingslag med frostsikring: avretting 50 mm betong min. B30 M60, isolasjon 80 mm ekstrudert polystyren, og drenslag 200 mm FK 22-68 avrettet i topp med pukk FK 8-12.

**GENERELLE MERKNADER:**

**Konstruksjonstype**  
Plassstøpt støttemur, slakkarmert

**Dimensjoneringsgrunnlag:**  
NS-EN 1990-1999 + NA.  
Håndbok N101 (2022), N4-00 (2015), R762 (2018).

**Kontroll og utførelse:**  
Kontrollklasse N (normal) iht. NS-EN 1990+NA.  
Utførelsesklasse 2 iht. NS-EN 13670+NA.  
Nøyaktighetsklasse B iht. håndbok R762, prosess 84.

**Betong og armering:**  
Betongkvalitet: B45 SV-standard.  
Eksponeringsklasse: XD3.  
Herdeklasse: 3 iht. NS-EN 13670+NA.  
Bestandighetsklasse: MF40 iht. NS-EN 206+NA.  
Kloridklasse: Cl 0,1 iht. NS-EN 206+NA.  
Luffinnhold: 4,5 +/- 1,5 %.  
Tilslagsstørrelse: D<sub>upper</sub>=22 mm.  
Slakkarmerting: B500NC iht. NS 3576-3.

**Forskaling synlige flater:**  
- stående bordforskaling på vertikale flater  
- glatt forskaling på horisontale flater.

**Forskaling ikke-synlige flater:**  
- valgfri forskaling.

**Avfasing:** Utvendige hjørner avfases med 20 mm trekantlist dersom ikke annet angitt på tegning.

**HENVISNINGER:**

K201: Støttemur K21, graving og tilbakefylling av masser  
K210-K213: Støttemur K21, formtegninger  
K215: Støttemur K21, armering

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato 20.10.2023			
Fv. 834 Nordstrandveien		Bestiller Christian H. Forsmo			
Arbeidsavsnitt 2 og 3. Mælen-Tjeldberget		Produsert av Multiconsult			
Støttemur K21, oversikt		Prosjektnummer 8800336			
		Arkivreferanse 22/17455			
		Målestokk (format) 1:100/50			
		Koordinatsystem EUREF89 NTM14NN2000			
Konkurransgrunnlag		Tegningsnummer / revisjonsbokstav K200			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
TS	LEJ	VeA	10204454-05		