

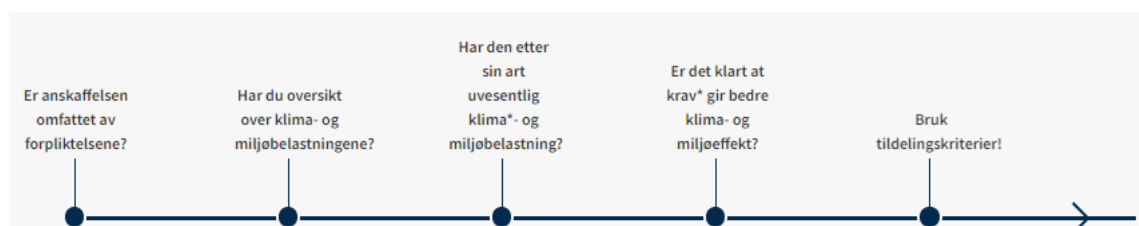
Klima- og miljøhensyn i offentlige anskaffelser

Vurdering, Forskrift om offentlige anskaffelser § 7-9

Formålet med vedlegget er å dokumentere vurderinger og beslutninger som Statsbygg i den enkelte anskaffelse har gjort for å ivareta reglene om klima- og miljøhensyn i Forskrift om offentlige anskaffelser (FOA) § 7-9.

Dersom unntak i FOA § 7-9 fjerde eller femte ledd benyttes, så skal begrunnelse for unntak fra dette skjemaet legges ved som del av anskaffelsesdokumentene.

Vurderings- og beslutningsskjemaet tar utgangspunkt i DFØs «beslutningstre» for å ivareta reglene om klima- og miljøhensyn i FOA § 7-9¹.



1. Vurdering

Gi en begrunnelse for at krav gir en klart bedre klima- og miljøeffekt og i denne anskaffelsen og skal erstatte tildelingskriterier etter § 7-9 andre og tredje ledd (skal begrunnes i anskaffelsesdokumentene iht. § 7-9 fjerde ledd):

Dette er en anskaffelse av en rammeavtale for elektroarbeider i Trøndelag. Ifølge FOA § 7-9 (4) kan kriterier iht. FOA § 7-9 etter andre og tredje ledd erstattes av krav der dette gir en klart bedre klima- og miljøeffekt.

For denne anskaffelsen benyttes unntaksbestemmelsen i FOA § 7-9 (4), siden klima- og miljøkravene knyttet til elektroarbeidene som er inkludert i avtalen har en klart bedre klima- og miljøeffekt enn bruk av tildelingskriteriet.

Hovedvekten av klima- og miljøbelastningen til anskaffelsen er primært knyttet til bruk av elektromateriell. Det er derfor satt krav til miljøvennlige produkter. Kravene som er satt til produktene som primært benyttes er på et nivå hvor det er liten sannsynlighet for at markedet vil levere produkter som kan dokumentere en klart bedre klima- og/eller miljøeffekt i en konkurranse og vil således være lite egnet til å skille mellom tilbydere på en forutberegnelig og etterprøvbar måte. Det settes også krav til ansvarlig avfallshåndtering. Det stilles også krav til bruk av nullutslippskjøretøyer i alle oppdrag.

Statsbyggs vurdering er derfor at vi for denne anskaffelsen vil benytte unntaksbestemmelsen i FOA § 7-9 (4), da bruk av klima- og miljøkrav i forbindelse med elektroarbeider er vurdert å ha en klart bedre klima- og miljøeffekt enn bruk av tildelingskriteriet Miljø 30%. Statsbygg er derfor unntatt forpliktelsene om å vekte miljø eller å prioritere miljø blant de tre høyest prioriterte tildelingskriteriene.

¹ [Veileder til regler om klima- og miljøhensyn i offentlige anskaffelser | Anskaffelser.no](#)

I forhold til klimabelastningen som er forbundet med kjøring av bil, så er dette ikke en omfattende del av avtalen, men det er allikevel ønskelig å fremme bruk av nullutslippskjøretøy. Derfor settes det krav om at det skal benyttes nullutslippskjøretøy i alle oppdrag under rammeavtalen.