

# Elektrifisering av ferjesamband i Nordland

## Bakgrunn for prosjektet

Nordland fylkeskommune har gjennom flere tidligere vedtak forpliktet seg til å ta del i det grønne skiftet, blant annet ved å redusere samlede klimagassutslipp med 60 prosent innen 2030, sammenlignet med 2016.

Kostnadene ved elektrifisering varierer avhengig av tilgangen på elektrisitet og hvor mange ladestasjoner hvert samband trenger. I det videre arbeidet vil man i nye anbud prioritere overgangen til null- og lavutslippsteknologi på de sambandene hvor man får størst effekt fra et kost-nytteperspektiv. I arbeidet vil det bli vurdert om det er nok tilgjengelig kraft i markedet og om det vil være behov for etablering av batteribanker. Ved utbygging av ferjeleier for null- og lavutslippsfartøy skal det også gjøres vurdering om det er hensiktsmessig med tilrettelegging for infrastruktur for øvrige transportmidler. I første seksårsperiode er det prioritert sju samband.

Prosjektet skal sørge for:

- Kartlegging av dagens situasjon
- Utredning og planlegging av nødvendig utbygging på kai og omliggende infrastruktur for å realisere overgang til el-drift på fergesambandene i Nordland.
- Vurdering av behov for søknad om dispensasjon fra gjeldene plan, planendring eller utarbeidelse av detaljregulering på aktuelle ferjeleier.
- Prosjektering av tiltak på aktuelle ferjeleier.
- Oppfølging i byggetiden.

## Planstatus aktuelle ferjeleier

I dette notatet presenteres planstatus på 21 ferjeleier i Nordland, fra Brasøy i sør til Melbu i nord. Det er hovedsakelig [www.kommunekart.com](http://www.kommunekart.com) som er bruk for å innhente kart og informasjon om planstatus. Bilder er hentet fra Google Maps.

Det er foreløpig lagt til grunn i prosjektet at det er behov for teknisk bygg / ladebygg / batteribank på ca. 150m<sup>2</sup> i forbindelse med elektrifiseringen. Maks lengde mellom teknisk bygg og tårn er 100m.

## Hva må vurderes i prosjektet?

- Hvilke samband som skal prioriteres og hvilke ferjeleier på de ulike sambandene har behov for lademulighet. Det er ikke sikkert det er behov for lademulighet på alle ferjeleier. For å kunne gjøre denne prioriteringen må vi ha dialog med Mobilitet (Nfk).
- Hvor er det er mulig å realisere prosjektet innen gitt tidsfrist og synliggjøre hvor det eventuelt ikke er mulig / vil bli vanskelig og hvorfor.
- Hva skal ligge til grunn når samband skal prioriteres? Utløpstidspunkt for driftskontrakt med aktuelt rederi? Trafikkmengde? Antall avganger? Mulighet for å realisere prosjektet «raskt»

I prosjektbestillingen er prioriteringen av samband som følger:

Prioritering	Samband
1	Søvik – Herøy (utløp 31.01.27)
1	Sandnessjøen – Dønna (utløp 31.01.27)

2	Festvåg – Misten (utløp 31.12.2023 + 1 års opsjon)
3	Nesna – Levang (utløp 31.05.26)
3	Nesna – Nesnaøyene (utløp 31.05.26)
4	Jektvik – Kilboghavn (utløp 31.01.25)
5	Melbu – Fiskebøl (utløp 31.01.26 + 1 års opsjon)

**Det er opp til prosjektgruppen å prioritere hvilke fergesamband som skal prosjekteres og bygges ut først.** Dette betyr at prosjektgruppen har mulighet til å foreslå en omprioritering. Det må klargjøres hva som skal ligge til grunn for prioritering av samband (Utløpstidspunkt for driftskontrakt med aktuelt rederi? Trafikkmengde? Antall avganger? Hva som kan gjennomføres «raskt», Annet?)

Følgende informasjon må innhentes i forbindelse med prosjektet (listen er ikke uttømmende):

- Det må klargjøres hvor stor ferje som skal trafikkere sambandene og om det må gjøres tiltak på ferjekai (N400) og oppstillingsplass på ferjeleiene i forbindelse med prosjektet.
- Er oppstillingsplassen stor nok i forhold til ferjestørrelsen?
- Hvilken tilstand er det på kai og tilleggs kai? Det er bestilt en tilstandsvurdering av alle ferjekaier. Vurderingen skal være ferdig i uke 12.
- Er det nok tilgjengelig kraft i markedet og er det eventuelt behov for batteripakker?
- Er det hensiktsmessig med tilrettelegging for infrastruktur for øvrige transportmidler? Tilrettelegging av lading for tungtransport?
- På hvilke ferjeleier er det aktuelt å etablere ladestasjon?

Med bakgrunn i dette skal det startes planarbeid og prosjektering på aktuelle ferjeleier.

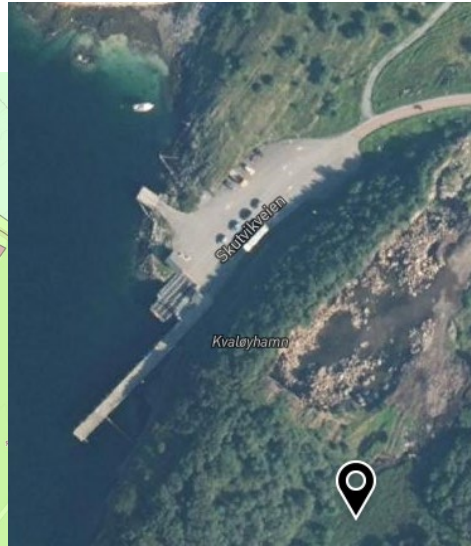
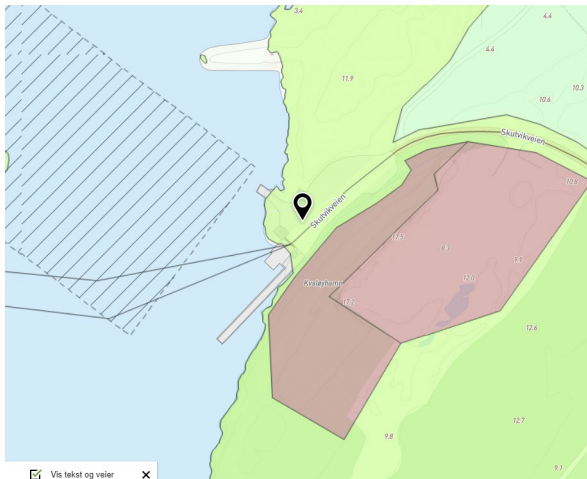
# Samband: Søvik – Herøy

Kontraksperiode: 01.02.2027-01.02.2037

<b>Søvik ferjeleie</b>	<b>Dagens planstatus</b>	<b>Kommentar / vurdering</b>
(Alstahaug kommune)  Ferjestørrelse planlagt: 60 og 80 PBE	Plannavn: Søvik fergekai med tilførselsvei Vedtatt: 24.10.2001 Planid: 504254	Gammel reguleringsplan. Reguleringsendring nødvendig.



<b>Kvaløyhamn ferjeleie (Alstahaug kommune)</b>	<b>Dagens planstatus</b>	<b>Kommentar / vurdering</b>
Ferjestørrelse planlagt: 60 PBE	Plannavn: Kommuneplanens arealdel med kystzone 2016-2022 Vedtatt: 14.12.2016 Planid.: 201622	Planen er gått ut på dato (2022). Ikke detaljregulert. Det er snakk om å flytte ferjeleie til Austbødden (utredningsarbeid så vidt begynt) Bør ikke prioriteres videre i denne omgang?

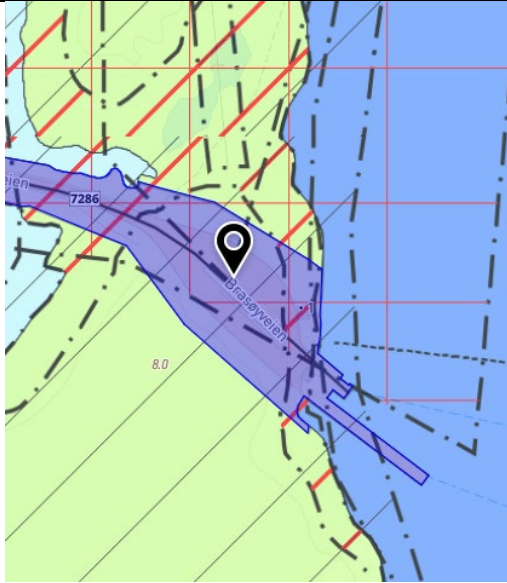


<b>Flostad ferjeleie</b> <b>(Herøy kommune)</b>  Ferjestørrelse planlagt: 60 og 80 PBE	<b>Dagens planstatus</b> Plannavn: Flostad fergekai med tilførselsveg Vedtatt: 06.11.2003 Planid: 1818_50426	<b>Kommentar / vurdering</b> Reguleringsendring nødvendig.
--	--	---





<b>Brasøy ferjeleie</b> <b>(Herøy kommune)</b>  Ferjestørrelse planlagt: 60 PBE	<b>Dagens planstatus</b> Plannavn: Kommuneplanens arealdel 219-2029 Vedtatt: 06.10.2020 Planid.: 201901	<b>Kommentar / vurdering</b> Ikke detaljregulert. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (KP).
---	--	---



## Samband: Sandnessjøen – Dønna

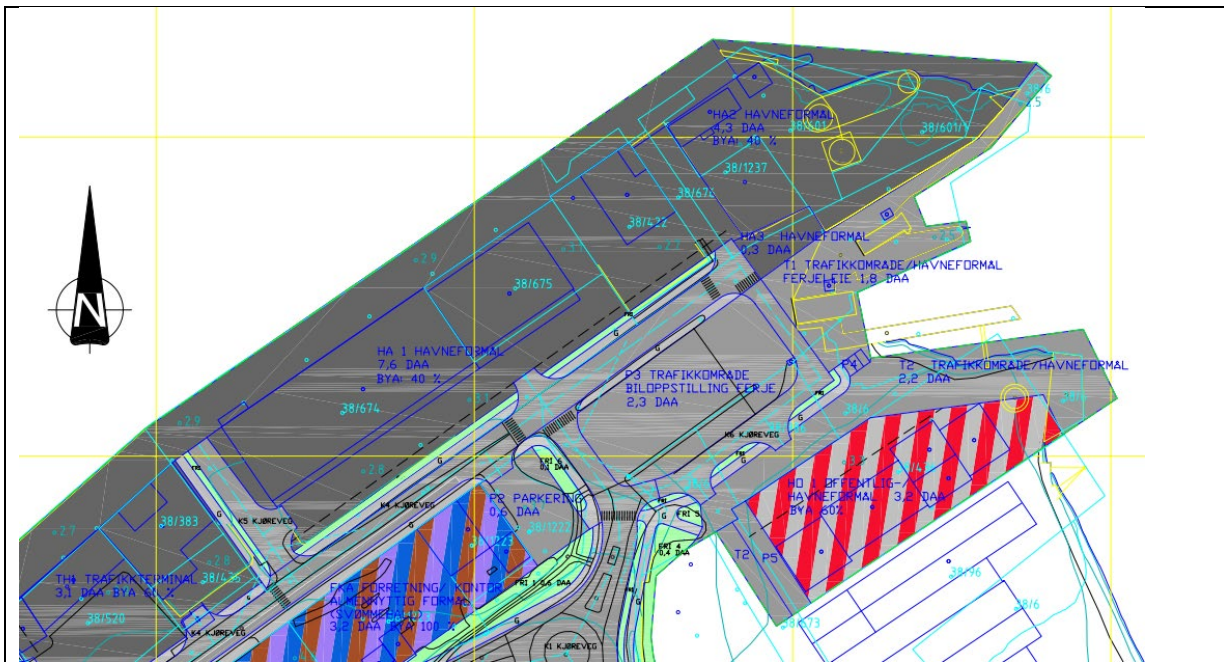
Kontraksperiode: 01.02.2027-01.02.2037

<b>Sandnessjøen ferjeleie (Alstahaug kommune)</b>	<b>Dagens planstatus</b>	<b>Kommentar / vurdering</b>
Ferjestørrelse planlagt: 60 og 80 PBE	Plannavn: Reg.plan for Nesset og deler av havna Vedtatt: 23.06.2005 Planid: 1820_30006	Reguleringsendring/ny plan nødvendig. Ganske tidkrevende planprosess pga utbygd område med mye aktivitet. Mange interesser i området.



Figur 1 Eiendomsforholdene i tilknytning til Sandnessjøen ferjeleie





Figur 2 Utklipp fra reguleringsplan

P3 Trafikkområde – Biloppstillingsplass ferje (2,3 DAA)

-

T1 Trafikkområde / Havneformål – ferjeleie (1,8 DAA)

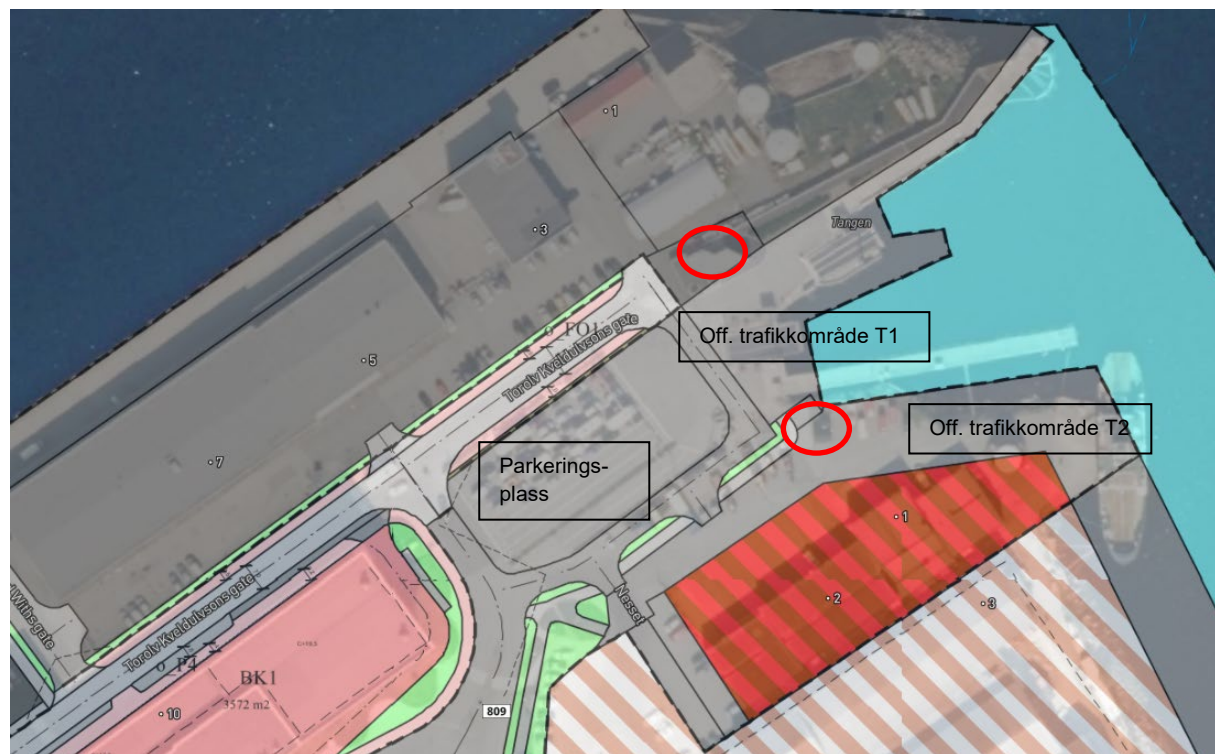
- Område T1 skal brukes til ferjeleie

T2 Trafikkområde / Havneformål

- Skal brukes som trafikkområde og sikre tilgjengelighet til kaiområde HO1

P4 Parkering

- Området P4 skal brukes til offentlig parkering



**Bjørn ferjeleie  
(Dønna kommune)**

Ferjestørrelse planlagt:  
60 og 80 PBE

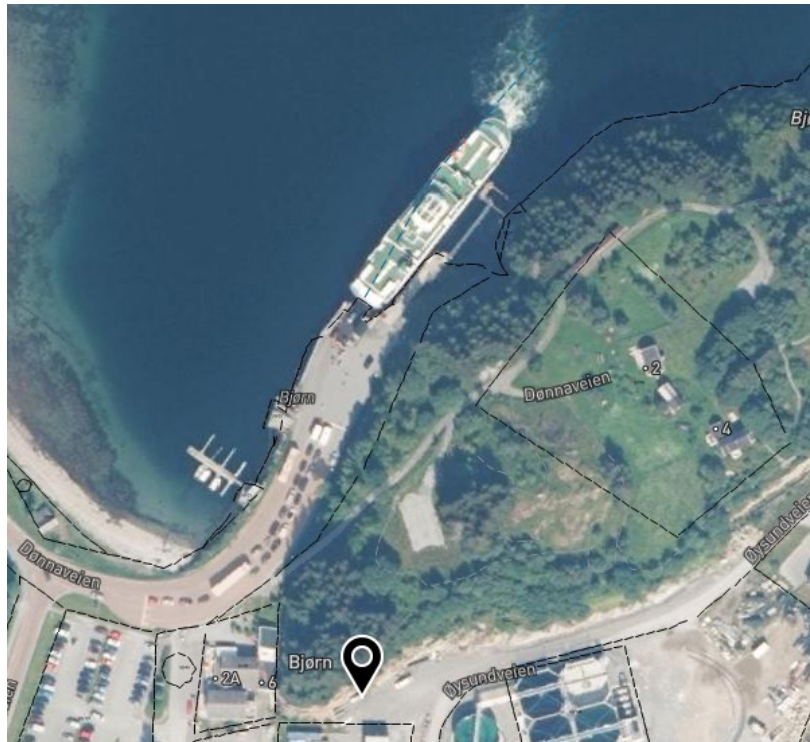
**Dagens planstatus**

Plannavn: Gang/sykkelsti  
og ferjeleie Bjørn  
Vedtatt: 18.12.2007  
Planid: 1827\_2006001

Tilgrensende plan:  
Plannavn: Bjørnsøya  
Vedtatt: 14.02.1990  
Planid: 1827\_1008

**Kommentar / vurdering**

Reguleringsendring nødvendig. Ny plan?



Figur 3 Eiendomsforholdene i tilknytning til Bjørn ferjeleie





## Kopardal / Løkta ferjeleie

(Dønna kommune)

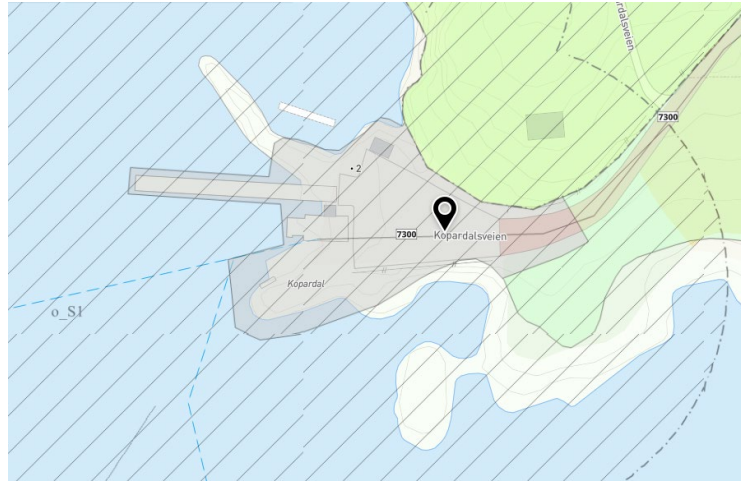
Ferjestørrelse planlagt:  
60 PBE (Noen ganger 80 PBE)

### Dagens planstatus

Plannavn:  
Kommuneplanens  
arealdel for Dønna 2014-  
2018 med kystsone  
Vedtatt: 26.02.2019  
Planid: 2014001

### Kommentar / vurdering

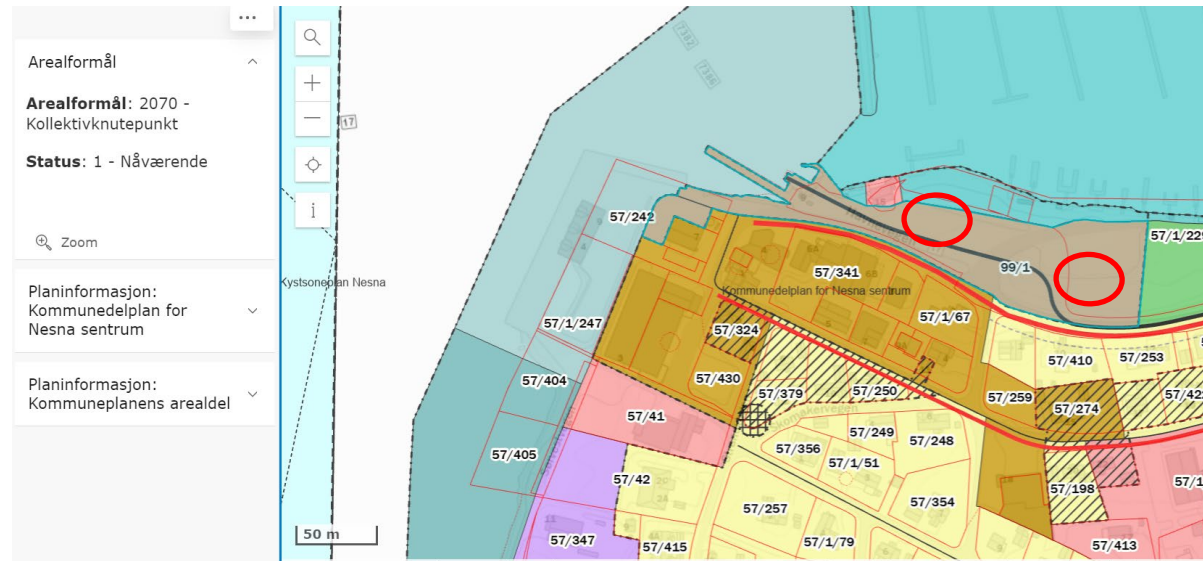
Område er ikke detaljregulert.  
Området er regulert til  
Samferdselsanlegg teknisk  
infrastruktur.  
Hensynssone – Reindrift.



# Samband Nesna – Levang

Kontraksperiode: 01.06.2026-31.05.2036

<b>Nesna ferjeleie</b> (Nesna kommune)	<b>Dagens planstatus</b>	<b>Kommentar / vurdering</b>
Ferjestørrelse planlagt: 80 PBE	Plannavn: Kommuneplanen for Nesna sentrum Vedtatt: Planid.: 182820120001	Ikke detaljregulert. En del areal med «udefinert» formål Parkering? Hele området er har formål «Kollektivknutepunkt».



(Nordlandsatlas – Arealplaner)





## Levang ferjeleie (Leirfjord kommune)

Ferjestørrelse planlagt:  
80 PBE

### Dagens planstatus

Plannavn: Reg.plan Levang  
bolig og industrifelt  
Vedtatt: 24.04.1989  
Planid.: 30052

### Kommentar / vurdering

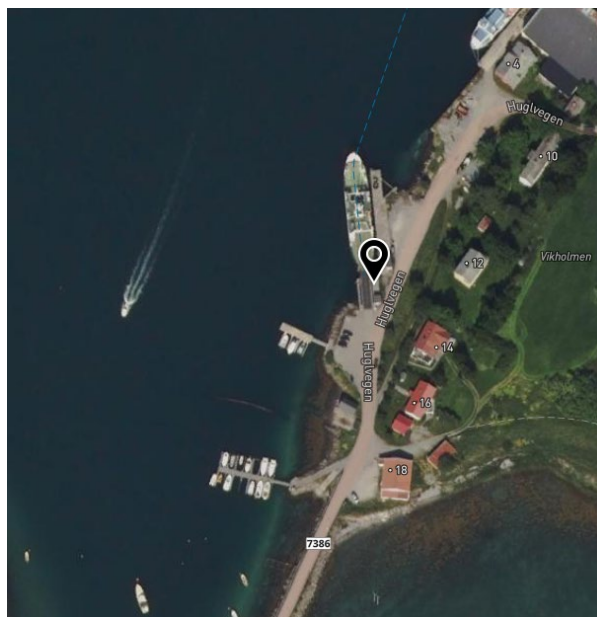
Gammel reguleringsplan.  
Faktisk situasjon er ikke bygd i  
henhold til reg.plan.



# Samband Nesna – Nesnaøyene

Kontraksperiode: 01.06.2026-31.05.2036

<p><b>Vikholmen ferjeleie</b> (Nesna kommune)</p> <p>Ferjestørrelse planlagt: 60 PBE</p>	<p><b>Dagens planstatus</b> Plannavn: Vikholmen Vedtatt: 28.09.2006 Planid.: 2006002</p>	<p><b>Kommentar / vurdering</b> Detaljregulert. Formål: Havneområde (landdel), kjøreveg, annen veggrunn</p>
--	--	---





# Handnesøya ferjeleie (Nesna kommune)

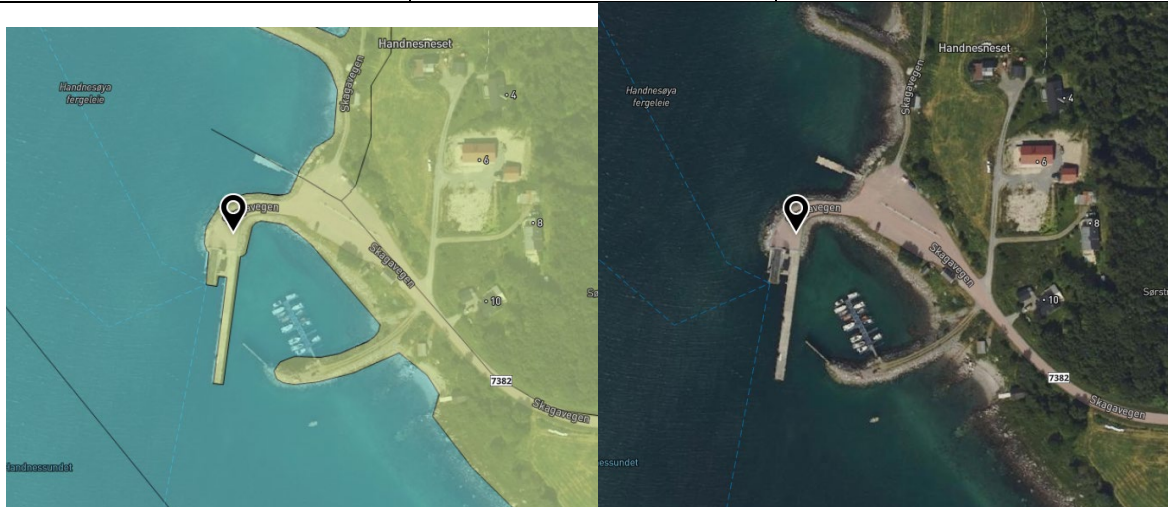
Ferjestørrelse planlagt:  
60 PBE

## Dagens planstatus

Plannavn: Kommunedelens  
arealdel  
Vedtatt: 23.10.2003  
Planid.: 19980001

## Kommentar / vurdering

Ikke detaljregulert.  
LNF-område



# Tomma ferjeleie (Nesna kommune)

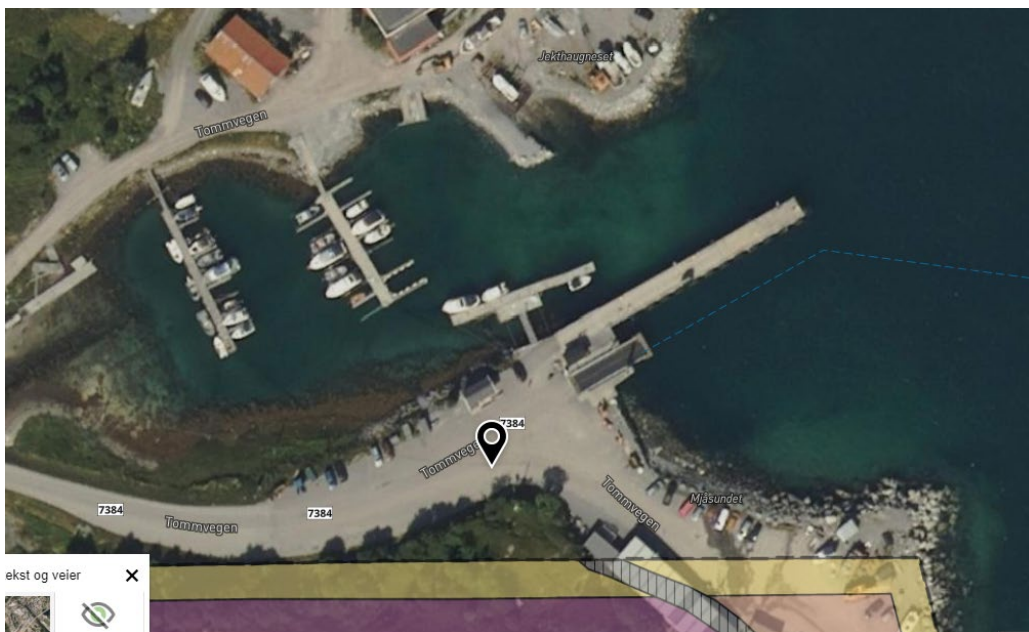
Ferjestørrelse planlagt:  
60 PBE

## Dagens planstatus

Plannavn:  
Kommunedelplanens  
arealdel  
Vedtatt: 23.10.2003  
Planid.: 19980001

## Kommentar / vurdering

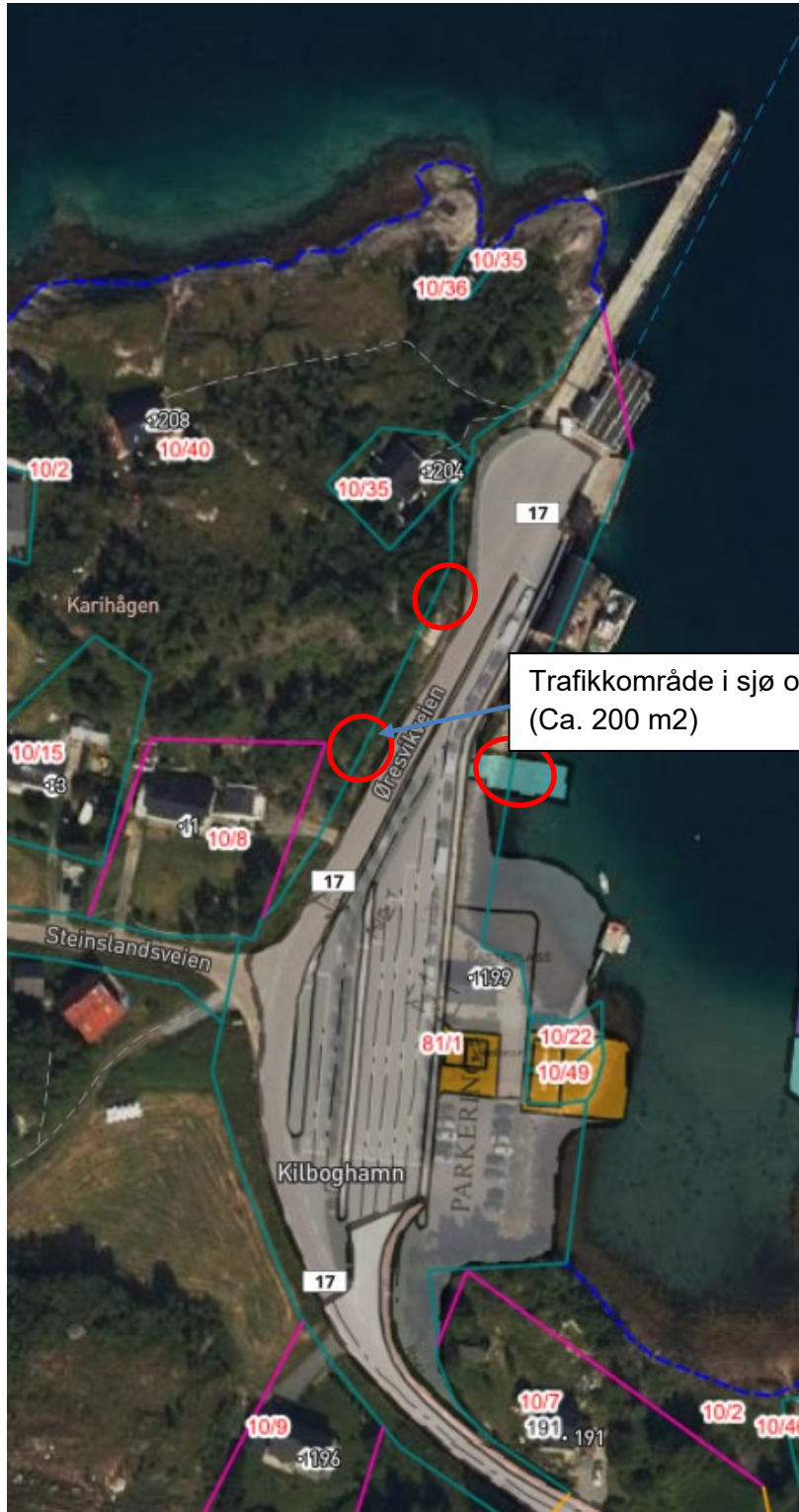
Ikke detaljregulert.  
Formål: LNF-område







<b>Kilboghavn ferjeleie</b> <b>(Rødøy kommune)</b>	<b>Dagens planstatus</b>	<b>Kommentar / vurdering</b>
Ferjestørrelse planlagt: 80 PBE	Plannavn: Ferjeleie Kilboghavn Vedtatt: 23.09.1995 Planid.: 03-04-10.10	Gammel plan. Alt. 1: Regulert område i sjø på ca. 200 m <sup>2</sup> som kan vurderes - reguleringsendring. Alt.2: Utvide planområde og sprengte ut fjellskjæring – reguleringsendring / ny plan?





## Sørfjorden ferjeleie (Rødøy kommune)

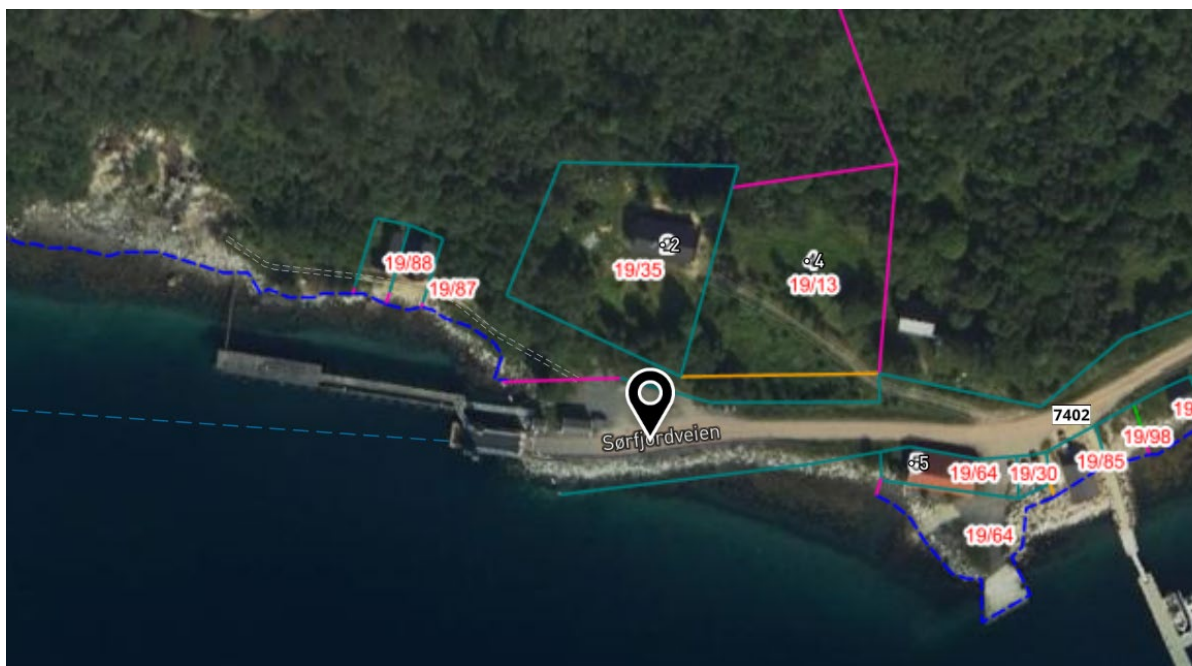
Ferjestørrelse planlagt:  
80 PBE

### Dagens planstatus

Plannavn: Kommunedelplan  
for Rødøy kommune  
Vedtatt: 20.06.2001  
Planid.: 01-00-10.10

### Kommentar / vurdering

Området er ikke detaljregulert.  
Det er sannsynlig nok plass,  
men ikke et prioritert  
ferjeleie(?)



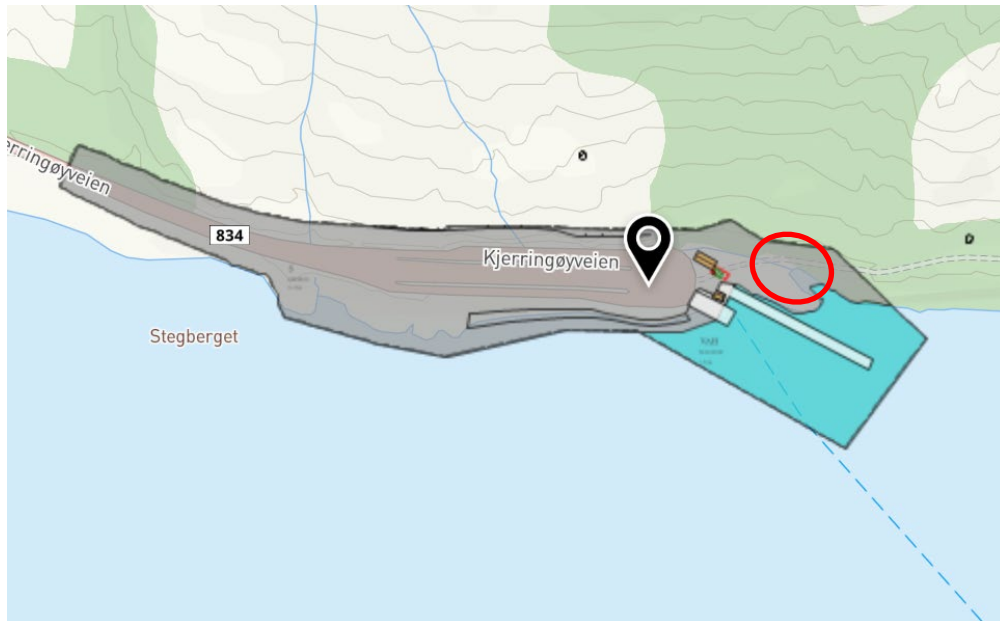




# Samband Festvåg – Misten

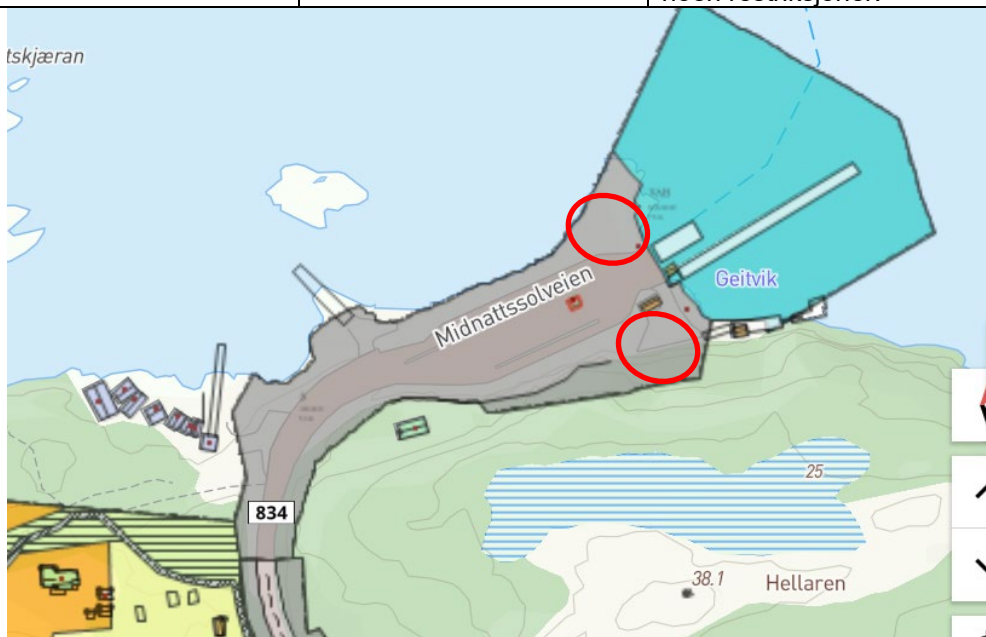
Kontraksperiode: 01.01.2025-31.01.2036

<b>Misten ferjeleie</b>	<b>Dagens planstatus</b>	<b>Kommentar / vurdering</b>
<b>(Bodø kommune)</b>  Ferjestørrelse planlagt: 60 PBE	<b>Dagens planstatus</b> Plannavn: Fv. 834 Ferjeleie Misten Vedtatt: 09.12.2010 Planid.: 4007	<b>Kommentar / vurdering</b> Området er detaljregulert. Bratt sideterreng, men muligens plass ved tilleggskaia.





Festvåg ferjeleie (Bodø kommune)	Dagens planstatus	Kommentar / vurdering
Ferjestørrelse planlagt: 60 PBE	Plannavn: Fv. 834 Fergeleie Misten Vedtatt: 09.12.2010 Planid.: 3034	Området er detaljregulert. Samme plan som for Misten ferjeleie. Mulig å få plass til ladebygg innenfor regulert område? Må sjekke om planbestemmelsene gir noen restriksjoner.

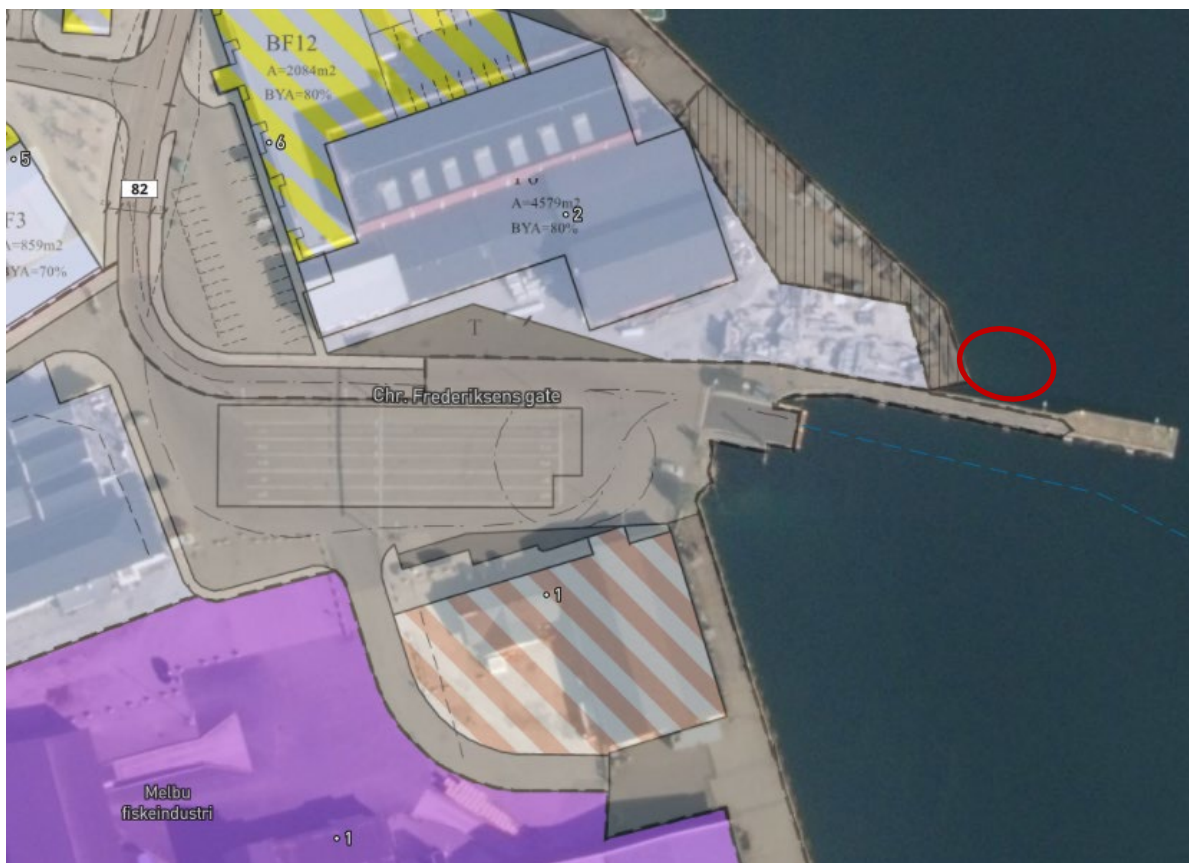




# Samband Melbu - Fiskebøl

Kontraksperiode: 01.02.2027-31.01.2037

<b>Melbu ferjeleie (Hadsel kommune)</b>	<b>Dagens planstatus</b>	<b>Kommentar / vurdering</b>
Ferjestørrelse planlagt: 100 PBE	Plannavn: Melbu_Sentrum, Nord Vedtatt: 15.02.1996 Planid.: MB34N	Gammel plan. Sentrumsområde. Liten mulighet for ladestasjon innenfor planområde. Må utvide planområdet dersom det skal være aktuelt. Full planprosess.



**Fiskebøl ferjeleie**  
(Hadsel kommune)

Ferjestørrelse planlagt:  
100 PBE

**Dagens planstatus**

Plannavn: Hadsel\_kommune  
Vedtatt: 12.06.2014  
Planid.: KP\_HADSEL

**Kommentar / vurdering**

Ikke reguleringsplan. Full planprosess eventuelt søke om disp. fra kommunedelplan. Det meste av ferjeleiet er regulert til LNFR-område i KP.

