

## **Elektrifisering av ferjesamband i Nordland - Detaljregulering og prosjektering**

---

**8804308**

**Oppdragsgiver:**

**Nordland fylkeskommune Transport og infrastruktur**

**Saksnummer: 2024/682**

## Planlagt tidsplan

Oppdragets omfang er ikke avklart og dette må gjøres i samarbeid med rådgiver. Behov for planarbeid må kartlegges og det kan være flere plan- og prosjekteringsprosesser på gang samtidig, noe som gjør det vanskelig å tidfeste oppdraget. Rådgivers oppdragsforståelse og gjennomføringsplan vil være av vesentlig betydning.

Aktivitet	Tidsplan	Dato/Uke
Prosjektoppstart	Oppstartsmøte mellom rådgiver og byggherre.	Uke 15
Kartlegging / forprosjekt	Kartlegging av dagens plansituasjon og vurdering av behov for søknad om dispensasjon fra gjeldene plan, planendring eller utarbeidelse av detaljregulering på aktuelle ferjeleier.  Prioritering av aktuelle ferjeleier som vi skal jobbe videre med i første omgang.  Utarbeidelse av fremdriftsplan	Uke 15-20
Planarbeid	Oppstart planarbeid på utvalgte ferjeleier	Uke 21
Prosjektering	Utarbeidelse av konkurransegrunnlag på utvalgte ferjeleier	Uke?
Sluttfrist	Komplett godkjente konkurransegrunnlag for alle fag, inklusive tegninger, geoteknisk rapport og 3D-modeller. SHA-plan, YM-plan, restrisikorapport, tiltaksplan mv.	Uke?
Oppfølging i byggetida	Bistand i kontrahering og gjennomføringsfasen for oppfølging, avklaringer, justeringer av arbeidsunderlag, utarbeidelse og oppfølging av «som bygd dokumentasjon», overtakelse og sluttoppgjør tilkommer oppdraget.	

## Møter

- **Oppstartsmøte:**  
Det skal avholdes fysisk oppstartsmøte hos oppdragsgiver. Oppstartsmøte gjennomføres innen to uker fra kontraktsgivning.
- **Prosjektmøter:**  
Møtene gjennomføres hovedsakelig på Teams. Hyppigheten på prosjektmøtene avklares i oppstartsmøte.  
Fysiske møter gjennomføres etter behov og nærmere avtale.  
Rådgiver er møteleder og referent.
- **Andre møter:**  
Særmøter og arbeidsmøter gjennomføres ved behov.
- **Befaring**  
Befaring avtales nærmere og gjennomføres etter behov. Rådgiver utarbeider befaringsrapport.

## BESKRIVELSE

### Beskrivelse av oppdraget

	<p>Nordland fylkeskommune har gjennom flere tidligere vedtak forpliktet seg til å ta del i det grønne skiftet, blant annet ved å redusere samlende klimagassutslipp med 60 prosent innen 2030, sammenlignet med 2016.</p> <p>Kostnadene ved elektrifisering varierer avhengig av tilgangen på elektrisitet og hvor mange ladestasjoner hvert samband trenger. I det videre arbeidet vil man i nye anbud prioritere overgangen til null- og lavutslippsteknologi på de sambandene hvor man får størst effekt fra et kost-nytteperspektiv. I arbeidet vil det bli vurdert om det er nok tilgjengelig kraft i markedet og om det vil være behov for etablering av batteribanker. Ved utbygging av ferjeleier for null- og lavutslippsfartøy skal det også gjøres vurdering om det er hensiktsmessig med tilrettelegging for infrastruktur for øvrige transportmidler. I første seksårsperiode er det prioritert sju samband.</p>																
	<p><b>Om oppdraget</b> Prosjektet skal sørge for:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kartlegging av dagens situasjon</li> <li>• Utredning og planlegging av nødvendig utbygging på kai og omliggende infrastruktur for å realisere overgang til el-drift på fergesambandene i Nordland.</li> <li>• Vurdering av behov for søknad om dispensasjon fra gjeldene plan, planendring eller utarbeidelse av detaljregulering på aktuelle ferjeleier.</li> <li>• Prosjektering av tiltak på aktuelle ferjeleier.</li> <li>• Oppfølging i byggetiden.</li> </ul>																
	<p><b>Omfang</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hva må vurderes i prosjektet?</li> <li>• Hvilke samband som skal prioriteres og hvilke ferjeleier på de ulike sambandene har behov for lademulighet. Det er ikke sikkert det er behov for lademulighet på alle ferjeleier. For å kunne gjøre denne prioriteringen må vi ha dialog med Mobilitet (Nfk).</li> <li>• Hvor er det er mulig å realisere prosjektet innen gitt tidsfrist og synliggjøre hvor det eventuelt ikke er mulig / vil bli vanskelig og hvorfor.</li> <li>• Hva skal ligge til grunn når samband skal prioriteres? Utløpstidspunkt for driftskontrakt med aktuelt rederi? Trafikkmengde? Antall avganger? Mulighet for å realisere prosjektet «raskt»</li> </ul> <p>I prosjektbestillingen er prioriteringen av samband som følger:</p> <table border="1" data-bbox="304 1554 1232 1890"> <thead> <tr> <th>Prioritering</th> <th>Samband</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Søvik – Herøy (utløp 31.01.27)</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Sandnessjøen – Dønna (utløp 31.01.27)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Festvåg – Misten (utløp 31.12.2023 + 1 års opsjon)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Nesna – Levang (utløp 31.05.26)</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Nesna – Nesnaøyene (utløp 31.05.26)</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Jektvik – Kilboghamn (utløp 31.01.25)</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Melbu – Fiskebøl (utløp 31.01.26 + 1 års opsjon)</td> </tr> </tbody> </table> <p>Det er opp til prosjektgruppen å prioritere hvilke fergesamband som skal prosjekteres og bygges ut først.</p>	Prioritering	Samband	1	Søvik – Herøy (utløp 31.01.27)	1	Sandnessjøen – Dønna (utløp 31.01.27)	2	Festvåg – Misten (utløp 31.12.2023 + 1 års opsjon)	3	Nesna – Levang (utløp 31.05.26)	3	Nesna – Nesnaøyene (utløp 31.05.26)	4	Jektvik – Kilboghamn (utløp 31.01.25)	5	Melbu – Fiskebøl (utløp 31.01.26 + 1 års opsjon)
Prioritering	Samband																
1	Søvik – Herøy (utløp 31.01.27)																
1	Sandnessjøen – Dønna (utløp 31.01.27)																
2	Festvåg – Misten (utløp 31.12.2023 + 1 års opsjon)																
3	Nesna – Levang (utløp 31.05.26)																
3	Nesna – Nesnaøyene (utløp 31.05.26)																
4	Jektvik – Kilboghamn (utløp 31.01.25)																
5	Melbu – Fiskebøl (utløp 31.01.26 + 1 års opsjon)																

	<p>Dette betyr at prosjektgruppen har mulighet til å foreslå en omprioritering. Det må klargjøres hva som skal ligge til grunn for prioritering av samband (Utløpstidspunkt for driftskontrakt med aktuelt rederi? Trafikkmengde? Antall avganger? Hva som kan gjennomføres «raskt», Annet?)</p> <p>Følgende informasjon må innhentes i forbindelse med prosjektet (listen er ikke uttømmende):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det må klargjøres hvor stor ferje som skal trafikkere sambandene og om det må gjøres tiltak på ferjekai (N400) og oppstillingsplass på ferjeleiene i forbindelse med prosjektet.</li> <li>• Er oppstillingsplassen stor nok i forhold til ferjestørrelsen?</li> <li>• Hvilken tilstand er det på kai og tilleggs kai? Det utføres en tilstandsvurdering av alle aktuelle ferjekaier. Vurderingen skal være ferdig i uke 19.</li> <li>• Er det nok tilgjengelig kraft i markedet og er det eventuelt behov for batteripakker?</li> <li>• Er det hensiktsmessig med tilrettelegging for infrastruktur for øvrige transportmidler? Tilrettelegging av lading for tungtransport?</li> <li>• På hvilke ferjeleier er det aktuelt å etablere ladestasjon?</li> </ul> <p>Planlegging og prosjektering skal så langt det lar seg gjøre være modellbasert.</p>
--	--

### Skjematisk oversikt over fagområder i konkurransen

	Fag/arbeidsoppgaver	Ansvarsfordeling (RI, Oppdragsgiver, Opsjon)
		<b>RI</b> der vi har behov for rådgivende ingeniør, <b>NFK</b> der vi selv dekker faget. <b>Opsjon</b> ved behov.
	Oppdragsleder	<b>RI</b>
	Planleggingsleder	<b>RI</b>
	Prosjekteringsledelse	<b>RI</b>
	Vegplanlegging	<b>RI</b>
	Elektro	<b>RI</b>
	Konstruksjoner	<b>RI</b>
	Landskap/grøntanlegg	<b>RI</b>
	Naturmangfold	<b>RI</b>
	Kulturminner og miljø	<b>RI</b>
	Geologi	<b>RI</b>
	Geoteknikk	<b>RI</b>
	Drenering og VA	<b>RI</b>

Listen er ikke uttømmende, og vi kan få behov for andre fag.

Tilstandsvurdering av alle ferjekaier som er under utarbeidelse, vil gi informasjon som kan få stor betydning for oppdragets omfang.