

VEGETASJON

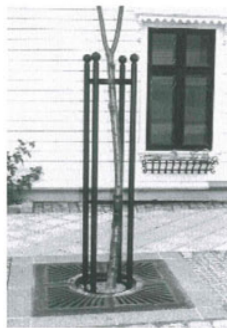
Trevegetasjon brukes som grupper av trær langs Storgata. Tregrupper gir større virkning i forhold til å dele opp det lange gateløpet enn spredte trær.

Det er viktig med trær som strekker kronene ut mellom husene i rekka ut i gata, dette gir et frodig preg.

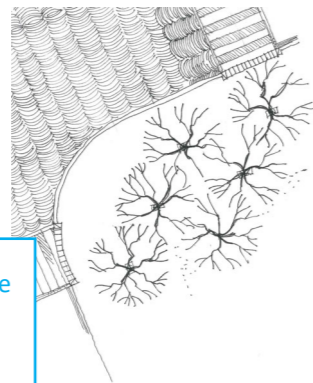
Bruk av klatreplanter der det er mulig, særlig ved innkjørsler der det ikke er plass til trær.

Trær i fortau og på belagte plasser skal stå i tregruberist med trebeskytter.

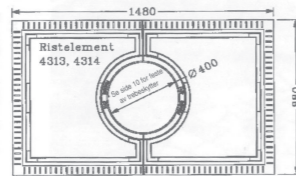
NY: Trebeskytter kan benyttes. Like ned hele Storgata. Der skal riktignok noen byttes fordi trærne har blitt for store. Viktigste er helhetlig sammenheng med annen møblering i fargevalg og materialitet.



Trebeskytter (Smi type 7 eller tilsvarende)



Tregruberist



PRINSIPPER FOR VALG AV TRE-SLAG

I Storgata er det tradisjon med bjørk. Lind er brukt i den nordre delen. Det ønskes innført et nytt hardført treslag med mindre krone, og fin blomstring; Mandsjukirsebær (Prunus maacki)

I de nedre sidegatene er det brukt noe rogn. I de nye gatene skal det plantes ulike varianter rogn, som søtrogn, storfruktet rogn, kulerogn (Thüringenrogn) og Hybridasal. Trærne kan danne akser og gi perspektivvirkning.

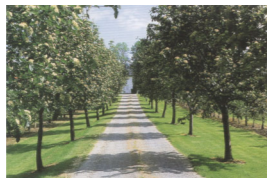
Det kan plantes inn furu eller spisslønn punktvis på ulike steder i gateløpene. Spisslønn har fin kroneform og egnert seg som enkeltstående tre. Furu er karakterskapende og har også tradisjon på stedet.



Mandsjukirsebær



Thüringenrogn



Rognasal



Lønn



Furu

NY: Helt åpent ift. valg av treslag. Pollenvennlig og vedlikehold som viktigste kriterier.

MØBLERING

Benker: Vikingbenken brukes fortsatt som parkbenk

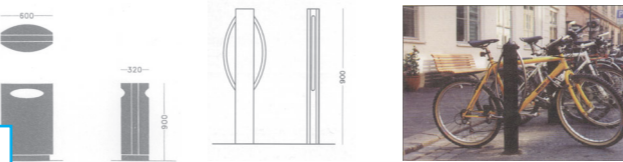


Vikingbenken

NY: Stor frihet i valg. Kan gjerne være noe med egen identitet for plassen.

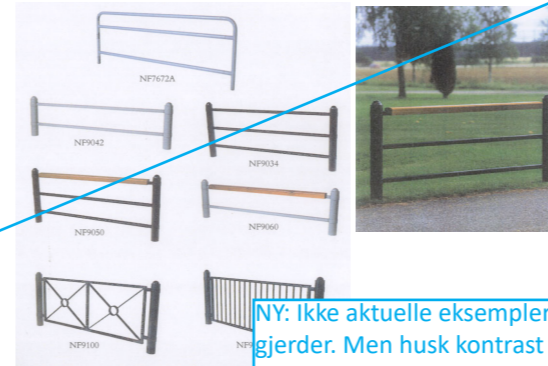
Eksempler på avfallsbeholdere og sykkelstativer som kan benyttes:

NY: Ikke nødvendig å bruke eksempler, men kan benyttes. Gjerne svart, og i kontrast.



Eksempel på avgrensning av uteservering:

Valg av møblering må godkjennes og ses i sammenheng med helheten i gatemiljøet og bygningenes arkitektur.



NY: Ikke aktuelle eksempler på gjerdet. Men husk kontrast fra omgivelsene. Bruk gjerne svart.

BELYSNING

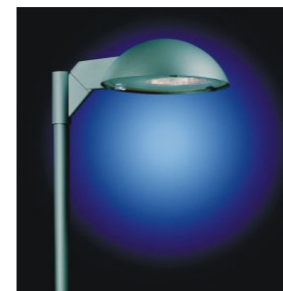
Elverumsarmaturen skal brukes i Storgata.

NY: Elverumsarmatur utgått(?). Kan være noe særegent for plassen. Evt. tenke på helhet og sammenheng med farger (svart) og materialitet.



Elverumsarmatur

I sidegatene brukes Siteco DL500, farge: svart. Denne har et enklere formspråk enn Elverumsarmaturen.



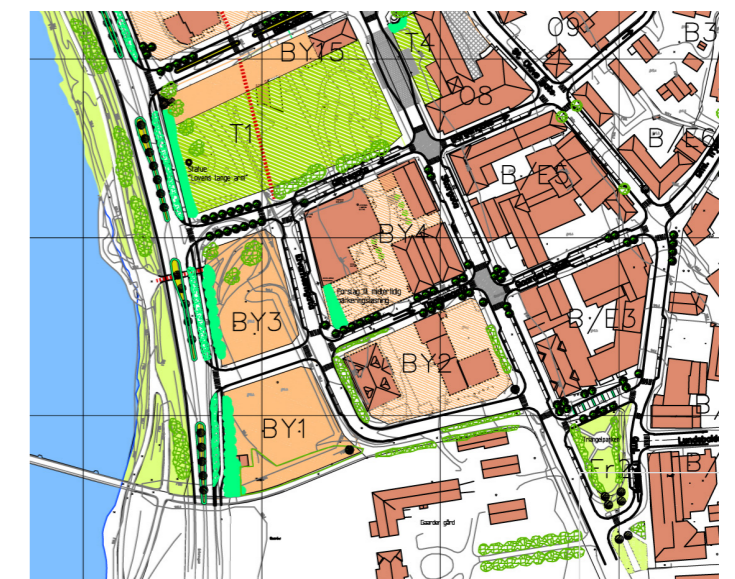
Siteco



E L V E R U M

GATEBRUKSPLAN, DETALJLØSNINGER

Denne brosjyren gir prinsipper for utarbeidelse av detaljplaner. Detaljplan er skal godkjennes av plan,- utbygging- og næringsavdelingen i Elverum kommune. Ved spørsmål, kontakt Elverum kommune på tlf. 62433000.



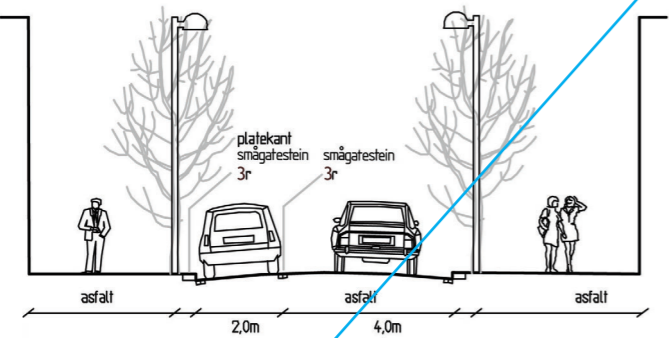
Vedtatt av Elverum kommunestyre 22. juni 2005

Brosjyren er utarbeidet på oppdrag fra Elverum kommune av Feste Lillehammer as landskapsarkitekter mnta



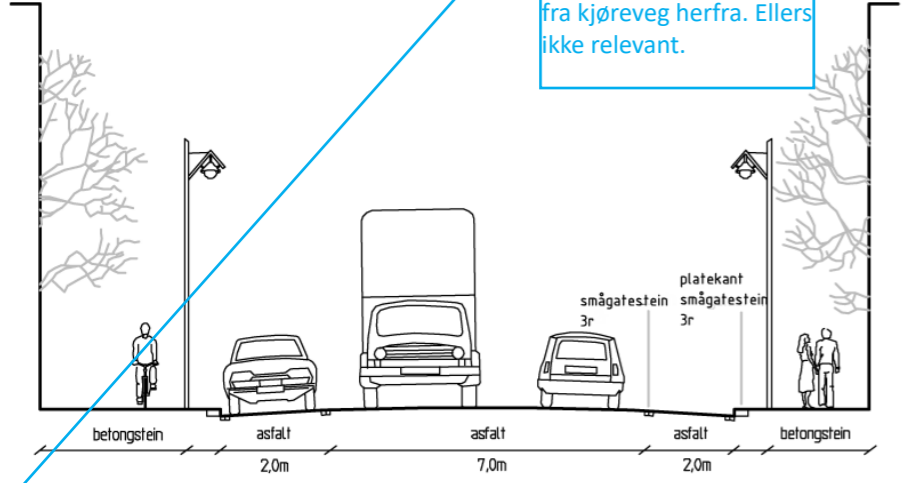
GEOMETRI

Gatene er forutsatt opparbeidet med følgende elementer og bredder:



Gate for enveis trafikk (sidegate)

NY: Evt. hente ut bredde fra kjøreveg herfra. Ellers ikke relevant.



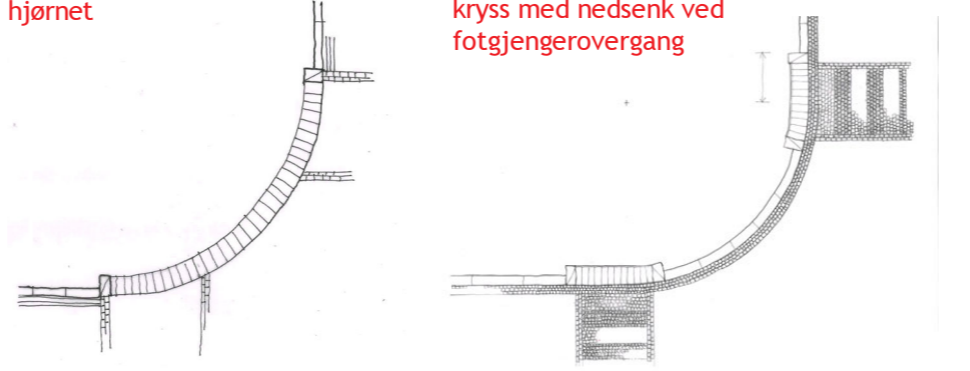
Gate for toveis trafikk

HJØRNER OG AVRUNDINGER

Ved kryss skal hjørneavrunding ha radius 7m ved fotgjengeroverganger

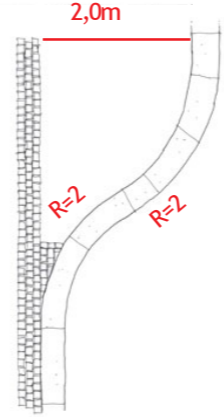
Løsning med nedsenk hele hjørnet

Alternativ løsning for større kryss med nedsenk ved fotgjengerovergang



Parkeringslommer langs fortauet er 2 meter brede og settes med kurvet stein som vist:

NY: Dette er fulgt i andre nyere kryss, og vil kunne skape helhet med resten av gateløpet. Aktuelt å ta inn. Likevel avhengig av valg av dekke for plassen.



BELEGG I VEGBANEN

Kryssene i Storgata: legges i brostein, som settes i buemønster, i nivå med vegbanen

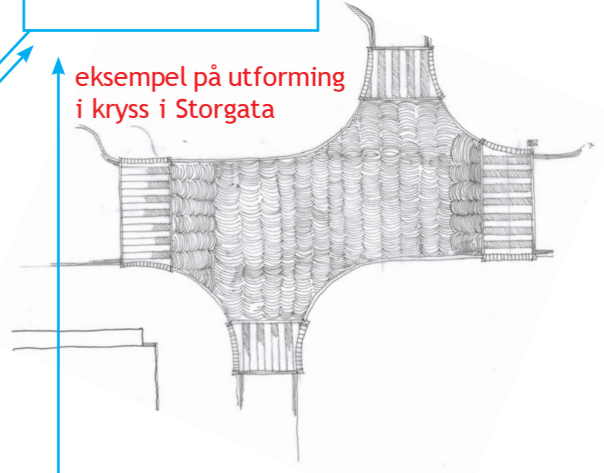
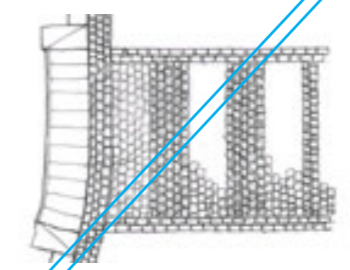
Alle fotgjengeroverganger legges i brostein. Det legges felter med vekselvis lys og mørk smågatestein.

Buemønster

NY: ikke aktuelt. Fokus på materialer bør være på å tilpasse til ny bruk, og sammenheng med eksisterende, samt opp mot monumentaliteten til Rådhuset som gjenreisningsbygg - viktig historisk. Plassen må tilhøre Rådhuset i uttrykk.

Fotgjengerovergang

eksempel på utforming i kryss i Storgata

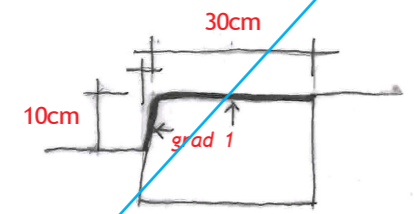


FORTAUSKANTER

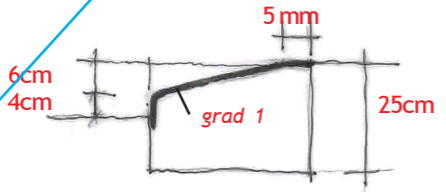
Fortauskanter skal legges med platekantstein av granitt, 30 cm bred, med avfaset kant mot kjørebane. Ved fotgjengeroverganger brukes nedsenket kantstein og overgangselementer.

Det legges 3 rader brostein i granitt mot kjørebanen.

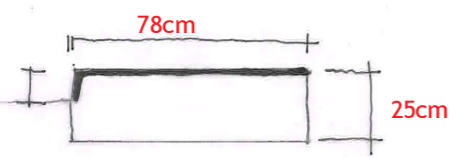
PLATEKANTSTEIN



NEDSENK VED INNKJØRSLER



OVERGANGSELEMENT



NEDSENK VED FOTGJENGEROVERGANG

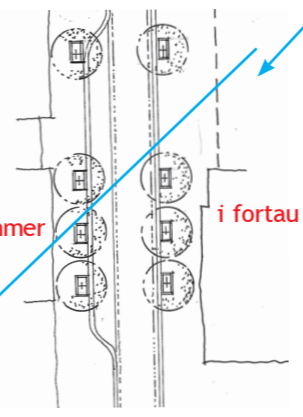


PLASSERING AV TRÆR

Trær på fortau skal stå i tregruberister med brosteinsinnramming.

Prinsipp plassering av trær i fortau :

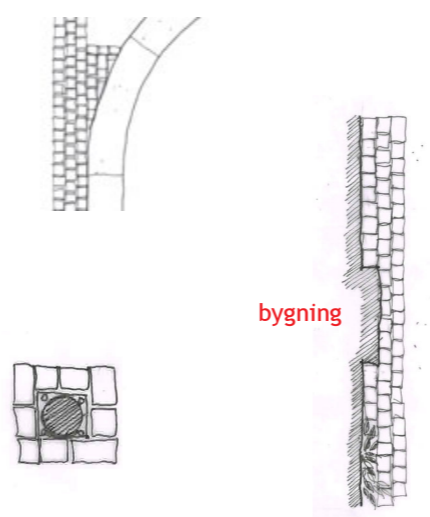
ved parkeringslommer i fortau



TILPASNINGER

Tilpasninger til bygninger, belegg og elementer gjøres med striper av smågatestein i granitt som settes langs platekantsteinen (3 rekker) og ved radius ved avslutninger. Det settes 2 gjennomgående rekker mot husliv. Ved uregelmessigheter i fasadeliv utfylles det med smågatestein. Denne avgrensningen brukes også der det er portrom og gårdsrom, for å avgrense de offentlige fra de private arealer.

Det steinsettes med smågatestein rundt lysmaster, og også rundt tregruberister, sykkelpullerter og avfallsbeholdere.



BELEGG PÅ FORTAU

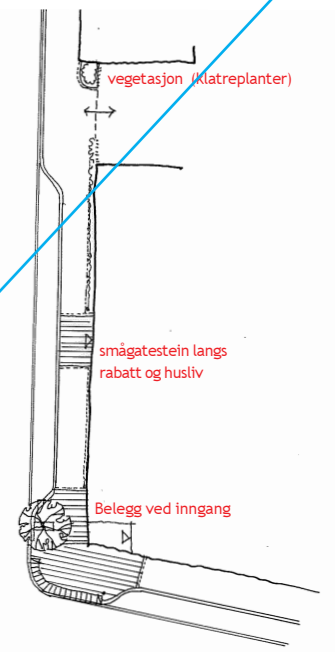
Fortauene i sidegatene skal ha asfalt belegg, med felter av skifer eller granitt på gatehjørner og ved inngangspartier og plassdannelser. Betongstein kan aksepteres ved innkjørsler.

I Storgata foreslås samme utforming som for sidegatene på fortauene. Vegbanen i kryss kan ha brostein, mens fortauene skal være roligere, med lange felt med asfalt og markeringer med belegg foran innganger og ved plassdannelser.

Skifer- eller granittheller settes dynamisk i 2-4mm korning. Hellene skal være 7-10cm tykke.

Det må gjøres en helhetsvurdering av delstrekningene slik at materialvalget samordnes. Variasjon i fortausløpene skapes ved hjelp av møblering og vegetasjon, gjerne knyttet til inngangspartier. Beleggendingring må være motivert for å gi et helhetlig inntrykk.

FORSLAG TIL UTFORMING eksempel fra Glitregata



skifer