

Vedlegg 3.2: Endringer i Møre og Romsdal-modellen

Nr.	Punkt i modellen	Endres til/skal lyde
1	1. HMS-kort	<p>Entreprenøren skal sørge for at alle som utfører arbeid på kontrakten har gyldig HMS-kort fra og med første dag på arbeidsplassen. Som gyldig HMS-kort regnes kort som beskrevet i «Forskrift om HMS-kort på bygge- og anleggsplasser» med senere endringer. Byggherren har krav på innsyn og kopi av HMS-kort.</p> <p>Byggherre kan bortvise personer uten gyldig HMS-kort.</p> <p>Ved unntak skal personens identitet bringes på det rene, sammen med annen dokumentasjon som gir grunnlag for unntak.</p> <p>Med unntak menes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Personer på tiltak fra NAV som kan fremvise en bekreftelse fra NAV - Elever som har praksis som kan fremvise en bekreftelse fra skole - Flyktninger med introduksjonsprogram som kan fremvise en bekreftelse fra kommune - Utenlandske arbeidstakere på engangs kortvarige arbeidsoppdrag, dersom det kan fremvises kopi av RF 1198 eller utskrift fra Altinn.no hvor lengde av oppdrag fremgår - Ferievikarer som kan fremvise dokumentasjon på arbeidsforholdets lengde
2	5. Krav til bruk av faglærte håndverkere.	I denne kontrakten blir det stilt krav til at minimum 25% av arbeidede timer utføres av personer med fagbrev, svennebrev eller dokumentert fagopplæring i henhold til nasjonal fagopplæringslovgivning.
3	6. Krav til bruk av lærlinger.	I denne kontrakten blir det stilt krav til at minimum 5 % av kontraktsarbeidet blir utført av lærlinger.
4	8. Internkontroll – SHA	<p>Det kreves at minst en av arbeidstakerne på det enkelte arbeidslag kan kommunisere slik at vedkommende forstår og kan gjøre seg forstått på norsk i tillegg til eventuelle andre språk hos øvrige medarbeidere på arbeidslaget. Arbeidstakere som er avhengige av å direkte kommunisere med hverandre, skal kunne kommunisere med hverandre på et språk alle forstår.</p> <p>Med arbeidslag forstås arbeidere som er organisert slik at de umiddelbart kan oppnå kommunikasjon med hverandre uten bruk av elektroniske eller andre kommunikasjons hjelpemidler. Språkkravet gjelder også for de som utfører arbeid alene på arbeidsstedet og for stedlig ledelse hos entreprenøren.</p>

		<p>Alle som arbeider med trafikkdirigering skal kunne kommunisere på norsk.</p> <p>Alt HMS-arbeid, eksempelvis opplæring, vernerunde, informasjon og gjennomgåelse av risikovurdering og SJA skal foregå på et språk arbeidstakeren forstår.</p>
5	9. Bruk av underleverandør – begrensning i antall ledd	<p>Der entreprisen utføres av et arbeidsfellesskap (leverandørgruppe), gjelder denne bestemmelsen for den enkelte deltaker i arbeidsfellesskapet.</p> <p>Underleverandører behandles kontraktmessig på samme måte som underentreprenør.</p>