



Nordland
FYLKESKOMMUNE

Transport og infrastruktur
01.09.2023

Fv. 7634 Bergvikveien

Prosjekteringsfase

Ytre-miljøplan

Pr.nr: 8803194
WebSak nr: 23/19355



Revisjons nr.	Endring	Godkjent av Prosjektleder	Dato
01	Utarbeidelse av YM-plan	IRSO	17.08.2023
02	Kommentarer fra kunde innarbeidet	IRSO	01.09.2023



Innhold

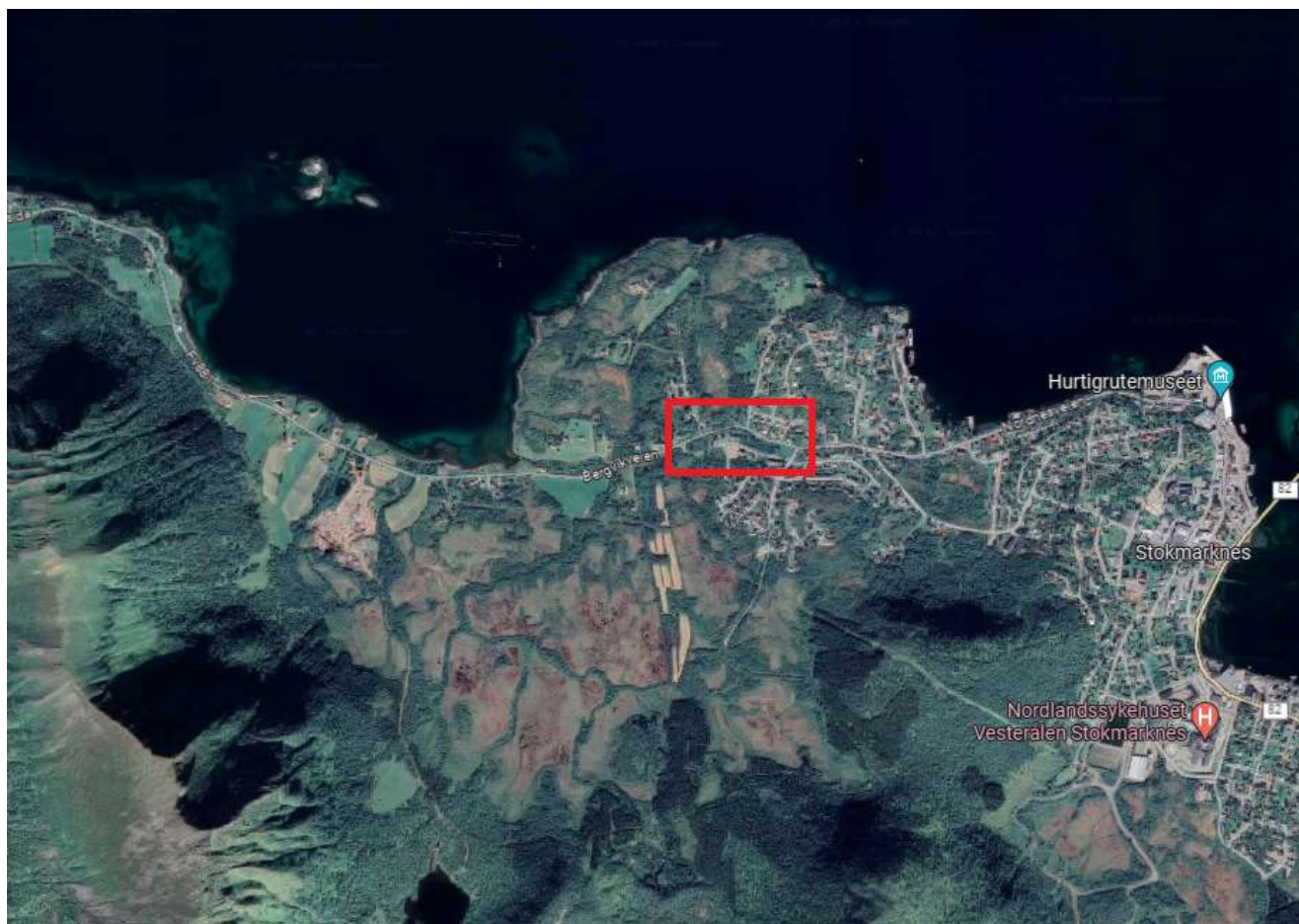
1.	Prosjektet/kontrakten	4
1.1.	Beskrivelse av kontraktsområdet.....	4
1.2.	Prosjektets/kontraktens miljømål.....	6
1.2.1	Støy og vibrasjon	6
1.2.2	Lokal luftforurensning	6
1.2.3	Forurensning av jord og vann.....	6
1.2.4	Landskapskarakter	6
1.2.5	Friluftsliv og byliv	6
1.2.6	Naturmangfold	6
1.2.7	Kulturarv	7
1.2.8	Klimagasser og energiforbruk.....	7
1.2.9	Materialvalg og avfallshåndtering	7
1.2.10	Naturressurser	7
1.3.	Eventuelle mangler fra tidligere faser	7
2.	Organisering	8
3.	Miljøriskovurdering og oppfølgingspunkter	9
3.1.	Miljøriskoen.....	9
3.2.	Tiltak og nærmere beskrivelser av de miljøfaglige temaene.....	9
3.2.1	Støy og vibrasjoner.....	9
3.2.2	Luftforurensning.....	9
3.2.3	Forurensning av jord og vann.....	10
3.2.4	Landskapskarakter	11
3.2.5	Friluftsliv.....	11
3.2.6	Naturmangfold	12
3.2.7	Kulturarv	14
3.2.8	Klimagasser og energiforbruk.....	14
3.2.9	Materialvalg og avfallshåndtering	15
3.2.10	Naturressurser	15
4.	Endring og oppdatering av YM-plan (rutiner for avviksbehandling)	16
	Entreprenørens plikter.....	16
	Byggherres plikter	16
5.	Referanser	17
6.	Vedlegg.....	18



1. Prosjektet/kontrakten

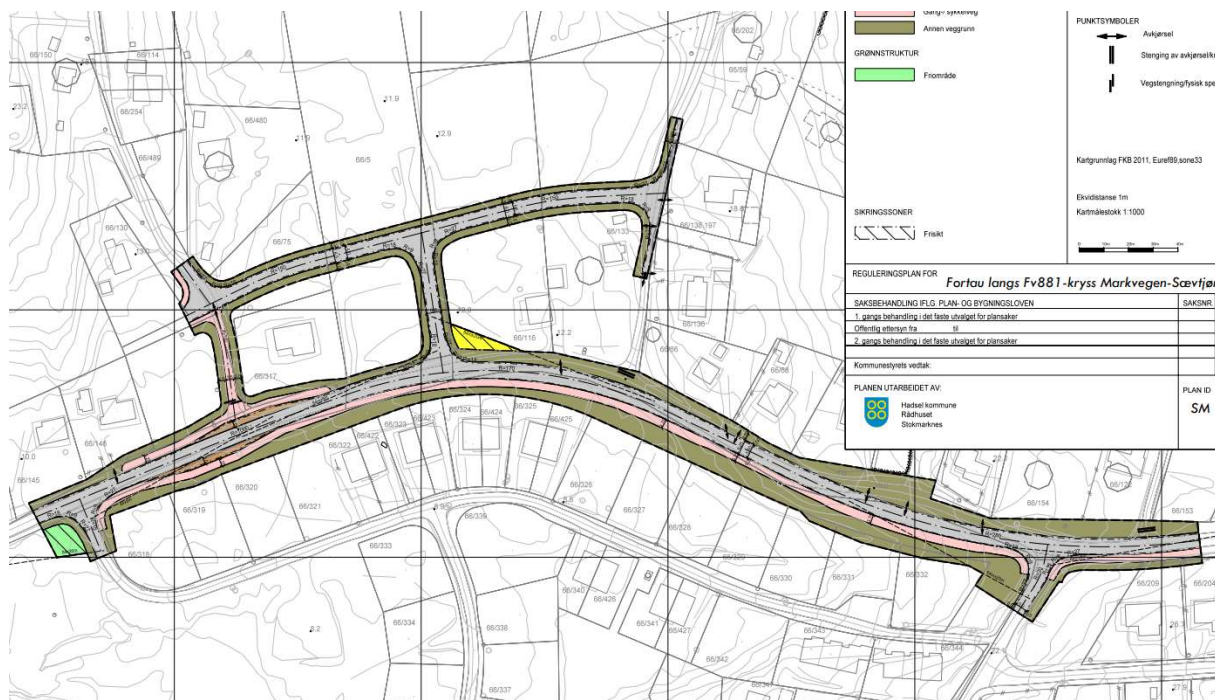
1.1. Beskrivelse av kontraktsområdet

Nordland fylkeskommune (NFK) skal, i samarbeid med Hadsel kommune (HK), etablere en gang- og sykkelvei (GSV) langs Fv. 7634 Bergvikveien i Tømmervika på Stokmarknes, se figur 1. Arbeidet vil foregå langs deler av Fv. 7634, mellom kryss Markveien til kryss Sævtjønneveien inkludert to busslommer. Fylkesveien skal på samme strekning flyttes noe og reetableres. GSV skilles fra fylkesvei med kantstein. I tillegg skal det bli noe oppgradering på VA-anlegget, samt nytt gatelysanlegg etableres. Anleggsområdet definert fra reguleringsplanen fremgår i figur 2.



Figur 1. Satellittbilde hentet fra google MAPs med avgrensning for planområde merket med rød firkant.





Figur 2. Oversiktskart for planområdet hentet fra reguleringsplanen til Hadsel kommune.

Strekningen tilknyttet fylkesveien er 425 meter lang og har fartsgrense 50 km/t og ÅDT på 1000. Områdene som grenser til fylkesveien er primært hager og private eiendommer med noe innslag av ubebygde arealer. Fylkesveien er viktig for bil og kollektivtransport i området, noe som innebærer at trafikkavvikling i perioden vil være en betydelig faktor. Arbeidet vil ha nærføring til private eiendommer, hus og hager.

Den kommunale veien inkludert tilkomster til private eiendommer skal etableres nord på tiltaksområdet hvor det i dag er en torvmyr.

Det er ikke gjennomført kartlegging av kulturminner. Fra databasene så er det ikke registrert at det forekommer kulturminner på området. I anleggsfasen må entreprenøren likevel være oppmerksom på muligheten for nye funn og etablere en varslingsprosedyre for dette.

I forbindelse med prosjektet er det gjennomført en skrivebordsundersøkelse for å vurdere behovet for prøvetaking av forurenset grunn. Det ble ikke funnet grunn til mistanke om forurenset grunn ved noen av områdene og det er derfor ikke gjennomført miljøtekniske grunnundersøkelser, se vedlegg 2. Det er også gjennomført beregninger for anleggsstøy og vegtrafikkstøy for å undersøke til hvilken grad tilgrensende eiendommer blir berørt, se respektive rapporter i vedlegg 3 og 4.

Det er gjennomført kartlegging av fremmede arter i området både i 2017 [1] og i 2023, se vedlegg 5. Noen av de påviste artene er i kategorien «svært høy risiko» og det må derfor gjøres tiltak for å hindre spredning i forbindelse med anleggsarbeidet. Det er ikke gjort noen kartlegging av rødlistede arter i tilknytning til prosjektet. Det er ingen registrerte forekomster av rødlistede arter på anleggsområdet i databasene [2].

Videre er det gjennomført en bærekraftscreening for prosjektet [3], som angir tiltak i prosjektering for å finne de mest bærekraftige løsningene.

1.2. Prosjektets/kontraktens miljømål

YM-planen og rigg- og marksikringsplanen skal sikre at man ivaretar miljøhensyn videre i prosjektering, bygging og drift av et veganlegg. YM-planen, som er en del av konkurransegrunnlaget, gir retningslinjer og veiledning for entreprenørens ytre miljøplan, men er ikke juridisk bindende. Derimot er rigg- og marksikringsplanen et bindende kontraktsdokument som visuelt kartlegger og beskriver fysiske tiltak fra YM-planen.

I anleggsfasen er entreprenøren ansvarlig for å etablere prosedyrer og gjennomføre tiltak for å oppfylle miljøkravene. YM-planen blir fulgt opp og oppdatert av entreprenøren gjennom prosjekteringen og anleggsarbeidet. Entreprenøren skal inkludere YM-kravene i sin kontrollplan for gjennomføringen av anlegget.

YM-planen er forankret i Statens vegvesens håndbok R760. YM-planen er også forankret i Nasjonal transportplan (NTP), offentlig lovverk og de retningslinjer som gis av nasjonale, regionale og lokale myndigheter, samt bestemmelser angitt i reguleringsplanen.

Nordland fylkeskommune har som arbeidsgiver og byggherre det mål at all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at det påføres skade på mennesker, materiell eller miljø. Miljømål for prosjektet er gitt under hvert enkelt miljøtema i tabellen under. Tiltak og oppfølging er videre beskrevet i kapittel 3.

1.2.1 Støy og vibrasjon

- Støy fra anleggsvirksomheten skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur.
- Støyende arbeid skal overholde retningslinjene angitt i T-1442/2021.

1.2.2 Lokal luftforurensning

- Luftforurensning, inkludert støv, fra anleggsvirksomheten skal ikke medføre forurensning av luft eller utslipp av støv som er eller kan være til skade for omkringliggende bebyggelse, miljø eller helse.

1.2.3 Forurensning av jord og vann

- Anleggsaktiviteten/prosjektet skal ikke medføre skadelig avrenning eller partikkeltransport som fører til negative konsekvenser for bekkedrag eller naturmiljøet i havet. Nærmeste vannforekomst er bekkedrag som leder til Hadseløya nord (184-17-R).
- Utslipp fra anleggsområdet for øvrig (utslipp fra vaske- og oppstillingsområder for maskiner, uhellsutslipp av for eksempel kjemikalier og oljer) skal unngås.

1.2.4 Landskapskarakter

- Prosjektet skal så langt det lar seg gjøre unngå å forringe det helhetlige inntrykket av landskapsbildet.

1.2.5 Friluftsliv og byliv

- Anleggsarbeidet skal gjennomføres på en slik måte at det er til minst mulig sjenanse for bil-, og kollektivtrafikk og annen ferdsel i området.
- Ferdsel til fots og med ski/sykkel skal kunne foregå trygt i tilknytning til, og forbi, anleggsområdet i anleggsperioden.

1.2.6 Naturmangfold

- Anleggsaktiviteten/prosjektet skal i minst mulig grad bidra til arealtap og ødeleggelse av naturtypelokaliteter. Nødvendig terrenginngrep i eksisterende vegetasjon og terreng skal utføres

skånsomt. Skjæringer og fyllinger skal ha en utforming og overflate som demper den visuelle effekten av inngrepene.

- Tiltaket skal ikke medføre spredning av fremmede arter.

1.2.7 Kulturarv

- Prosjektet skal arbeide for å ivareta kulturhistoriske verdier i samråd med Nordlands fylkeskommune.

1.2.8 Klimagasser og energiforbruk

- Energiforbruk og klimautslipp i forbindelse med anleggsaktiviteten/prosjektet skal begrenses mest mulig gjennom redusert transportomfang og valg av materialer og utstyr som gir lavt energiforbruk og utslipp.

1.2.9 Materialvalg og avfallshåndtering

- Nordland fylkeskommune stiller krav til at det benyttes produkter som gjennom bruk eller avhending medfører minst mulig miljøbelastning, og det skal unngås bruk av miljøskadelige stoffer.
- Anleggsaktiviteten/prosjektet skal gjennomføres med minimal mengde produsert avfall og stor gjenbruksandel.
- Skader i forbindelse med håndtering av farlige kjemikalier og avfall skal unngås.

1.2.10 Naturressurser

- Anleggsaktiviteten skal gjennomføres med minst mulig arealtap av urørt mark og med minst mulige ulemper for dyr- og planteliv.

1.3. Eventuelle mangler fra tidligere faser

- Det er ikke registrert noen mangler fra tidligere fase.

2. Organisering

Prosjekteier:	Christian Formo
Prosjektleder:	Frode Nymo
Byggeleder:	Vegar Bjørnbakk
Kontrollingeniør	Sigrid Moe
YM-koordinator:	Vegar Bjørnbakk

Organisasjonskart for prosjektorganisasjonen fremgår i kvalitetsplanen for prosjektet [4].



3. Miljørisikovurdering og oppfølgingspunkter

3.1. Miljørisker

«Miljørisker» er prosjektets miljørisikovurdering og inngår i grunnlaget for YM-planen. Resultatene er gjengitt i Vedlegg 1. Utførende entreprenør må lage sin egen miljørisikovurdering med tilhørende tiltak, som reduserer miljørisikoen for hvert tema.

3.2. Tiltak og nærmere beskrivelser av de miljøfaglige temaene

I de følgende kapitlene gis en beskrivelse av relevante miljøaspekter i prosjektet og hvilke tiltak som skal utføres for å bidra til å nå miljømålene som er beskrevet i kapittel 1.

3.2.1 Støy og vibrasjoner

Bruk av anleggsmaskiner, transport, knusing av stein og sprengning er eksempler på aktiviteter som fører til støy og/eller vibrasjoner.

I miljørisikoanalysen er det ikke identifisert spesifikke hendelser knyttet til støy og vibrasjoner. Det er utført støyanalyse for anleggsarbeid ved Bergvikveien (se vedlegg 3). Øvrige tiltak knyttet til støy og vibrasjoner er beskrevet i tabellen nedenfor:

Oppfølgingspunkt	Tiltak	Ansvarlig
Skjerme beboere fra støy i anleggsfasen.	Gjeldende retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2021), skal legges til grunn ved anleggsarbeid ved Bergviksveien. Støyberegninger viser eventuelle områder hvor det må påvises særlig aktsomhet.	Entreprenør
Informasjon til naboer om støyende arbeider.	Sørge for god informasjon til naboer om arbeider som kan gi støy og/eller vibrasjoner.	Entreprenør
Mindre støyende utstyr og støyskjerming	Mindre støyende utstyr eller installasjon under anleggsarbeid skal vurderes for anleggsarbeid nær husstander. Skjermer tett ved boreutstyr eller pigghammere under slike aktiviteter kan også vurderes som mulig tiltak. Behovet for støyreducerende tiltak vil variere ut fra hvor det skal bores og hamres (se vedlegg 3).	Entreprenør

3.2.2 Luftforurensning

Utslipp til luft omfatter blant annet nitrogenoksider fra forbrenning av drivstoff og støvflukt som oppstår ved transport av masser og bruk av anleggsmaskiner. Når det gjelder klimagasser vises det til kapittel 3.2.8.

I miljørisikoanalysen er det ikke identifisert spesifikke hendelser knyttet til støy og vibrasjoner. Øvrige tiltak knyttet til luftforurensning er beskrevet i tabellen nedenfor:

Oppfølgingspunkt	Tiltak	Ansvarlig
Begrense lokal luftforurensning fra forbrenningsmotorer.	Minimere tomgangskjøring og unødvendig kjøring av maskiner og biler.	Entreprenør

Oppfølgingspunkt	Tiltak	Ansvarlig
Skjerme beboere ved Bergviksveien mot støv	Planlegge og løpende iverksette tiltak for å redusere omgivelsenes ulemper som følge av støv fra anleggsdriften. Tildekking av masser ved transport, vanning ved behov. Vurdere fysisk skjerming av nærmeste naboer.	Entreprenør

3.2.3 Forurensning av jord og vann

I forbindelse med prosjekt ved Bergviksveien er det planlagt masselagring i sørvestlig del av anleggsområdet. Dette området grenser til et myrlandskap og nærmeste resipient er et bekkedrag 100 meter unna.

Det er ikke funnet grunnlag for mistanke om forurenset grunn. Det kan likevel ikke helt utelukkes at forurenset grunn kan påtreffes, f.eks. som følge av gamle bålplasser, nedgravd avfall etc.

I miljørisikoanalysen er det identifisert tiltak knyttet til følgende uønskede hendelser:

Uønsket hendelse	Tiltak	Ansvarlig
Akutt utslipp av hydraulikkolje fra anleggsmaskin.	Sørge for at årskontroll og regelmessig utskiftning av slanger er gjort på alle maskiner som benyttes. Foreta visuell inspeksjon av maskin før oppstart av arbeidsdagen. Sørg for at absorbent og annet beredskapsmateriell finnes lett tilgjengelig.	Entreprenør
Akutt utslipp av hydraulikkolje fra anleggsmaskin.	Stille krav om regelmessig service/vedlikeholdsplaner. Stille krav til maksimal alder på anleggsmaskiner.	Byggherre
Dieselsøl ved påfylling av drivstoff på riggområdet.	Oppsamlingskar. Absorbent tilgjengelig. Tydelig merking av tanker. Det skal benyttes tanker iht. krav (dobbelteggede tanker). Utvise forsiktighet ved flytting og fylling av tanker. Unngå å lagre drivstoff på sørsiden av Sævtjønnveien (i trygg avstand slik at et eventuelt utslipp ikke påvirker myrområdet og bekken).	Entreprenør
Påtreffer ikke-kartlagt forurensning under graving uten at det blir håndtert på riktig måte.	Være oppmerksom på tegn som kan indikere forurensning (f.eks. lukt og farge). Sørg for at personell er bevisst på denne muligheten. Dersom det ved graving oppdages tegn på ikke-kartlagt forurensning skal arbeidet stoppes og miljørådgiver kontaktes for å avklare om det må tas miljøtekniske prøver.	Entreprenør
Overflatevann/anleggsvann fører til forurensning av myrområdet og bekkeløp i form av partikler ved mye regn.	Lagre masser på en måte som reduserer sannsynlighet for avrenning til myrområdet og bekkeløp. Vurder tiltak som duk, fast dekke, avskjærende grøfter ved behov.	Entreprenør

Uønsket hendelse	Tiltak	Ansvarlig
Utslipp av olje eller drivstoff fra riggområdet - utslipp utenfor arbeidstid.	Unngå å lagre olje og drivstoff på sørsiden av Sævtjønneveien (i trygg avstand slik at et eventuelt utslipp ikke påvirker myrområdet og bekk). Vurder ytterlige fysiske barrierer på tiltaksområdet ved lagring av olje og drivstoff (f.eks. oppsamlingskar, lagring på ugjennomtrengelig flate).	Entreprenør
Utslipp i forbindelse med vask og vedlikehold av kjøretøy og anleggsmaskiner.	Rengjøring av maskiner skal skje i entreprenørens depot eller på andre steder som er tilrettelagt med oppsamling av vaskevann (ikke på tiltaksområdet). Vedlikehold skal om mulig også gjøres i depot/verksted. Dersom vedlikehold må utføres i felt - hvis mulig velge sted der oppsamling av eventuelt spill er mulig. Beredskapsmidler skal finnes tilgjengelig.	Entreprenør

3.2.4 Landskapskarakter

Landskapskarakter handler om samspillet mellom naturlige og menneskeskapte elementer i området.

I miljørisikoanalysen er det ikke identifisert uønskede hendelser knyttet til landskapskarakter. Øvrige tiltak knyttet til landskapskarakter er beskrevet i tabellen nedenfor:

Oppfølgingspunkt	Tiltak	Ansvarlig
Ryddighet på anleggsområdet.	Anleggsområdene skal framstå som ryddige og være minst mulig sjenerende for omgivelsene. Maskiner og utstyr skal henses på en ryddig og ordentlig måte etter endt arbeidsuke. Ved ferdigstilling av arbeidene skal rigg, lagerplass og anleggsområdet være ferdig ryddet.	Entreprenør

3.2.5 Friluftsliv

Bergvikveien er en viktig vei for lokal ferdsel i område og sikrer tilkomst vest til Stokkmarknes. I forbindelse med anleggsarbeidet må alternative ruter etablertes når det ikke er mulig å holde veien åpen.

I miljørisikoanalysen er det ikke identifisert uønskede hendelser knyttet til friluftsliv. Øvrige tiltak knyttet til friluftsliv er beskrevet i tabellen nedenfor:

Uønskede hendelser	Tiltak	Ansvarlig
Anleggsgjennomføringen hindrer fremkommeligheten for bil- og kollektivtrafikk.	Generelle tiltak, planlegging og skilting. Hvis mulig unngå omlegging via Sævtjønneveien, undersøke om ny kommunalvei kan benyttes dersom denne bygges. Vurdere trafikklysstyring	Entreprenør
Ferdsel for gående og syklende blir vanskeligjort under anleggsperioden.	Opprette alternativ som skiltes tydelig. Unngå unødvendig lange omveier. Bruk av Sævtjønneveien kan likevel være gunstig for å unngå at ruta kommer tett på anleggsområdet.	Entreprenør
Sjenerende lysforurensning under arbeid.	Sikre god bevisstgjøring rundt bruk av lyskastere. Unngå å rette lyskastere direkte mot boliger.	Entreprenør

3.2.6 Naturmangfold

Naturmangfold omfatter blant annet bevaring av viktige naturtyper og av truede/sårbare arter og deres leveområder. Det omfatter også tiltak for å hindre spredning av uønskede fremmede arter. Naturen ved Bergviksveien består av kulturlandskap, hage/menneskeskapt natur, med myrområder sør for Sævtjønneveien og på området for etablering av kommunal vei. Det er ikke registrert forekomst av rødlistede arter i området. Men under kartleggingen er det observert flere fremmede arter, hvor behov for tiltak må vurderes.

I miljørisikoanalysen er det identifisert tiltak knyttet til følgende uønskede hendelser:

Uønsket hendelse	Tiltak	Ansvarlig
Spredning av fremmede arter internt på anleggsområdet via maskiner og redskap.	Oppfølging av registrerte forekomster beskrevet i kartleggingen av fremmede arter (vedlegg 5). Inkludere krav i kontrakten. Områder hvor det er registrert fremmede arter skal markeres i rigg- og marksikringsplanen. Rengjøre maskiner og redskap som har vært brukt i infiserte deler av området før samme utstyr benyttes andre steder. For mer informasjon om rengjøring av utstyr som arbeider med fremmede arter, se kap. 5.14 i veileder [5].	Entreprenør/ Byggherre (inkluderes i kontrakt)
Spredning av fremmede arter ut av anleggsområdet maskiner og redskap.	Oppfølging av registrerte forekomster beskrevet i kartleggingen av fremmede arter (vedlegg 5). Inkludere krav i kontrakten. Områder hvor det er registrert fremmede arter skal markeres i rigg- og marksikringsplanen. Rengjøre maskiner og redskap som har vært brukt i infiserte deler av området før samme utstyr benyttes andre steder utenfor prosjektområdet. For mer informasjon om rengjøring av utstyr som arbeider med fremmede arter, se kap. 5.14 i veileder [5].	Entreprenør/ Byggherre (inkluderes i kontrakt)

Uønsket hendelse	Tiltak	Ansvarlig
Spredning av fremmede arter gjennom forflytning av infiserte masser.	<p>Tydlig oppmerking i felt som viser hvor masser med fremmede arter forekommer. Oppfølging av tiltak beskrevet i kartleggingen av fremmede arter (vedlegg 5).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tildekking av masser under transport, rengjøring av transportmiddel og utstyr. Sikker mellomlagring av masser (oppå duk, unna annen anleggsvirksomhet som kan spre arter). Krever ekstra aktsomhet i vekstsesongen. • Masser adskilles under mellomlagring, evt. spres ikke på tvers av eiendomsgrenser (gjelder karantenearter). • Nedgraving og tildekking av oppgravde masser slik at frøbank ikke spirer og røtter ikke gir opphav til nye planter (begrenser spredning, i beste fall bekjempes forekomsten). • Bortkjøring til «sikker, varig deponering» på godkjent mottak. • For noen arter kan infiserte masser brukes til innblanding i anleggsjord eller som toppmasse i areal med høy skjøtselsstandard (tiltak for begrensning). <p>For mer informasjon om håndtering av fremmede arter, se relevante veiledere [5] og [6].</p>	Entreprenør
Unødvendig hogst eller kjøreskader i området der kommunalvei skal bygges.	Fysisk markering av inngrepsgrense.	Entreprenør
Foretar hogst i hekkesesongen for fugl/utenfor tidsperiode der hogst er tillatt.	Innarbeide sanksjoner i kontrakten.	Byggherre

3.2.7 Kulturarv

Det er ingen registrerte kulturminner langs strekningen ved Bergviksveien eller området for kommunal vei.

I miljørisikoanalysen er det identifisert tiltak knyttet til følgende uønskede hendelser:

Uønsket hendelse	Tiltak	Ansvarlig
Påtreffer og skader hittil ukjent kulturminne	Sørge for å stanse arbeidet og varsle myndighetene dersom man mistenker at man har kommet over et kulturminne.	Byggherre

3.2.8 Klimagasser og energiforbruk

Tiltakets direkte klimagassutslipp vil hovedsakelig komme fra transportvirksomhet og bruk av anleggsmaskiner. For å minimere prosjektets klimapåvirkning/ energiforbruk i et levetidsperspektiv er det også viktig å ta med dette som kriterium ved valg av materialer og produkter.

Tiltak er beskrevet i tabellen nedenfor:

Uønskede hendelser	Tiltak	Ansvarlig
Overforbruk av fossilt drivstoff på grunn av tomgangskjøring.	Det skal stilles krav til entreprenør om god transportplanlegging og rutiner for å minimere tomgangskjøring.	Entreprenør
Sløsing med energibruk i anleggsfasen.	Gode rutiner og bevisstgjøring av personell for å hindre sløsing med energibruk i anleggsbrakkene (f.eks lufting mens strøm for oppvarming er på). Oppslag med påminnelser/bevisstgjøring.	Entreprenør
	Anleggsbelysning skal slås av etter utført arbeid. Mulige tiltak kan være lysmålere som styrer belysning automatisk med eventuelt en timer.	Entreprenør
	Stille krav til entreprenørens maskinpark (alder, drivstofforbruk, bruk av elektriske kjøretøy).	Byggherre

3.2.9 Materialvalg og avfallshåndtering

I dette prosjektet er det forventet å bli noe riveavfall fra bla. Gatebelysning, rør og annet som oppstår i forbindelse med utbytte og oppgraderingsarbeidet. Når det gjelder anleggsavfall kan dette være både farlig avfall og fraksjoner som kan gjenbrukes. Krav til håndtering av dette er blant annet gitt i avfallsforskriften. Det er ikke mistenkt forekomst av forurensede masser som må håndteres som avfall.

Valg av materialer må gjøres ut fra både bestandighet/kvalitet, vedlikeholdsbehov, energiforbruk og klimagassutslipp ved produksjon og transport og andre miljøaspekter.

Tiltak knyttet til materialvalg og avfallshåndtering er beskrevet i tabellen nedenfor:

Uønskede hendelser	Tiltak	Ansvarlig
Unødvendig stor avfallsproduksjon og lav kilde-sorteringsgrad.	Utarbeide avfallsplan. Tydelig merking av containere, ryddig riggområde med løpende sortering. Oppfølging av rutiner på anleggsplassen. Kontraktskrav for rapportering av sorteringsgrad.	Entreprenør
Det benyttes kjemikalier kan være skadelige for miljøet.	Det skal vurderes om kjemikalier kan erstattes med alternativer som er mindre skadelig for miljøet. Dette er hjemlet i produktkontrolloven § 3 (substitusjonsplikt).	Entreprenør
Feil håndtering av farlig avfall (f.eks. batterier).	Det skal utarbeides en avfallsplan. Tydelig merkede containere. Oppfølging av rutiner på anleggsplassen.	Entreprenør
Plastavfall og annet avkapp genererer små avfallsfragmenter som lett kan komme på avveie og bli spist av fugler og andre dyr	Utarbeide og følge avfallsplan. Tydelig merking av containere. Ha med oppsamlingssekk til arbeidsplass når man utfører kapping og kutting eller annet arbeid hvor det er hensiktsmessig å samle inn små fragmenter umiddelbart.	Entreprenør
Kreosotimpregnerte lyktestolper leveres ikke til godkjent avfallsmottak.	Avfallsplan skal inkludere håndtering av kreosotimpregnert trevirke. Dette skal følges opp i rutiner ved anleggsplassen	Entreprenør
Materialsavn som følge av uhensiktsmessig lagring.	Holde god orden på lagerplass. Materiale lagres med beskyttelse mot vær og vind eller andre faktorer som kan føre til at materialer må kasseres.	Entreprenør

3.2.10 Naturressurser

Det er ikke registrert dyrket mark eller andre naturressurser innenfor tiltaks området.

4. Endring og oppdatering av YM-plan (rutiner for avviksbehandling)

Byggherren skal sørge for å oppdatere YM-planen fortløpende dersom det oppstår endringer som har betydning for miljø.

Følgende endringer medfører oppdatering i YM-plan:

- Endringer i byggherres og entreprenørens organisasjon
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for miljø
- Nye forhold eller endringer som krever spesielle tiltak

Entreprenørens plikter

Representant fra hovedentreprenør/underentreprenør skal straks melde til byggherren når det avdekkes eller oppstår endringer i forhold til organisasjon, fremdrift og når nye forhold som krever spesielle tiltak. I avviksmeldingen skal det fremlegges for byggherren forslag til løsninger som bidrar til å lukke avviket-/ene.

Entreprenøren skal umiddelbart orientere sine ansatte og underentreprenører om endringer

Byggherres plikter

Byggherren skal vurdere endringsforslagene, eventuelle drøfte forslag til løsninger før beslutning om tiltak tas.

5. Referanser

- [1] Norsk landbruksrådgivning Nordland, «Befaring Trase gangveg Bergviksveien og nyetablering veg for boligområde Stokmarknes, Hadsel kommune,» 2017.
- [2] Artsdatabanken, «artskart.no,» 27 06 2023. [Internett]. Available: <https://artskart.artsdatabanken.no/>.
- [3] NIRAS Norge, «Fv. 7634 Bergviksveien inkl GSV - Notat fra bærekraftscreening,» 2023.
- [4] NIRAS, «Kvalitetsplan - FV. 7634 BERGVIKVEGEN INKL. GSV,» 2023.
- [5] Miljødirektoratet, «Håndtering av løsmasser med fremmede skadelige plantearter og forsvarlig kompostering av planteavfall med fremmede skadelige plantearter,» 2018.
- [6] Statens vegvesen, «Fremmede skadelige arter - Oppfølging av lovverk,» 2016.
- [7] NIRAS Norge, «Fv. 7634 Bergviksveien - Kartlegging av fremmede arter,» 2023.

6. Vedlegg

1. Miljørisikovurderingsskjema
2. Notat – Skrivebordsundersøkelse av forurenset grunn for Bergviksveien
3. Støyanalyse for anleggsarbeid ved Bergvikvegen
4. Støyrapport for vegtrafikkstøy ved Bergvikveien
5. Kartlegging av fremmede arter 2023 ved Bergvikveien



Vedlegg 1 – Miljørisikovurderingsskjema

Fagtema	Uønsket hendelse	Konsekvens før tiltak	Sannsynlig før tiltak	Risiko før tiltak	Tiltak	Konsekvens etter tiltak	Sannsynlig etter tiltak	Risiko før tiltak
Energiforbruk	Anleggsbelysning slås ikke av etter at arbeid er utført.	2	3	15	Lysmåler som styrer belysning automatisk, eventuelt timer.	1	2	2
Energiforbruk	Sløsing med energi i anleggsbrakke (lufter samtidig som strøm står på).	2	3	15	Gode rutiner og bevisstgjøring av personell. Oppslag med påminnelser.	1	2	2
Forurensning av jord og vann	Akutt utslipp av hydraulikkolje fra anleggsmaskin.	2	5	25	Stille krav om regelmessig service/vedlikeholdsplaner. Stille krav til alder på anleggsmaskiner. Sørge for at årskontroll og regelmessig utskiftning av slanger er gjort på alle maskiner som benyttes. Foreta visuell inspeksjon av maskin før oppstart av arbeidsdagen. Sørge for at absorbent og annet beredskapsmateriell finnes lett tilgjengelig.	1	3	3



YM-plan Fv. 7634 Bergvikveien

Fagtema	Uønsket hendelse	Konsekvens før tiltak	Sannsynlig før tiltak	Risiko før tiltak	Tiltak	Konsekvens etter tiltak	Sannsynlig etter tiltak	Risiko før tiltak
Forurensning av jord og vann	Dieselsøl ved påfylling av drivstoff på riggområdet.	2	4	20	Oppsamlingskar. Absorbent tilgjengelig. Tydelig merking av tanker. Det skal benytte tanker iht. krav (dobbelveggede tanker). Utvise forsiktighet ved flytting og fylling av tanker. Unngå å lagre drivstoff på sørsiden av Sævtjønneveien (i trygg avstand slik at et eventuelt utslipp ikke påvirker myrområdet og bekk). .	1	2	2
Forurensning av jord og vann	Påtreffer ikke-kartlagt forurensning under graving uten at det blir håndtert på riktig måte.	3	2	20	Være oppmerksom på tegn som kan indikere forurensning. Sørg for at personell er bevisst på denne muligheten. Dersom det ved graving oppdages tegn på ikke-kartlagt forurensning skal arbeidet stoppes og miljørådgiver kontaktes for å avklare om det må tas miljøtekniske prøver.	2	2	10
Forurensning av jord og vann	Overflatevann/anleggsvann fører til forurensning av myrområdet og bekkeløp i form av partikler ved mye regn.	3	2	20	Lagre masser på en måte som reduserer sannsynlighet for avrenning til myrområdet og bekkeløp. Vurder tiltak som duk, fast dekke, avskjærende grøfter ved behov.	2	1	5

YM-plan Fv. 7634 Bergvikveien

Fagtema	Uønsket hendelse	Konsekvens før tiltak	Sannsynlig før tiltak	Risiko før tiltak	Tiltak	Konsekvens etter tiltak	Sannsynlig etter tiltak	Risiko før tiltak
Forurensning av jord og vann	Utslipp av olje eller drivstoff fra riggområdet - utslipp utenfor arbeidstid.	4	2	50	Unngå å lagre olje og drivstoff på sørsiden av Sævtjønneveien (i trygg avstand slik at et eventuelt utslipp ikke påvirker myrområdet og bekk). Vurder ytterlige fysiske barrierer på tiltaksområdet ved lagring av olje og drivstoff (f. eks. oppsamlingskar, lagring på ugjennomtrengelig flate).	3	1	10
Forurensning av jord og vann	Utslipp i forbindelse med vask og vedlikehold av kjøretøy og anleggsmaskiner.	3	3	30	Rengjøring av maskiner skal skje i entreprenørens depot eller på andre steder som er tilrettelagt med oppsamling av vaskevann (ikke på tiltaksområdet). Vedlikehold skal om mulig også gjøres i depot/verksted. Dersom vedlikehold må utføres i felt - hvis mulig velge sted der oppsamling av eventuelt spill er mulig. Beredskapsmidler skal finnes tilgjengelig.	2	2	10

YM-plan Fv. 7634 Bergvikveien

Fagtema	Uønsket hendelse	Konsekvens før tiltak	Sannsynlig før tiltak	Risiko før tiltak	Tiltak	Konsekvens etter tiltak	Sannsynlig etter tiltak	Risiko før tiltak
Friluftsliv/ by- og bygdsliv	Anleggsgjennomføringen hindrer fremkommeligheten for bil- og kollektivtrafikk.	3	5	50	Generelle tiltak, planlegging og skilting. Hvis mulig unngå ommlegging via Sævtjønnveien, undersøke om ny kommunalvei kan benyttes dersom denne bygges. Vurder trafikklysstyring	2	4	20
Friluftsliv/ by- og bygdsliv	Ferdsl for gående og syklende blir vanskeliggjort under anleggsperioden.	2	4	20	NIRAS vurdere tiltak, bruke Sævtjønnveien? Unngå at det blir for lange omveier. Tiltak oppdateres når det foreligger skissert løsning fra NIRAS	1	3	3
Klimagassutslipp	Overforbruk av fossilt drivstoff på grunn av tomgangskjøring.	2	2	10	Stille krav til entreprenør om god transportplanlegging og rutiner for å minimere tomgangskjøring.	2	1	5
Kulturarv	Påtreffer og skader hittil ukjent kulturminne	4	2	50	Sørge for å stanse arbeidet og varsle myndighetene dersom man mistenker at man har kommet over et kulturminne.	2	1	5
Luftforurensing	Naboer plages av støv	2	4	20	Tildekking av masser ved transport, vanning ved behov.	2	3	15
Materialvalg og avfallshåndtering	Bruk av farligere kjemikalier enn nødvendig (brudd på substitusjonsplikt)	3	2	20	Rutiner som sikrer at substitusjonsplikten følges opp.	3	1	10

YM-plan Fv. 7634 Bergvikveien

Fagtema	Uønsket hendelse	Konsekvens før tiltak	Sannsynlig før tiltak	Risiko før tiltak	Tiltak	Konsekvens etter tiltak	Sannsynlig etter tiltak	Risiko før tiltak
Materialvalg og avfallshåndtering	Unødvendig stor avfallsproduksjon og lav kildesorteringsgrad.	4	2	50	Utarbeide avfallsplan. Tydelig merking av containere, ryddig riggområde med løpende sortering. Oppfølging av rutiner på anleggsplassen. Kontraktskrav for rapportering av sorteringsgrad.	4	1	25
Materialvalg og avfallshåndtering	Kreosotimpregnerte lyktestolper leveres ikke til godkjent avfallsmottak.	3	2	20	Skrives inn i YM-plan slik at entreprenør gjøres oppmerksomme på dette. Utarbeide avfallsplan. Oppfølging av rutiner for håndtering av kreosotimpregnert trevirke.	3	1	10
Materialvalg og avfallshåndtering	Feil håndtering av farlig avfall, blant annet batterier.	2	3	15	Utarbeide avfallsplan. Tydelig merkede containere. Oppfølging av rutiner.	2	2	10
Materialvalg og avfallshåndtering	Plastavfall og annet avkapp. Genererer små avfallsfraksjoner som lett kan komme på avveie og bli spist av fugler og andre dyr	3	3	30	Utarbeide og følge avfallsplan. Tydelig merking av containere. Ha med oppsamlingssekk til arbeidsplass når man utfører kapping og kutting eller annet arbeid hvor det er hensiktsmessig å samle inn små fragmenter umiddelbart.	3	2	20

YM-plan Fv. 7634 Bergvikveien

Fagtema	Uønsket hendelse	Konsekvens før tiltak	Sannsynlig før tiltak	Risiko før tiltak	Tiltak	Konsekvens etter tiltak	Sannsynlig etter tiltak	Risiko før tiltak
Materialvalg og avfallshåndtering	Materialsvinn som følge av uhensiktsmessig lagring.	2	3	15	Holde god orden på lagerplass. Materiale lagres med beskyttelse mot vær og vind eller andre faktorer som kan føre til at materialer må kasseres.	2	2	10
Naturmangfold	Spredning av fremmede arter internt på anleggsområdet via maskiner og redskap.	3	3	30	Oppfølging av registrerte forekomster beskrevet i kartleggingen av fremmede arter. Inkludere krav i kontrakten. Områder hvor det er registrert fremmede arter skal markeres i rigg- og marksikringsplanen. Rengjøre maskiner og redskap som har vært brukt i infiserte deler av området før samme utstyr benyttes andre steder. For mer informasjon om rengjøring av utstyr som arbeider med fremmede arter, se kap 5.14 i veileder [5].	3	2	20

YM-plan Fv. 7634 Bergvikveien

Fagtema	Uønsket hendelse	Konsekvens før tiltak	Sannsynlig før tiltak	Risiko før tiltak	Tiltak	Konsekvens etter tiltak	Sannsynlig etter tiltak	Risiko før tiltak
Naturmangfold	Spredning av fremmede arter ut av anleggsområdet maskiner og redskap.	4	3	75	Oppfølging av registrerte forekomster beskrevet i kartleggingen av fremmede arter i YM planen. Inkludere krav i kontrakten. Områder hvor det er registrert fremmede arter skal markeres i rigg- og markssikringsplanen. Rengjøre maskiner og redskap som har vært brukt i infiserte deler av området før samme utstyr benyttes andre steder utenfor prosjektområdet. For mer informasjon om rengjøring av utstyr som arbeider med fremmede arter, se kap. 5.14 i veileder [5].	4	2	50
Naturmangfold	Spredning av fremmede arter gjennom forflytning av infiserte masser.	3	3	30	Tydelig oppmerking i felt som viser hvor masser med fremmede arter forekommer. Oppfølging av punkter beskrevet i kartleggingen av fremmede arter i YM planen. For mer informasjon om håndtering av fremmede arter, se relevante veiledere [5] og [6].	3	2	20
Naturmangfold	Unødvendig hogst eller kjøreskader i området der kommunalvei skal bygges.	3	3	30	Fysisk markering av inngrepsgrense.	3	2	20

YM-plan Fv. 7634 Bergvikveien

Fagtema	Uønsket hendelse	Konsekvens før tiltak	Sannsynlig før tiltak	Risiko før tiltak	Tiltak	Konsekvens etter tiltak	Sannsynlig etter tiltak	Risiko før tiltak
Naturmangfold	Foretar hogst i hekkesesongen for fugl/utenfor tidsperiode der hogst er tillatt.	3	2	20	Innarbeide sanksjoner i kontrakt.	2	1	5
Andre forhold/generelt fagtemaer	Rigg/deponiområder settes ikke i stand etter at anleggsarbeidet er ferdig.	2	3	15	Stille krav i kontrakt.	2	2	10
Andre forhold/generelt fagtemaer	Naboer til anleggsområdet plages av støy og vibrasjoner utover grenseverdier og avtalte tidsrom.	3	4	40	Stille krav om at retningslinjer for støy i bygge- og anleggsperioden skal overholdes iht. T1442/21. Det utarbeides støyberegninger for Bergviksveien som viser særlig berørte parter. Vurdere om det kan tas hensyn til at det f.eks. bor helsepersonell i området som sover på dagtid.	2	3	15
Andre forhold/generelt fagtemaer	Naboer plages av lysforurensning i anleggsfasen.	2	3	15	Lysmåler som styrer belysning automatisk, eventuelt timer. Unngå å rette lyskastere direkte mot boliger.	2	2	10

Vedlegg 2 - Skrivebordsundersøkelse av forurenset grunn for Bergviksveien

YM-plan Fv. 7634 Bergvikveien

1. Innledning

Nordland Fylkeskommune (NFK) skal, i samarbeid med Hadsel kommune (HK), etablere ny gang- og sykkelvei (GSV) langs Fylkesvei 7634 Bergvikveien. En strekning på ca. 420 meter mellom kryss Markveien og kryss Sævtjønnveien. Fylkesveien skal på samme strekning flyttes noe og reetableres. GSV skilles fra fylkesveien med kantstein. Nytt gatelysanlegg skal etableres. Inkludert i prosjektet er også etablering av to busslommer. For HK skal der etableres en kommunal tilførselsvei og nytt VA-anlegg.

I forbindelse med prosjekteringen er det gjennomført en skrivebordsundersøkelse iht ISO10381-5:2006 for å vurdere mistanke om forurenset grunn og behov for prøvetaking. Aspekter og funn fra skrivebordsundersøkelsen er oppsummert i tabellen nedenfor.

Generelt	Befaring av området avdekket ingenting som indikerer forurensning utover diffus avrenning fra vei.
Historisk aktivitet og kart	Historiske kart/flyfoto for området går ikke lenger tilbake enn til 2003, noe som gir begrenset informasjon. I dette materialet ble det ikke funnet tegn til industri eller næringsaktivitet som kan gi opphav til forurensning på området.
Registreringer i Grunnforurensingsdatabasen	Det forekommer ingen registreringer hverken på tiltaksområdet eller tilgrensende områder
Opplysninger fra kommunen	Grunnet begrenset tilgang på historiske kart ble det gjennomført intervju med Harald Henrik Andersen i Hadsel kommune. Det ble gjennomgått områdets historie og forekomst av industri og næringsaktivitet. I Nordøst forekommer det områder som tidligere har blitt benyttet til landbruk, men disse er såpass langt fra tiltaksområdet at det ikke er grunnlag for å tro at dette skal ha hatt noen påvirkning.
Annet	Det er ingen registreringer som tilsier at det skal være noen fyllinger i området. Nedgravde oljetanker kan ikke utelukkes men de fleste husstander skal ha avskaffet og fjernet dette.

2. Oppsummering

Skrivebordsundersøkelsen avdekket ingen forhold som indikerer forurensning utover diffus avrenning fra vei innenfor tiltaksområdet. Basert på skrivebordsundersøkelsen og gjennomført befarings på området foreligger det ikke behov for å gjøre orienterende miljøtekniske grunnundersøkelser eller utarbeidelse av tiltaksplan.

YM-plan Fv. 7634 Bergvikveien

Vedlegg 3 - Støyanalyse for anleggsarbeid ved Bergvikveien

YM-plan Fv. 7634 Bergvikveien

Vedlegg 4 - Støyrapport for vegtrafikkstøy ved Bergvikveien

YM-plan Fv. 7634 Bergvikveien

Vedlegg 5 - Kartlegging av fremmede arter 2023 ved Bergvikveien