

VII234 – Vedlegg 3.1: Endringer i Møre og Romsdal-modellen

Nr.	Punkt i modellen	Endres til/skal lyde
1	1. HMS-kort	<p>Entreprenøren skal sørge for at alle som utfører arbeid på kontrakten har gyldig HMS-kort fra og med første dag på arbeidsplassen. Som gyldig HMS-kort regnes kort som beskrevet i «Forskrift om HMS-kort på bygge- og anleggsplasser» med senere endringer. Byggherren har krav på innsyn og kopi av HMS-kort.</p> <p>Byggherre kan bortvise personer uten gyldig HMS-kort.</p> <p>Ved unntak skal personens identitet bringes på det rene, sammen med annen dokumentasjon som gir grunnlag for unntak.</p> <p>Med unntak menes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Personer på tiltak fra NAV som kan fremvise en bekreftelse fra NAV • Elever som har praksis som kan fremvise en bekreftelse fra skole • Flyktninger med introduksjonsprogram som kan fremvise en bekreftelse fra kommune • Utenlandske arbeidstakere på engangs kortvarige arbeidsoppdrag, dersom det kan fremvises kopi av RF 1198 eller utskrift fra Altinn.no hvor lengde av oppdrag fremgår • Ferievikarer som kan fremvise dokumentasjon på arbeidsforholdets lengde
2	5. Krav til bruk av faglærte håndverkere.	<p>I denne kontrakten blir det stilt krav til at minimum 25% av arbeidede timer utføres av personer med fagbrev, svennebrev eller dokumentert fagopplæring i henhold til nasjonal fagopplæringslovgivning.</p>
3	6. Krav til bruk av lærlinger.	<p>I denne kontrakten blir det stilt krav til at minimum 5 % av kontraktsarbeidet blir utført av lærlinger.</p>
4	8. Internkontroll – SHA	<p>Det kreves at minst en av arbeidstakerne på det enkelte arbeidslag kan kommunisere slik at vedkommende forstår og kan gjøre seg forstått på norsk i tillegg til eventuelle andre språk hos øvrige medarbeidere på arbeidslaget. Arbeidstakere som er avhengige av å direkte kommunisere med hverandre, skal kunne kommunisere med hverandre på et språk alle forstår.</p> <p>Med arbeidslag forstås arbeidere som er organisert slik at de umiddelbart kan oppnå kommunikasjon med hverandre uten bruk av elektroniske eller andre kommunikasjonsmidler. Språkkravet</p>

		<p>gjelder også for de som utfører arbeid alene på arbeidsstedet og for stedlig ledelse hos entreprenøren.</p> <p>Alle som arbeider med trafikkdirigering skal kunne kommunisere på norsk.</p> <p>Alt HMS-arbeid, eksempelvis opplæring, vernerunde, informasjon og gjennomgåelse av risikovurdering og SJA skal foregå på et språk arbeidstakeren forstår.</p>
5	9. Bruk av underleverandør – begrensning i antall ledd	<p>Der entreprisen utføres av et arbeidsfellesskap (leverandørgruppe), gjelder denne bestemmelsen for den enkelte deltaker i arbeidsfellesskapet.</p> <p>Underleverandører behandles kontraktsmessig på samme måte som underentreprenør.</p>