

# FRAM

Møre og Romsdal fylkeskommune



## VEDLEGG 2 MATERIELLBESKRIVELSE

**V6**

**KJØP AV TRANSPORTTJENESTER**

**RUTEPAKKE 5**

**MØRE OG ROMSDAL**

Driftsperiode 01.01.2026 – 10.10.2038

SAK nr. 2024/xxxx

## INNHold

---

1	Generelle krav til busser, kontroll og godkjenningse.....	2
1.1	Krav i henhold til offentlig regelverk.....	2
1.2	Kontroll og godkjenningse .....	2
1.3	Bussklasser .....	2
1.3.1	Buss klasse B, 2 og 3 (M/FN/FB/FK/L) .....	2
1.4	Krav til busstørrelse på de enkelte ruter .....	3
1.5	Krav til varme, ventilasjon, klimaanlegg .....	5
1.5.1	Utslippsfri forvarming .....	5
1.6	Sikkerhet .....	5
1.7	Komfort.....	6
1.8	Krav til reservemateriell .....	6
1.9	Vektbegrensning på delstrekninger .....	6
2	Tilgjengelighet .....	7
2.1	Universell utforming.....	7
3	Passasjerinformasjon.....	7
3.1	Innvendig passasjerinformasjon .....	7
3.2	Utvendig passasjerinformasjon .....	7
4	Miljøkrav.....	7
4.1	Oversikt over vognparken .....	7
4.2	Miljøkrav til vognparken .....	7
4.2.1	Sirkularitet.....	7
5	Profilprogram.....	8
5.1	Utvendig dekor .....	8
5.2	Innvendig dekor.....	8
5.3	Reklame på bussene .....	8
5.4	Flaggholdere.....	9
6	Bus Nordic krav og opsjoner.....	9
7	Bilag til vedlegg 2.....	11

# 1 GENERELLE KRAV TIL BUSSER, KONTROLL OG GODKJENNELSE

---

## 1.1 KRAV I HENHOLD TIL OFFENTLIG REGELVERK

Alle busser skal til enhver tid oppfylle minstekravene i gjeldende lover, forskrifter, rundskriv med mer som har gyldighet for busser, iht. regler som gjaldt når bussen ble registrert første gang i Norge.

For krav til bussene legges BUS NORDIC 2023 versjon 2.0<sup>1</sup> til grunn.

I dette dokumentet er Oppdragsgivers krav utover standarden og lovverket spesifisert.

## 1.2 KONTROLL OG GODKJENNELSE

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å sjekke alle krav til leveransen i rimelig tid før oppstart av Oppdraget og når som helst i kontraktperioden.

Oppdragsgiver kan til enhver tid kreve innsyn i dokumentasjon av bussmateriell, og rett til å inspisere/kontrollere bussene. Oppdragsgiver har adgang til å nekte at det blir benyttet buss(er) som ikke innfrir alle krav som stilles i Kontrakten, samt å kreve at det umiddelbart blir satt inn buss(er) som tilfredsstillir kravene. Operatør kan søke om midlertidig dispensasjon fra vognkrav, se Kontrakt pkt. 4.4.2.

Behovet for små og store busser kan variere i løpet av kontraktperioden. Operatør har ansvar for å disponere vognparken for å redusere behov for supplering, for å bedre standarden for de reisende og redusere behov for reservemateriell. Operatør oppfordres til å velge mindre kjøretøy der dette er mulig og ønskelig på grunn av vegstandard, trafikk og passasjergrunnlag.

## 1.3 BUSSKLASSER

Busklasser er definert i Bus Nordic kapittel 3. Alle busser skal være registrert med maks antall ståplasser iht. bussklasse.

### Forkortelser som brukes i dokumentet:

M	Minibuss klasse B
FN	Forstad Normal
FB	Forstad Boggi
FK	Forstad Kort
L	Langrutebuss

### 1.3.1 Buss klasse B, 2 og 3 (M/FN/FB/FK/L)

Bussene skal være av type laventre eller normalgulv i henhold til pkt.1.4.

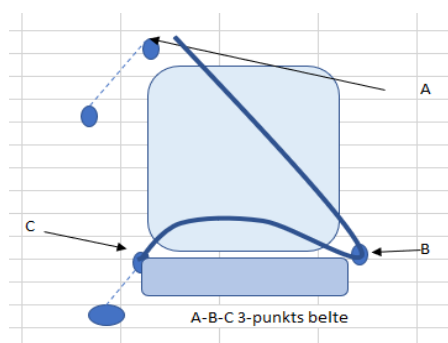
Rutegående busser som kjører Eiksundtunnelen skal ha motorkraft til å holde 65 km/t opp tunnelen, eller minimum 460 hk.

Alle busser skal ha:

- 3-punkts sikkerhetsbelte.
- Lengde på sikkerhetsbelter skal være minimum 240cm målt slik (A-B-C):

---

<sup>1</sup> Versjon endret iht. spørsmål og svar nr. 39



I tillegg skal alle busser klasse 2 og 3 ha:

- Minimum to barneseter som er godkjent for barn fra ca. 6-9 måneder til tre/fire år (vektklasse 1 og 2, 9-18/25 kg), iht. Bus Nordic 6.14
- Minimum to seteputer for større barn (vektklasse 3, 15-36 kg)
- Det skal være plass til å ta med minst to sykler på stativ, jf. Bus Nordic 9.2

I tillegg skal alle nye busser klasse 2 og 3 ha:

- Minst to integrerte bakovervendte sitteplasser som er godkjent for barn fra ca. 6-9 måneder til tre/fire år (vektklasse 1 og 2, 9-18/25 kg). Setet skal være utformet slik at det kan benyttes av andre når det ikke er barn som benytter setet, jf. Bus Nordic 6.14  
En løsning med bruk av bakovervendte barnestoler som festes ved hjelp av Isofix<sup>2</sup> aksepteres på linje med integrerte barnestoler.

Buss klasse 3 skal ha:

- Toalett og vask

## 1.4 KRAV TIL BUSSTØRRELSE PÅ DE ENKELTE RUTER

Tabell under viser behov til vogntype og setekapasitet på de ulike rutene. I tillegg er det i Bilag 3.4 Rutetabeller satt inn en rad der det er spesifikke krav til vogntype/kapasitet.

Vogntype er oppgitt som et firesifret tall, der første siffer sier hvem som er dagens transportør, tallnummer 2 er vogntype og de to siste sifre viser krav til minimum antall passasjerseater (som oppført i bussens vognkort).

Ulike transportører:

- 1 – Operatør
- 2 – Underoperatør
- 3 – Foreldreskyss/egentransport

Ulike vogntyper:<sup>3</sup>

	Klasse	Vogntype	Antall seter
1	II	Forstad kort laventre/normalgulv	23-33 seter
2	II	Forstad laventre/normalgulv	45 seter
3	II	Forstad boggi laventre/normalgulv	57 seter
4	III	Langrutebuss	45-57 seter
5	B	Minibuss	16-22 seter
6	T	Drosje/foreldretransport	

<sup>2</sup> Tekst lagt inn iht. spørsmål og svar nr. 72

<sup>3</sup> Antall seter endret iht. spørsmål og svar nr. 2, 32 og 33

## Vedlegg 2, Materiellbeskrivelse

### Eksempler:

- 1133 – Operatør, Forstad kort, 33 seter
- 1357 – Operatør, Forstad boggi, 57 seter
- 2516 – Underoperatør, minibuss, 16 seter
- 3604 – Foreldre/egentransport/drosje, 4 seter

Klappseter som er godkjent som sitteplasser i vognkortet telles med som antall seter.

### Oversikt over vogntyper på de ulike rutene:<sup>4</sup>

Rute	Busstype Bussklasse	Gulvtype	Antall passasjer seter	Merknad
101	Klasse 3	Normal	57	Unntak fra krav til buss klasse 3 på enkeltavganger, se rutetabell
133	Minibuss B		16	
250	Klasse 2	Laventre/Normal	45/57	Strynbusser skal ha lik standard som rute 101. Som reservemateriell aksepteres bruk av buss klasse 2.  Pendlerbusser skal være 57-seter.
252	Klasse 2	Laventre/Normal	16/45	
255	Klasse 2	Laventre/Normal	16/45	
257	Klasse 2	Laventre/Normal	4/16/45	
260	Klasse 2	Laventre/Normal	16/45	
271	Klasse 2	Laventre/Normal	16/45	
272	Klasse 2	Laventre/Normal	16/45	
273	Klasse 2	Laventre/Normal	16/33/45	
301	Klasse 2	Laventre/Normal	45	
302	Klasse 2	Laventre/Normal	45	
303	Klasse 2	Laventre/Normal	16/45	
304	Klasse 2	Laventre/Normal	45	
305	Klasse 2	Laventre/Normal	16/45	
306	Klasse 2	Laventre/Normal	45/57	
308	Klasse 2	Laventre/Normal	16/45	
310	Klasse 2	Laventre/Normal	16/45	
320	Klasse 2	Laventre/Normal	16/45	
321	Minibuss B		16	
322	Minibuss B		16	
330	Klasse 2	Laventre/Normal	45/57	
331	Klasse 2	Laventre/Normal	16/45/57	
332	Klasse 2	Laventre/Normal	16/57	
333	Klasse 2	Laventre/Normal	16/45	
334	Klasse 2	Laventre/Normal	16/45	
338	Klasse 2	Laventre/Normal	45/57	
340	Klasse 2	Laventre/Normal	45	
341	Klasse 2	Laventre/Normal	45	
342	Klasse 2	Laventre/Normal	45	
351	Klasse 2	Laventre/Normal	16/33/45	
360	Klasse 2	Laventre/Normal	33/45	
370	Klasse 2	Laventre/Normal	45	
390	Klasse 2	Laventre/Normal	16/45	
391	Klasse 2	Laventre/Normal	16/45	
392	Minibuss B		16	
393	Klasse 2	Laventre/Normal	16/45	

<sup>4</sup> Antall seter endret iht. spørsmål og svar nr. 2, 32 og 33

394	Minibuss B		16	
395	Klasse 2	Laventre/Normal	16/45	
396	Minibuss B		16	
397	Klasse 2	Laventre/Normal	4/45	
400	Klasse 2	Laventre/Normal	16/45/57	
401	Klasse 2	Laventre/Normal	4/33/45/57	
402	Klasse 2	Laventre/Normal	33/45	

## 1.5 KRAV TIL VARME, VENTILASJON, KLIMAAANLEGG

Temperaturen inne i passasjer- og førerområde skal være mellom +18 og +22 grader C. Det gis følgende unntak fra dette kravet:

- Når utendørstemperaturen overstiger +26 grader C tillates høyere temperatur innvendig, men aldri høyere enn +26 grader C.
- Når utendørstemperaturen er under +5 grader C tillates lavere temperatur innvendig, men aldri lavere enn +15 grader C.

### 1.5.1 Utslippsfri forvarming

Forvarming av busser skal skje utslippsfritt.

## 1.6 SIKKERHET

Utover lovkrav skal alle busser være utstyrt:

- iht. krav UNECE-R93, UNECE-R58, rundvelt UNECE-R66 (krav gjelder ikke minibuss<sup>5</sup>)
- med ABS, ASR og ESP eller tilsvarende systemer
- med utetemperaturvarsel for sjåfør
- innvendige materialer skal tilfredsstille krav iht. UNECE R118.02

Oppdragsgiver gjør oppmerksom på at nye lovkrav fra 2024 (EU) vil være gjeldende for nye busser i kontrakten. Dette gjelder krav til: Nødstoppsignal, dekktrykksovervåking, blindefeltsovervåking, ryggeovervåking kamera/sensor, igangkjøringsovervåking, forberedt for alkolås, trøtthetsvarsel, intelligent hastighetsassistans, Event data recorder (EDR).

Operatøren bør tilby tekniske systemer i vognene som har til hensikt å øke sikkerheten og funksjonaliteten utover minimumskravene. I tilbudet skal Operatør beskrive hvordan de valgte løsningene øker sikkerheten og funksjonaliteten.

Eksempler på tiltak utover lovkrav og/eller minstekrav som Oppdragsgiver vektlegger:

- Flåtestyringssystem for å legge til rette for myk kjørestil
- Sikkerhetskulturtiltak – f.eks. ISO 39001 sertifisering
- Utvidet kollisjonsvern for sjåfører utover minstekravene, for eksempel strukturelle tiltak foran i front og mellom A og B-stolpe
- Strukturelle passive sikkerhetssystemer som har til hensikt å øke sikkerheten for fører og passasjer
- 360° utvendig kameraovervåking
- Intelligent fartstilpasning – geofencing for bruk f.eks. ved skoler
- Head-up display
- Kollisjonssikring i minibuss
- Ryggevarsler med hvit lyd
- Tiltak som sikrer fremkommelighet, som f.eks. onspot/sandstrøer
- Integriert bakovervendt barnesete

*Listen er ikke uttømmende.*

**Operatørs tilbudte elementer fremgår av Bilag 2.1 Sikkerhetstiltak.**

<sup>5</sup> Unntak for minibuss iht. spørsmål og svar nr. 3

## 1.7 KOMFORT

Alle nye busser skal ha seter med allergivennlig trekk.

Alle busser som kjører rute 101, 250, 310, 330, 338, 353, 360, 370 og 390 skal ha seter med regulerbar rygg der det er mulig. Seteavstanden på disse bussene skal også være i samsvar med kravet for buss klasse 3.

Busser klasse 3 skal ha bagasjeromsluker som kan åpnes/lukkes fra sjåførplass mellom fordør og midtdør.

Operatør skal tilby løsninger som har til hensikt å forbedre komforten utover minimumskravene. I tilbudet bør Operatør beskrive løsninger ved bussens eksteriør og interiør som vil bidra til å øke kvaliteten og brukeropplevelsen.

Eksempler på tiltak utover lovkrav og/eller minstekrav som Oppdragsgiver vektlegger:

- Reduksjon av innvendig støy
- Innvendig belysning (Bus Nordic 6.15)
- Teknologiløsninger
- Plassering av strømpunkt (Bus Nordic 6.18)
- Sittekomfort (Bus Nordic 6.5)
- Seteplassering
- Seteavstand (Bus Nordic 6.8)
- Passasjerflyt i bussen
- Plassering og utforming av fleksområde (Bus Nordic 7.6)
- Antall sitteplasser
- Ståplasser på busser klasse 2
- Bagasjeplass på buss klasse 3

*Listen er ikke uttømmende.*

**Operatørs tilbudte elementer fremgår av Bilag 2.2 Komfort.**

## 1.8 KRAV TIL RESERVEMATERIELL

En buss som er ute av drift skal erstattes med en buss som tilfredsstiller kravene for den enkelte rute og avgang.

Dersom Operatør for kortere perioder, grunnet ekstraordinære situasjoner, mener å måtte sette inn reservemateriell som ikke tilfredsstiller de ordinære materiellkravene, skal dette forelegges Oppdragsgiver. Oppdragsgiver er ikke forpliktet til å godkjenne dette, og kan pålegge Operatør å benytte materiell som tilfredsstiller de ordinære materiellkravene.

## 1.9 VEKTBEGRENSNING PÅ DELSTREKNINGER

I Vedlegg 3 pkt. 1.2 og i Bilag 3.6 er det vist til at det er strekninger med bruksklasse BK8. En toakslet buss med luftfjæring kan på veg BK8 og BKT8 ha et bakakseltrykk på 9 tonn. En treakslet buss med luftfjæring kan på veg BK8 og BKT8 ha et boggitrykk på 14 tonn. Jfr. Forskrift om bruk av kjøretøy § 5.4. Operatør er ansvarlig for å benytte materiell som tilfredsstiller disse betingelsene.

Dersom passasjertallet på strekningen gjør at bussen som benyttes likevel blir for tung, skal Operatør samarbeide med Oppdragsgiver og evt. vegholder for å finne løsninger. Oppdragsgiver vil etter avtale dekke Operatørs dokumenterte merkostnader.

## 2 TILGJENGELIGHET

---

### 2.1 UNIVERSELL UTFORMING

Alle busser, uavhengig av alder, skal tilfredsstillere krav til universell utforming minimum som beskrevet i FOR 2009-12-03 nr. 1438: Forskrift om universell utforming av motorvogn i løyvepliktig transport mv. og direktiv 2001/85/EF - vedlegg VII.

Alle busser skal i tillegg ha teleslyngeanlegg og være merket med piktogram for dette.

## 3 PASSASJERINFORMASJON

---

### 3.1 INNVENDIG PASSASJERINFORMASJON

Bussene skal ha skilt med teksten «Gå ikkje over vegen før bussen har køyrd». Dette skal plasseres godt synlig ved dørutgangene.

Alle busser skal ha system for automatisk holdeplassannonsering, jf. Bilag 1.1 pkt. 5 Dynamisk passasjerinformasjon.

### 3.2 UTVENDIG PASSASJERINFORMASJON

Alle busser skal ha elektronisk skiltkasse som viser rutenummer og destinasjon i front, ved framdør, og rutenummer bak. Alle nye busser skal i tillegg ha skiltkasse på venstre side. Minibusser skal minst ha en skiltkasse i front. Egen styringsenhet for skiltkassene skal være ved førerplassen.

Alle busser skal ha system for utvendig automatisk holdeplassannonsering, Bilag 1.1 pkt. 5 Dynamisk passasjerinformasjon.

## 4 MILJØKRAV

---

### 4.1 OVERSIKT OVER VOGNPARKEN

Oversikt over vognparken som viser reg. nr, reg. dato, klasse, alder, antall seter, antall ståplasser, energibærer og euro-klasse skal leveres på regneark (Excel eller kompatibelt) innen Oppstartsdato, og senere årlig sammen med oversikt over kjørte kilometer siste år og akkumulert.

### 4.2 MILJØKRAV TIL VOGNPARKEN

Busser som brukes i Oppdraget skal være utslippsfrie. Minibusser registrert før 1. januar 2026 er ikke omfattet av kravet. Oppdragsgiver tillater likevel en begrenset bruk av busser som ikke er utslippsfrie. Slike busser skal tilfredsstillere utslippskrav etter Euro VI standard, og bruken av slike busser skal ikke overstige 5% av årsproduksjonen i Oppdraget. Viser til Vedlegg 5 Godtgjørelse og gebyr, pkt. 3.3.1 Prisgruppe 7.

Ved oppstartsdato regnes kjøretøy som drives av elektrisitet eller hydrogen som utslippsfrie.

#### 4.2.1 Sirkularitet

Operatøren skal i tilbudet ha lagt ved en egenerklæring på at materialer som er brukt i bussen skal følge REACH og CLP forordninger og direktiv (Forordning (EF) nr. 1907/2006 REACH og direktiv 2006/121/EF og Forordning (EF) nr. 1272/2008). Etter valg av bussprodusent skal dokumentasjon fra bussprodusent ettersendes.

Etter kontraktsinngåelse, og senest en måned etter at bussprodusent(er) er valgt, skal Operatør levere:

- Dokumentasjon som viser batterienes kjemiske sammensetning.
- Behandling av batterier og/eller brenselceller for å opprettholde optimal ytelsesevne og lang levetid.



- Plan for gjenbruk av batterier og eventuelt brenselceller etter bruk i buss.
- Livssyklusanalyse for bussmateriellet iht. ISO 14040 og ISO 14044 eller tilsvarende internasjonale beregningsstandarder som omfatter både buss og batteri/brenselceller. Forutsetninger for beregninger og scope må følge dokumentasjonen.

**Operatørs egenerklæring fremgår av Bilag 2.4 Egenerklæring sirkularitet.**

## 5 PROFILPROGRAM

---

### 5.1 UTVENDIG DEKOR

Operatør skal for egen regning lakkere og merke alle busser som skal benyttes i gjennomføringen av Oppdraget i henhold til Oppdragsgivers profilprogram, se Bilag 2.3. Dersom det er element som ikke er egnet for lakkering skal dette avklares med Oppdragsgiver. Operatør skal legge fram skisser som viser profileringen på de ulike bussmodellene. Oppdragsgiver skal godkjenne skissene før montering.

All bruk av egen logo, piktogrammer, samt intern nummerering av bussene, skal være slik det fremkommer i Oppdragsgivers profilprogram.

På bussene tillates ordinær profilering av bussprodusentens egen logo i bussens front.

Bussene skal gjennom hele kontraktperioden være skadefri og lakken skal ikke være avskallet, misfarget eller vesentlig slitt.

Lakken må tåle montering/ demontering av reklame og profileringsmaterieil, jf. Pkt.5.3. Plater og deler som skal lakkere skal tilstrekkelig korrosjonsbeskyttes og grunnbehandles for at lakken skal få god vedheft. Operatør må selv velge lakkvalitet som bussen skal lakkere med. Øvrig beskrivelse av lakk går frem av Oppdragsgivers profilprogram.

Operatør skal for egen regning skifte ut profilering som er slitt, løsnet eller skadet.

Dersom busser ikke lenger skal benyttes i kontraktskjøringen med Oppdragsgiver, skal Operatør fjerne alle logoer og merking relatert til Oppdragsgivers profilprogram umiddelbart.

Dersom Oppdragsgiver i løpet av kontraktperioden endrer sitt profilprogram, vil Oppdragsgiver dekke kostnadene til demontering av gammelt profilmaterieil og produksjon og montering av nytt.

Det stilles ikke krav til profilering på innleide drosjer og for tilfeldig innleid transport. Undertransportør som ikke er drosje, og som kjører i fast avtale, skal ha kjøretøy som er profilert i henhold til Oppdragsgivers profilprogram. Materieil med inntil 16 passasjerplasser for undertransportører med drosje eller turvognløyve kan fritas for profileringskravet, men skal kompenseres med en form for merking som kan tas på og av.<sup>6</sup>

### 5.2 INNVENDIG DEKOR

Innvendig fargebruk skal avklares med Oppdragsgiver.

All merking, utover lovpålagt merking, i og på bussene skal utelukkende skje med merker og/eller piktogrammer godkjent av Oppdragsgiver.

### 5.3 REKLAME PÅ BUSSENE

Operatør kan ikke selge reklameplass verken innvendig eller utvendig på bussene.

---

<sup>6</sup> Setning lagt til iht. spørsmål og svar nr. 80.

Oppdragsgiver tillater ikke at Operatør setter eget navn, nettsadresse e.l. i skiltkassen i forbindelse med kjøring i henhold til kontrakt, tomkjøring eller parkering. Oppdragsgiver vil tillate at skiltkasse benyttes til nødvendig informasjon for Operatørs kunder hvis bussen brukes i oppdrag utenfor Oppdraget.

Operatør plikter å stille med materiell uten påmontert reklame og/eller løpende reklameavtaler ved oppstart av avtalen. Oppdragsgiver har anledning til å gjennomføre montering av reklame på bussene, både innvendig og utvendig. Operatør plikter, uten kostnad for Oppdragsgiver eller den som har fått overdradd reklamerettighetene fra Oppdragsgiver, å stille busser til rådighet, nyvasket og tørre innendørs for påmontering og fjerning av reklame utvendig. Leverandør av utvendig reklame skal varsle Operatør på forhånd om at reklame skal monteres, samt avtale tid for montering/demontering. Slik montering vil foregå på tidspunkter det ikke er nødvendig å bruke bussene i trafikk. I forbindelse med monteringen skal Operatør om nødvendig også stille til disposisjon personell som kan foreta flytting av bussene.

Busser som skal påføres reklame skal ha skadefri lakk, og skal ha en lakk kvalitet som tåler påføring og demontering av reklame gjentatte ganger. Oppstår det likevel lakkskader på bussene som følge av reklame, må Operatør snarest mulig varsle til den som har påført eller demontert reklamene. Skadene må dokumenteres ved bilder.

#### 5.4 FLAGGHOLDERE

Flaggholdere monteres på fremre takhjørner på hver side av bussen.

## 6 BUS NORDIC KRAV OG OPSJONER

Kapittel		Krav/opsjon	Bus Nordic anbefalte krav	Krav benyttet i dette anbud
Sikkerhet	5.1	Setebeltes	X	X
	5.2	Audiovisuell beltevarsler	X	X 1)
	5.3	Kameraovervåking – generelt	X	X
	5.4	Kameraovervåking – CCTV med opptak (Opsjon)		X
	5.5	Sikkerhetsovervåking – sanntidskamera	X	X 1)
	5.6	Enhet for visuell hjelp	X	X
	5.7	Ekstra visningsenhet	X	X
	5.8	Visningsenhet leddbuss	X	
	5.9	Ryggekamera	X	X
	5.10	Automatisk lydsignal ved rygging	X	X
	5.11	Alkolås	X	X
	5.12	Kjetting	X	X
	5.13	Nødutstyr	X	X
	5.14	Automatisk brannslukkingssystem	X	X
	5.15	Automatisk dimmefunksjon (opsjon)		
Sitteplass og komfort	6.1	Minstekrav til antall sitteplasser	X	X 1.4
	6.2	Armlener	X	X
	6.3	Synlighet gjennom vindu	X	X
	6.4	Beskyttelse mot sol	X	X
	6.5	Setekomfort	X	X 1.7
	6.6	Seteposisjoner	X	X
	6.7	Setehøyder	X	X
	6.8	Setedimensjoner	X	X 1.7
	6.9	Reserverte seter og områder for passasjerer med redusert mobilitet	X	X
	6.10	Sete for passasjer med førerhund	X	X

Vedlegg 2, Materiellbeskrivelse

	6.11	Reservasjonsområde for blinde (opsjon)		
	6.12	Høye seterygger	X	X
	6.13	Regulerbare høye seterygger (opsjon)		X 1.7
	6.14	Barneseter (opsjon)		X 1.3.1
	6.15	Belysning	X	X
	6.16	Ventilasjons- og klimakontroll	X	X
	6.17	Luftkvalitet og komfort	X	X
	6.18	Strømuttak	X	X
	6.19	Toalett (opsjon)		X 1.3.1
Påstiging og avstiging og forflytninger inne i bussen	7.1	Kommunikasjon mellom passasjerer og sjåfør ved påstiging	X	X
	7.2	Døråpninger	X	X
	7.3	Kontrastmerking på inngangs- og utgangstrinn	X	X
	7.4	Holdestenger og håndtak	X	X
	7.5	Utforming av rullestolområde	X	X
	7.6	Fleksområde	X	X
	7.7	Festeordning for barnevogner	X	X
	7.8	Dørlys	X	X
	7.9	Bagasjeoppbevaring (opsjon)		X 1.7
Informasjon og kommunikasjon	8.1	Programmerbare skilt	X	X
	8.2	Leselige skilt	X	X
	8.3	Utvendige linje- og destinasjonsskilt - plassering	X	X
	8.4	Linje og destinasjonsskilt buss kl II (opsjon)		X 4.2
	8.6	Linje og destinasjonsskilt bak på buss (opsjon)		
	8.7	Linje og destinasjonsskilt på venstre side (opsjon)		X 4.2
	8.8	Utvendige høyttalere	X	
	8.9	Utvendige høyttalere (opsjon)		X 1)
	8.10	Passasjerinformasjon, billettsalg og tellesystem	X	X 2)
	8.11	Audiovisuell	X	X
	8.12	Innvendig høyttaler	X	X
	8.13	Bruk av lydutstyr	X	X
	8.14	Bruk av lydutstyr når fremdøren åpnes	X	X
	8.15	Stoppknapper	X	X
	8.16	Signalknapper for å påkalle sjåførens oppmerksomhet	X	X
	8.17	Signalknapper på utsiden av bussen	X	X
	8.18	Trådløs wifi (opsjon)		
Eksteriør	9.1	Forberedelse for sykkelholder	X	
	9.2	Sykkelholder (opsjon)		X
	9.3	Flaggholder (opsjon)		X
	9.4	Nato-kontakt	X	
Førermiljø	10.1	Ergonomi	X	X
	10.2	Klima	X	X
	10.3	Hands-free mobiltelefon	X	X
	10.4	Setebeltes	X	X
	10.5	Sikkerhetssystem for lukking av dører	X	X
	10.6	Varselsystem for parkeringsbrems	X	X
	10.7	Førersikkerhet	X	X
	10.8	Sikkerhetsskjerm for førere	X	X 1)
	10.9	Låsbart skap (opsjon)		

1) Kravet gjelder nye busser

2) Jf. bilag 1.1 Beskrivelse av IT-tjenester

## **7 BILAG TIL VEDLEGG 2**

---

Vedlegg 2 har følgende bilag:

- Bilag 2.1 Sikkerhetstiltak
- Bilag 2.2 Komfort
- Bilag 2.3 Profilmanual
- Bilag 2.4 Egenerklæring sirkularitet