

FRAM

Møre og Romsdal fylkeskommune



VEDLEGG 3 RUTEBSKRIVELSE

KJØP AV TRANSPORTTJENESTER

RUTEPAKKE 4

MØRE OG ROMSDAL

Driftsperiode 01.01.2026 – 07.10.2035

SAK nr. 2024/xxxx

INNHOOLD

1	Rutebeskrivelse.....	2
1.1	Beskrivelse av rutene.....	2
1.1.1	FRAM Ekspress linje 100 Ålesund-Molde-Kristiansund	2
1.1.2	FRAM Ekspress linje 681 Ålesund-Åndalsnes.....	2
1.1.3	Lokalruter	2
1.1.4	Skoleruter i rutepakke 4.....	2
1.2	Ruteoversikt.....	3
1.2.1	Buss i rute på ferje.....	4
1.2.2	Korrespondanser	4
1.3	Produksjonsvolum rutekilometer og rutetimer.....	4
1.4	Kjøring på særskilte dager	5
1.5	Vognløpsplaner	5
1.6	Ruteendringer.....	6
1.7	Fremkommelighet og snuplasser	6
1.8	Oversikt over skolene.....	7
1.8.1	Ålesund kommune	7
1.8.2	Haram kommune	7
1.8.3	Fjord kommune	8
1.8.4	Stranda kommune	8
1.9	Planlagte endringer i skolestruktur.....	8
1.9.1	Fjord/Stranda kommuner.....	8
1.9.2	Haram:.....	8
1.10	Endringer og fremkommelighetsproblemer som påvirker trafikkavviklingen	8
1.10.1	Planlagte endringer:	8
2	Bilag til vedlegg 3.....	9

1 RUTEBESKRIVELSE

1.1 BESKRIVELSE AV RUTENE

Rutetilbudet som skal leveres fremgår av bilagene 3.1 til 3.6.

I tillegg til ekspressrutene 100 Ålesund-Molde-Kristiansund og 681 Ålesund-Åndalsnes inngår skole- og rutekjøring i deler av Ålesund kommune (tidligere Skodje kommune, Ørskog kommune og Sandøy kommune), Haram kommune, Fjord kommune og Geiranger i Stranda kommune.

Link:

<https://mrfylke.maps.arcgis.com/apps/instant/basic/index.html?appid=22df00302ae945b983c7cf178aa7d260>

1.1.1 FRAM Ekspress linje 100 Ålesund-Molde-Kristiansund

Linje 100 korresponderer med linje 101 på Moa trafikkterminal. Sammen knytter de to ekspresslinjene fylket sammen fra Volda i sør til Kristiansund i nord. Nytt fellessykehus for Romsdal og Nordmøre på Hjelset i Molde kommune gjør at det er forventet økt trafikk på linje 100.

1.1.2 FRAM Ekspress linje 681 Ålesund-Åndalsnes

Linje 681 korresponderer med tog på Åndalsnes.

1.1.3 Lokalruter

Linje 210 Valldal-Sjøholt-Ålesund korresponderer med linje 100 og 681 på Sjøholt. Enkelte avganger er gjennomgående til/fra Moa/Ålesund. Det er også skoleskyss til Liabygda ferjekai fra Valldal og Sjøholt (Stranda vgs).

Linje 230 Brattvåg-Vatne-Ålesund er gjennomgående til Moa/Ålesund med noen unntak der det er korrespondanse og bussbytte på Digernes. Det har vært stor vekst i boligbygging i Tennfjord-området, og det er stor grad av arbeidspendling mot Ålesund.

Linje 237 Skodje-Ålesund er matebuss til/fra Digernes på de fleste avgangene, men enkeltavganger blir kjørt gjennomgående.

Linje 232 Nordøyane-Brattvåg/Hamnsund og linje 231 Brattvåg-Slyngstad-Hamnsund korresponderer med hurtigbåt på Hamnsund og linje 230 til og fra Ålesund i Brattvåg.

1.1.4 Skoleruter i rutepakke 4

Haram kommune

Det er 9 grunnskoler i kommunal regi. Haramsøy skole er kombinert barne- og ungdomsskole. I Haram er det også to private skoler. I Brattvåg er det videregående skole.

Ålesund kommune

Innenfor ruteområdet er det 5 grunnskoler i kommunal regi i tillegg til to private skoler. Det er også skyss til sentrale videregående skoler i Ålesund.

Fjord kommune

Det er grunnskole med elever 1.-10. klasse i Stordal, Valldal og Eidsdal.

Stranda kommune

Det er skoleskyss til Geiranger skole (1.-10.) og skyss fra Liabygda til Valldal skule (1-10).

1.2 RUTEOVERSIKT

Linje	Rute	Merknad
100	Ekspressbuss Ålesund-Molde-Kristiansund	
200	Skoleturer Skodje	Kun skoleelever
201	Skoleturer Haram	Kun skoleelever
202	Skoleturer Ørskog	Kun skoleelever
203	Skoleturer Stordal	Kun skoleelever
210	Valldal-Sjøholt-Ålesund	BK 8 på deler av strekning. Det er begrenset akseltrykk på Steinholtbrua, og avganger som har trase over brua er satt opp med redusert kapasitet. (Se Bilag 3.6).
211	Geiranger-Eidsdal	Rutene har korrespondanse med ferje i Eidsdal og buss videre fra Linge til Ålesund eller Valldal. Ruta er også skoleskysst til Geiranger skule og Eidsdal skule fra Kilsti og Indreeide.
213	Valldal-Hoel-Rem	Ruten har korrespondanse med buss til/fra Ålesund i Valldal.
214	Valldal-Selboskar-Tafjord	Den ene tunnelen mellom Fjøra-Tafjord stiller krav til høyde på buss. Operatør må benytte buss som ikke må kjøre sentrisk gjennom tunnelen, dvs. maks høyde 3,1 meter.
217	Eidsdal-Norddal	I tillegg til skolerute så er det korrespondanse med ferje i Eidsdal og videre busskorrespondanse til Ålesund eller Valldal.
230	Brattvåg-Vatne-Ålesund	De fleste avgangene har korrespondanse med bybuss på Moa bussterminal, Linje 1,2,12
231	Brattvåg-Skjeltene-Hamnsund-Grytastranda-Brattvåg	Avgangene er tilpasset korrespondanse med hurtigbåt på Hamnsund. Videre er det korrespondanse med busser til/fra Ålesund hhv. i Brattvåg eller på Slingstad.
232	Brattvåg/Hamnsund-Finnøya	BK 8 på deler av strekning. De fleste avgangene har korrespondanse med ferje på Finnøya, hurtigbåt på Hamnsund og buss i Brattvåg
233	Lepsøya-Haramsøya-Flemsøya	Skoleruter
235	Fjørtofta-Harøy-Finnøya	Skoleruter
236	Brattvåg-Hellandshamn	Ruten har korrespondanse med buss til/fra Ålesund.
237	Skodje-Ålesund	De fleste avgangene har korrespondanse med ekspressbuss rute 100 på Digernes bussterminal.
238	Skodje-Engesetdalen	Ruten har korrespondanse med buss til/fra Ålesund.
681	Ålesund-Åndalsnes	Korrespondanser med tog i Åndalsnes og linje 100 på Vestnes

1.2.1 Buss i rute på ferje

Det er gjennomgående busser på følgende ferjestrekninger:

Rute	Ferjestrekning	Busslinje	Antall overfarer buss hverdag	Antall overfarer buss lørdag	Antall overfarer buss søndag
1070	Molde - Vestnes	100	30	10	14

Oppdragsgiver dekker reelle billett kostnader på reiser med buss i rute. Operatør sender faktura 1 gang pr. måned på etterskudd. Oppdragsgiver vil be om dokumentasjon ved behov og innstilte avganger skal trekkes fra.

1.2.2 Korrespondanser

Følgende av ruter har korrespondanser mot andre linjer:

Rute	Korrespondanse	Ventetid inntil
210	Korrespondanse med linje 100/681 på Sjøholt,	10 minutt
230	Korrespondanse med ferje på Brattvåg ferjekai	10 minutt
230	Korrespondanse med linje 232 i Brattvåg	10 minutt
230	Korrespondanse med linje 100 på Digerneset på enkelte avganger	5 minutt
231	Korresponderer med hurtigbåt på Hamnsund	10 minutt
231	Korresponderer med linje 232 på Skjeltene	10 minutt
231	Korrespondanse med linje 230 i Brattvåg og Slyngstad	10 minutt
232	Korresponderer med hurtigbåt på Hamnsund	10 minutt
232	Korrespondanse med linje 230 i Brattvåg	10 minutt
232	Korrespondanse med ferje Finnøy ferjekai	10 minutt
237/238	Korrespondanse mellom rutene Skodje sentrum	10 minutt
681	Korrespondanse med rute 100 på Vestnes	10 minutt
681	Korrespondanse med tog Åndalsnes venter inntil 10 minutter over oppsett avgangstid	10 minutt

For å sikre gjennomgående forbindelser skal Operatør ved behov vente på korrespondanser iht. oppstillingen over. Brutte korrespondanser innenfor maks krav til ventetid vil bli sanksjonert iht. Vedlegg 5 pkt. 3.3.1.

Operatør skal lage instruks som viser hvordan korrespondanser sikres. Instruksen skal inneholde tiltak som sikrer at de reisende kommer fram. Operatør og Oppdragsgiver skal i fellesskap utforme ruter som reduserer ventetider.

Ved justering av Ruteproduksjon kan det bli endringer i hvilke ruter som skal korrespondere.

1.3 PRODUKSJONSVOLUM RUTEKILOMETER OG RUTETIMER

Bilag 3.2 viser en detaljert oversikt over ruteproduksjonen målt i rutekilometer og rutetimer på ruter og skoleruter.

Produksjonsvolumet som er oppgitt er Oppdragsgivers anslag. Dette skal derfor betraktes som veiledende opplysninger. Oppdragsgiver hefter ikke for feil i anslagene. Tilbyder må basere sitt anbud på egne vurderinger.

1.4 KJØRING PÅ SÆRSKILTE DAGER

Siste skoledag før jul - og sommerferie må det påregnes henting på skolene tidligere enn ordinær tid etter nærmere avtale med skolene. Avtale om kjøring og fakturering av eventuelle merkostnader skjer mellom Operatøren og skolen.

Julaften	Lørdagsruter på linje 100 og 681 som er påbegynt før kl. 14:30 skal gå. Oppdragsgiver legger opp til at alle ruter så langt det er mulig kan avsluttes ca. kl. 15:30 med posisjonskjøring. Dersom julaften faller på en søndag innstilles rutene. Andre ruter er innstilt
1.juledag	Innstilt
2.juledag	Søndagsruter
Hverdager i romjulen	Som hverdager sommer
Nyttårsaften	Lørdagsruter på linje 100 og 681 som er påbegynt før kl. 15:30 skal gå. Oppdragsgiver legger opp til at alle ruter så langt det er mulig kan avsluttes ca. kl. 16:30 med posisjonskjøring. Dersom nyttårsaften faller på en søndag innstilles rutene. Andre ruter er innstilt
1.nyttårsdag	Søndagsruter
Vinterferien (uke 8 eller 9)	Hverdagsruter, avganger merket som skoleruter er innstilt
Hverdager i påskeuken	Som hverdager sommer
Skjærtorsdag	Søndagsrute linje 100 og 681, resten er innstilt
Langfredag	Søndagsrute linje 100 og 681, resten er innstilt
Påskeaften	Lørdagsruter
1.påskedag	Søndagsrute linje 100 og 681, resten er innstilt
2.påskedag	Søndagsruter
1.mai Kr. himmelfartsdag 17 mai 2.pinsedag	Søndagsruter
1 pinsedag	Søndagsrute linje 100 og 681, resten er innstilt
Høstferien (uke 40 eller 41)	Hverdagsruter, avganger merket som skoleruter er innstilt

1.5 VOGNLØPSPLANER

I rutetabellene (Bilag 3.4) ligger oppdragsgiver sitt forslag på vognløp med utgangspunkt i en fredag med skoleskyss. Operatør må på egenhånd vurdere kvaliteten i vognløpene og gjøre sine egne vurderinger og løsninger.

Oppdragsgiver sine vognløp er organisert etter oppsett under:

depotnr	Stasjonssted
01	Vågavegen
02	Molde
03	Kristiansund
04	Brattvåg
05	Steinshamn
06	Sjøholt
07	Valldal
08	Eidsdal
09	Geiranger
11	Undertransportør Valldal
12	Undertransportør Stordal
13	Undertransportør Sjøholt
14	Undertransportør Haram
15	Undertransportør Skodje

Operatør skal levere en nøyaktig beskrivelse av det enkelte vognløp til oppstart, samt senere også ved hver enkelt ruteendring. Beskrivelsen skal minst inneholde vognløpsnummer, busskategori, avgangstider fra startholdeplass, ankomsttid til sluttholdeplass samt tomkjøringslenker med tider og avstander. Navn på stoppesteder som brukes i vognplanen skal være de samme som oppgis i linjebeskrivelsene Bilag 3.3 Patternprint. Det skal leveres vognløpsplaner for hverdager med skole, hverdager uten skole, hverdager (sommer), lørdag og søndag. Oppdragsgiver tillater ikke at det er overlapping av ankomst- og avgangstid i vognløpsplanen.

Eksempel på vognløpsplan (excel-format):

vognløp nr	busstype	linje	fra		til	ank	tid	km	dager
41715		tom	gar1	06:50	krekl	06:55	00:05	1,5	abcde
41715	BN	642	krekl	06:55	stOpl	07:10	00:15	6,1	abcde
41715		tom	stOpl	07:10	krekl	07:18	00:08	4	abcde
41715	BN	642	krekl	07:20	stOpl	07:35	00:15	6,1	abcde
41715		tom	stOpl	07:35	gar1	07:45	00:10	3,2	abcde

1.6 RUTEENDRINGER

Oppdragsgiver har ansvaret for ruteplanleggingen i området. Dette er et arbeid som skjer i nært samarbeid mellom kommuner, vegvesen, Operatør og Oppdragsgiver knyttet til ruteterminene. Operatør vil etter kontraktsinngåelse ta del i dette arbeidet, og skal, uten ytterligere kompensasjon sette av ressurser og kompetanse til dette arbeidet.

Tomkjøring og posisjonskjøring godtgjøres ikke i avtalen. I forbindelse med oppstart kan Operatør foreslå mindre endringer og tilpasninger av rutestart og rutestopp knyttet til depotsituasjonen dersom dette kan gjennomføres uten at tilbudet til de reisende svekkes.

1.7 FREMKOMMELIGHET OG SNUPLASSER

Det legges til grunn at der det er kjørt buss før Oppstartsdato kan det også kjøres buss i kontraktsperioden, så lenge det ikke skjer endringer i infrastrukturen. Dette gjelder også sнопlasser og terminaler.

Operatør må selv sørge for å utstyre busser med nødvendig utstyr for å kunne gjennomføre og kjøre Oppdraget.

1.8 OVERSIKT OVER SKOLENE

*Ant = Antall skoleskysselever skoleåret 2022/23

1.8.1 Ålesund kommune

Lenke til skolene: <https://alesund.kommune.no/barnehage-og-skole/skole/skolane-i-alesund/>

Barne- og ungdomsskoler		
Skole	Ant. *	Merknad
Harøy skole	66	1-10. trinn
Skodje barneskole	51	1-7. trinn
Skodje ungdomsskole	82	8.-10. trinn
Valle barneskole	20	1-7. trinn
Møre barne- og ungdomsskole	76	1.-10. trinn
Stette friskule	13	1-7. trinn
Ørskog skule	67	1.-10. trinn

** Bostedsområde for elever ved videregående skoler:

Skole/kommune	Haram	Skodje i Ålesund	Ørskog i Ålesund	Fjord	Totalt
Borgund vgs	41	54	18	4	117
Ålesund vgs, avd. Fagerlia	23	26	29	3	81
Ålesund vgs, avd.Voldsdalsberga	10	13	0	0	23
Akademiet Ålesund vgs	23	16	6	0	45
Spjelkavika vgs	0	21	2	0	23
Ålesund vgs, avd. Latinskolen	3	4	0	0	7

1.8.2 Haram kommune

Lenke til skolene: <https://alesund.kommune.no/barnehage-og-skole/skole/skolane-i-alesund/>

Barne- og ungdomsskoler og private skoler		
Skole	Ant. *	Merknad
Brattvåg barneskole	27	
Brattvåg ungdomsskule	82	
Flem skule	2	1.-7. trinn
Grytastranda Montessorri	36	1.-7. trinn
Haramsøy skule	54	1.-10. trinn
Hildre Montessorriskule	36	1.-10. trinn
Lepsøy skule	0	1.-7. trinn
Tennfjord skole	16	1-7. trinn
Søvik skule	48	1.-7. trinn
Vatne barneskule	20	
Vatne ungdomsskule	25	

Videregående skoler		
Skole	Ant. *	Merknad
Haram vgs	152	

1.8.3 Fjord kommune

Lenke til skolene: www.fjord.kommune.no

Barne- og ungdomsskoler		
Skole	Ant. *	Merknad
Valldal skule	97	1.-10. trinn
Stordal skule	18	1.-10. trinn
Eidsdal skule	40	1.-10. trinn

1.8.4 Stranda kommune

Lenke til skolene: www.stranda.kommune.no

Barne- og ungdomsskoler		
Skole	Ant.*	Merknad
Geiranger skule	4	1.-10.trinn

Videregående skoler		
Skole	Ant. *	Merknad
Stranda VGS	36	Til/fra Liabygda ferjekai

1.9 PLANLAGTE ENDRINGER I SKOLESTRUKTUR

1.9.1 Fjord/Stranda kommuner

Ungdomsskoletrinnet ved Eidsdal skule, kan bli flyttet til Valldal skule. Vil ikkje bety fleire busser.

1.9.2 Haram:

Vatne barneskole, Tennfjord barneskole og Vatne ungdomsskole skal slås sammen fra høsten 2025. Skolen skal være lokalisert ved dagens Vatne ungdomsskole

1.10 ENDRINGER OG FREMKOMMELIGHETSPROBLEMER SOM PÅVIRKER TRAFIKKAVVIKLINGEN

1.10.1 Planlagte endringer:

E39 Hjelset-Lønset:

Ny E39 blir åpnet mellom Lønset og Hjelset i Molde. Linje 100 vil bli betjente det nye sykehuset og kjøre ny veg mellom Hjelset og Lønset.

Utbedringer og omlegginger av E39 planlegges, men det er usikkert når det vil komme endringer som påvirker busslinjene.

- Møreaksen – ferjefri kryssing av Romsdalsfjorden
- Ny E39 fra Vik i Vestnes til Ørskog
- Ny E39 utenom Sjøholt

Rv70 Kristiansund-Frei/bypakke Kristiansund:

Arbeidet med bypakke Kristiansund er planlagt, men det er usikkert når prosjektene blir gjennomført.

- Rundkjøring i Rensvik-krysset
- Forbedret fremkommelighet mellom Rensvik og Atlanten
- Kollektivfelt i retning sentrum fra Goma til Atlanten

Alesund:

- Flytting av endestopp for distriktsbusser fra rutebilstasjonen til Skateflua
- Flytting av busstopp ved sykehuset til E136 Borgundveien

I tillegg anbefales det å se på kommunenes hjemmesider:

www.alesund.kommune.no

www.fjord.kommune.no

www.stranda.kommune.no

2 BILAG TIL VEDLEGG 3

- Bilag 3.1 Årskalender for beregning av totalproduksjon
- Bilag 3.2 Totalproduksjon rutekilometer og rutetimer
- Bilag 3.3 Patternprint
- Bilag 3.4 Rutetabeller og vognløp
- Bilag 3.5 NeTEx
- Bilag 3.6 Liste over akseltrykkbegrensninger