



Instruks for kjøring på kommunal grunn (i daglig drift)

Dokumentadministrator: Helga Hodnemyr

Gyldig fra:

11.04.2023

Revisjon:

1.2

Godkjent av: Ola Frøysland, Eva Hauger Gjersvold, Rune Opstad Heggdal, Torleif Jacobsen, Kurt Tange Jensen, Torfinn Jore, Bård Erling Kvislabakken

Revisjonsfrist:

10.04.2024

ID:

10788

Hensikt

Hensikten med dette dokumentet er å forhindre ulykker og skader på tredje person der hvor det er stor ferdsel av innbyggere, ansatte, elever og barn i lek. Det må tillegges ekstra stor aktsomhet ved ferdsel og arbeid i skolegård, barnehager og andre steder barn oppholder seg da barn ikke innehar samme situasjon- og risikoforståelse som voksne, og kan dermed opptre irrasjonelt.

Gjelder for

Denne instruksen gjelder all kjøring på gang og sykkelveier, skolegårder, barnehager, institusjoner eller lignende i forbindelse med gjennomføring av driftsoppgaver, inspeksjoner og tilsvarende. Intensjonen er at også eksterne leverandører som melkebil og søppelbil forholder seg til tilsvarende prosedyre.

Ansvars- og myndighetsforhold

Arbeidsgiver har ansvar iht. arbeidsmiljøloven § 2-2 for å samordne sikkerhet, helse og arbeidsmiljø for prosjektet. Arbeidstaker plikter å følge bestemmelsene i internkontrollforskriften og byggherreforskriften. Arbeidsgiver har ansvaret for at den beste praksisen til enhver tid er reflektert i denne prosedyren. Arbeidsgiver har videre ansvar for at prosedyren er kjent. Alle ansatte skal følge den.

Beskrivelse

I hovedsak skal enhver motorisert ferdsel unngås så langt det lar seg gjøre. Det betyr at man skal parkere utenfor skolegård/ barnehagens område. Dersom omstendighetene gjør at det ikke kan unngås må man innrette seg etter disse tiltakene:

- Kjøretøy skal ha tilgjengelig gult varsellys eller benytte kjøretøyets ordinære nødblink der det er mulig.
- Kjøretøyet skal kjøre i gangfart
- Ved kjøring i skolegårder og i barnehager når barn og unge leker eller oppholder seg på uteområdet, bør elever og ansatte som er i området varsles om at arbeid pågår. Gi i tillegg beskjed til administrasjonen på forhånd dersom det er mulig.
- Rygging skal unngås om mulig, dersom det ikke er mulig skal følgemann benyttes.

Arbeidsoppgaver på eller langs vei - to års godkjenning Ingeniørvesenet, Parkvesenet og Eiendom

- Generell arbeidsvarslingsplan som er en toårig forhåndsgodkjenning, kan ikke brukes ved stenging (sperring) av vei, fortau eller gang-/sykkel vei. Husk at generell arbeidsvarslingsplan heller ikke kan brukes ved planlagte arbeider med varighet over 12 timer. Da må en søke om egen arbeidsvarslingsplan ([lenke](#)).

Avvik

- Alle avvik skal registreres her: [1 Nytt avvik](#)

Det skal meldes fra til nærmeste leder/ hoved entreprenør og kommunens prosjektansvarlig/HMS-rådgiver. Avviket registreres i prosjektets avviksprogram eller Kristiansand kommunes elektroniske kvalitetssystem for håndtering.

Vedlegg og referanser

- [Lov om vegtrafikk](#)
- [Internkontrollforskriften](#)
- [Håndbok 301](#)
- [Forskrift om varsling av arbeid på offentlig veg](#)