

## **Vedlegg 1**

### **Kravspesifikasjon og tildelingskriterier**

#### **2023 Tjenestekontrakt for vinterdrift Benna**

<b>1. Beskrivelse</b>	<b>2</b>
<b>2. Rammebetingelsene</b>	<b>3</b>
<b>2.1 Kontraktens formål</b>	<b>3</b>
<b>2.2 Geografisk ansvarsområde</b>	<b>3</b>
<b>2.3 Tidsperiode for vinterdrift</b>	<b>3</b>
<b>2.4 Strøsand</b>	<b>3</b>
<b>3.1 Krav - kvalitet</b>	<b>3</b>
<b>3. 2 Krav - beredskap/ egenutkalling</b>	<b>4</b>
<b>3.3 Krav - kompetanse</b>	<b>4</b>
<b>3.4 Krav - utstyr</b>	<b>4</b>
<b>3. 5 Krav - tilgjengelighet</b>	<b>5</b>
<b>3.6 Krav - miljø</b>	<b>5</b>
<b>3.7 Etterlevelse av sikkerhetsforskrifter og direktiver i Norge og EU</b>	<b>5</b>
<b>4. Tildeling</b>	<b>5</b>
<b>4.1 Tildelingskriterier</b>	<b>5</b>
<b>4.2 Evalueringsmetode</b>	<b>5</b>
<b>4.2.1 Evaluering pris</b>	<b>6</b>
<b>4.2.2 Evaluering kvalitet - miljø</b>	<b>6</b>
<b>5. Prisskjema- spesifikasjon</b>	<b>7</b>

## **1. Beskrivelse**

Dette dokumentet beskriver behov, krav og tildelingskriterier som er stilt i forbindelse med gjennomføring av tjenesteoppdrag vinterdrift for Trondheim kommune ved Benna.

Under punkt 2 beskrives rammebetingelsene for oppdraget.

Under punkt 3 beskrives krav til tjenesten. Oppfyllelse av disse kravene skal besvares i Mercell under fanen for krav. Tilbydere som ikke har vedlagt signert egenerklæring i tilbudsbrev eller ikke gitt en tilfredsstillende beskrivelse /dokumentasjon i samsvar med kravene i punkt 3 vil kunne bli avvist fra konkurransen.

Leverandør må også fylle ut prisskjema og levere besvarelse på tildelingskriteriet "Kvalitet (miljø)" på vedlegg 3 for utslipp fra kjøretøy. Se beskrivelse under punkt 4 "Tildelingskriterier" i dette dokumentet.

Det gis under punkt 4 tildelingskriterier en utfyllende beskrivelse av hva som vil bli vektlagt under de ulike tildelingskriteriene. Det er også beskrevet og hvilke krav til dokumentasjon som stilles når tilbudene skal evalueres og tildeles.

## **2. Rammebetingelsene**

### **2.1 Kontraktens formål**

Trondheim kommune skal sikre god og forutsigbar fremkommelighet for å sikre driften av vannbehandlingsanlegget på Benna. Anlegget har høy prioritet med tanke på vannleveranse, og skal til enhver tid være tilgjengelig med vanlig personbil.

Vinterdriftoppdraget omfatter oppsett av brøytetikker, brøyting og strøing av veg til Benna vannbehandlingsanlegg, parkeringsplass ved vannbehandlingsanlegget og ved silanlegget.

### **2.2 Geografisk ansvarsområde**

Oversikt over området som skal vinterdriftes fremgår av vedlagt kart, vedlegg 4.

### **2.3 Tidsperiode for vinterdrift**

Vinterdriften skal utføres i perioden 15. oktober til 15. april. Dersom påskens helligdager er senere enn 15. april, skal beredskapen gjelde til og med 2. Påskedag. Kostnadene til dette skal være inkludert i prisen.

## **2.4 Strøsand**

Leverandøren skal holde strøsand inn mot avtalen. Kostnader for strøsand skal beregnes inn i timepris for strøing.

## **2.5 Brøytestikker**

Nedsetting av, og fjerning av brøytestikker skal utføres av leverandør. Leverandør holder brøytestikker. Utgifter til anskaffelse av brøytestikker og arbeidet i forbindelse, skal inkluderes i årlige beredskapskostnader. Viser til prisskjemaet vedlegg 2.

## **3. Krav**

### **3.1 Krav - kvalitet**

Krav til kvalitet på utført arbeid er lagt gjennom standarder for vinterdrift i Trondheim kommune, se vedlegg - Vinterdriftsstandard gjeldende fra høst 2022. Anlegget har høy prioritet for å sikre vannleveranse, og området skal være tilgjengelig for personbil til enhver tid.

Leverandør plikter å overholde gjeldende regelverk for utøvelse av tjenesten. Oppdragsgiver gis rett til å utøve kontroll for å sikre etterlevelse av regelverket.

### **3.2 Krav - beredskap/ egenutkalling**

Leverandør har et selvstendig ansvar for at nødvendige vinterdriftstiltak igangsettes til riktig tid på riktig sted. Tiltak skal igangsettes straks forholdene havner utenfor godkjente føreforhold i henhold til aktuell standard for området.

Leverandøren plikter å holde seg orientert om utvikling og forventede endringer i værforholdene. For å sikre at tiltak iverksettes og gjennomføres i henhold til standard, skal leverandøren etablere en beredskaps- og utkallingsrutine som gjør det mulig å ta ut maskiner og mannskap når behov oppstår.

Leverandøren skal være tilgjengelig på døgnbetjent vakttelefon kun for oppdragsgiveren.

### **3.3 Krav - kompetanse**

Sjåfører/ utførende må ha alle nødvendige sertifikater og ha tilstrekkelig opplæring i bruk av maskiner som traktor, lastebiler og lignende med tilhørende utstyr.

Det må på forespørsel dokumenteres gjennomført opplæring for aktuell arbeidsredskap. Dokumentasjon for opplæring for relevant personell skal fremlegges for oppdragsgiver på forespørsel.

### **3.4 Krav - utstyr**

Leverandør skal disponere egnet brøyteutstyr og strøtutstyr inklusive slidedeler. Dette gjelder også alt slitestål.

Presisering av utstyr:

- Sandspreder skal ha mulighet til å justere utlagt sandmengde
- Varsellykt av godkjent type som gir blinkende gult lys, samt brøytelys (lysutstyr) og annet nødvendig varselutstyr skal være montert på maskinen og kostes av entreprenør.

Leverandørene er selv ansvarlig for at maskinpark, mannskap og utstyr har kompetanse, tilstrekkelig kapasitet og riktige dimensjoner for å innfri kommunens krav til vinterdriftstjenester ved Benna vannbehandlingsanlegg.

Vekt og aksellast på traktor og maskiner må være tilpasset arbeidsoperasjonene slik at vegdekker og veggrunn ikke blir skadet.

Leverandør er ansvarlig for at traktorer, andre kjøretøy og maskiner samt utstyr som brukes under utførelsen av arbeidet, er godkjent og/eller sertifisert i henhold til gjeldende regelverk og retningslinjer.

Leverandør har selv ansvar for at nødvendige tillatelser og dispensasjoner er i orden ved utføring av arbeidsoppgavene. Vises her til forskrift om bruk av kjøretøy (bruksforskriften).

### **3. 5 Krav - tilgjengelighet**

Leverandør skal kunne nås på mobiltelefon 24 timer i døgnet. Utførende personell i lastebil / traktor / maskin skal ha tilgjengelig mobiltelefon når de er i arbeid.

Leverandøren skal avsette dedikerte ressurser (mannskap og maskiner) til oppdraget, slik at det ikke kolliderer med andre oppdrag.

### **3.6 Krav - miljø**

Oppdragsgiver har høyt fokus på miljøfaktorer og setter derfor minimumskrav til miljøklasse for utstyr som skal benyttes mot denne tjenestekontrakten.

Det settes krav om at utstyret minimum er av Euroklasse V for veigående kjøretøy (f.eks. lastebil) og krav om minimum steg IIIb for ikke-veigående kjøretøy (f.eks. traktor / hjullaster / redskapsbærer).

Dokumentasjon på Euroklasse fremvises på forespørsel fra oppdragsgiver, og oppdragsgiver gis tillatelse til å innhente nødvendig dokumentasjon.

### 3.7 Etterlevelse av sikkerhetsforskrifter og direktiver i Norge og EU

Oppdragsgiver skal kun få levert tjenester som tilfredsstillende helse, miljø- og sikkerhetskrav i henhold til norske lover og forskrifter og internasjonalt regelverk.

## 4. Tildeling

### 4.1 Tildelingskriterier

Tildeling skjer på grunnlag av det beste forholdet mellom pris og kvalitet.

Kriterier	Vekt	Dokumentasjonskrav
Totalpris pr sone	70%	Utfylt vedlegg 2- Prisskjema
Kvalitet/Miljø- Utslipp fra kjøretøy*	30%	Utfylt vedlegg 3- Utslipp fra kjøretøy

### 4.2 Evalueringsmetode

Det vil bli benyttet relativ evalueringsmodell med absolutt metode for miljø. Evalueringen vil foregå utenfor Merccell.

Ved evaluering av tilbudene vil det innenfor hvert tildelingskriterium bli gitt en poengscore på 0-10. Beste tilbud innenfor hvert kriterium vil få 10, mens det blir gitt en poengscore som gjenspeiler relevante forskjeller i tilbudene nedover for øvrige tilbud. Poengscoren multipliseres med den angitte vekten og summeres. Tilbudet med høyest vektete poengsum, vil bli tildelt kontrakt. For kvalitet i form av miljø benyttes det absolutt metode med forhåndsdefinerte poeng som ikke blir normalisert. Ved beregninger benyttes opptil to desimaler.

#### 4.2.1 Evaluering pris

Vektes 70%.

Laveste pris vil oppnå maks poengsum, mens det blir gitt en poengscore som gjenspeiler relevante forskjeller i prisen nedover for øvrige tilbud. Den leverandøren som har den laveste samlede pris får 10 poeng. En vilkårlig tilbyder B med X høyere pris enn beste tilbyder får poeng etter følgende ligning som beskriver en rett linje i et diagram;  $Y = 10 - (X \times 10/100)$ . 100 % over laveste pris gir 0 poeng.

## 4.2.2 Evaluering kvalitet - miljø

Vektes 30 %.

Under kvalitet utgjør miljø hele kvalitetskriteriet.

Trondheim kommune har som mål å forbedre lokal luftkvalitet og redusere klimagassutslipp. Dette skal blant annet oppnås gjennom å fase inn klima- og miljøvennlige kjøretøy. Kommunen arbeider målrettet med å tilrettelegge for en effektiv infrastruktur.

I evalueringen av miljø vil oppdragsgiver gi uttelling for andelen nullutslippskjøretøy eller fossilfrie kjøretøy som benyttes av leverandøren (eller underleverandøren, herunder også transportør) for oppdraget. Det forventes at leverandøren under utførelse av oppdraget minimum opprettholder en tilsvarende andel slik at den totale miljøbelastningen ikke påvirkes negativt samt at kontraktens transportbehov dekkes i helhet av de kjøretøyene som legges til grunn for evalueringen.

Oppdragsgiver vil vurdere tilbudte kjøretøy som skal benyttes i avtalen med tanke på direkte utslipp i henhold til Trondheim kommunes klimaplan. Her vil det bli vektlagt miljøkvaliteter ut over det som er angitt som absolutte minimumskrav i punkt 3.6 Miljø. Dette både i forhold til høyere utslippstandard og fossilfri drift. Som vurderingsdata vil opplysninger om kjøretøy gitt i "Vedlegg 3 - Utslipp fra kjøretøy" legges til grunn.

Hvert kjøretøy vil bli gitt en poengscore på en skala fra 0 til 10 vurdert ut fra type drivstoff og utslppsstandard. Følgende drivlinjer/drivstoff vil gi følgende poeng:

- Euro 6/Steg IV/Steg V = 1 poeng.
- HVO100 = 2 poeng.
- Biogass = 8 poeng.
- Hydrogen = 10 poeng.
- Elektrisk = 10 poeng.

Poengene er fastsatt etter absolutt metode og de vil ikke normaliseres opp til 10 poeng. Det er dermed *ikke* slik at den relativt beste tilbyderen gis full score med 10 poeng på miljø.

Dersom en tilbyder oppnår flere poeng vil poengene fastsettes til et gjennomsnitt ved å legge sammen totalt antall poeng for alle oppgitte kjøretøy i skjemaet og dele dem på totalt antall kjøretøy i tilbudet.

## 5. Prisskjema- spesifikasjon

Alle tilbydere skal fylle ut vedlegg 2 - Prisskjema. Det er lagt opp til at det ikke skal skrives inn flere linjer enn de oppsatte. Det skal ikke settes inn eller tas ut linjer eller kolonner fra arket eller endre formater. **Gule felter/celler skal fylles ut av leverandør.** Hvis det kommer tilbud der det er gjort ulovlige endringer i prisskjema vil disse forkastes.

Det skal oppgis priser som forespurt i prisskjemaet vedlegg 2.

Prisskjemaet skal utfylles med tre priser.

- **Post 1 - Beredskap**

Oppdragsgiver ber om en beredskaps sum for en hel sesong legges inn i prisen. Alle kostnader rundt setting av brøytetikker skal inkluderes i denne summen.

- **Post 2 - Brøyting**

Oppdragsgiver ber om timepris for traktor, med til enhver tid relevant utstyr for brøyting av veg og rydding av arealer skal være inkludert i timeprisen.

- **Post 3 - Strøing**

Oppdragsgiver ber om timepris for traktor med strøtutstyr for strøing av veg og arealer skal være inkludert i timeprisen. Strøsand skal også inkluderes i timeprisen for strøing.

Evalueringssummen beregnes ut fra oppgitte timeprisen ganget med et estimert antall timer i tilbudsskjemaene. Beregningsmetoden er basert på foregående års erfaring, og målet er at timeprisene får et riktig forhold i evalueringen vurdert opp mot beredskaps sum.

Tildelingskriteriet "pris" vil vurderes på bakgrunn av total pris som utfylt i "Vedlegg 2: prisskjema.

**Tiltakspris skal inkludere alle kostnader som følger av oppdrag i henhold til rammebetingelsene og krav i denne konkurransen.** Oppdragsgiver aksepterer ingen form for gebyrer, dette i form av fakturagebyr, miljøgebyr, administrasjonsgebyr o.l. Alle avgifter eller gebyrer skal være tatt hensyn til og innkalkulert i tilbudsprisen. Prisen skal oppgis i norske kroner uten merverdiavgift.