



# Detaljespecifikation

## Vognbunde



1	Identifikation .....	3
1.1	Dokumentrevision.....	3
1.2	Beslutningslog .....	3
2	Introduktion .....	4
3	Beskrivelse af vognbunde .....	4
4	Designkrav .....	5
4.1	Optioner .....	6
4.2	Valg af materialer til vognbund .....	6
4.3	Brugsbegrænsninger .....	6
4.4	Reflektorer.....	7

# 1 Identifikation

## 1.1 Dokumentrevision

Dato	Initialer	Revision	Kort beskrivelse
25-05-2021	MAOL	R000	Første version, Under udarbejdelse
01-07-2021	SUHO	R001	Kommentarer indarbejdet efter første rundsendelse
08-07-2021	SUHO	R002	Dokument opdateret efter review møde og version godkendt
12-08-2021	SUHO	R003	Opdateret med yderligere detaljer samt tegningsbilag (Appendix A) omkring hjulposition og vertikal styreskinne. Derudover opdateret bredde på horisontal køreskinne.
10-05-2022	ANRS	R004	Mål på vognen rettet.
25-11-2022	ANRS	R005	Indsat vognmål fra DS og ændret hele afsnit 4
28-03-2023	ANRS+ANCH	R006	Opdateret med vinkel i afsnit 4 + RFID placering
31-03-2023	AACH	R007	Opdateret designkrav afsnit 4
11-09-2023	MAFA	R008	Opdateret designkrav afsnit 4

## 1.2 Beslutningslog

Dato	Møde	Beslutning	Udfyldt

## **2 Introduktion**

Formålet med dette dokument er at beskrive kravene og designet af vognbunde til Helse Møre, baseret på erfaringerne fra tidligere.

PM er ejer af dokumentet, udfylder kundekrav hvor relevant og sikrer at yderligere dele er udfyldt, samt opdateret. Beslutninger der bliver tages undervejs skal tilføjes til Beslutningslog. Først når dokumentet er udfyldt og gennemgået af nøglepersoner, bliver den låst i et "Komponent Design Lås" dokument.

## **3 Beskrivelse af vognbunde**

Vognbunde anvendes som angrebspunkt ved transport på hjulbaner, transfervogne, sakseløft, drejebaner og vognhejs. Vognbunde findes i mange varianter, men der er nogle fællesnævnerne som er vigtige for at de kan køre på Gibotech udstyr.

Dette er gældende uanset om vognbunden sidder på en sterilvogn, linnedvogn, madvogn m.fl.

Vognbunden kan enten fremstilles til ombygning/retrofit af eksisterende vogne eller som del af nye producerede vogne.

## 4 Designkrav

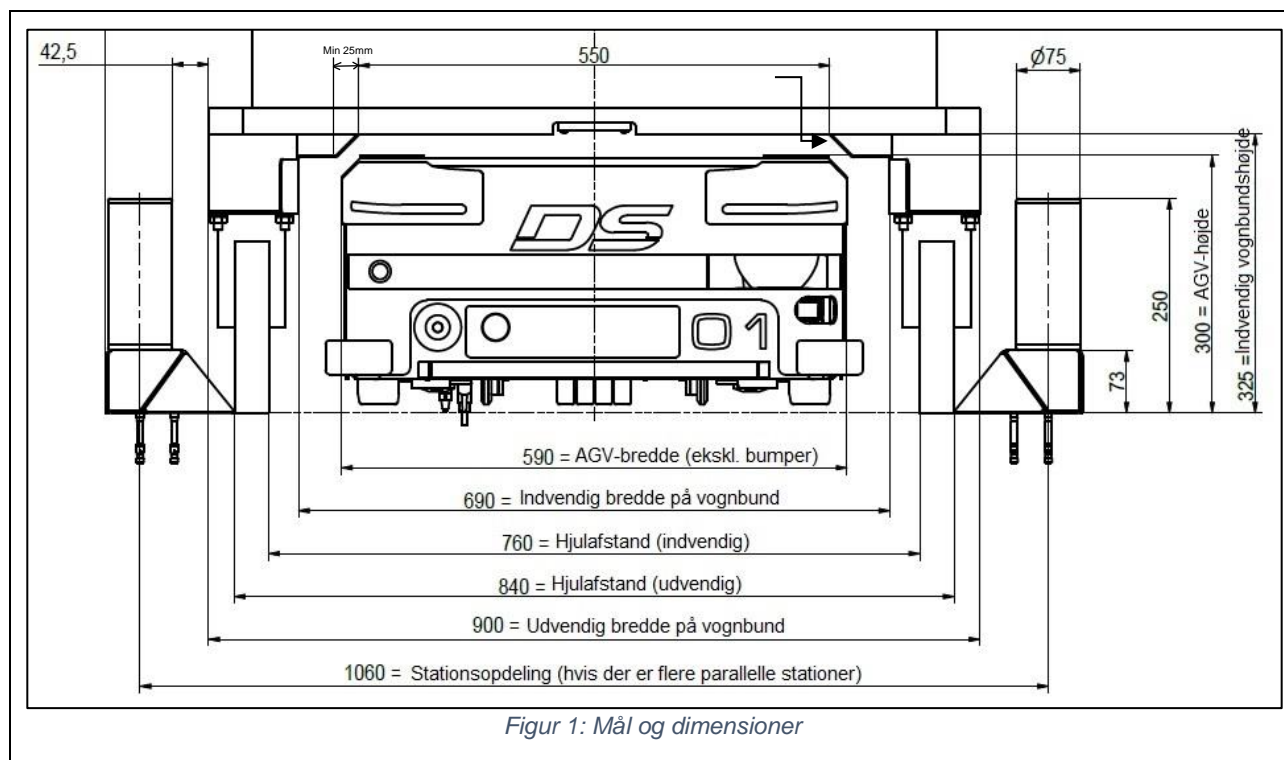
Følgende punkter skal tænkes ind i vognbundens design:

- Der skal være en position for RFID-sensor til læsning af vogn
- Der skal monteres en refleks på alle vognene (til detektion af AGV'en)

For at vognbunden kan anvendes på Gibotech udstyr, skal følgende mål overholdes:

1. Højde: 325 mm (målt fra køreskinne/fast bund og til bund af hjul).
2. Bredde: 690 mm (målt mellem styreskinnerne)
3. Længde: min. 1100 mm og max. 1200 mm. Hvis vognen er kortere eller længere, skal den godkendes af Gibotech.
4. Indvendig vinkel: 45°
5. 550 mm (målt mellem de 45°)
6. 25mm minimum længde de 45°

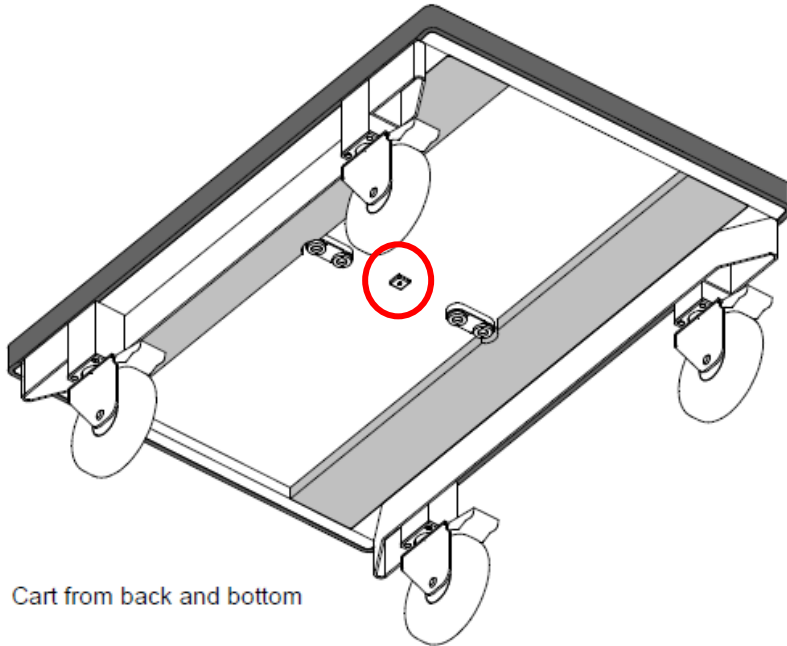
Se målangivelser på Figur 1: Mål og dimensioner.



## 4.1 Optioner

RFID-tag: Placering skal vælges i samarbejde med Gibotech.

Eksempel på placering af RFID-tag:



Cart from back and bottom

## 4.2 Valg af materialer til vognbund

Krav til vognbundens materialer kommer oftest fra kunden via krav i forhold til rengøring, brug af rengøringsmidler mv.

Gibotech anbefaler dog at den vertikale styreskinne med indløb og den horisontale køreskinne/bundplade med kontaktflader til Gibotechs udstyr er af rustfrit stål - umalet.

## 4.3 Brugsbegrænsninger

Gibotechs transportsektioner er dimensioneret efter en total vægt pr. vogn på 500kg inkl. last.

#### 4.4 Reflektorer

For at AGV'en kan registrere vognen, skal der installeres reflektorer i vognbunden.

De skal placeres i midten af vognbunden med de mål som er vist nedenfor. Endvidere skal reflektorerne være af typen:

SICK/WenglorPL80A/RQ84BA

(Reflector size approx. 80x80 mm)

Ansicht / View U ( 1 : 5 )

