

# Notat

Forfatter  
Ellefsen, Vidar  
Tlf  
24 10 10 10  
Mobil  
92018756  
E-post  
vidar.ellefsen@advansia.no  
Dato  
21/06/2022  
Prosjekt ID  
D0063618

Mottaker  
Statsbygg  
v/Kristin Ekjord Vesterkjær

## Statsbygg - Nytt tinghus Vestfold.

### Oppdatert beskrivelse av grunnforhold og områdestabilitet

#### 1 Innledning

Vestfold tinghus skal etableres i Tønsberg, og etter en vurdering av 15 tomter ble «Bjørn Farmand tomten» valgt (Halfdan Wilhelmsens allé 2, gbnr 1009/323).

Som del av avklaringsfasen gjennomførte Statsbygg både en grunnundersøkelse og en miljøteknisk undersøkelse. Det ble avdekket varierende grunnforhold på tomten, med kvikkleire i ett ytterpunkt mot jernbanen.

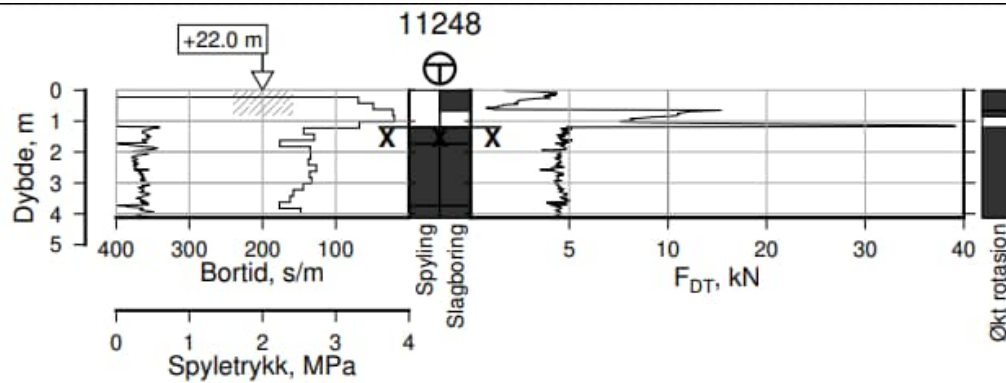
Geotekniske undersøkelser er også utført av BaneNOR, i forbindelse med deres planlagte utvidelse av sporområdet og tilhørende infrastruktur. Denne avdekket behov for å gjøre nærmere vurdering av områdestabiliteten knyttet til et område som dekker både Bjørn Farmand tomten og BaneNOR sin eiendom iht. kravene til sikkerhet gitt i plan- og bygningslovens § 28-1 og kap. 7 i forskrift om tekniske krav til byggverk.

En sammenstilling av Statsbyggs geotekniske undersøkelser er gitt i en tidligere rapport vedrørende områdestabilitet (Golder 2021 /1/), mens det i dette notatet gis en sammenstilling av de geotekniske undersøkelser BaneNOR har gjennomført i området, samt oppdaterte vurderinger knyttet til områdestabilitet /2/og /3/.

## Memo

### 2 Utførte grunnundersøkelser Tønsberg stasjon

BaneNor utførte boring i ytterligere ett punkt inne på Bjørn Farmand tomten, ref plassering og data i Figur 1 under for å avklare utbredelsen av påvist kvikkleire. Undersøkelsen viste liten dybde til fjell i det angitte punktet og ingen tegn til kvikkleire eller sprøbruddmateriale.



Figur 1, Data fra boring i pkt 11248 (fra BaneNOR /2/

## Memo

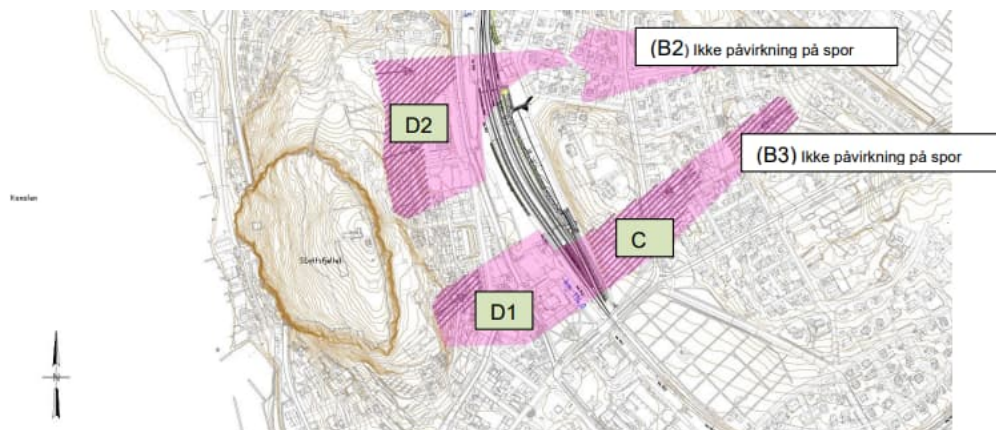
### 3 Oppdatert vurdering områdestabilitet

Fra den oppdaterte vurderingsrapporten til BaneNOR /3/ – kap 4.4 siteres:

*Supplerende grunnundersøkelser vest for sporet viser ikke kvikkleire/sprøbruddmateriale og området anses ikke som et fareområde.*

*Supplerende grunnundersøkelser og grunnundersøkelser fra Statsbygg viser liten dybde til berg og antatt oppfylte masser i bakkant av område C. I nedre del mot stasjonen indikeres mulig sprøbruddmateriale, men området anses ikke som en faresone på grunn av liten høydeforskjell og grunt til berg mot øst.*

På Figur 2 under er det angitt med grønne tekstbokser (C, D1 og D2) der resultater fra supplerende grunnundersøkelser nå viser at områdene ikke lenger skal anses som en faresone.



Figur 5 Aktsomhetsområder fra de innledende vurderingene (basert på geometri). Grønn tekstboks angir at resultater fra supplerende grunnundersøkelser gir at området ikke anses som en faresone.

Figur 2, Kart som viser antatte aktsomhetsområder (tidligere faresoner) og oppdaterte vurderinger.

## Referanser

- /1/ Golder. Nytt tinghus Vestfold. Geoteknisk vurdering av områdestabilitet. Notat 21498804-1 Dato 30.11.2021
- /2/ BaneNOR Vestfoldbanen, (Drammen) – Larvik Km. 111,700 – 114,330 Datarapport - Geotekniske undersøkelser Tønsberg stasjon. UVB-72-V-10014 00A. 3.3.2022
- /3/ BaneNOR Vestfoldbanen, Barkåker-Tønsberg Utredning områdestabilitet Tønsberg stasjon. UVB-72-A-10055 02B. 7.2.2022