

D2-P7 - Plan for renhold av trafikkareal og vegområde

Driftskontrakt veg – 3403 RenEngTry 2024-2029



Innhold

P7-1-Referanser	2
P7-2-Renhold av trafikkareal	2
P7-3-Renhold av skilt og kantstolper	2
P7-4-Renhold av tunnel og tunnelutstyr	3
P7-5-Renhold av bruer	3
P7-6-Renhold av støyskjermer, murer, leskur, trafikkøyer, underganger, rasteplassutstyr, o.l	3
P7-7-Plukking av avfall og tømning av avfallsbeholdere/-containere	4
P7-8-Overvåking av luftforurensing og svevestøv i byområder	4

P7-1-Referanser

Kontraktens kap. C2-17.57

Alle planer skal gjennomgås og det skal være fokus på optimaliserende tiltak for å bedre utførelse eller planene, jf. kap. C2-10.2 og C2-10.3.

P7-2-Renhold av trafikkareal

Prioritert rekkefølge dersom forholdene ligger til rette for start av aktiviteten:

1. Sentrumsområder med høy ÅDT og støvutfordringer
2. Gang- og sykkelveger med mange brukere
3. Tettbebygde strøk
4. Øvrig vegnett

Det skal i tillegg vektlegges rasjonell drift når prosessen utføres.

Plan for renhold skal utarbeides i samråd med byggherren.

Planen skal bl.a. beskrive og presentere

- Planlagt aktivitet med tidspunkt og sted for utførelse
- Omfang og mengde som skal utføres
- Ressurser, mannskap, maskiner og utstyr som skal brukes til de ulike aktivitetene
- Prioriterte strekninger
- Strekninger hvor det er behov for oppsamling av feiemasser
- Håndtering av feiemasser
- Tiltak ved behov for støvdemping

P7-3-Renhold av skilt og kantstolper

Renhold av skilt og kantstolper utføres etter behov. Grunnbemanningen utfører normalt renholdet.

Dersom det er beskrevet liten lastebil med skiltvasker i D1 benyttes denne i hovedsak på hovedveger. I tillegg bør det lages avtale med underentreprenører som kan bistå når det er større behov enn grunnbemanningen har kapasitet til.

Planen skal bl.a. beskrive og presentere

- Antatt omfang og mengde som skal utføres
- Ressurser, mannskap, maskiner og utstyr som skal brukes til de ulike aktiviteter

P7-4-Renhold av tunnel og tunnelutstyr

Plan for renhold skal utarbeides i samråd med byggherren.

Planen skal bl.a. beskrive og presentere

- Planlagt aktivitet med tidspunkt og sted for utførelse
- Omfang og mengde som skal utføres
- Ressurser, mannskap, maskiner og utstyr som skal brukes til de ulike aktiviteter

P7-5-Renhold av bruer

Plan for renhold skal utarbeides i samråd med byggherren.

Planen skal bl.a. beskrive og presentere

- Planlagt aktivitet med tidspunkt og sted for utførelse
- Omfang og mengde som skal utføres
- Ressurser, mannskap, maskiner og utstyr som skal brukes til de ulike aktiviteter

P7-6-Renhold av støyskjermer, murer, leskur, trafikkøyer, underganger, rasteplassutstyr, o.l

Plan for renhold skal utarbeides i samråd med byggherren.

Planen skal bl.a. beskrive og presentere

- Planlagt aktivitet med tidspunkt og sted for utførelse
- Omfang og mengde som skal utføres
- Ressurser, mannskap, maskiner og utstyr som skal brukes til de ulike aktiviteter

P7-7-Plukking av avfall og tømning av avfallsbeholdere/-containere

Plan skal utarbeides i samråd med byggherren.

Planen skal bl.a. beskrive og presentere

- Planlagt aktivitet med tidspunkt og sted for utførelse
- Omfang og mengde som skal utføres
- Ressurser, mannskap, maskiner og utstyr som skal brukes til de ulike aktivitetene

Plassering og bruk av containere må avklares i samråd med byggherre.

P7-8-Overvåking av luftforurensing og svevestøv i byområder

DERSOM DET ER MÅLESTASJON FOR LUFTKVALITET I KONTRAKTSOMRÅDE MÅ DETTE PUNKTET TAS MED.

Renhold av vegbane og vegområde: **SKRIV INN STED**

I «**STED**» er det målestasjon for svevestøv ved «**OPPGI HVOR MÅLESTASJONEN ER PLASSERT**». Erfaringsmessig må det utføres ekstra renholdstiltak og støvbinding på tilstøtende vegnett gjennom den kritiske perioden med bruk av piggdekk (oktober – mai) for å unngå overskridelse av grenseverdier for svevestøv.

I forkant av hver sesong skal rutiner for overvåking av luftkvalitet gjennomgås med byggeleder. Driftsentreprenør skal daglig følge med på støvsituasjonen i «**STED**» vha. <https://www.luftkvalitet.info> i vinterberedskapsperioden, dvs. i månedene oktober til og med mai. Byggeleder skal varsles dersom støvsituasjonen blir kritisk, og det er høye eller svært høye nivåer på målingene som ligger tilgjengelig på <https://www.luftkvalitet.info> ut ifra varslingsklassene for luftkvalitet.

I «**STED**» må det i tillegg til den vanlige rengjøringen, påregnes ukentlig rengjøring av kjørebane, fortau og gang- og sykkelveg i den kritiske perioden på høsten fra 1. oktober til 30. november. Tilsvarende må det påregnes ukentlig rengjøring på våren fra 1 mars til 31 mai. Etter tidlig snøsmelting og bar veg skal det på samme vegnett utføres rengjøring snarest mulig, og innen 4 dager, byggeleder skal varsles før oppstart av ukentlig rengjøring.

Renhold av vegbane og vegområde

- På kjørebane skal det ved hver periodisk rengjøring, kjøres 2 runder med rengjøring i full kjørebanebredde.
- Periodisk rengjøring skal utføres langs strekningene i rodekartet
- Dette skal utføres selv om det forventes mer snø og behov for strøing.
- Rengjøringen skal utføres med Feiebil med oppsamler 4-5m³ iht prosess 18.743
- Hovedentreprenøren skal føre loggbok over alle tiltak i forbindelse med svevestøv.

Støvbindigstiltak ved behov når rengjøring ikke er mulig å utføre.

I enkelte perioder vil det også være aktuelt å utføre støvbindingstiltak på samme vegnett som er lagt inn i rodekartet når det ligger an til overskridelse av grenseverdier for svevestøv.

Støvdempingstiltak skal gjøres når det er varslet fare for overskridelse av grenseverdien for døgnmiddelverdien for PM10 på 50 µg/m³.

Støvbindingstiltak utføres da med bruk av befuktet magnesiumklorid, og det må rådføres med byggeleder før tiltaket blir igangsatt.

Konsentrasjoner og utleggingsarealer:

Det skal legges ut 20g/m² med 15% MgCl₂-løsning.

I tillegg til vegbanen skal følgende arealer påføres MgCl₂ løsning:

- Vegens skulder (fra gul/hvit linje mot sidearealer og midtdeler), samt eventuelt tilhørende havarilommer og sidearealer der det samler seg støv (midtdeler, fortau, trafikkøyer og banketter)
- Oppmerkede sperreområder

Arbeidene skal ha en maksimal utrykningstid på 3 timer fra bestilling.

Rodekart for renhold og støvdempende tiltak:

MÅ LAGES SPESIFIKT FOR KONTRAKTEN



Innlandet
fylkeskommune