

A-Prosjektinformasjon

Innhold

A-Prosjektinformasjon	1
A1-Dokumentliste	2
A2-Innbydelse til anbudskonkurranse	5
A3-Orientering om prosjektet.....	7
<i>A3-1-Arbeidenes art og omfang</i>	<i>7</i>
<i>A3-2 Kontraktperiode</i>	<i>7</i>
<i>A3-3-Beskrivelse og prosesser</i>	<i>8</i>
<i>A3-4-Entreprenørens selvstendige ansvar</i>	<i>8</i>
<i>A3-5-Byggherre og engasjerte rådgivere.....</i>	<i>8</i>
<i>A3-7-Byggherrens organisering av SHA-arbeidet</i>	<i>9</i>
<i>A3-8-Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder</i>	<i>9</i>
<i>A3-9-Spesielle forhold.....</i>	<i>9</i>

A1-Dokumentliste

I tabellen nedenfor fremkommer dokumentene som til sammen utgjør konkurransegrunnlaget.

DOKUMENT	DATO
Kap. A Prosjektinformasjon (*.pdf-format) Kap. B Konkurranseregler og kvalifikasjonskrav (*.pdf-format) Kap. C Kontraktsbestemmelser (*.pdf-format) Kap. D Beskrivende del D1 Beskrivelse (*.pdf-format og *.gab-format) ¹ D2-D Databehandleravtale (*.pdf-format) D2-H SHA-plan (*.pdf-format) D2-I-Supplerende opplysninger (*.pdf-format) D2-K Byggherrens sjekkliste ved samhandling (*.pdf-format) D2-P Planer, (odt-format) D2-S Skjema (*.pdf-format) D2-V Vegnett og objektdata fra Vegdatabanken (*.xlsx-format)	25.09.2023 *)
Kap. E Svardokumenter E1 Dokumentasjon fra tilbyder (*.pdf-format) E2 Svardokument for vurdering av leverandørers kvalifikasjoner (*.odt-format) ESPD-skjema (*.xml-format) ² E3 Beskrivelse med utfylte priser (*.pdf-format) E4 Prisskjema: Timepriser for mannskap og maskiner (*.odt-format) E5 Tilbudsskjema (*.odt-format)	25.09.2023 *)
Operativ standard for drift og vedlikehold av fylkesvegnettet i Innlandet (OSI)	2021-01
SVV Håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr: Tekniske krav (NB: Se også NA-Rundskriv 2015/12) Endring i krav til stoppspaker	**)
SVV Håndbok R511 Sikkerhetsforvaltning av riksvegtunneler	*)
SVV Håndbok R512 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø i vegtunneler under drift	*)
SVV Håndbok R611 Trafikkberedskap	*)
SVV Håndbok R612 Vegmeldingstjenesten (tidligere håndbok 210)	*)
SVV Håndbok R761 Prosesskode – 1	*)
SVV Håndbok R762 Prosesskode – 2	*)
SVV Håndbok N100 Veg- og gateutforming	*)

¹ Kap. D1 utleveres både i *.pdf-format og *.gab-format. Ved eventuell uoverensstemmelse mellom *.pdf-formatet og *.gab-formatet gjelder *.pdf-formatet.

² Jf. kap. E2 pkt.2 og kap. B2.

DOKUMENT	DATO
SVV Håndbok N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr	*)
SVV Håndbok N200 Vegbygging	*)
Håndbok N300 Trafikkskilt (tidligere håndbok 050) - del 1 Fellesbestemmelser - del 2 Fareskilt, markeringsskilt, vikeplikt- og forkjørsskilt - del 3 Forbudsskilt, påbudsskilt, opplysningsskilt og skilt med trafikksikkerhetsinformasjon - del 4A Vegvisningsskilt: Planlegging og anvendelse - del 4B Vegvisningsskilt: Detaljert utforming - del 5 Serviceskilt og virksomhetsvisning	*)
SVV Håndbok N301 Arbeid på og ved veg	*)
SVV Håndbok N303 Trafikksignalanlegg	*)
SVV Håndbok N500 Vegtunneler	*)
SVV Håndbok V128 Fartsdempende tiltak	*)
SVV Håndbok V129 Universell utforming av veger og gater	*)
SVV Håndbok V138 Vegeter og snøskred	*)
SVV Håndbok V139 Flom- og sørpeskred	*)
SVV Håndbok V160 Vegrekkverk og andre trafikksikkerhetstiltak	*)
SVV Håndbok V261 Skadekatalog for bituminøse vegdekker (tidligere håndbok 193)	*)
SVV Håndbok V322 Trafikksignalanlegg. Planlegging, drift og vedlikehold	*)
SVV Håndbok V621 MC-sikkerhet	*
SVV Håndbok V721 Risikovurderinger i vegtrafikken	*)
SVV Håndbok V830 Nasjonalt vegreferansesystem	*)
SVV Rapport nr. 4/2005 Meteorologi og klimastasjoner	*)
SVV Håndbok V770 Modellgrunnlag	*)
Objektliste - dataleveranse til FKB-kart og NVDB	*
Opplæring i vinterdrift for operatører - Driftskontrakter med oppstart 2022 og senere (Statens vegvesen, Rapport 832)	
Norske og internasjonale standarder og andre dokumenter som det er vist til i tilbudsdokumentene	
Utlysingsannonser som gjengitt i DOFFIN- og TED-databasene	

*) Det er den til enhver tid gjeldende versjon av håndbøkene som gjelder

**) Dokumenter som er felles for flere kontrakter vil kunne ha avvikende dato.

Link til OSI finnes her: [Operativ standard drift og vedlikehold](#)

Link til Statens vegvesens håndbøker finnes her: [Håndbøker](#)

Link til Opplæring i vinterdrift for operatører: [Rapport 673](#)

Link til objektliste finnes her: [Objektliste - dataleveranse til FKB-kart og NVDB](#)

Enkeltdokument(er) i kap. D2 med annet distribusjonsformat enn formatet oppgitt i dokumentlista

Kap. D2-S10, D2-S11 og D2-S23 distribueres i *.xlsx-format.

Kap. D2-H – vedlegg 2 i *.xlsx-format og vedlegg 3 i odt-format.

A2-Innbydelse til anbudskonkurranse

Kontraktsarbeid: Oppdraget omfatter drifts- og vedlikeholdsoppgaver på vegnettet med selvstendig ansvar for en del av oppgavene.

Kontraktsnr.: 3403	Kontraktsnavn RenEngTry 2024-2029	Saksnr: 2022/17851
-----------------------	---	-----------------------

Innlandet fylkeskommune ønsker tilbud fra entreprenører med det faglige, tekniske og økonomiske grunnlag som er nødvendig for oppfylging av kontrakten. Det vises til utfyllende bestemmelser i konkurransegrunnlagets kap. B2.

Konkurransen skjer i henhold til lov om offentlige anskaffelser (LOV 2016-06-17-73 med evt. senere endringer, loa) samt forskrift om offentlige anskaffelser (FOR 2016-08-12-974 med senere endringer, foa).

Det benyttes åpen anbudskonkurranse (foa §13-1 (1)).

Type anskaffelse: Tjeneste (foa §4-1 bokstav c), over EØS-terskelverdi (foa §5-3 bokstav a)

Kriterier for valg av tilbud er gitt i konkurransegrunnlagets kap. B.

Tilbudskonferanse vil finne sted 2023-10-16 kl. 10.00.
Tilbudskonferanse vil bli gjennomført digitalt.

Teams-link:

[Klikk her for å bli med i møtet](#)

Møte-ID: 354 678 287 900

Passord: 97zxEe

Konkurransen gjennomføres via Innlandet fylkeskommunes konkurransegjennomføringsverktøy (Mercell). Tilbudsinntlevering og all skriftlig kommunikasjon skjer via Mercell, se kap. B1.

Alle frister i konkurransen er angitt i Mercell.

Det blir ikke tradisjonell offentlig tilbudsåpning. Åpningsprotokoll vil bli offentliggjort i Mercell, senest når leverandør er valgt.

Som en reaksjon på Russlands folkerettsstridige angrep på Ukraina, har EU innført omfattende sanksjoner som Norge har implementert i forskrifter gitt med hjemmel i sanksjonsloven av 16. april 2021 nr. 18.

Sanksjonene omfatter blant annet firmaer med russiske eierforhold og konkrete importforbud for enkelte produkter fra Russland.

Oppdragsgiver forutsetter at leverandører i denne konkurransen setter seg inn i sanksjonslovgivningen og de endringer som til enhver tid skulle bli vedtatt, og tar hensyn til gjeldende sanksjonslovgivning ved utarbeidelse av forespørsel om deltakelse, utarbeidelse av tilbud og ved gjennomføring av kontrakt.

Oppdragsgiver vil i tidsrommet mellom tilbudsfrist og signering av kontrakt kunne kreve dokumentert at det ikke foreligger forhold som strider mot sanksjonsforskriften, og som er knyttet til blant annet eierskap eller kontroll over selskap som skal bidra i kontrakten. Herunder også at det ikke skal nyttes varer eller tjenester som er omfattet av forskriften.

Innlandet fylkeskommune 25.09.2023

Arne Fredheim

Seksjonsleder Veg

A3-Orientering om prosjektet

A3-1-Arbeidenes art og omfang

Oppdraget omfatter drifts- og vedlikeholdsoppgaver, med selvstendig ansvar for noen av oppgavene, på fylkesveger og fylkes- g/s-veger med tilhørende sideanlegg, sideområder, utstyr og installasjoner Trysil, Rendalen, Engerdal kommuner i henhold til vegliste gitt i kap. D2-V.

Arbeidet gjøres opp etter enhetspriser og utføres om regningsarbeid.

Kontrakten gjelder for perioden fra 2024-09-01 til 2029-08-31 for alle oppgavene som er beskrevet.

Byggherren har opsjon på å forlenge kontrakten med 12 måneder, fra 2029-09-01 til 2030-08-31.

Vegnettet som omfattes av oppdraget består av:

559km veg totalt
hvorav

558 km fylkesveg

1 km fylkes-g/s-veg

Trafikken på vegnettet varierer fra omlag ÅDT 50 til omlag ÅDT6500.

Oppdraget omfatter i hovedsak driftsoppgaver og vedlikeholdsoppgaver på vegnettet. Oppdraget omfatter også tilsyn, inspeksjon og registrering, planlegging av virksomheten, beredskap mht. vinterdrift og generell trafikkavvikling, dokumentasjon, rapportering til byggherren, informasjon til publikum og håndtering av andre oppgaver som er nødvendige for drift og vedlikehold av vegnettet.

A3-2 Kontraktperiode

Kontraktperioden løper fra 2024-09-01 kl. 00.00 til 2029-08-31 kl. 24.00.

Dersom byggherren benytter opsjonen på forlengelse av kontrakten, vil forlenget kontraktperiode løpe til 2030-08-31 kl. 24.00.

A3-3-Beskrivelse og prosesser

Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er knyttet til *Operativ standard Innlandet (OSI)*.

Arbeidet skal utføres i henhold til kontraktsbestemmelsene og til spesifiserte krav i kontraktens kap. D1, Beskrivelse.

Beskrivelsen i kap. D1 består av 2 hoveddeler. I del 1 inngår grunnbemanning og ressurser (prosess 18.7) som har prisbærende poster, mens del 2 regulerer krav sammen med operativ standard Innlandet (OSI) som forventes av kontraktens leveranse. Del 2 er ikke uttømmende og har ikke prisbærende poster, men er ment som en forklaring for de arbeidene entreprenøren må forvente å kunne løse gjennom kontraktperioden.

Mengdene i kap. D1 og E4 er anslåtte mengder for kontraktperioden. Mengdene er basert fra et gjennomsnitt av tidligere års erfaring og forbruk. Entreprenøren må påregne variasjoner i utført mengde da dette er situasjonsbetinget og blant annet avhenger av vær-situasjonen, skadeomfanget og økonomiske tildelinger.

Oppgjør skjer etter avtalt enhetspris iht. utførte mengder. Nærmere faktureringsbestemmelser finnes i kap. C2, pkt. 26.

A3-4-Entreprenørens selvstendige ansvar

Entreprenøren har et selvstendig ansvar for utførelsen av noen av oppgavene i kontrakten. Hvilke oppgaver dette er fremkommer i kontraktens kap. D1.

A3-5-Byggherre og engasjerte rådgivere

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherren skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherrens engasjerte rådgivere skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

Innlandet fylkeskommune er både byggherre og byggherrens representant.

A3-7-Byggherrens organisering av SHA-arbeidet

Byggherrens organisering av SHA-arbeidet er vist i plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen). Denne planen finnes som del av konkurransegrunnlaget i kap. D2-H.

A3-8-Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder

Byggherren vil også ha andre drifts-/vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder. Eksempel på arbeider, inkl. tilhørende arbeidsvarsling, som vil ligge i slike andre entrepriser er:

- arbeider knyttet til elektriske anlegg
- vegoppmerking
- dekkelegging
- forarbeider for dekkelegging
- tunnelrehabilitering eller fjellsikring
- bruvedlikehold
- rekkverksarbeid
- andre vedlikeholds- eller utbedringskontrakter

Byggherren vil dessuten i løpet av kontraktperioden også kunne få utført drifts- og vedlikeholdsarbeider i andre entrepriser som inkluderer arbeider av samme type som er beskrevet i denne kontrakten.

Beskrevet mengde i denne kontrakten er derfor tilpasset i forhold til det totalt forventede behovet innenfor disse prosessene.

A3-9-Spesielle forhold

A3-9.1 Prising av prosesser i kap. D1

Prosser for grunnbemanning skal inkludere alle kostnader ved å ha mannskap, utstyr og biler tilgjengelig og i bruk.

Enhetsprisene for bruk av maskiner skal minimum dekke de kostnader entreprenøren har når en gitt maskin er i bruk, inkl. lønn. Når maskinen ikke er i bruk, og det er bestilt at den skal være tilgjengelig, skal prisen for dette dekkes av enhetspris for tilgjengelighet.

De øvrige kostandene entreprenør har til lønn, generalomkostninger, fortjeneste, rigg, ledelse og administrasjon av kontraktsarbeidet skal være inkludert i kontraktens enhetspriser.

All risiko knyttet til dekning av kostnader når maskiner/ansatte ikke er i aktivitet, samt dekning av kostnader til oppgaver som ikke gjøres «ute på veg», skal prises inn i kontraktens enhetspriser.

Dette er å anse som absolutte krav.

For ytterligere bestemmelser om priser se kap. C2-25 og C2-27.

A3-9.2 Pris på prosess 18.7122

Prosess 18.7122 er priset av byggherren, og tilbyderen skal derfor ikke gi egen pris her. Pris på prosess 18.7122 inngår i summene i kap. E3 og E5.
Jf. også omtale i kap. C2, pkt. 25.1, kap. D1, prosess 18.7122 og kap. B3, pkt. 6.

A3-9.3 Byggherrens rett til å styre utførelsen av kontraktsarbeidet

Byggherren har alltid rett til å styre utførelsen av kontraktsarbeidet, jf. kap. C2-22.

A3-9.4 Entreprenørens selvstendige ansvar

Entreprenøren har selvstendig ansvar for utførelse av noen av oppgavene i kontrakten. Hvilke oppgaver dette er fremkommer av kontraktens kap. D1, prosess 18.83 og 95.

A3-9.5 Forskning og utvikling (FOU)

Innlandet fylkeskommune ønsker å være aktive på forskning og utvikling (FOU). Det er ønskelig at entreprenørene er aktive i slikt arbeid, og det forventes at entreprenøren foreslår FOU-prosjekter som del av kontrakten.

Entreprenørens gevinst ved deltakelse i prosjektene vil være:

- Økt kompetanse i bedriften
- Eventuelle maskiner og utstyr som beholdes etter forsøkene
- Interessante arbeidsoppgaver for de ansatte
- Kunnskapsmessige fortrinn i forhold til konkurrentene

Entreprenøren skal holde seg oppdatert om utvikling av mer miljøvennlige alternativer til dagens materialer og metoder og på eget initiativ fremme løsninger som kan bidra til en bedre miljøprofil i kontrakten. Byggherre vil kunne

bidra med økonomisk støtte til utviklingsprosjekter som bidrar til reduksjon i klimautslipp

Se nærmere kap. C2 pkt. 38.

A3-9.6 Andre/lokale forhold

Kontrakten omfatter bl.a. flere tettsteder, som Innbygda, Engerdal og flere mindre tettsteder. Innenfor disse tettstedene drifter vi i hovedsak veg, det er behov for noe manuelt arbeid i forbindelse med renhold og vinterdrift.

Det er mange grensesnitt opp mot statlig, kommunal og privat eiendom. Dette medfører en del koordinering og samarbeid, spesielt mot kommunene. Noen av fylkesveiene fungerer som omkjøringsveier for RV3/RV25. Kontrakten har 6 grenseoverganger mot Sverige.

Fylkeskommunen har samarbeidsavtale med Trysil Kommune angående vinterdrift, avtalen innebærer ansvarsfordeling av drift og vedlikehold langs FV2172 igjennom Innbygda sentrum.

Det finnes flere naturreservat inn mot fylkesvegnettet i kontraktsområdet. Det er flere Kulturminner og vegminner i kontraktsområdet..

Vegnettet får press fra naboer som bor langs fylkesvegnettet. Dette medfører at det er noe gjerder, lagring av gjenstander, hagevegetasjon, konstruksjoner med mer nær, eller på, fylkeskommunal grunn. Det er noen steder hvor dette hindrer effektiv drift og vedlikehold av vegnettet. Det finnes flere artsrik vegkant, noe uønsket vegetasjon og noe vernet vegetasjon.

På grunn av geografi og høydeforhold er det store lokale variasjoner i vær og føreforhold. Dette medfører for eksempel at man på samme brøyterode kan ha behov for brøyting øverst og strøing nederst på roden. Kontraktsområdet har vanligvis snørike vintere. Det er en del drevsnø langs flere av fylkesvegene.

Det er mye trafikk på vinterstid opp til Trysilfjellet og i Trysil generelt.

Det fraktes mye skogvirke på fylkesvegnettet gjennom hele året. Det er derfor viktig med en tett dialog med tømmerneringa.

En del fylkeveger ligger i nærhet av elv og sjø og disse krever ekstra oppmerksomhet i overgang høst/vinter, vinter/vår. ÅDT varierer fra 100 til om lag 3000.

Kraftig nedbør i form av regn skaper årlig problematiske situasjoner. Størst problem på grusveg, men det er mange stikkrenner og sluk/rister i bebygde strøk som må passes på i slike situasjoner. Kontraktsområdet er flomutsatt. Til tider store vassmengder fører til at noen områder står under vann. Dette gir utfordringer med tanke på noen oversvømte og stengte veger.

Nedbør øst i Innlandet, alene eller kombinert med snøsmelting i høgfjellet, kan føre til flomvassføring i Trysilelva. Det er på forsommeren, i mai-juni, at avrenninga i samband med snøsmelting er størst, og derav og på denne tida de

store flommene vanligvis opptrer. Vassdraget strekker seg langt oppstrøms og det kan bli tilførsel av store mengder vann. Nærhet til Trysilelva gjør at deler av kontraktsområdet langs denne er flomutsatt. I tillegg finnes også flere mindre vassdrag som det kan bli flom i med nedbør, alene eller kombinert med snøsmelting.