



SUTI

Integrasjon

PasientTransport

29. mai 2012

Versjon 2.3_8

Locus AS

Leif Weldingsvei 20. Postboks 2087, 3202 Sandefjord

Tel. 33 48 42 00 Fax. 33 48 42 01

Innholdsfortegnelse

1	SUTI	- 4 -
1.1	SUTI I PASIENTTRANSPORT	- 4 -
2	SUTI og PasientTransport	- 4 -
2.1	MEDDELANDEFLYT	- 4 -
2.2	MEDDELANDEN	- 7 -
2.2.1	<i>eksempel</i>	- 8 -
2.2.2	<i>Tid</i>	- 8 -
2.2.3	<i>orgSender och orgReceiver</i>	- 8 -
2.2.4	<i>2000 Order</i>	- 8 -
2.2.5	<i>2001 Order Confirmed</i>	- 15 -
2.2.6	<i>2002 Order Reject</i>	- 15 -
2.2.7	<i>2003 OrderReject Confirmation</i>	- 16 -
2.2.8	<i>2010 Order Cancellation</i>	- 16 -
2.2.9	<i>2011 Order Cancellation Accepted</i>	- 16 -
2.2.10	<i>2013 Order Cancellation Reject</i>	- 17 -
2.2.11	<i>2005 Order Reject Request</i>	- 17 -
2.2.12	<i>2006 Order Reject Request Accepted</i>	- 17 -
2.2.13	<i>2007 Order Reject Request Reject</i>	- 18 -
2.2.14	<i>3003 Dispatch Confirmation</i>	- 18 -
2.2.15	<i>4010 Pickup Confirmation</i>	- 18 -
2.2.16	<i>6500 DeliveryNote</i>	- 20 -
2.2.17	<i>6501 DeliveryNoteAccept</i>	- 23 -
2.2.18	<i>6502 DeliveryNoteReject</i>	- 24 -
2.2.19	<i>6503 DeliveryNoteWait</i>	- 25 -
2.2.20	<i>7031 Not Operational</i>	- 27 -
3	Tilkobling	- 28 -
3.1	SONIC ESB	- 28 -
3.2	TILKOBLING SONIC ESB	- 28 -
3.3	POINT-TO-POINT (PTP)	- 28 -
3.4	JMS TEXT MESSAGE	- 28 -
3.5	TILKOBLINGSDATA	- 29 -
3.6	SÅKERHETSASPEKTER	- 29 -
3.7	TEST	- 29 -
4	Kontaktpersoner	- 30 -
5	Attributlista	- 31 -
	Eksempel på alle meddelanden	- 37 -
5.1	2000 ORDER	- 37 -
5.2	2001 ORDER CONFIRMATION	- 41 -
5.3	2002 ORDER REJECT	- 42 -
5.4	2003 ORDER REJECT CONFIRMATION	- 43 -
5.5	2010 ORDER CANCELLATION	- 44 -
5.6	2011 ORDER CANCELLATION ACCEPTED	- 45 -
5.7	2013 ORDER CANCELLATION REJECT	- 46 -
5.8	3003 DISPATCH CONFIRMATION	- 47 -
5.9	4010 PICKUP CONFIRMATION	- 48 -
5.10	6500 DELIVERY NOTE	- 50 -
5.11	6501 DELIVERY NOTE ACCEPT	- 53 -
5.12	6502 DELIVERY NOTE REJECT	- 54 -
5.13	6503 DELIVERY NOTE WAIT	- 54 -
5.14	7031 NOT OPERATIONAL	- 55 -

Versionskontroll

Dato	Versjon	Retting	Signatur
12.03.07	1.0	Nytt Dokument	JWI
30.03.07	1.1	Förtydligande av ändring, sid 5 näst sista stycke.	JWI
21.09.07	1.2	GeographicLocation i 2000 Order. Se vedlegg 1.	JWI
19.11.07	1.2	Tagit bort fødselnummer i 2000 Order.	JWI
20.11.07	1.3	Uppdaterat information om geographiclocation, sid 10 mitten	JWI
23.5.08	1.4	Avtal sänds i agreement, sid 8.	JWI
23.6.09	1.5	Lagt til støtte for utsendelse av 2010 fra transportør, og svar 2011/2013 fra Nissy på 2010 forespørsel fra transportør, side 5 og 6	FAM
17.06.10	1.6	Feil I Order Cancellation Reject, side 34. Nytt attributt om pasientens kjønn lagt inn, side 23	BLS LES
11.07.11	1.7	Ny økonomimelding, 6500, informasjon om ledsager, informasjon om kommune	TH
13.07.11	2.3	Dette dokumentet vil nå følge SUTIversjonsnummeret. Endringer i dokumentet i samme versjon av SUTI legges inn som 2.3.X	FAM
11.08.11	2.3.1	Justerte sideinnhold slik at det ble mer velegnet for utskrift	TH
01.09.11	2.3_2	Lagt inn 3 nye attributter for barnestol (1633,1634,1635).	BLS
13.09.11	2.3_3	Oppdatert 6500 meldingene basert på innspill fra SUTI organisasjon	TH
26.09.11	2.3_4	Siste finpuss på dokument før oversendelse til transportører	FAM
13.10.11	2.3_5	Korrigerte skrivefeil i DeliveryNote feilmelding	TH
18.11.11		Korrigert tekst vedrørende 6500 meldingen	FAM
13.01.12	2.3_6	La inn ny feilkode for 6500.	TH
27.02.12	2.3_7	Endret kontaktinformasjon	TH
29.05.12	2.3_8	Endret tekst på barneseteattributter.	FAM

1 SUTI

SUTI – Standardisert utbyte av transportinformasjon er en standard for utveksling av trafikkinformasjon mellom data systemer.

1.1 SUTI i PasientTransport

Locus benytter SUTI protokollen for å kommunisere med transportører som skal koble seg til IKT-løsning for pasienttransport.

Bedrifter som skal bruke SUTI må være medlem av SUTI organisasjonen. Ved medlemskap får man utdelt en unik identifikasjon som alltid skal sendes med i alle SUTI meldingene.

For mer info se www.suti.se.

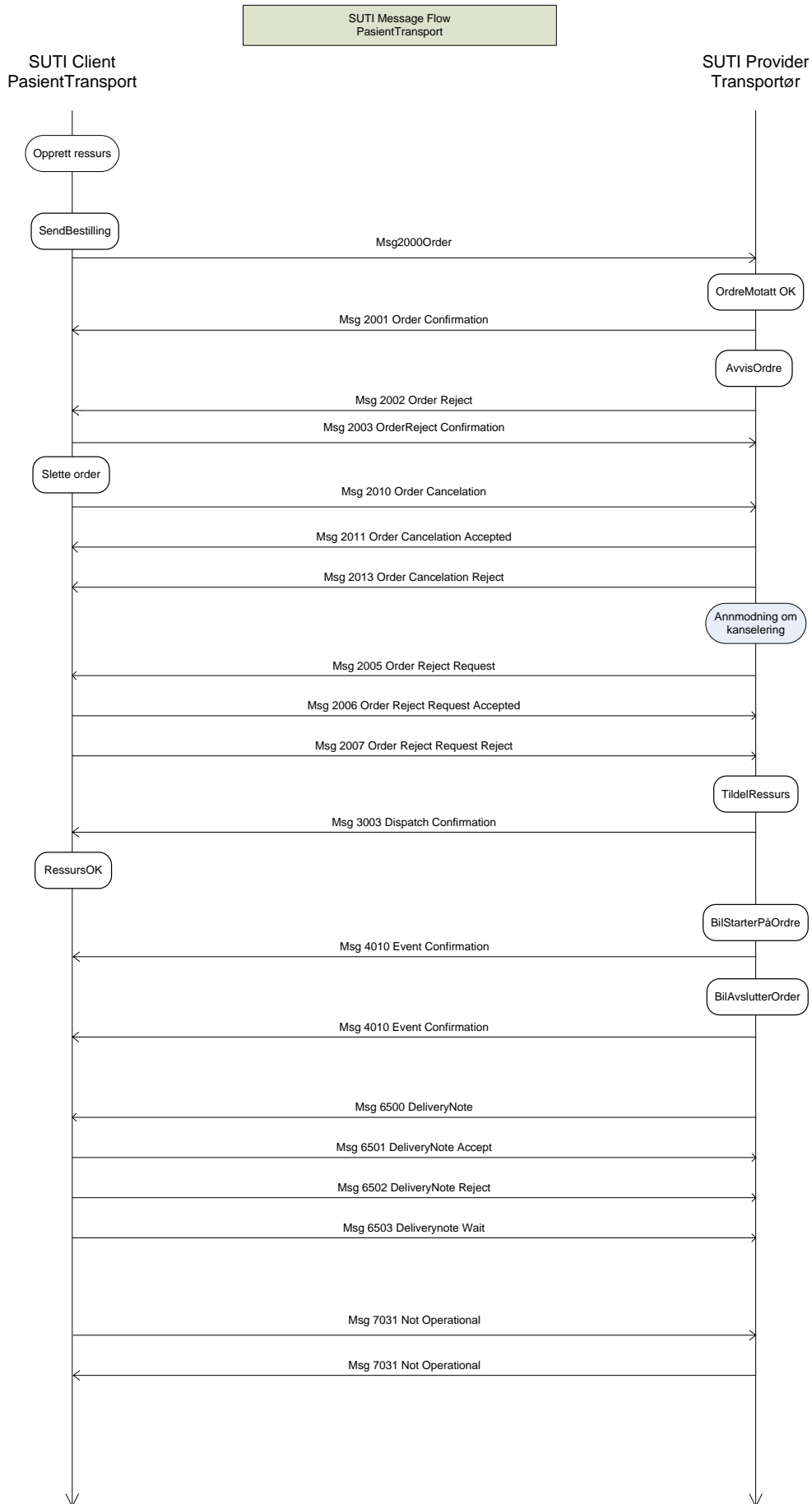
Som medlem kan du laste ned SUTI standarden fra hjemmesiden, www.suti.se. Spesielt viktig er at man laddar ner det schema som xml-meddelanden ska verifieras mot, samt den lista över attribut som används i meddelanden. Observera att schema etc. är bundet till versioner av standarden medan attributlistan är ett levande dokument som kan ändras kontinuerligt.

2 SUTI og PasientTransport

I IKT-løsningen for PasientTransport er det gjort et utvalg på hvilke meldinger det er behov for å bruke. Locus følger standarden i alle meldingene som implementeres. Meldingene er implementert etter SUTI standard versjon 2.3. Samtlige eksempel i dette dokument har granskats och godkänts i ett samarbete mellan Locus och sakkunniga från SUTI.

2.1 Meddelandeflyt

Meldingene som er implementert av Locus for å tilfredsstille kravene til PasientTransport er tegnet opp diagrammet på neste side.



På kjørekontoret opprättas en ny resurs. En resurs kan inneholde en eller flere rekvisisjoner. Om den inneholder flere rekvisisjoner handler det om en samkörning. En resurs blir automatisk oversendt til transportør på en forutbestemt tid eller så kan man manuelt skikke resursen. I SUTI motsvaras en resurs av meddelande 2000 Order och ett nodpar i denna order motsvarar en rekvisition. Varje order är unik och identifieras med ett orderId. De olika noderna i ordern identifieras med hjälp av rekvisitionsnumret som även det är unikt. Även om samma person ska åka flera olika turer samma dag kommer rekvisitionsnumret att vara unikt.

Då en 2000 Order skickats av PasientTransport mottar transportören denna och har då två val: antingen acceptera ordern eller avvisa ordern. Om transportören väljer att acceptera ordern ska ett 2001 Order Confirmation skickas till PasientTransport systemet. Annars ska en 2002 Order Reject skickas. Det er ikke tilatt å sende 2002 etter at man har svart med 2001, da skal transportøren benytte 2005. Vid en 2002 Order Reject kommer PasientTransport att skicka tillbaka en 2003 OrderReject Confirmation. Transportören har 3 minutter på sig att reponsdera med ett av ovanstående svar.

Nu väntar PasientTransport systemet på att få information om transporten i ett 3003 Dispatch Confirmation. I detta skickas bl.a. løyvenummer.

Har nu transportören accepterat ordern så finns det möjlighet för PasientTransport att radera ordern. Detta görs genom att ett 2010 Order Cancellation skickas. PasientTransport systemet kan skicka denna tills dess att turen startat, dvs. att man är framme vid patienten, startar taxametern och ett 4010 Pickup Confirmation skickas av transportören. Ett 2010 Order Cancellation ska alltid följas av ett 2011 Order Cancellation accepted. Om transportören skulle motta ett 2010 Order Cancellation efter det att turen startat (patienten sitter i bilen och ett 4010 har skickats) så kan ett 2013 Order Cancellation Reject skickas.

Transportøren har mulighet til å be om en kanselering av en ordre ved å sende inn 2005 Order reject Request. Nissy vil da svare med 2006 Order reject Request Accepted dersom det finnes en nesteavtale (Turen sendes til en transportør med lavere prioritet ihht til avtaleverket som er inngått med transportøren) . Dersom Nissy ikke har en neste avtale som turen kan gå videre til vil Nissy sende ut en 2007

Som nämnt ovan ska ett 4010 Pickup Confirmation skickas då turen startar och ett nytt 4010 då turen avslutas. Om det handlar om en bomtur skickas också ett 4010. Det finns olika attribut i denna för de olika händelserna som skickas med i meddelandet.

Ändringar av ordern är vanliga och hanteras genom att hela ordern skickas till transportören igen. Det är upp till transportören att kontrollera om det handlar om en ny order eller en ändring. Eftersom orderId är unik i PasientTransport kan olika order lätt identifieras. En ändring av en order, alltså ett nytt order meddelande med samma orderId, kan skickas till dess att bilen är framme och har lämnat sista patienten plus eventuell väntetid. Väntetid definieras i order meddelandet som en speciell nod.

Då transportør skickat ett 2001 Order Confirmation kan inte Pasienttransport-systemet begära ändringar av den information som redan ligger i gällande order. Med information avses till exempel adress, attribut, etc. Detta innebär att det som avses med ändring är tillägg av nya noder eller slettning av befintliga noder. Om hela ordern ska slettas skickas ett, som beskrivet ovan, 2010 Order Cancellation. Vidare kan man inte ändra på noder där patienten klivit in i bil, alltså att transportøren skickat en 4010 med pickup attribut och

referens till den aktuella noden. Det kan fortfarande komma nya noder som då innebär mer samkörning. Noder där pasienten inte klivit in i bil kan också behöva slettas.

Etter at turen er ferdig kjørt, så skal transportøren sende inn en 6500 Delivery Note, dersom man i 2000 meldingen fikk verdien "true" i attributtet deliveryNoteRequest som ligger i taggen process.

Det skal sendes inn en 6500 Delivery Note også dersom turen endte opp som en bomtur (no show).

Dersom det sto "false" i dette attributtet, så skal det ikke sendes inn noen 6500 melding. PasientTransport vil returnere med en 6501 Delivery Note Accept dersom systemet aksepterer meldingen.

Dersom meldingen ikke aksepteres, f.eks fordi turen ikke eksisterer, eller rekvisisjonen ikke ligger på den angitte turen, så vil PasientTransport sende ut en 6502 Delivery Note Reject, med årsaken til hvorfor 6500 meldingen ikke ble akseptert.

Nissy kan også sende en 6503 DeliveryNote Wait. Det betyr at vi har mottatt meldingen men trenger betenkningstid for å godkjenne eller forkaste.

6500 meldingen skal inneholde informasjon vedrørende:

- Pris for turen
- Betalt egenadel pr passasjer.
- Turens distanse
- Turens varighet

Når det gjelder pris så er dette styrt av avtalen mellom transportør og kjørekontor. Nissy ønsker fortrinnsvis at dette er den reelle prisen på turen, men dette må avtales mellom transportør og kjørekontor. Nissy godtar også priser på 0 kr, så lenge det er med i meldingen.

Etter at en tur er ferdig skal transportøren sende inn en 6500 melding innen 24 timer. Nissy vil ikke sende ut noen purremelding via 6510 dersom den ikke kommer

Dersom Nissy avviser 6500 meldingen vil transportøren kunne sende inn korrigert melding, fortsatt innen 24 timer fra turen var ferdig.

Dersom Nissy svarer med 6503 meldingen så har Nissy 24 timer fra mottatt 6500 melding til å svare med enten 6501 eller 6502. Dersom Nissy ikke svarer med 6501 eller 6502 innen 24 timer etter at turen er kjørt anses 6503 meldingen som en godkjenning altså en 6501 melding.

PasientTransport kommer også att hantera en typ av felmeddelande, 7031 Not operational. Om ett meddelande inte kan hanteras av PasientTransport systemet kommer ett 7031 att skickas tillbaka till avsändaren. Detta är det enda scenario som idag finns för felhantering och baseras på att formatet i meddelandet inte är som förväntat, att information saknas eller att man missat en tidsgräns. PasientTransport kan också motta 7031 och loggar felmeddelandet. Det är upp till transportör att implemetera 7031 Not operational på ett meningsfullt sätt. Det är absolut inte meningen att 7031 på något sätt ska användas för annat än loggning såsom att låta meddelandet påverka det egna systemets tillstånd.

I följande avsnitt beskrivs var och ett av meddelandena. Gemensam karakteristik för meddelandena beskrivs separat.

2.2 Meddelanden

Meldinger skal validere i henhold til SUTI standard (definert i kap 2 SUTI og PasientTransport) og skal bruke UTF-8 som karakter sett.

Dersom meldingen ikke er i henhold til dette vil den bli avvist.

2.2.1 eksempel

Under rubrik 5 finns eksempel på alla meddelanden.

2.2.2 Tid

Meddelande 2000 Order kan besvaras av transportør så snart det mottagits. Det måste besvaras inom 3 minuter. Detta är ett värde som enkelt bör kunna justeras om behov uppstår.

Övriga meddelanden besvaras "på en gång" av PasientTransport-systemet.

2.2.3 orgSender och orgReceiver

Dessa två återfinns i alla meddelanden. Viktigt är att inse att orgSender alltid är den part som skickar meddelandet och orgReceiver är den part som ska motta meddelandet. Det är alltså inte så att en part förblir orgSender genom en hel sekvens av meddelanden, dvs. orgSender är inte alltid client eller orgReceiver provider.

```
<orgSender name="Locus">
  <idOrg src="935166438" id="Locus_PasientTransport_0001"/>
</orgSender>
```

idOrg	
src	Sändarens organisationsnummer
id	SUTI länk namnet i riktig format

Samma sak gäller för orgReceiver.

```
<orgReceiver name="Acme Taxi">
  <idOrg src="123456789" id="systemlevernatör_ägare_länkid"/>
</orgReceiver>
```

2.2.4 2000 Order

Detta är det största och viktigaste meddelandet. Det innehåller hela ordern som skickas från PasientTransport systemet. Meddelandet startar med att ange meddelandetyp och ett unikt id för meddelandet. Meddelande id byggs upp med dagens datum följt av en 8 siffrig räknare som startar med 00000001 för dagens första meddelande.

```
<msg msgType="2000" msgName="Order">
<idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000123"/>
```

idMsg	
src	SUTI länk namnet i riktig format
id	Ett unikt meddelande id. Formatet ska vara YYYYMMDD följt av 8 siffror. Dagens första meddelande blir t.ex. 2007021300000001.

Sedan kommer information om ordern. Order id är unikt och baseras på en räknare (counter) som alltså kan växa till fler siffror än 5. Vi anser att transportörer bör kunna hantera 8 siffror långa orderId's.


```
<order>
  <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="25001" unique="true"/>
```

idOrder	
src	SUTI länk namnet i riktig format
id	Ordernummer = turid. Unikt id for denna tur. Order id �r en räknare som kan växa till fler än 5 siffror som i eksemplet. System ska kunne hantera minst 8 siffror långa order id.

Mellan client og provider ska det finnes en agreement. I PasientTransport användes ett unikt avtals id som finnes mellom transport ren og k rekontoret. Avtals id h mtes från oppgj rsmodulen i PasientTransportsystemet og baseres på området turen g r i.

```
<agreement>
  <idAgreement id="PasientTransport_0000" src="Locus_PasientTransport_0001"/>
</agreement>
```

Process kommer åt sändas från PasientTransport med f ljende v rden:

```
<process manualDispatch="false" dispatch="true" dispatchResponsible="provider"
trafficControl="false" report="false" preorderedVehicle="false" allowRouting="false"
deliveryNoteRequest="true"/>
```

Process	
manualDispatch	Talar om huruvida vi vet at dette �r en order som kräver manuell hantering.
Dispatch	True om vill vi veta hvilken bil som f�r jobbet.
disptachResponsible	Vem tar beslutet om hvilken (godkänner) bil som ska utföra ordern. Kan bara anta v�rdene client eller provider.
trafficControl	Talar om huruvida vi ska använda 4000 serien for åt hantera inkrementell ordergång mellom central og bil.
Report	True om vi vill ha 6000 msg tilbake.
preorderedVehicle	Fordon som kör schemalagda turer.
allowRouting	Talar om huruvida man f�r slå samman ulike order eller inte.
deliveryNoteRequest	Angir om man ønsker å få økonomimelding (6500) i retur n�r turen er ferdig kjørt.

ResourceOrder  r summan av alle fordon- og f rarattribut og mängden passagerare. Syftet är åt dispatchsystemet hos provider ska kunne finne fram rett bil basert på dessa krav.

```
<resourceOrder>
  <vehicle>
    <capacity>
      <seats noOfSeats="4"/>
    </capacity>
    <attributesVehicle>
```

```

        <attribute>
            <idAttribute src="suti" id="1611"/>
        </attribute>
    </attributesVehicle>
</vehicle>
<driver>
    <attributesDriver>
        <attribute>
            <idAttribute src="suti" id="1506"/>
        </attribute>
    </attributesDriver>
</driver>
</resourceOrder>

```

resourceOrder	
Seats noOfSeats	Summan av alla passagerare. Även eventuella ledsagare kommer med här.
idAttribute	Finns i både attributesVehicle och attributesDriver. De olika attributen är enligt SUTI standard och återfinns i separat lista från SUTI.

Sedan kommer en route tag i vilken alla noder listas. Varje nod är av antingen typen pickup (1803), destination (1804) eller action (1801). Från PasientTransport systemet kommer först alla pickup noder där den första är den som ska hämtas tidigast och därefter de andra utan inbördes ordning. Sedan listas alla destination noder utan någon ordning. Sist kommer en eventuell action (1801) som innehåller väntetid för transporten. Denna kommer i de fall som transportören har avtal om att vänta efter att ha lämnat pasient (se exempel 2000 Order) och kommer alltid att ligga sist i nodlistan.

Det finns inget som säger att t.ex. första pickup har samma pasient som första destination. Detta måste man kontrollera genom rekvisitionsnummer på pasienten.

```

<route>
    <node nodeSeqno="1" nodeType="1803">

```

Node	
nodeSeqno	Nodens nummer. Startar med 1 för den första noden.
nodeType	Anger om noden är en pickup (1803) en destination (1804) eller en action (1801).

```

<addressNode addressName="Sykehuset Levanger/Medisinsk servicekl./Farmasøytisk avd."
street="Storgaten" streetNo="11" location="Tønsberg" community="Tønsberg"
postalNo="3110">

```

addressNode	
addressName	Används till att ange behandlingsställets namn.
street	Gatunamn.
streetNo	Gatunummer

streetNoLetter	Gatunummers eventuella bokstavsbezeichnung
location	
community	
postalNo	Postnummer

AddressNode kan inneholde en eller flere manualDescriptionAddress. Feltene kommer å være satt til de verdiene som vises nedenfor så det er manualText som er interessant da den inneholder en kommentar til adressen.

```
<manualDescriptionAddress sendtoInvoice="false" sendtoVehicle="true"
sendtoOperator="false" manualText="3 Egt. Kör in på gård." vehicleConfirmation="false"/>
```

Vanligvis er det også inneholdt et telefonnummer til adressen. Dette telefonnummer er da knyttet til adressen og ikke til pasienten, t.ex. til reception på en sjukehusavdeling.

```
<manualDescriptionAddress sendtoInvoice="false" sendtoVehicle="true"
sendtoOperator="false" manualText="Tlf: 123 45 678" vehicleConfirmation="false"/>
```

Geografiske koordinater til adressen angis i feltet geographicalLocation. Koordinatene er hentet fra Pasienttransport systemet og de attributter som SUTI tilhåndtar kan være noe misvisende ettersom formatet ikke er lat/long. Istället er "lat" Nord koordinat og long Øst koordinat. Referansesystem for koordinatene er WGS84 UTM33N. Dette referansesystemet har EPSG kode 32633.

```
<geographicLocation lat="6579351" long="238985" precision="0"
typeOfCoordinate="UTM" zone="33" />
```

Content	
lat	Nord koordinat
long	Øst koordinat
Precision	PasientTransport-systemet returnerer ej decimaler
typeOfCoordinate	Koordinatene er WGS84 UTM33N. Dette referansesystemet har EPSG kode 32633.
Zone	Alltid 33

Efter addressNode kommer timeNode som angir tiden for denne nod. Tiden gis i formatet YYYY-MM-DDTHH:MM:SS. En pickup nod (1803) inneholder tiden da pasienten skal hentes og destination (1804) tiden da pasienten skal leveres.

```
<timeNode>
<time time="2006-08-23T14:37:10"/>
</timeNode>
```

Sedan kommer det siste feltet i noden, contents. I PasientTransport kommer det bare en content i contents og dette kommer å være pasienten.

```
<contents>
<content contentType="1001" name="Gulvik, Lasse">
```

Content	
contentType	Antar endast 1001 som anger att det är resenär. Kan ha følgende verdier: 1001 – Passasjeren 1005 – Ledsager Dersom verdien er 1005 så vil noden være angitt på en node med nodetype = 1803 (pickup)
name	Namnet på passasjeren/ledsageren.

I content finns ett antal olika fält. Disse brukes dersom contentType = 1001. Er contentType = 1005, så vil disse feltene ikke være brukt.

EconomyContent hanterer økonomisk informasjon som egenandel och rekvisitionsnummer. Rekvisitionsnumret är unikt för denna pasient och tur. Denna kommer med i pickupnod.

```
<economyContent>
  <formOfPayment>
    <payment paymentType="1306" amount="120">
      <idPayment id="061000038611"
src="Locus_PasientTransport_0001"/>
    </payment>
    <payment paymentType="1303" >
      <idEkInfo src="NO:CouncilId" id="0101" unique="false">
      </idEkInfo>
    </payment>
  </formOfPayment>
</economyContent>
```

Payment	
paymentType	Antar värdet 1306 som anger att det är egenandel (social service fee).
amount	Beloppet i kronor.

idPayment	
Id	Rekvisitionsnummer
Src	Locus SUTI id.

Payment	
paymentType	Har verdien 1303 som angir at dette er fakturainformasjon.

idEkInfo	
Src	NO:CouncilId Angir at informasjonen som ligger her er relatert til den reisendes bostedskommune.
Id	Angir at dette er kommune nummer 0101, dvs Halden. Tallverdien vil referere til det aktuelle kommunenummer.

ResourceContent hanterer krav som pasienten har. Vehicle och Driver används idag.

```

<resourceContent>
  <vehicle>
    <capacity>
      <seats noOfSeats="1"/>
    </capacity>
    <attributesVehicle>
      <attribute>
        <idAttribute id="16XX" src="suti"/>
      </attribute>
    </attributesVehicle>
  </vehicle>
</resourceContent>

```

Capacity anger antal sæten som krævs. Är normalt ett, men om pasienten har en ledsagare kommer detta att vara två.

I attributesVehicle listas alla spesiella behov som pasienten har på fordonet. Se separat lista över attribut från SUTI.

Content kan också innehålla en manualDescriptionContent. I denna anges om pasienten har några spesiella behov som inte finns som egna attribut. Dessa kommer då i klartext.

```

<manualDescriptionContent sendtoInvoice="false" sendtoVehicle="true"
sendtoOperator="false" manualText="Svårigheter att prata." vehicleConfirmation="false"/>

```

Content kan också innehålla en contactInfosContent med telefonnummer till pasienten.

```

<contactInfosContent>
  <contactInfo contactInfo="77661150" contactType="2202"/>
</contactInfosContent>

```

contactInfo	
contactInfo	Telefonnummer till pasienten.
contactType	SUTI attribut 2202 anger att det är telefonnummer.

subOrderContent finns med för att ange rekvisitionsnummer. Detta kan vara angivet i economyContent/formOfPayment/payment/idPayment/@id, men det är för tydlighet skall så att det skickas även i subOrderContent. Detta fält kommer att finnas i både pickup- och destinationnoder. Pasient identifieras genom rekvisitionsnummer och inte namn eller personnummer.

```

<subOrderContent>
  <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="061000038611"/>
</subOrderContent>

```

subOrderContent	
src	Locus SUTI id.
Id	Rekvisitionsnummer

2.2.5 2001 Order Confirmed

OrgSender och orgReceiver ska vara som beskrivet ovan med transportören som orgSender och PasientTransport som orgReceiver.

```
<msg msgType="2001" msgName="Order confirmed">
  <idMsg src="Locus_Transporter_002" id="2007010100000001"/>
  <referencesTo>
    <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="25001" unique="true"/>
    <idOrder src="Locus_Transporter_002" id="12345" unique="true"/>
    <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000123"
      unique="true"/>
  </referencesTo>
</msg>
```

Meddelande från transportör har ett unikt id (msg/idMsg/@id) för att kunna spåra det i det egna systemet.

idOrder med src "Locus_PasientTransport_0001" ska innehålla det unika id som identifierar ordern man fått från PasientTransport-systemet och som man nu accepterar.

idOrder	
Src	SUTI länk namnet i riktig format
Id	Ordernummer = turid. Unikt id för denna tur.

idOrder med src "Locus_Transporter_002" ska innehålla transportörens order nummer. Detta är alltså transportörernas interna nummer på turen.

idMsg ska innehålla det meddelandenummer som denna Order Confirmed svarar på, alltså det msgId som 2000 Ordern har.

idMsg	
Src	SUTI länk namnet i riktig format
Id	Det unika meddelandenummer som den Order som detta meddelande svarar till har.

2.2.6 2002 Order Reject

Innehåller nästan samma information som 2001 Order Confirmed.

```
<msg msgType="2002" msgName="Order reject">
  <idMsg src="Locus_Transporter_002" id="2007010100000001"/>
  <referencesTo>
    <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="25001" unique="true"/>
    <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000123"
      unique="true"/>
  </referencesTo>
</msg>
```

2.2.7 2003 OrderReject Confirmation

Innehåller nästan samma information som 2001 Order Confirmed. Observera att detta skickas av PasientTransport.

```
<msg msgType="2003" msgName="Order reject confirmation">
  <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000124"/>
  <referencesTo>
    <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="25001"/>
    <idMsg src="Locus_Transporter_002" id="2007010100000123"
      unique="true"/>
  </referencesTo>
</msg>
```

2.2.8 2010 Order Cancellation

Innehåller referens till den order som ska slettas. Detta meddelande måste besvaras med antingen 2011 Order Cancellation Accepted eller 2013 Order Cancellation Reject.

```
<msg msgType="2010" msgName="Order cancellation">
  <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000129"/>
  <referencesTo>
    <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="25001" unique="true"/>
    <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000123"
      unique="true"/>
  </referencesTo>
</msg>
```

2.2.9 2011 Order Cancellation Accepted

Innehåller nästan samma information som 2010 Order Cancellation och ska skickas som svar på 2010. idMsg refererar till 2000 Order meddelandet.

```
<msg msgType="2011" msgName="Order Cancellation accepted">
  <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000130"/>
  <referencesTo>
    <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="25001" unique="true"/>
    <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000123"
      unique="true"/>
  </referencesTo>
</msg>
```


2.2.10 2013 Order Cancellation Reject

Innehåller samma information som 2010 Order Cancellation.

```
<msg msgType="2013" msgName="Order Cancellation reject">
  <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000130"/>
  <referencesTo>
    <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="25001" unique="true"/>
    <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id=" 2007010100000123"
      unique="true"/>
  </referencesTo>
</msg>
```

2.2.11 2005 Order Reject Request

Innehåller referens till den order som ska slettas. Detta meddelande måste besvaras med antingen 2006 Order Reject Request Accepted eller 2007 Order Reject Request Reject.

```
<msg msgType="2005" msgName="Order reject request">
  <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000129"/>
  <referencesTo>
    <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="25001" unique="true"/>
    <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000123"
      unique="true"/>
  </referencesTo>
</msg>
```

2.2.12 2006 Order Reject Request Accepted

Innehåller nästan samma information som 2005 Order Reject Request och ska skickas som svar på 2005. idMsg refererar till 2000 Order meddelandet.

```
<msg msgType="2006" msgName="Order Reject Request accepted">
  <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000130"/>
  <referencesTo>
    <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="25001" unique="true"/>
    <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id=" 2007010100000123"
      unique="true"/>
  </referencesTo>
</msg>
```

2.2.13 2007 Order Reject Request Reject

Inneholder samme informasjon som 2005 Order Reject Request.

```
<msg msgType="2007" msgName="Order Reject Request reject ">
  <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000130"/>
  <referencesTo>
    <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="25001" unique="true"/>
    <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id=" 2007010100000123"
      unique="true"/>
  </referencesTo>
</msg>
```

2.2.14 3003 Dispatch Confirmation

Inneholder informasjon om hvilken ordre dette svarer til samt ett id på den transport som ska hantera turen. IdOrder som tidligere.

```
<msg msgType="3003" msgName="Resource dispatch confirm">
  <idMsg src="Locus_Transporter_002" id="2007010100000002"/>
  <referencesTo>
    <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="25001" unique="true"/>
    <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000123"
      unique="true"/>
    <idVehicle src="Locus_Transporter_002" id="Z-8745"/>
  </referencesTo>
</msg>
```

idVehicle	
src	SUTI länk namnet i riktig format
id	Løyvenummer

2.2.15 4010 Pickup Confirmation

Detta meddelande kan skickas vid tre tillfällen:

1. Då man plockat upp pasienten (pickup).
2. Då man släppt av pasienten (dropped)
3. Om pasienten inte dök upp, bomtur (no show)

Precis som i 3003 Dispatch Confirmation refereras det till orderId och løyvenummer. Det som sedan anger vilken av de tre meddelanden detta är ges med hjälp av pickupConfirmation. Man refererar också till pasientens namn, rekvisitionsnummer och nodeSeqno.

Det er viktig å være oppmerksom på følgende:

- dersom man har sendt inn en "dropped" på en pasient, så vil en senere innsending av "pickup" eller "no show" ignoreres av NISSY.
- Dersom man har sendt inn en "no show" på en pasient, så vil en senere innsending av "pickup" eller "dropped" ignoreres av NISSY.

```

<msg msgType="4010" msgName="Event Confirmation">
  <idMsg src="Locus_Transporter_002" id="2007010100000003"/>
  <referencesTo>
    <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="25001" unique="true"/>
    <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000123"
unique="true"/>
    <idVehicle src="Locus_Transporter_002" id="Z-8745" unique="true"/>
  </referencesTo>
  <pickupConfirmation eventType="1701">
    <nodeConfirmed nodeType="1803" nodeSeqno="1">
      <addressNode></addressNode>
      <timesNode>
        <time time="2006-08-23T14:37:20"></time>
      </timesNode>
      <contents>
        <content contentType="1001" name="Gulvik, Lasse">
          <subOrderContent>
            <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="061000038611"/>
          </subOrderContent>
        </content>
      </contents>
    </nodeConfirmed>
  </pickupConfirmation>
</msg>

```

pickupConfirmation	
EventType	1701 – pickup 1702 – dropped 1703 – no show

nodeConfirmed visar till den nod som man nu besvarar. Om man droppat av pasienten så refererar den till drop noden i ordern. Vid bomtur visar man till den nod som innehåller pasienten som skulle hämtats.

2.2.16 6500 DeliveryNote

Etter at turen er ferdig kjørt, så skal transportøren sende inn en 6500 Delivery Note, dersom man i 2000 meldingen fikk verdien "true" i attributtet deliveryNoteRequest som ligger i taggen process.

Dersom det sto "false" i dette attributtet, så skal det ikke sendes inn noen 6500 melding.

Håndtering av bomtur

Dersom turen endte opp som en bomtur ("no show") skal det allikevel sendes inn en 6500 melding. Pris informasjon vil da være bomtur-prisen. I frikort-informasjon sender man inn den informasjonen man fikk tilsendt fra NISSY.

```
<msg msgType="6500" msgName="deliveryNote">
  <idMsg src="Locus_Transporter_002" id="2007010100000999"/>
  <referencesTo>
    <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="25001" unique="true"/>
    <idOrder src="Locus_Transporter_002" id="12345" unique="true"/>
    <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000123"
      unique="true"/>
  </referencesTo>
</msg>
```

msg/idMsg	
Src	SUTI länk namnet i riktig format
Id	Ett unikt meddelande id. Formatet ska vara YYYYMMDD följt av 8 siffror. Dagens första meddelande blir t.ex. 2007021300000001.
Unique	Skal ha verdien true

Deretter kommer informasjon om den kjørte turen på samme måte som alle andre typer med noder.

Meddelande från transportör har ett unikt id (msg/idMsg/@id) för att kunna spåra det i det egna systemet.

idOrder med src "Locus_PasientTransport_0001" ska innehålla det unika id som identifierar ordern man fått från PasientTransport-systemet och som man nu sender inn delivertNote på.

idOrder	
Src	SUTI länk namnet i riktig format
Id	Ordernummer = turid. Unikt id för denna tur.

idOrder med src "Locus_Transporter_002" ska innehålla transportörens order nummer. Detta är alltså transportörens interna nummer på turen.

idMsg ska innehålla det meddelandenummer som denna deliveryNote svarar på, alltså det msgId som 2000 Ordern har.

idMsg	
Src	SUTI länk namnet i riktig format

Id	Det unika meddelandenummer som den Order som dette meddelande svarar till har.
----	--

Neste element er economyReportDeliveryNote. Denne kan ha 3 ulike betydninger:

1. Dersom nodeSeqNo ikke angis, så er det totaler (pris, tid, distanse og egenandeler) som angis i elementet.
2. Dersom nodeSeqNo er angitt, og paymentType = 1306, så har passasjeren betalt egenandel.
3. Dersom nodeSeqNo er angitt, og paymentType = 1307, så har passasjeren hatt frikort.

`<economyReportDeliveryNote nodeSeqno="1">`

msg/deliveryNote/economyReportDeliveryNote	
nodeSeqNo	Løpenummer for å angi turelement. Dersom nodeSeqNo ikke finnes, så er det totaler som angis i elementet.

<formOfPayment>

```
<payment
  paymentType="1303"
  amount="200.00">
  <idCurrency
    src="ISO 4217"
    id="NO"
    unique="false"/>
```

msg/deliveryNote/economyReportDeliveryNote/payment	
Paymenttype	1303 = angir at betalingen gjelder turens pris. 1306 = angir at betalingen gjelder egenandel for pasienten. 1307 = angir at pasienten har hatt frikort. Dersom nodeSeqNo ikke er angitt, så vil 1307 ikke være benyttet, kun 1303 og 1306. Dersom nodeSeqNo er angitt, så vil 1306 benyttes dersom pasienten ikke har frikort, og 1307 vil bli benyttet dersom passasjeren har frikort. For 1307 vil amount alltid være 0.0.
Amount	Innbetalt beløp. Dersom passasjeren ikke har betalt egenandel skal beløpet 0.0 sendes inn.

<vatAmountSpecification>

```
<totalVatAmount amountVat="16" amountInclVat="216"
  distance="23" duration="32">
```

Denne benyttes kun dersom nodeSeqNo ikke er angitt og benyttes kun der paymentType = 1303.:

msg/deliveryNote/economyReportDeliveryNote/payment/vatAmountSpecification/totalVatAmount	
amountVAT	Angir hvor mye mva som tilfalt turen.
amountInclVat	Angir turens pris inkludert mva.
Distance	Angir turens lengde.
Duration	Angir hvor lang tid turen varte. Angitt i hele minutter.

```
<idAmount id="Total" src="Locus_Transporter_002">
</idAmount>
```

msg/deliveryNote/economyReportDeliveryNote/payment/vatAmountSpecification/totalVatAmount/idAmount	
Id	Skal ha verdien "Total"
Src	SUTI länk namnet i riktig format

Denne benyttes kun dersom nodeSeqNo er angitt:

```
<idCurrency src="ISO 4217" id="NOK" unique="false"/>
```

msg/deliveryNote/economyReportDeliveryNote/payment/idCurrency	
Src	ISO standard for valuta, skal ha verdien ISO 4217.
Id	Angir valutnavnet. Skal ha verdien NOK
unique	Skal ha verdien false

Denne benyttes kun dersom nodeSeqNo er angitt:

```
<idPayment src="Locus_PasientTransport_0001 " id="116000012021" unique="true"/>
```

msg/deliveryNote/economyReportDeliveryNote/payment/idPayment	
Src	SUTI l�nk namnet i riktig format for transport�ren
Id	Rekvisisjonsnummer
unique	Skal ha verdien true.

2.2.17 6501 DeliveryNoteAccept

PasientTransport vil returnere med en 6501 Delivery Note Accept dersom systemet aksepterer 6500 meldingen.

```
<msg msgType="6501" msgName="deliveryNoteAccept">
  <idMsg src=" Locus_PasientTransport_0001" id="2011011312345680"
  unique="true"/>
  <referencesTo>
    <idOrder src=" Locus_PasientTransport_0001" id="25001" unique="true"/>
    <idMsg src=" Locus_Transporter_002" id="2007010100000999"
    unique="true"/>
  </referencesTo>
</msg>
```

```
<idMsg src=" Locus_PasientTransport_0001" id="2011011312345680" unique="true"/>
```

msg/idMsg	
Src	SUTI l�nk namnet i riktig format til PasientTransport systemet
Id	Unikt løpenummer som identifiserer meldingen – generert av PasientTransport systemet.
Unique	Skal ha verdien true.

```
<idOrder src=" Locus_PasientTransport_0001" id="25001" unique="true"/>
```

msg/idMsg/referencesTo/idOrder	
Src	SUTI l�nk namnet i riktig format til PasientTransport systemet
Id	Ordernummer=turid. Unikt id for turen
Unique	Skal ha verdien true.

```
<idMsg src=" Locus_Transporter_002" id="2007010100000999" unique="true"/>
```

msg/idMsg/referencesTo/idMsg	
Src	SUTI l�nk namnet i riktig format til transport�ren
Id	Unikt løpenummer som angir hvilken melding det svares på. Denne verdien skal hentes fra 6500 meldingen, slik at transport�ren f�r en referanse inn i sitt system.
Unique	Skal ha verdien true.

2.2.18 6502 DeliveryNoteReject

Dersom 6500 meldingen ikke aksepteres, f.eks fordi turen ikke eksisterer, eller rekvisisjonen ikke ligger på den angitte turen, så vil PasientTransport sende ut en 6502 Delivery Note Reject, med årsaken til hvorfor 6500 meldingen ikke ble akseptert.

```
<msg msgType="6502" msgName="deliveryNoteReject">
  <idMsg src=" Locus_PasientTransport_0001" id="2011011312345679" unique="true"/>
  <referencesTo>
    <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="25001" unique="true"/>
    <idMsg src=" Locus_Transporter_002" id="2007010100000999" unique="true"/>
    <idRejectReason
      id=" errorCode=2;tripNr=603;requisitionNumbers=;Msg=Trip is completed; "
      src=" Locus_Transporter_002">
    </idRejectReason>
  </referencesTo>
</msg>
```

```
<idMsg src=" Locus_PasientTransport_0001" id="2011011312345679" unique="true"/>
```

msg/idMsg	
Src	SUTI länk namnet i riktig format til PasientTransport systemet
Id	Unikt løpenummer som identifiserer meldingen – generert av PasientTransport systemet.
Unique	Skal ha verdien true.

```
<idOrder src=" Locus_PasientTransport_0001" id="25001" unique="true"/>
```

msg/idMsg/referencesTo/idOrder	
Src	SUTI länk namnet i riktig format til PasientTransport systemet
Id	Ordernummer=turid. Unikt id for turen
Unique	Skal ha verdien true.

```
<idMsg src=" Locus_Transporter_002" id="2007010100000999" unique="true"/>
```

msg/idMsg/referencesTo/idMsg	
Src	SUTI länk namnet i riktig format til transportøren
Id	Unikt løpenummer som angir hvilken melding det svares på. Denne verdien skal hentes fra 6500 meldingen, slik at transportøren får en referanse inn i sitt system.
Unique	Skal ha verdien true.

```
<idRejectReason id="Turen ble avbestilt" src=" Locus_Transporter_002">
```

```
</idRejectReason>
```

msg/idMsg/referencesTo/idRejectReason	
Src	SUTI länk namnet i riktig format til transportøren
Id	Årsak til at turen ikke ble god tatt. Angis med feilkode og beskrivelse på følgende format:

	errorCode=nn;tripNr=yy;requisitionNumbers=zz;Msg=descriptive message
--	--

Følgende feilkoder er definert;

Feilkode	Beskrivelse
1	Turen er mer enn 24 timer, så økonomimeldingen kom for sent.
2	Turen er ferdig, men er ikke avsluttet i NISSY (pga ventetid). Prøv å sende inn økonomimeldingen senere.
3	Turen er ikke ferdig. Alle passasjerer må leveres før økonomimeldingen kan sendes inn.
4	Feil i innsendt XML (Rekvisisjonsdelen).
5	NISSY har ikke bedt om å få økonomimelding tilsendt.
6	Det mangler economyReportDeliveryNote for turen.
7	Feil i innsendt XML (Tur-delen). Ukjent paymentType
8	Feil i innsendt XML. (Exception er vedlagt)
9	Fant ingen rekvisisjons informasjon i XML
10	totalVatAmount amount mangler
11	totalVatAmount amountInclVat mangler
12	totalVatAmount amountVat mangler
13	totalVatAmount distance mangler
14	totalVatAmount duration mangler
15	paymentType 1306 (socialServiceFee) mangler for turen,
16	Summering er feil. Amount + AmountVat <> AmountInclVat
17	NodeSeqNo mangler rekvisisjonsnummer
18	Rekvisisjon er angitt flere ganger i XML
19	NodeSeqNo mangler 1306 eller 1307 node.
20	Rekvisisjon er ikke registrert på turen i NISSY
21	Rekvisisjon(er) mangler i XML
22	Egenandelssummen stemmer ikke overens med summen av egenandeler på rekvisisjonene.
23	Turen er slettet i NISSY.

2.2.19 6503 DeliveryNoteWait

Nissy kan sende en 6503 DeliveryNote Wait som svar på en 6500 melding. Det betyr at vi har motatt meldingen men trenger betenkningstid for å godkjenne eller forkaste.

```
<msg msgType="6503" msgName="deliveryNoteWait">
  <idMsg src=" Locus_PasientTransport_0001" id="2011011312345678"
  unique="true"/>
  <referencesTo>
    <idOrder src=" Locus_PasientTransport_0001" id="304" unique="true"/>
    <idMsg src=" Locus_Transporter_002" id="2011011315096979"
    unique="true"/>
  </referencesTo>
</msg>
```

```
<idMsg src=" Locus_PasientTransport_0001" id="2011011312345678" unique="true"/>
```

```
msg/idMsg
```

Src	SUTI l�nk namnet i riktig format til PasientTransport systemet
Id	Unikt løpenummer som identifiserer meldingen – generert av PasientTransport systemet.
Unique	Skal ha verdien true.

<idOrder src=" Locus_PasientTransport_0001" id="304" unique="true"/>

msg/idMsg/referencesTo/idOrder	
Src	SUTI l�nk namnet i riktig format til PasientTransport systemet
Id	Ordernummer=turid. Unikt id for turen
Unique	Skal ha verdien true.

<idMsg src=" Locus_Transporter_002" id="2011011315096979" unique="true"/>

msg/idMsg/referencesTo/idMsg	
Src	SUTI länk namnet i riktig format til transport�ren
Id	Unikt løpenummer som angir hvilken melding det svares på. Denne verdien skal hentes fra 6500 meldingen, slik at transport�ren f�r en referanse inn i sitt system.
Unique	Skal ha verdien true.

2.2.20 7031 Not Operational

Används för att meddela motpart att något inte fungerar. Motpart väljer hur detta ska hanteras i eget system. Meddelandet innehåller en referens till det meddelande (referencesTo/idMsg/@id) som inte kunde hanteras samt en eventuell beskrivning av felet (manualDescriptionMsg/@manualText). Detta används för att finna fel i det egna systemet och ska inte generera någon motprestation i det andra systemet.

```
<msg msgType="7031" msgName="Not Operational">
  <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000127"/>
  <referencesTo>
    <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000126"
      unique="true"/>
  </referencesTo>
  <manualDescriptionMsg sendtoInvoice="false" sendtoVehicle="false"
    sendtoOperator="false" manualText="Exception when parsing message."
    vehicleConfirmation="false"/>
</msg>
```

3 Tilkobling

3.1 Sonic ESB

Ikt-løsningen for PasientTransport er bygget rundt en ESB (Enterprise service bus) fra Sonic. Transportører som skal koble seg til må koble seg via Sonic ESB messaging system. For mer info om Sonic ESB se:

http://www.sonicsoftware.com/products/sonic_esb/index.ssp

3.2 Tilkobling Sonic ESB

Tillkoppling mot PasientTransport sker gjennom tillkoppling mot SonicMQ. SonicMQ er transportlagret i SonicESB løsningen. Det er opprettet ett kluster av maskiner som kommer å håndtere kommunikasjonen in og ut fra Helsenett og PasientTransport. Dette kluster består av fire maskiner, to SonicESB og to SonicMQ. Man koppler seg mot de to SonicMQ maskinene. Varje SonicMQ maskin har to portar oppne for å erhalda failover. Uppkoppling sker då mot fire ulike punkter:

1. SonicMQ1:port1
2. SonicMQ1:port2
3. SonicMQ2:port1
4. SonicMQ2:port2

SonicESB er byggt kring Java Messaging Service (JMS). Men detta innebär inte att man må implementera sin client i Java utan Sonic tillhandahåller programbibliotek för en rad olika utvecklingsmiljøer. Dessa är gratis att använda för transportører som kopplar seg mot PasientTransport.

Mer informasjon om hur man kopplar opp seg finns på:

https://www.sonicsoftware.com/products/documentation/docs/mq_getstart.pdf

Utvecklingsbibliotek finns på:

<http://www.sonicsoftware.com/products/sonicmq/clients/index.ssp>

Vidare krævs det att vissa parametrar sætts for å skapa en redundant fail-over koppling. Åven parametrar for å tuna systemet finns. Vi rekommenderer att transportører tar kontakt med Locus og Johan Wikström (jwi@locus.no) for mer informasjon kring detta.

3.3 Point-to-point (PTP)

Ikt-løsningen for PasientTransport benytter en PTP meldings modell. Hver transportør vil ha en egen kø de kan lytte på og en felles kø som de kan sende meldinger inn på.

3.4 JMS text message

SUTI medlingene er XML-formatert og den ferdige XML legges ut som en String i en JMS Text Message.

3.5 Tilkoblingsdata

For å koble deg til IKT-løsningen for PasientTransport må du kjenne til følgende data:

URL till brokers
Brukernavn
Passord
Kø navn å lytte på
Kø navn å sende på

Tilkoblingsdata må avklares med prosjektet for PasientTransport.

3.6 Säkerhetsaspekter

För att koppla upp mot PasientTransport så måste transportörer autentisera sig med brukernamn och passord. Först efter godkänning av dessa kan en uppkoppling mot systemet tillåtas.

Meddelanden till och från PasientTransport systemet ska sändas med:

- Dold information
- Integritet
- Oavvisbarhet

För att underlätta för transportörer kommer ej explicita certifikat att behövas (t.ex. vid en SSL uppkoppling). Istället hanteras detta automatiskt av underliggande arkitektur i SonicESB. De destinationer (mottagning- och sändningskö) som uppkoppling sker mot hanterar meddelandetrafiiken så att innehåll (properties och payload) krypteras. Detta hanteras genom en Message Authentication Code (MAC) baserad på Message Digest 5 (MD5) samt DES kryptering av meddelandet. Slutsatsen är alltså att transportörer inte behöver göra specifika tilltag för att uppnå tillfredställande säkerhet. Dessutom är prestandan i denna typ av säker överföring bättre än jämfört med kryptering av kanal (t.ex. SSL).

3.7 Test

For å teste kan man installere en ESB lokalt. Det finns muligheter for å laste ned evalueringversjoner via Sonics hjemmesider.

Det er fullt mulig å koble seg til en ESB over Internett. Locus tillhandahåller en testmiljø og transportører kommer att genomgå en test innan de kan koppla sig mot produktionssystemet.

4 Kontaktpersoner

Kontakt Locus;

Leif Weldingsvei 20
Postboks 2087
3202 Sandefjord

<http://www.locus.no>

e-post: ptsupport@locus.no

33 48 42 00 (sentralbord)
33 48 42 03 (direkte)
33 48 42 01 (telefaks)

Locus har fått denne kontaktpersonen i SUTI organisasjonen:

Nils-Erik Eriksson
IT Chef / Taxi Göteborg

Tel direkt: +46 (0)31 651526

Tel växel: +46 (0)31 651500

Fax: +46 (0)31 220688

Adress:

Taxi Göteborg Ekonomisk Förening

Box 8803

402 71 Göteborg

Sweden

Mail: nils-erik.eriksson@taxigbg.se

Home Page: <http://www.taxigoteborg.se>

5 Attributlista

Denna lista visar de attribut som idag används av PasientTransport. Dessa är en delmängd av de som återfinns i listan "SUTI attributes" som finns tillgänglig på medlemssidorna på www.suti.se.

Attribute No	Attribute	Used in	Explanation	Dansk	Norsk	Svensk
1001	traveller	content/contentType	Attribute in contentType	-	-	resenär
1005	companion	content/contentType	Attribute in contentType	-	ledsager	-
1303	account	payment/paymentType	Account or invoice	Faktura	Faktura	Faktura
1306	socialservicefee	payment/paymentType	Amount that the traveller pay of the total fare. The remaining fare are paid by account or invoice.	egenandel	egenandel	egenavgift
1307	prepaidSocialfee	payment/paymentType	A card or document that indicates that traveller do not need to pay socialservicefee.	Frikort	Frikort	Frikort
1501	attributesDriver carrypass	attributesDriver/attribute/idAttribute	Driver can help	-	-	bär passagerare

Attribute No	Attribute	Used in	Explanation	Dansk	Norsk	Svensk
			carry a passenger			
1506	attributesDriver female	attributesDriver/attribute/idAttribute	Driver is female	-	-	kvinnlig
1507	attributesDriver male	attributesDriver/attribute/idAttribute	Driver is male	-	-	manlig
1601	attributesVehicle estate	attributesVehicle/attribute/idAttribute	Combi	-	-	kombi
1605	attributesVehicle child booster seat	attributesVehicle/attribute/idAttribute	Cushion specially made for children to big to use Child seat and to smal to use safety belt in an normal vay like an adult.	-	-	-
1606	attributesVehicle child seat	attributesVehicle/attribute/idAttribute	Detachable seat used for smal children	-	-	-
1611	attributesVehicle wheelchair	attributesVehicle/attribute/idAttribute	The vehicle can carry a wheelchair or can be easily converted to carry a wheelchair	-	-	rullstol
1612	attributesVehicle low rider	attributesVehicle/attribute/idAttribute	Low rider	-	-	låggolv

Attribute No	Attribute	Used in	Explanation	Dansk	Norsk	Svensk
1614	attributesVehicle ramp	attributesVehicle/attribute/idAttribute	Ramp for wheelchairs	-	-	ramp
1616	attributesVehicle stair climber	attributesVehicle/attribute/idAttribute	Vehicle equipped with stair climber	-	-	trappklättrare
1617	attributesVehicle allergy safe	attributesVehicle/attribute/idAttribute	Vehicle allergy decontaminated	-	-	allegisinerad
1627	attributesVehicle powered wheelchair	attributesVehicle/attribute/idAttribute	Big powered wheelchair	-	-	-
1633	attributesVehicle child seat 0 - 9 month	attributesVehicle/attribute/idAttribute	Detachable seat used for small children up to 9 month			Barnestol 0 – 1 år/0 – 13 kg
1634	attributesVehicle child seat 1-3 year	attributesVehicle/attribute/idAttribute	Detachable seat used for small children between 10 months and 3 years			Barnesete 1 – 4 år/ 9 – 18 kg
1635	attributesVehicle child seat 4+ year	attributesVehicle/attribute/idAttribute	Detachable seat used for small children from 4 years and up			Barnesete 4 – 10 år/ 15 – 25 kg
1701	passengerinvehicle	pickupConfirmation/eventType	Passenger picked up	-	-	resenär hämtad

Attribute No	Attribute	Used in	Explanation	Dansk	Norsk	Svensk
1702	passengerdropped	pickupConfirmation/eventType	Passenger dropped of	-	-	resenär avlämnad
1703	noshow	pickupConfirmation/eventType	No show at pickup of passenger	-	-	bom
1801	action	node/nodeType	Take a sopecified action	-	-	aktivitet
1803	pickup	node/nodeType	Pickup a passenger or a parcel	-	-	hämtning
1804	destination	node/nodeType	Destination of travel	-	-	destination
1907	waitforinstructions	node/nodeType/subnodeType/action	Used to order a vehicle to wait for further instructions or new node	-	-	-
2015	adressContent treatmentCentre	attributeAdress/attribute/idAttribute	indicates that this point is a institution of treatment	-	behandlingssted	behandlingsställe
2202	phone	contactInfosReservation/contactInfo/contactType	Way of communication with provider of connecting	-	-	telefon

Attribute No	Attribute	Used in	Explanation	Dansk	Norsk	Svensk
			transportation. Address/number are given in contactInfo.			
2314	attributeContent compulsory companion	attributeContent/attribute/idAttribute	Indicates that traveller always need a companion	-	-	obligatorisk ledsagare
2318	attributeContent traveller female	attributeContent/attribute/idAttribute	Indicates that traveller is female		Kvinne	Kvinne
2319	attributeContent traveller male	attributeContent/attribute/idAttribute	Indicates that traveller is male		Mann	Man
2320	attributeContent traveller inknown gender	attributeContent/attribute/idAttribute	Indicates that traveller gender is unknown		Ukjent	Okänd

Utöver dessa attribut ligger följande attribut hos SUTI för införing i listan:

- Alenebil
- Sitte foran
- Ligge foran
- Ligge bak
- Uførebil

Exempel på alla meddelanden

5.1 2000 Order

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SUTI>
  <orgSender name="Locus">
    <idOrg src="111111" id="Locus_PasientTransport_0001"/>
  </orgSender>
  <orgReceiver name="Transporter">
    <idOrg src="222222" id="Locus_Transporter_0002"/>
  </orgReceiver>

  <msg msgType="2000" msgName="Order">
    <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000123"/>
    <order>
      <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="25001" unique="true"/>
      <agreement>
        <idAgreement id="PasientTransport_0000" src="Locus_PasientTransport_0001"/>
      </agreement>
      <process manualDispatch="false" dispatch="true" dispatchResponsible="provider" trafficControl="false" report="false"
preorderedVehicle="false" allowRouting="false" deliveryNoteRequest="true"/>
      <resourceOrder>
        <vehicle>
          <capacity>
            <seats noOfSeats="1"/>
          </capacity>
          <attributesVehicle>
            <attribute>
              <idAttribute src="suti" id="1617"/>
            </attribute>
          </attributesVehicle>
        </vehicle>
      </resourceOrder>
    </order>
  </msg>
</SUTI>
```

```
</vehicle>
<driver>
  <attributesDriver>
    <attribute>
      <idAttribute src="suti" id="1506"/>
    </attribute>
  </attributesDriver>
</driver>
</resourceOrder>
<route>
  <node nodeSeqno="1" nodeType="1803">
    <addressNode street="Halfdan Wilhelmsens allé" streetNo="17" location="Tønsberg" community="Tønsberg" postalNo="3103">
      <manualDescriptionAddress sendtoInvoice="false" sendtoVehicle="false" sendtoOperator="false" manualText="Description of
address" vehicleConfirmation="true"/>
    </addressNode>
    <timesNode>
      <time time="2006-08-23T14:00:00"/>
    </timesNode>
    <contents>
      <content contentType="1001" name="Gulvik, Lasse">
        <idContent src="Fødselsnummer" id="15061013508"/>
        <economyContent>
          <formOfPayment>
            <payment paymentType="1306" amount="120">
              <idPayment src="Locus_PasientTransport_0001" id="061000038611"/>
            </payment>
          </formOfPayment>
        </economyContent>

        <resourceContent>
          <vehicle>
            <capacity>
```

```
<seats noOfSeats="1"/>
</capacity>
<attributesVehicle>
  <attribute>
    <idAttribute src="suti" id="1617"/>
  </attribute>
</attributesVehicle>
</vehicle>
<driver>
  <attributesDriver>
    <attribute>
      <idAttribute src="suti" id="1506"/>
    </attribute>
  </attributesDriver>
</driver>
</resourceContent>
```

```
<manualDescriptionContent sendtoInvoice="false" sendtoVehicle="true" sendtoOperator="false" manualText="Kan inte
prata." vehicleConfirmation="false"/>
```

```
<contactInfosContent>
  <contactInfo contactInfo="77661150" contactType="2202"/>
</contactInfosContent>
```

```
<subOrderContent>
  <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="061000038611"/>
</subOrderContent>
```

```
</content>
</contents>
</node>
<node nodeSeqno="2" nodeType="1804">
```

```
<addressNode addressName="Sykehuset Levanger/Medisinsk servicekl./FarmasÃ_ytisk avd." street="Storgaten" streetNo="11"
location="Tønsberg" community="Tønsberg" postalNo="3110">
  <manualDescriptionAddress sendtoInvoice="false" sendtoVehicle="true" sendtoOperator="false" manualText="3 Etg. Kr in p
grd." vehicleConfirmation="false"/>
  <geographicLocation lat="6579351" long="238985" precision="0" typeOfCoordinate="UTM" zone="33" />
</addressNode>
  <timesNode>
    <time time="2006-08-23T14:40:00"/>
  </timesNode>
  <contents>
    <content contentType="1001" name="Gulvik, Lasse">
      <subOrderContent>
        <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="061000038611"/>
      </subOrderContent>
    </content>
  </contents>
</node>
  <node nodeSeqno="3".nodeType="1801" subnodeType="1907">
    <addressNode addressName="Sykehuset Levanger/Medisinsk servicekl./FarmasÃ_ytisk avd." street="Storgaten"
streetNo="11" location="Tønsberg" community="Tønsberg" postalNo="3110">
      </addressNode>
      <timesNode>
        <time time="2006-08-23T14:40:00" dwellTime="30"></time>
      </timesNode>
      <contents>
        <content contentType="action" name=""></content>
      </contents>
    </node>
  </route>
</order>
</msg>
</SUTI>
```


5.2 2001 Order Confirmation

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SUTI>
  <orgSender name="Transporter">
    <idOrg src="222222" id="Locus_Transporter_002"/>
  </orgSender>
  <orgReceiver name="Locus">
    <idOrg src="111111" id="Locus_PasientTransport_0001"/>
  </orgReceiver>
  <msg msgType="2001" msgName="Order confirmed">
    <idMsg src="Locus_Transporter_002" id="2007010100000001"/>
    <referencesTo>
      <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="25001" unique="true"/>
      <idOrder src="Locus_Transporter_002" id="12345" unique="true"/>
      <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000123" unique="true"/>
    </referencesTo>
  </msg>
</SUTI>
```

5.3 2002 Order Reject

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SUTI>
  <orgSender name="Transporter">
    <idOrg src="222222" id="Locus_Transporter_002"/>
  </orgSender>
  <orgReceiver name="Locus">
    <idOrg src="111111" id="Locus_PasientTransport_0001"/>
  </orgReceiver>
  <msg msgType="2002" msgName="Order reject">
    <idMsg src="Locus_Transporter_002" id="2007010100000001"/>
    <referencesTo>
      <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="25001" unique="true"/>
      <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000123" unique="true"/>
    </referencesTo>
  </msg>
</SUTI>
```

5.4 2003 Order Reject Confirmation

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SUTI>
  <orgSender name="Locus">
    <idOrg src="111111" id="Locus_PasientTransport_0001"/>
  </orgSender>
  <orgReceiver name="Transporter">
    <idOrg src="222222" id="Locus_Transporter_0002"/>
  </orgReceiver>

  <msg msgType="2003" msgName="Order reject confirmation">
    <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000124"/>
    <referencesTo>
      <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="25001"/>
      <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000123" unique="true"/>
    </referencesTo>
  </msg>
</SUTI>
```

5.5 2010 Order Cancellation

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SUTI>
  <orgSender name="Locus">
    <idOrg src="111111" id="Locus_PasientTransport_0001"/>
  </orgSender>
  <orgReceiver name="Transporter">
    <idOrg src="222222" id="Locus_Transporter_0002"/>
  </orgReceiver>

  <msg msgType="2010" msgName="Order cancellation">
    <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000129"/>
    <referencesTo>
      <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="25001" unique="true"/>
      <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000123" unique="true"/>
    </referencesTo>
  </msg>
</SUTI>
```

5.6 2011 Order Cancellation Accepted

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SUTI>
  <orgSender name="Transporter">
    <idOrg src="222222" id="Locus_Transporter_002"/>
  </orgSender>
  <orgReceiver name="Locus">
    <idOrg src="111111" id="Locus_PasientTransport_0001"/>
  </orgReceiver>

  <msg msgType="2011" msgName="Order Cancellation accepted">
    <idMsg src="Locus_Transporter_002" id="2007010100000130"/>
    <referencesTo>
      <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="25001" unique="true"/>
      <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000123" unique="true"/>
    </referencesTo>
  </msg>
</SUTI>
```

5.7 2013 Order Cancellation Reject

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SUTI>
  <orgSender name="Transporter">
    <idOrg src="222222" id="Locus_Transporter_002"/>
  </orgSender>
  <orgReceiver name="Locus">
    <idOrg src="111111" id="Locus_PasientTransport_0001"/>
  </orgReceiver>

  <msg msgType="2013" msgName="Order Cancellation reject">
    <idMsg src="Locus_Transporter_002" id="2007010100000130"/>
    <referencesTo>
      <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="25001" unique="true"/>
      <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000123" unique="true"/>
    </referencesTo>
  </msg>
</SUTI>
```

5.8 3003 Dispatch Confirmation

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SUTI>
  <orgSender name="Transporter">
    <idOrg src="222222" id="Locus_Transporter_002"/>
  </orgSender>
  <orgReceiver name="Locus">
    <idOrg src="111111" id="Locus_PasientTransport_0001"/>
  </orgReceiver>
  <msg msgType="3003" msgName="Resource dispatch confirm">
    <idMsg src="Locus_Transporter_002" id="2007010100000002"/>
    <referencesTo>
      <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="25001" unique="true"/>
      <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000123" unique="true"/>
      <idVehicle src="Locus_Transporter_002" id="Z-8745"/>
    </referencesTo>
  </msg>
</SUTI>
```

5.9 4010 Pickup Confirmation

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SUTI>
  <orgSender name="Transporter">
    <idOrg src="222222" id="Locus_Transporter_002"/>
  </orgSender>
  <orgReceiver name="Locus">
    <idOrg src="111111" id="Locus_PasientTransport_0001"/>
  </orgReceiver>
  <msg msgType="4010" msgName="Event Confirmation">
    <idMsg src="Locus_Transporter_002" id="2007010100000003"/>
    <referencesTo>
      <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="25001" unique="true"/>
      <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000123" unique="true"/>
      <idVehicle src="Locus_Transporter_002" id="Z-8745" unique="true"/>
    </referencesTo>
    <pickupConfirmation eventType="1701">
      <nodeConfirmed nodeType="1803" nodeSeqno="1">
        <addressNode></addressNode>
        <timesNode>
          <time time="2006-08-23T14:37:20"></time>
        </timesNode>
        <contents>
          <content contentType="1001" name="Gulvik, Lasse">
            <subOrderContent>
              <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="061000038611"/>
            </subOrderContent>
          </content>
        </contents>
      </nodeConfirmed>
    </pickupConfirmation>
  </msg>
</SUTI>
```


</msg>
</SUTI>

5.10 6500 Delivery Note

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SUTI>
  <orgSender name="Transporter">
    <idOrg src="222222" id="Locus_Transporter_002"/>
  </orgSender>
  <orgReceiver name="Locus">
    <idOrg src="111111" id="Locus_PasientTransport_0001"/>
  </orgReceiver>
  <msg msgType="6500" msgName="deliveryNote">
    <idMsg src=" Locus_Transporter_002 "
      id="2007010100000999"
      unique="true"/>
    <referencesTo>
      <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="25001" unique="true"/>
      <idOrder src="Locus_Transporter_002" id="12345" unique="true"/>
      <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000123" unique="true"/>
    </referencesTo>
    <deliveryNote>
      <economyReportDeliveryNote>
        <!--kommentar: <economyReportDeliveryNote> UTAN nodeSeqno innebär att h r redovisas TOTAL -->
        <formOfPayment>
          <payment
            paymentType="1303"
            amount="200.00">
            <idCurrency
              src="ISO 4217"
              id="NO"
              unique="false"/>
          </payment>
        </formOfPayment>
      </economyReportDeliveryNote>
    </deliveryNote>
  </msg>
</SUTI>
```

```
<vatAmountSpecification>
  <totalVatAmount
    amountVat="16"
    amountInclVat="216"
    <!--Distanse angis i km, med punktum som desimalseparator. -->
    distance="23"
    <!--Tid angis i hele minutter. -->
    duration="32">
    <idAmount
      id="Total"
      src="Locus_Transporter_002">
    </idAmount>
  </totalVatAmount>
</vatAmountSpecification>
</payment>
<payment
  paymentType="1306"
  amount="130">
  <idCurrency
    src="ISO 4217"
    id="NOK"
    unique="false"/>
</payment>
</formOfPayment>
</economyReportDeliveryNote>
<economyReportDeliveryNote nodeSeqno="1">
  <formOfPayment>
    <payment
      paymentType="1306"
      amount="130.00">
      <idCurrency
```

```
        src="ISO 4217"
        id="NOK"
        unique="false"/>
    <idPayment
        src="Locus_PasientTransport_0001 "
        id="116000012021"
        unique="true"/>
    </payment>
</formOfPayment>
</economyReportDeliveryNote>
<economyReportDeliveryNote nodeSeqno="2">
    <!--kommentar: <economyReportDeliveryNote> MED nodeSeqno innebär att här redovisas en NOD. OBS!
redovisning bör ske i den nod där resenär stiger av. -->
    <formOfPayment>
        <payment
            paymentType="1307"
            amount="0.00">
            <idCurrency
                src="ISO 4217"
                id="NOK"
                unique="false"/>
            <idPayment
                src="Locus_PasientTransport_0001"
                id="116000012043"
                unique="true"/>
            </payment>
        </formOfPayment>
    </economyReportDeliveryNote>
</deliveryNote>
</msg>
</SUTI>
```

5.11 6501 Delivery Note Accept

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SUTI >
  <orgSender name="Transporter">
    <idOrg src="222222" id="Locus_Transporter_002"/>
  </orgSender>
  <orgReceiver name="Locus">
    <idOrg src="111111" id="Locus_PasientTransport_0001"/>
  </orgReceiver>
  <msg msgType="6501" msgName="deliveryNoteAccept">
    <idMsg src=" Locus_PasientTransport_0001" id="2011011312345680" unique="true"/>
    <referencesTo>
      <idOrder src=" Locus_PasientTransport_0001" id="25001" unique="true"/>
      <idMsg src=" Locus_Transporter_002" id="2007010100000999" unique="true"/>
    </referencesTo>
  </msg>
</SUTI>
```

5.12 6502 Delivery Note Reject

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SUTI >
  <orgSender name="Transporter">
    <idOrg src="222222" id="Locus_Transporter_002"/>
  </orgSender>
  <orgReceiver name="Locus">
    <idOrg src="111111" id="Locus_PasientTransport_0001"/>
  </orgReceiver>
  <msg msgType="6502" msgName="deliveryNoteReject">
    <idMsg src=" Locus_PasientTransport_0001" id="2011011312345679" unique="true"/>
    <referencesTo>
      <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="25001" unique="true"/>
      <idMsg src=" Locus_Transporter_002" id="2007010100000999" unique="true"/>
      <idRejectReason
        id="errorCode=2;tripNr=603;requisitionNumbers=;Msg=Trip is completed, but has not been processed yet. Please resend
        Delivery Note later.;"
        src=" Locus_Transporter_002">
      </idRejectReason>
    </referencesTo>
  </msg>
</SUTI>
```

5.13 6503 Delivery Note Wait

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SUTI >
  <orgSender name="Transporter">
    <idOrg src="222222" id="Locus_Transporter_002"/>
  </orgSender>
```

```
<orgReceiver name="Locus">
  <idOrg src="111111" id="Locus_PasientTransport_0001"/>
</orgReceiver>
<msg msgType="6503" msgName="deliveryNoteWait">
  <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2011011312345678" unique="true"/>
  <referencesTo>
    <idOrder src="Locus_PasientTransport_0001" id="304" unique="true"/>
    <idMsg src="Locus_Transporter_002" id="2011011315096979" unique="true"/>
  </referencesTo>
</msg>
</SUTI>
```

5.14 7031 Not Operational

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<SUTI>
  <orgSender name="Locus">
    <idOrg src="111111" id="Locus_PasientTransport_0001"/>
  </orgSender>
  <orgReceiver name="Transporter">
    <idOrg src="222222" id="Locus_Transporter_0002"/>
  </orgReceiver>
  <msg msgType="7031" msgName="Not Operational">
    <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000127"/>
    <referencesTo>
      <idMsg src="Locus_PasientTransport_0001" id="2007010100000126" unique="true"/>
    </referencesTo>
    <manualDescriptionMsg sendtoInvoice="false" sendtoVehicle="false" sendtoOperator="false" manualText="Exception when parsing message." vehicleConfirmation="false"/>
  </msg>
</SUTI>
```