



KYSTVERKET

Bilag 1

Beskrivelse av prosjektet og arbeidsomfang

1 Om prosjektet

Kystverket har fått i oppdrag å bygge Stad skipstunnel, verdens første fullskala skipstunnel. Målsettingen med prosjektet er å forbedre fremkommelighet og sikkerhet for sjøtransport forbi Stad, trolig det mest værutsatte og farligste havstykket langs norskekysten. Skipstunnelen skal bygges der Stad-halvøya er på det smaleste, mellom Moldefjorden og Kjødepollen, i Vanylvsfjorden. Tunnelen blir 1,7 kilometer lang (2,2 km med entringsområder), 50 meter høy og med en bredde på 36 meter – som betyr at fartøy opp til størrelsen på Kystruten og Hurtigruten vil kunne få en sikker seilas forbi Stadlandet.

Selve byggeprosjektet skal utføres av en hovedentreprenør. Det kan bli byggestart i 2025.

Kystverket er en transportetat som ligger under Nærings- og fiskeridepartementet. Kystverket tar ansvar for sjøveien. Vi sørger for sikker og effektiv ferdsel langs kysten og inn til havner, og har ansvar for den nasjonale beredskapen mot akutt forurensning. Visjonen vår er å utvikle kysten og havområdene til verdens sikreste og reneste. Stad skipstunnel er en del av dette arbeidet.

Vi søker nå en rådgiver og samarbeidspartner som blir med oss frem til tunnelen er ferdig bygget.

Det er definert følgende resultatmål for gjennomføring av prosjektet Stad skipstunnel, i prioritert rekkefølge:

1. Kostnad: Prosjektet skal realiseres innenfor godkjent styringsramme P50.
2. Kvalitet: Minimumskrav til prosjektet er angitt i kravdokumentet. Eventuelle prioriteringer knyttet til kvalitet må være innenfor disse minimumskrav.
3. Tid: Prosjektet skal ferdigstilles for ordinær drift innen 5 år etter beslutning om gjennomføring.

HMS er førende for alt arbeid på Stad skipstunnel, og prosjektet har en nullvisjon hva gjelder skader.

2 Arbeidsomfang

Verdien av avtalen er estimert til 30-90 millioner NOK, og ved utløsning av opsjon på innleie er det satt et maksimal verdi på 150 millioner NOK.

Denne avtalen skal dekke Stad skipstunnels behov for teknisk bistand innen fagene opplistet under, samt tilgrensende fag eller spesialisering innen andre tekniske områder.

Rammeavtalen vil gjelde gjennom alle prosjektets faser, og dette vil inkludere tilbuds-, prosjekterings-, bygge- og avslutningsfasen.

Ved avrop vil leverandøren gå inn som en del av organisasjonen, eller arbeide på vegne av byggherreorganisasjonen.

Kystverkets prosjekt ledes av Terje Skjeppestad og består i dag av 10 personer. Organisasjonen vil i gjennomføringsfasen bemannes opp enten via fast ansettelse, innleie fra markedet og/eller innleie via avrop under denne avtalen.

Det vil i liten grad leveres detaljprosjektering under denne avtalen, annet enn eventuelle alternativvurderinger av totalentreprenørens løsninger.



Særskilte fag som Kystverket vurderer vil ha høyest pådrag under avtalen er geoteknikk, geologi og HMS.

Ved oppstart av avtalen vil det være et umiddelbart behov for ressurser som vil inngå i evalueringsteamet for totalentreprisen. Dette antageligvis første avropet vil ha en varighet på omlag 12 måneder, hvor varigheten vil kunne utvides for enkelte av ressursene. Avropet vil minimum inkludere følgende kompetanse:

- Geoteknikk
- Metallurgi/materialteknikk
- Elektro
- Geologi
- Miljø
- Konstruksjoner
- Anleggsgjennomføring

Rammeavtalen dekker i utgangspunktet oppdrag av varierende størrelse og varighet, med en opsjon for innleie ved behov.

2.1 Fagområder

Rammeavtalen dekker all teknisk ingeniørkompetanse som det vil være behov for under gjennomføringen av prosjektet. Listen under beskriver særskilte aktuelle fag:

- Geoteknikk
- Ingeniørgeologi
- Konstruksjonsteknikk og marine konstruksjoner
- Metallurgi/materialteknikk
- Elektro
- HMS/SHA
- Ytre miljø
- Anleggsteknikk/massehåndtering
- Vann- og frostsikring
- Brannteknikk
- Fundamenteringsteknikk
- BIM-kompetanse
- VA
- VVS
- Vei og veitrafikk
- Beredskap
- Landskapsarkitekt
- Offentlige søknader, inkl. utslippstillatelser og byggesak
- Innmåling og geomatikk
- Hydrogeologi
- Dokumentkontroll
- Materialhåndtering og vedlikeholdsstudier
- System- og mulighetsstudier
- Belysning og lysstyring
- Estimering



-
- Systematisk ferdigstilling
 - Prosjekteringsledelse, byggeledelse og anleggsgjennomføring
 - Støy og vibrasjoner
 - Over- og underbygning