



RENDALEN KOMMUNE

OPPRUSTING AV KOMMUNAL VEI FRA RV30 TIL ÅKERÅA BRU

9.JULI 2009



Solvang og Fredheim AS
rådgivende ingeniører

GENERELL DEL

TILBUDSINNBYDELSE

Med forbehold om prosjektets finansiering vil Rendalen kommune gjennom dokumentet gi grunnlag for prissetting av følgende: Anlegging av ca 50 m fortau, setting av ca 50 meter granitt kantstein, oppretting av eksisterende grusvei, anlegging av 2 busslommer, reasfaltere eksisterende asfaltdekke samt asfaltering av ca 80 m grusvei ved Fagertun skole.

Arbeidet skal utføres i 2009.

utfylt tilbudsdokument leveres:

Rendalen kommune
2485 RENDALEN

Tilbudsfrist:2009 kl 13.00

Arbeidet skal:

-igangsettes innen

-ferdigstilles innen

Arbeidet er plassert i Tiltaksklasse 2.

Det kreves at entreprenøren har sentral godkjenning, eller får lokal godkjenning for utførelse av beskrevne arbeider.

Tilbudet skal bestå av:

- Priset beskrivelse med mengdefortegnelse
- Utfylt Tilbudsskjema og kapittelsammendrag

Kontrakt vil bli utarbeidet med NS 8405 som kontraktsregler.

0A2 ORIENTERING OM ARBEIDET

ORIENTERING OM ARBEIDET

Lokalisering av anleggsområdet

Den kommunale veien er en avløst sløyfe av gammel Rv30.

Veien starter ved avkjøring fra RV30 og arbeidsområdet strekker seg til Åkeråa bru. (ca 360 m)

TILBUDSBESTEMMELSER**1. Generelt.**

Til grunn for utførelsen av arbeidene legges NS 3420 i den utstrekning de kan anvendes for disse arbeider eller hvor annet ikke er beskrevet.

Til grunn for kontrakt legges NS 8405.

2. Masseberegning og avregning av masser.

Alle masser er regulerbare. De regulerbare massene måles opp av entreprenør eller dokumenteres på annen måte og godkjennes av byggherren.

Alle gravemasser er beregnet som teoretiske faste masser.

Fylte masser er beregnet som teoretisk anbrakte faste masser.

3. Underentreprenører.

Entreprenøren kan benytte underentreprenører. Disse skal i såfall godkjennes av byggherren. Hovedentreprenør er ansvarlig overfor byggherren angående underentreprenørens arbeid og leveranse.

Underentreprenørens navn og fagområde: _____

4. Tilbudet

Tilbudet skal være inkludert alle omkostninger og ytelser som er nødvendig for å levere et etter beskrivelsen komplett og fagmessig utført arbeide.

Alle materialkostnader skal være inkludert i tilbudet.

Dersom entreprenøren finner poster som er uteglemt, eller ufullstendig beskrevet, må dette angis og spesifiseres i tilbudet.

Det skal ikke rettes i tilbudsteksten.

Alle forbehold eller kommentarer skal framkomme på eget tilbudsbrev som skal vedlegges tilbudet.

5. Spesielle hensyn.

Anleggsområdet er adkomstvei til Fagertun skole, og ligger i sin helhet tett inntil skolen.

Det skal derfor legges betydelig vekt på sikkerhet i forhold til at barn vil ferdes i anleggsområdet

Entreprenøren er ansvarlig for sikkerheten ved alle deler av oppdraget.

Dette skal hensyntas i tilbudsgivingen og vil spesielt bli fulgt opp og kontrollert av byggeleder.

Strekninger av veien kan tidvis sperres for annen trafikk for effektivt arbeidet.

Nødvendig skilting og arbeidsvarsling er entreprenørens ansvar.

Byggherren (Rendalen kommune) avklarer formaliteter med Statens vegvesen i forhold til asfaltering mot Rv30.

7. Byggetid.

Arbeidet påbegynnes så snart det er praktisk mulig.

Det kan bli aktuelt å avtale trinnvis ferdigstilling.

Endelige tidsfrister og fremdriftsplan skal være en del av kontraktsforhandlingene.

8. Utstikking.

Entreprenøren er ansvarlig for utstikking av veikanter, kansteinlinje og ytre avgrensningertraseer samt busslommer i samarbeid med Byggherren.

Det finnes ingen grunnlagsdata utenom tilbudsdokumentet med vedlegg.

9. Byggeledelse.

Byggeledelse utføres av byggherren eller den han engasjerer.

0A3 TILBUDSBESTEMMELSER**10. Kontakt med byggherren.**

En hver henvendelse til byggherren under anleggets gang skal rettes til byggherrens representant. Det avholdes byggemøte når det anses som nødvendig. Begge parter kan be om byggemøte, og det er byggherren som er ansvarlig for å kalle inn og lede møtet.

11. Forsikring og garanti.

Entreprenøren plikter å tegne forsikring som dekker skade på tredjeperson og hans eiendom. Forsikringen skal også dekke eventuelle skader på byggherrens eiendom og personell. Entreprenøren kan pålegges å stille garanti for inngått kontraktssum uavhengig av om byggherren stiller garanti for sine forpliktelser.

12. Ansvarsrett.

Entreprenøren skal uoppfordret søke om ansvarsrett for sine arbeider.

13. Fakturering

Entreprenøren kan sende delfakturaer vedlagt oppgave over utført arbeide. Fakturering og sluttoppgjør skal foretas i samsvar med bestemmelsene i NS 8405. Tilleggsarbeider skal gjøres opp med separate fakturaer med godkjente og kvitterte endringslister som grunnlag.

TILBUDSSKJEMA

I samsvar med konkurransegrunnlaget og de opplysninger og forbehold som er gitt i medfølgende tilbudsbrev, tilbyr undertegnede seg å utføre de komplette arbeider og ytelser vedrørende:

Opprusting av Kommunal vei fra RV30 til Åkeråa bru

til de priser som er oppført i tilbudet og som samlet gir en sum på:

kr **inkl. mva.**

Undertegnede er sentralt godkjent i følgende godkjeningsområder:

.....
.....

Øvrige opplysninger vedrørende tilbudet er gitt i medfølgende tilbudsbrev.

..... den

Tilbyders stempel

Tilbyders navn

Adresse

Telefon

KAPITTELSAMMENDRAG

KAPITTEL:

KR:

SUM
+ 25 % mva-----
SUM INKLUDERT MVA:

Prisene skal være faste, dvs ingen regulering som følge av lønns- og prisstigning.

Forbehold:

Dersom tilbyderer tar forbehold skal disse oppgis sammen med konsekvenser vedrørende kostnader og evt tid i tilbudsbrevet.

Regningsarbeider/ kalkulasjonsfaktorer:

Timesatser inkludert alle påslag, eks mva. Overtidstillegg betales ikke.

- Hjelpearbeiderkr/time
- Maskin:kr/time
- Maskin:kr/time

Materialer:

Faktor hvor alle tillegg til netto sjølkost på materialer er inkludert. Entreprenør fakturerer dokumentert netto sjølkost multiplisert med faktoren.

- Materialfaktor

Underleverandører/ produsenter:

Påslag fra leverandører eller produsenter:%

Overtakelse av forpliktelse og ansvar:

Vederlag for evt funksjon som administrerende sideentreprenør for tekniske fag. Ytelsen omfatter koordinering av sideentreprenørers arbeid slik at byggesakens framdrift kan skje innen de rammer som er fastsatt.

.....% av de administrerte sideentreprenørers kontraktsbeløp eks mva.

TEGNINGSLISTE

TEGNINGS-/VEDLEGGSLISTE**Tegninger skisser og skjemaer tilknyttet tilbudsdokumentet:**

- Plankart i målestokk 1:1000
- Typisk tverrprofil ved pel 100, 180, og 250
- Skisseplan for området ved Åkrestenen utarbeidet av Landskapsarkitet MNAL Toralf Lønrusten

Det gjøres oppmerksom på at utforming og plassering av busslommer avviker fra standarden i vegvesenets håndbok 017. I dette prosjektet ønsker byggherren å følge landskapsarkitektens plan.

Kapittel: 1 RIGG OG DRIFT

| Postnr. | NS-kode/Spesifikasjon | Enhet | Mengde | Enhetspris | Sum |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|------------|-----|
| 1 | RIGG OG DRIFT | | | | |
| 1.1 | A Forsikringer, sikkerhetsstillelse, rigg og drift Entreprenøren må selv sørge for all rigging på anleggsområdet. Alle kostnader knyttet til rigging og drift kfr. kode A1, A2 og A3 i NS3420 og som ikke er spesifisert i etterfølgende poster. | RS | | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Sum Bygningsdel : | | | | | |

Kapittel: 3 VEGBYGGING

| Postnr. | NS-kode/Spesifikasjon | Enhet | Mengde | Enhetspris | Sum |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|------------|-----|
| 3 | <p>VEGBYGGING</p> <p>VEGBYGGING</p> <p>Eksisterende asfalterte områder skal asfalteres uten forutgående oppretting. Eksisterende grusveier skal rettes opp med knust grus eller knust fjell 0-16 mm. Nødvendig oppfylling etter fjerning av matjord kan foretas med sams grusmasse opp til maks 40 cm under toppdekke. Forsterkningslag av grus. Maks steinstørrelse 150 mm. Tykkelse 30 cm . Bærelag av knust grus eller fjell 0-16 mm tykkelse 12 cm. Normal komprimering</p> <p>Feiing (spyling) av eksisterende dekker før reasfaltering. Reasfaltering av eksisterende asfalterte arealer med Agb11, 90 kg/m². Asfaltering av nye og tidligere grusarealer med Agb11. 100 kg/m². Setting av granitt kantstein 250x80 i magerbetong. Alle kurver kan settes av steiner med maks lengde 0,5 m. Steinen settes med ca 10 cm vis. Etterfylling av bankettmasse av knust grus 0-16 mm.</p> <p>Nordligste busslomme bygges opp med en overbygning som vist på snitt av normalprofil. Ferdig veg skal normalt være 5 m kjørebane + 0,25 m grusbankett på hver side. I tillegg kommer kurveutvidelser og kryssområde.</p> <p>Samlet veglengde er ca 370 m.</p> | | | | |
| 3.1 | <p>F11.01</p> <p>VEGETASJONSRYDDING, KOMPLETT</p> <p>Byggherren er ansvarlig for hogging og rydding av trær og busker samt nødvendig flytting av gjerder. Hogstvirke og hogstavfall fjernes av byggherren.</p> <p>Vegetasjonsdekket har en antatt tykkelse på 30 cm. Vegetasjonsdekket tas av. Masser som ikke kan nyttes til tildekking av skjæringer, fyllinger eller grøftetraseer samt løsgjorte stubber, større steiner mm. transporteres vekk. Entreprenøren er ansvarlig for å finne deponeringsplass.</p> | m ² | 70,00 | | |
| 3.2 | <p>F41.1</p> <p>MASSEFLYTTING NORMAL KOMPRIMERING</p> <p>Posten gjelder forflytting og planering av masser til traubunn etter avtak av vegetasjonsdekke samt masseflytting i veglinja.</p> | m ³ | 50,00 | | |
| Sum denne side: | | | | | |
| Sum Bygningsdel : | | | | | |

Kapittel: 3 VEGBYGGING

| Postnr. | NS-kode/Spesifikasjon | Enhet | Mengde | Enhetspris | Sum |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|------------|-----|
| 3.3 | I41.13 GEOSYNTET TIL ARMERING AV FYLLINGER PÅ BLØT GRUNN Posten kommer til anvendelse dersom grunnforhold under traubunn er av en slik beskaffenhet at det er nødvendig å legge ut syntetisk fiberduk. Bruk av fiberduk avklares med byggeleder. Avregnes etter forbruk. | m ² | 50,00 | | |
| 3.4 | I54.100 FORSTERKNINGSLAG AV SAND OG GRUS. SORTERING VALGFRI Tykkelse: 300 mm Velgraderte telefrie masse. Maksimal steinstørrelse 150 mm. | m ³ | 25,00 | | |
| 3.5 | I55.2249 BÆRELAG AV KNUST GRUS SORTERING 0/32 TYKKELSE 120 mm | m ³ | 10,00 | | |
| 3.6 | I61.1 LEGGING AV GRUSDEKKE Til avretting av bærelag Tykkelse: 40 mm. Knust grus 0-11mm. [Spesielle krav] | m ³ | 15,00 | | |
| 3.7 | I62.21 Varmproduserte asfaltdekker Agb11. 90 kg/m ² . Brukes på tidligere asfalterte arealer. | m ² | 1850,00 | | |
| 3.8 | I62.21 Varmproduserte asfaltdekker Agb 11. 100 kg/m ² . Brukes på nye og tidligere overflater av grus. Fortau og busslommer | m ² | 800,00 | | |
| 3.9 | I62.13 Klebing Klebing av Agb11. 90 kg/m ² til eksisterende dekke. | m ² | 1850,00 | | |
| 3.10 | K23.113 KANTSTEIN AV NATURSTEIN RETT PÅ SETTELAG AV BETONG Fundament/underlag: Komprimert grus Bergart: Granitt Utseende (farge, struktur/mønster e.l.): Lys Overflate/flater: Tverrsnittform: Rektangulær Dimensjon: 250 x 80 x fri lengde. (500 mm i kurver) Dimensjonstoleranser: Antall hjørner/avslutninger: 2 Linjeføring: Tilsluttende belegg: Asfalt Fugespesifikasjon: Ingen Vis: ca 100 mm. | m | 50,00 | | |

Sum denne side:

Akkumulert Bygningsdel :

Kapittel: 3 VEGBYGGING

| Postnr. | NS-kode/Spesifikasjon | Enhet | Mengde | Enhetspris | Sum |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|------------|-----|
| 3.11 | K23.4 Andre kanter Grøfterensk med profilskuffe. Bredde av grøftebunn ca 300 mm. Grøftebunn skal være 400 mm under skulderkant. Senter grøft skal være 1250 mm fra skulderkant. Massene kjøres til sidetipp som holdes av entreprenør . | lm | 300,00 | | |
| 3.12 | I62.121 RENGJØRING AV UNDERLAG FEIING Underlag: Dersom forholdene krever det må det i tillegg spyles | m ² | 1850,00 | | |

Sum denne side:

Sum Bygningsdel :

INNHALDSFORTEGNELSE

| | |
|-----------------------------------|-----|
| 0 GENERELL DEL | 0-1 |
| 0A1 TILBUDSINNBYDELSE | 0-1 |
| 0A2 ORIENTERING OM ARBEIDET | 0-2 |
| 0A3 TILBUDSBESTEMMELSER | 0-3 |
| 0B1 TILBUDSSKJEMA | 0-5 |
| 0B2 KAPITTELSAMMENDRAG | 0-6 |
| 0T1 TEGNINGSLISTE | 0-7 |
| 1 RIGG OG DRIFT | 1-1 |
| 3 VEGBYGGING | 3-1 |