



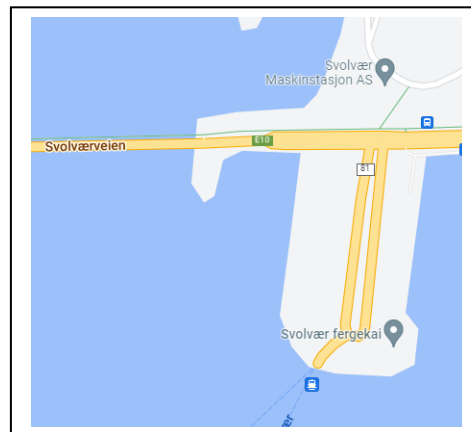
# 1 Oppmåling og skissering av ferjekaier Nordland

Type Inspeksjon:	Bygg navn:	Bygg nr.	Utført av:	Dato:
Oppmåling/Skissering	Osan Ferjekai	18-2401	LHF / HJ	16.09.2022



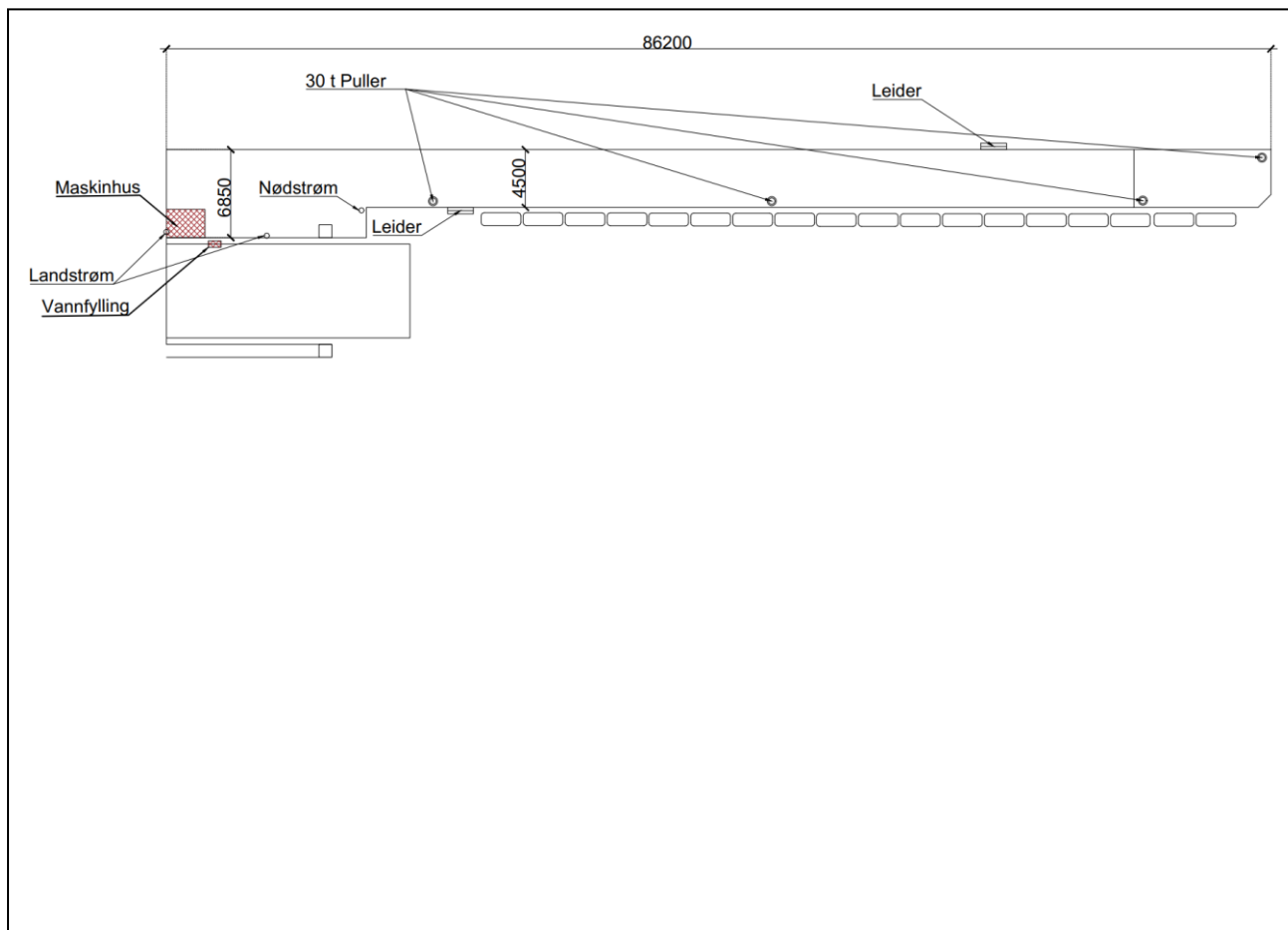
## 1.1 Generelt

Ferjekaien ble befart den 16.09.2022 under gode værforhold av Leif Harald Fredheim og Håkon Jørstad. Ferjekaien er plassert sør for svolvær maskinstasjon og ligger på en egen vei som går fra E10 til ferjekaien. Osan ferjekai er en del av sambandet som går mellom Svolvær, Skrova og Skutvik.





## 1.2 Skisse av ferjekaikonstruksjonen



## Objektark ferjekaier Nordland fylkeskommune

revidert 11.03.2022

Bru(/ferjekai)nummer:	18-2401
Navn ferjeleie:	Osan ferjekai
Samband Id. jf. Reis Nordland (Id 1/ Id 2 mv)	Svolvær–Skrova–Skutvik

Dato inspisert:	16.09.2022	Sign:	LFH / HJ
Ev. nummer tilleggskai (om egen registrering):			
Ev. navn på tilleggskai (om egen registrering):			

Nr.	Tema	Data						Ev. merknader til registeret informasjon.
1	Effektiv lengde tilleggskai	67,30	m					
2	Lengde ferjekaibru	17,80	m					
3	Bredde ferjekaibru	Netto:	5,95	m	Brutto:	7,30	m	
4	Bredde gangveg på ferjekaibru	INGEN	m					
5	Avstand fra senterlinje ferjekaibru til ytterkant fender	7,51	m					
6	Båsdybde 1 med ref. til kartnull (LAT) - enhet m	Høyde NN2000:	6,000	NN høyde over LAT:	1,890	Dybde under LAT:	4,110	
7	Båsdybde 2 med ref. til kartnull (LAT) - enhet m	Høyde NN2000:	3,950	NN høyde over LAT:	1,890	Dybde under LAT:	2,060	FEM METER INN FRA FK BRU
8	Høyde tilleggskai med ref. til LAT - enhet m	Høyde NN2000:	2,840	NN høyde over LAT:	1,890	Høyde over LAT:	4,730	
9	Bredde fendervegg - enhet m	-	m					
10	Bredde fender (største bredde) - enhet m	1,00	m					Diameter 3,1 og tykkelse 1,0
11	Type fending - side brubås (glidere/dumperdekk/annet)	Hovedfending:	Dumper dekk			Sekundærfending:	Dumper dekk	
12	Type fending tilleggskai (ytterside)	Hovedfending:				Sekundærfending:		
13	Bredde tilleggskai - enhet m	4,50	m					
14	Rekkverk langs tilleggskai (mot brubås)	Ja	x	Nei		Stående:		Liggende: x
15	Rekkverk langs tilleggskai (ytterside)	Ja	x	Nei		Stående: x		Liggende: x
16	Redningsleider (-stige)	Ja	x	Nei		Antall:	2	stk.
17	Vannfylling til fartøy	Ja	x	Nei		Type uttak:	Brannkobling	
18	Plassering vannfylling - Angi (målsatt) på oversiktsskisse	Boks på Ferjekaibru (Se skisse)						
19	Landstrøm	Ja	x	Nei		Kapasitet:	250	Amp.
20	Plassering landstrøm - Angi (målsatt) på oversiktsskisse	På maskinhus og på ferjekaibru (Se skisse)						
21	Nødstrøm til ferjekaibru	Ja	x	Nei		Kapasitet:	32	Amp.
22	Livbøye	Antall - stk:	1	Plassering(er):	på Maskinhus			
23	Belysning (veglys/lysmaster/lyskastere mv.) stk.	Ferjekai	0	Tilleggskai	3	Oppstillingsplass.:	2	
24	Adkomst for brøyting, drift mv. tilleggskai	Ja	x	Nei		Forklaring:		
25	Ladeinfrastruktur el. fartøy	Ja		Nei	x	Type/ampere:		
26	Plassering puller i skisse	Ja	x	Nei		Tegning navn:		
27	SWL (safe working load) pullere (tonn)	Ytterst:	30	Midten og innerst:	30	Usikker, men enten 30 eller 50 på begge.		
28	Låsesystem fallport	Type:	Kjetting					
29	Venterom Toalett/Annet	Venterom:	x	Toalett:	x	Annet:		

30	Vedlegg - skisse, notat, tegninger mv.	Lastes opp sammen med objektark. Obs alle felt ovenfor skal fylles ut. Kan ikke erstattes med henvisning til vedlegg.
----	--	---

Nr.	<b>Forklaring til punktene over - er noe uklart ta kontakt for avklaring.</b> (Ikke angitt noen forklaring så er det antatt at punktene er rimelig selvforklarende.)	
1	Lengde fra brufrent til det ytterste støttepunkt på tilleggskaien.	
2	Lengde på ferjekaibru fra landkar til ytterkant frontbjelke	
3	Netto - bredde mellom rekkverk ferjekaibru. Brutto - bredde mellom utvendige hovedbjelker. (Se ev. standard ferjekaibrutegninger for forklaring)	
4	Dersom det er egen gangveg med midtrekkverk på ferjekaibru oppgis bredde mellom midtrekkverk og ytterrekkverk.	
5	Avstand fra ferjekaibrua sin senterlinje til ytterkant fenderverk, målt ved kote + 1 m	
6	Båsdybde 1 ved ende ferjekaibru - høydereferanse innmåling NN2000 - omregnes til høydeforskjell fra LAT til sjøbunn.	
7	Båsdybde 2 5m fra ende ferjekaibru - høydereferanse innmåling NN2000 - omregnes til høydeforskjell fra LAT til sjøbunn	
8	Høyde fra LAT til topp dekke på tilleggs kai Måles inne etter NN2000 og omregnes til LAT. (Dersom det er påstøpt fendervegg som går over topp tilleggs kai oppgis høydeforskjell mellom topp tilleggs kai og topp fendervegg - som merknad med mål i m.	
9	Bredde på topp fendervegg - dersom det er egen fendervegg påstøpt på tilleggs kai	
10	Mål av største bredde på fender fra fendervegg/tilleggs kai.	
11		
12		
13	Bredde på tilleggs kai fra ytterpunkt til ytterpunkt.	
14		
15		
16		
17	Med type uttak menes det om 1" eller 2" og med klokobling/storz/nor kobling mv.	
18	Lages og lastes opp en oversiktskisse sammen med objektarket.	
19	Lages og lastes opp en oversiktskisse sammen med objektarket.	
20		
21	Tilkobling for strøm fra ferje til aggregat ved problem med ordinær strømforsyning.	
22	Plassering kan gjerne angis på oversiktstegning.	
23	Oppgis hva slags type belysning som er på plassen. Står det ikke noe betyr det at det ikke er - legg gjerne inn merknad om det avdekkes åpenbare feil på eksisterende belysning.	
24	Om ja så er det adkomst uten hinder til å kunne brøyte og drifte tilleggs kai. Adkomst med minst 3,5 meters fri bredde ut til tilleggs kai. Porter som ikke er lås på er ikke hindring. Om noe er til hinder gi en kommentar.	
25		
26		
27		
28	Hvilken type innfesting/låsesystem har stalle festet til ferja. Fallport: Fungerer som overgangsplate mellom ferje og ferjekaibru ved lasting og lossing	
29		

