



Hattfjelldal kommune



Takst av påkjørselskade

Rapport nr. 24 – 21

Baklibrua



September 2021

1.0 Innledning

Etter anmodning fra Hattfjelldal kommune har vi gjennomført en vurdering av skadeomfanget etter påkjørsel av rekkverk ved Baklibrua.

I denne rapport er det fokusert på skader som er observert på rekkverk etter at det ble rapportert om en påkjørsel.

Vanligvis vil det ved utbedring av rekkverk fokuseres på at reparasjon innebærer en oppgradering til dagens standard. Men i dette tilfellet blir det å beskrive utbedring av de faktiske skader som er observert. Det bemerkes at rekkverket ikke er utført etter dagens standard når det gjelder innfesting og oppbygning.

Denne rapporten er utarbeidet etter intern mal hos Safe Control AS.

Feltarbeid med oppmåling ble utført av:
Magne Myre- Teknisk rådgiver
Knut Olav Oland – Teknisk rådgiver

Rapport utført av:
Kai L. Sevik – Ingeniør / takstmann skade

Skrevet av: Kai L. Sevik	Kontrollert av: O.H Kile	Rapport nr: 24-21	Dato: 22.09.2021	Side: 1	Av totalt: 4
-----------------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------	------------	-----------------

2.0 Vurdering av skader

Følgende skader ble observert på rekkverket i forbindelse med befarings:

- 6 stk. løse rekkverksstolper, hvorav 2 stk. er deformerte. Det vil si at det var avskallinger/brudd i innfesting mot betong på samtlige stolper. Men i kun 2 tilfeller var selve stål-stolpen deformert.
- Totalt 9 meter med deformasjon på rekkverkets føringskinne.
- Totalt 10 meter med deformasjon på rekkverkets topprekke.

Kostnadsanslag for utbedring:

Beskrivelse	Enhetspris	Sum
Nye rekkverksstolper, 2 stk.	2000	4 000
Topprekke, moduler av 6 meter, 2 stk.	2800	5 600
Føringskinne, moduler av 4 meter, 3 stk.	1000	3 000
Monteringsarbeid og festemidler til rekkverk	RS	10 000
Mekanisk betongreparasjon 6 stk. stolper (snitt 30 L)	180	32 400
Transportkostnader	RS	10 000
Rigg, arbeidsvarsling og planlegging	RS	15 000
Sum entreprise eks. mva.		80 000

Det påpekes at rekkverksarbeid kan variere sterkt i pris med hensyn på beliggenhet i landet. Det er relativt få entreprenører som driver med dette til daglig. Det vil lønne seg å utføre slike skadeutbedringer når det utføres annet rekkverksarbeid i nærområdet.

Kai L. Sevik
Ingeniør / takstmann skade
Safe Control AS

Skrevet av: Kai L. Sevik	Kontrollert av: O.H Kile	Rapport nr: 24-21	Dato: 22.09.2021	Side: 2	Av totalt: 4
-----------------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------	------------	-----------------

3.0 Bilder fra brua



Skrevet av: Kai L. Sevik	Kontrollert av: O.H Kile	Rapport nr: 24-21	Dato: 22.09.2021	Side: 3	Av totalt: 4
-----------------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------	------------	-----------------



Skrevet av: Kai L. Sevik	Kontrollert av: O.H Kile	Rapport nr: 24-21	Dato: 22.09.2021	Side: 4	Av totalt: 4
-----------------------------	-----------------------------	----------------------	---------------------	------------	-----------------