



VEDLEGG 1

Kravspesifikasjon

Beskrivelse av ytelser som omfattes av oppdraget



Hadsel kommune

BESKRIVELSE AV YTELSER SOM OMFATTES AV OPPDRAGET

1. Generelt

Denne kontrakten omfatter utførelse av asfaltarbeider inkl. forarbeider på kommunale veier, gater, fortau, gang- og sykkelveier i Hadsel. For veiliste se vedlegg 2.

Hvis annet ikke er beskrevet av ytelser i denne kontrakten, gjelder Statens Vegvesens normaler, Håndbok R210, R211 og N200 og «Retningslinjer asfalt 2019», SVVs rapport nr 670.

NS 8406:2009 - Forenklet norsk bygge- og anleggskontrakt, brukes for dette konkurransegrunnlag.

2. Orientering om arbeidet

I hovedtrekk inngår følgende ytelser i denne kontrakten:

- Justering, skiftning av kummerlokk, slukrister, stoppekraner og pp-kasser.
- Asfaltering av kommunale veier, gater, fortau, gang og sykkelveier i Hadsel.
- Oppstartsrigg og flytterigg inngår i enhetsprisene.
- Nødvendig renhold og forarbeid i forbindelse med kontraktarbeidet inngår ikke i enhetsprisene, dette står Hadsel kommune for i forkant av asfalteringen.
- All nødvendig skilting og arbeidsvarsling i forbindelse med kontraktarbeidet inngår i enhetsprisene.

3. Grensesnitt mot andre aktiviteter

Den utførende leverandør har ansvaret for koordinering, fremdrift og rapportering av arbeidet som inngår i kontrakten. Leverandør har også plikt til å tilpasse seg og ta hensyn til andre aktiviteter på veinettet og nødvendig adkomst til eiendommer og lignende. Miljø og trafikkavvikling skal ivaretas på en slik måte at omgivelsene ikke belastes unødige.

4. Skilting

Ansvarshavende for skilting og sperring på arbeidsstedet ha gjennomgått arbeidsvarslingkurs i henhold til reglene i Statens Vegvesens Vegdirektoratet Håndbok N301.

Leverandøren har alt koordinerings- og bestillingsansvar for all form for skilting - parkeringsskilting, arbeidsvarsling og trafikksperringe o.a. som er nødvendig for å få utført arbeidet i kontrakten på en rasjonell og effektiv måte.

Leverandøren holder selv alt nødvendig skilt- og sperremateriell.

4.1 Politiassistanse og manuell trafikkdirigering.

Dersom leverandøren pålegges å bruke politi til assistanse i forbindelse med utførelse av arbeid vil dette bli rekvirert av oppdragsgiver, og kostnader for slike tjenester fra politiet vil i

sin helhet bli belastet og dekket ved direkte fakturering til oppdragsgiver. Leverandørens ventetidskostnader dekkes ikke av oppdragsgiver.

Kostnader for manuell dirigering med Leverandørens egne mannskaper skal inngå i enhetsprisene for asfaltarbeidene.

4.2 Parkeringsregulerende skilting.

Parkeringsregulerende skilting kan være aktuelt i forbindelse med arbeidene.

Leverandøren har ansvaret for all nødvendig parkeringsregulerende skilting dersom dette er nødvendig for å få frigjort arbeidsstedet for parkerte biler for det arbeid som han skal utføre i henhold til kontrakten.

Ventetidskostnader dekkes ikke av oppdragsgiver.

5. Arbeidsbeskrivelser

5.1 Senking av flytende kumrammer

Ved behov for senking av alle typer flytende kumrammer, skal kumramme løsnes/senkes. Deretter asfalteres det rundt den senkede kumrammen, eller det legges kaldasfalt ovenpå hvis den senkes for fresing. Kaldasfalt godkjennes hvis det er et midlertidig tiltak. Arbeidet skal utføres slik at trafikken kan settes på umiddelbart. Alle løse masser skal fjernes fra arbeidsstedet, gjelder både asfaltmasser og andre pukklignende masser.

5.2 Heving av flytende kumrammer

Ved behov for heving av flytende kumramme skal eventuell midlertidig asfalt fjernes, varmasfalt pakkes godt innunder flensen på kumrammen slik at den blir liggende i plan med det nye dekket. Vibroplate benyttes til komprimering. Justeringsringer inntil 10 cm er med i prisen. Alle løse masser skal fjernes fra arbeidsstedet, gjelder både asfaltmasser og andre pukklignende masser.