

Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmárkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Driftskontrakt 5439 Varangerfjorden 2023-2028 **Troms og Finnmark fylkeskommune**

Sikkerhet, helse og arbeidsmiljøplan (SHA-plan)



Revisjon nr.	Endring	Endret av	Stilling/Rolle	Dato

Innholdsfortegnelse

1. Distribusjon og lagring av SHA-plan	3
2. Innledning	3
2.1 Mål	3
2.2 Andre prosjektmål	3
3 Organisasjonskart	4
4. Fremdriftsplan	6
4.1 Hovedfremdriftsplan	6
5 Spesifikke tiltak	7
6. Endring og oppdatering av SHA-plan (rutiner for avviksbehandling)	10
6.1 Entreprenørens plikter	10
6.2 Byggherres plikter	10

1. Distribusjon og lagring av SHA-plan

Byggherren har ansvar for ajourføring, komplettering og distribusjon av SHA-plan. Alle involverte parter har plikt til å melde fra om forhold som ikke er i overensstemmelse med planen, eller som bør behandles og innlemmes i planen.

Distribusjonsliste	
Navn	Firma/kontor/seksjon mv
Yvonne Johannessen	Seksjonsleder drift- og vedlikehold øst
Frank Opdahl	Prosjektleder
Odd Walter Hirsivaara	Byggeleder
Jan Inge Johansen	Kontrollingeniør
	Entreprenør

2. Innledning

Kort om prosjektet

Drift- og vedlikehold av fylkesveger med tilhørende sidearealer, utstyr og installasjoner.

2.1 Mål

Byggherrestrategien setter krav til at HMS settes høyere enn kvalitet, framdrift og økonomi.

Troms og Finnmark fylkeskommune har som arbeidsgiver og byggherre det mål at all virksomhet i etaten skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø påføres skade. For denne kontrakten er det satt følgende mål:

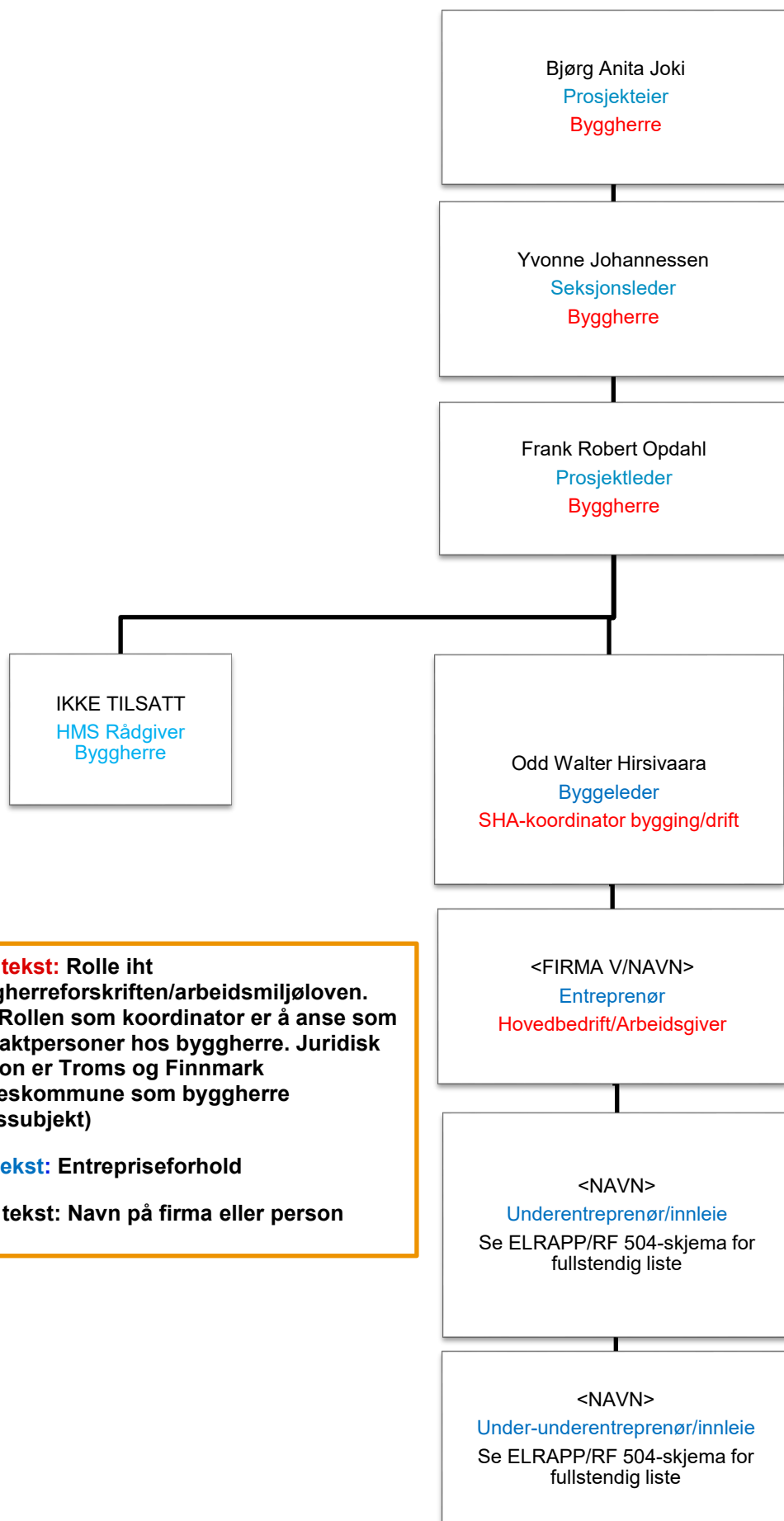
- H1-verdi (Fraværsskadefrekvens): 0
- H2-verdi (Personskadefrekvens): 0
- F-verdi (Fraværskadefrekvens): 0
- N-verdi (Nestenulykkedfrekvens): >1000

2.2 Andre prosjektmål

- Vektlegge rapportering og behandling av uønskede hendelser (RUH).
- Medvirke til, og sikre at SHA-planen med revisjoner blir gjort kjent for alle som er tilknyttet prosjektet.
- Entreprenør og byggherre skal medvirke i felles vernerunder som er tilpasset aktiviteter og påfølgende risikobilde i kontraktsarbeidet.

3 Organisasjonskart

Håndbok R760	Byggherreforskriften
SHA-Koordinator planlegging	Byggeleder
SHA-Koordinator prosjektering	
SHA-koordinator drift- og vedlikehold	Byggeleder



Rød tekst: Rolle iht byggherreforskriften/arbeidsmiljøloven. NB: Rollen som koordinator er å anse som kontaktpersoner hos byggherre. Juridisk person er Troms og Finnmark Fylkeskommune som byggherre (rettssubjekt)

Blå tekst: Entreprieseforhold

Sort tekst: Navn på firma eller person

4. Fremdriftsplan

Byggherrens fremdriftsplan

For denne kontrakten er det utarbeidet følgende tidsplan:

Prosjektstart: 1. september 2023

Kontraktperiode: 1. september 2023 – 31. august 2028

Entreprenørens fremdriftsplan

Det er ikke krav til felles fremdriftsplan, men arbeidet fremgår av kontraktens aktivitetsplaner beskrevet i kap. C3 pkt. 8.3.

Entreprenørens aktivitetsplan ved driftskontrakt

For driftskontrakter er aktivitetsplan gitt i flere separate planer i henhold til kapittel C3 pkt. 8.3 Aktivitetsplaner, møter og kompetanse. For noen av disse planene kan det fastsettes tid for når arbeidet skal skje i forkant. Kontrakten har følgende planer:

- Beredskapsplan
- Vinterplan, møter og kompetanse
 - Vintermøte
 - Kurs i brøyting, strøing
- Plan for drift og vedlikehold av grøntarealer
- Øvrige aktiviteter

Gjeldende fremdriftsplan skal medfølge i hvert byggemøtereferat.

4.1 Hovedfremdriftsplan

Nr	Beskrivelse	Dato
1	Oppstart	01.09.2023
2		
3		
4		
5	Avslutning	31.08.2028

5 Spesifikke tiltak

For identifiserte farer som ikke lot seg eliminere under planlegging og prosjektering, skal spesifikke tiltak iverksettes i utførelsesfasen:

ID Nr.	Fare / aktivitet/ arbeidsoperasjon	Uønsket hendelse	Forslag til spesifikke tiltak	Rest-risiko	Ansvarlig for tiltak	Referansedokument
1	<p>Graving i og ved veg og sideterreng.</p> <p>Skifte av objekter i og ved vegbanen. Samt graving i sideterreng og grøft.</p> <p><u>Aktuelle objekt:</u> Stikkrenner, kummer, sluker, grøfter. Skiltfundament</p>	<p>Arbeider nær høyspent, elektriske installasjoner vil utgjøre en fare gjennom kontakt med strømførende kabler/ledninger.</p> <p>Fallende last under løft, klemfare.</p> <p>Kollisjon/påkjørsel mellom kjøretøy.</p> <p>Personer blir påkjørt av biler og maskiner.</p> <p>Utstyr blir påkjørt av biler og maskiner.</p>	<p>Påvisning av kabler og ledninger i den grad det er nødvendig for utførelse av kontraktarbeidet.</p> <p>Utvis stor forsiktighet ved usikkerhet om kabler i grunnen.</p> <p>Ved arbeid nær høyspent skal netteier kontaktes og sikringsmann benyttes.</p> <p>Entydig oppmerking og skilting av trafikkavvikling.</p> <p>Stor aktsomhet og fartstilpasning til aktuelle vær og føreforhold.</p> <p>Ryggealarm og ryggekamera på alle biler/maskiner.</p> <p>Under arbeide skal ikke rygging av maskiner/biler skje på veg utenfor sikret/avgrenset område.</p> <p>Godkjente løfteinnretning og løfteredskap skal benyttes. Der det ikke er godkjent festeanordning på gjenstand som skal løftes skal sikker anhuking benyttes. Det er forbudt å oppholde seg under hengende last.</p>	Lav	Entreprenør	<p>Godkjent plan for varsling og sikring. Se kontraktens C2 pkt. 26.6.</p> <p>Kontraktens D1 prosess 28.</p>

ID Nr.	Fare / aktivitet/ arbeidsoperasjon	Uønsket hendelse	Forslag til spesifikke tiltak	Rest-risiko	Ansvarlig for tiltak	Referansedokument
2	<p>Sommerdrift</p> <p>Renhold av arealer i veg-området.</p> <p>Fjerning av torvkanter, rensk av kummer, stikkrenner</p> <p>Lapping av faste dekker</p> <p>Oppjustering/repasasjon av skuldre</p> <p>Skjøtsel av grøntarealer og skråninger (Kantklipp, skogrydding etc).</p> <p>Oppsetting av skilt.</p> <p>Grøfterensk</p> <p>Overvåkning og rydding skred og flom-</p> <p>Stabilitetssikring, inspeksjon og rydding</p> <p>(Repasasjon av rekkverk – Lages separat SHA)</p>	<p>Kollisjon/påkjørsel mellom kjøretøy.</p> <p>Personer blir påkjørt av biler og maskiner.</p> <p>Utstyr blir påkjørt av biler og maskiner.</p> <p>Bil /Maskinvelt / Utforkjøring.</p> <p>Sprut eller støt mot ansikt/-øye.</p> <p>Klemfare.</p> <p>Nedfall av stein / skred / gjenstander / objekter. Skade på maskin/utstyr som følge av objekter i klippeområde.</p> <p>Skade på tredjepart.</p> <p>Akuttutslipp, diesel mv.</p> <p>Kontakt med strømførende ledninger.</p> <p>Fall fra høyere nivå.</p> <p>Skliulykker – både personell og maskiner/kjøretøy.</p> <p>Fall i vann eller elv.</p> <p>Uønsket ferdsel av tredjepart.</p>	<p>Utstyr/maskiner/biler har varsellys, ryggealarm, ryggekamera.</p> <p>Under arbeide skal ikke rygging av maskiner/biler skje på veg utenfor sikret/avgrenset område.</p> <p>Aktivitet tilpasses trafikkmengde og tidspunkt.</p>	Høy	Entreprenør	<p>Godkjent plan for varsling og sikring. Se kontraktens C2 pkt. 26.6.</p> <p>Kontraktens D1 prosess 28, 52, 58,73 74 og 79.</p>

ID Nr.	Fare / aktivitet/ arbeidsoperasjon	Uønsket hendelse	Forslag til spesifikke tiltak	Rest-risiko	Ansvarlig for tiltak	Referansedokument
3	<p>Vinterdrift</p> <p>Brøyting, høvling, fresing rydding (med maskin) og strøing.</p> <p>Brøytestikksetting/-opptak.</p> <p>Kosting av skilt.</p> <p>Fjerning av is i grøft/-vegbane og istapper i tunnel, bruer, bergskjæring osv.</p> <p>Steaming.</p> <p>Overvåkning og rydding skred og flom.</p>	<p>Kollisjon/påkjørsel mellom kjøretøy.</p> <p>Personer blir påkjørt av biler og maskiner.</p> <p>Utstyr blir påkjørt av biler og maskiner.</p> <p>Bil /Maskinvelt / Utforkjøring.</p> <p>Fallende last under løft.</p> <p>Klemfare.</p> <p>Nedfall av stein / skred /is/ gjenstander / objekter.</p> <p>Skade på tredjepart.</p> <p>Akuttutslipp, diesel mv.</p> <p>Brann og/eller eksplosjon, brannskader/skålding.</p> <p>Kontakt med strømførende ledninger.</p> <p>Fall fra høyere nivå.</p> <p>Skliulykker – både personell og maskiner/kjøretøy.</p> <p>Sprut eller støt mot øye.</p> <p>Fall i vann eller elv.</p> <p>Uønsket ferdsel av tredjepart.</p> <p>Ploghekt.</p>	<p>Tilpasse aktiviteten til værforhold og trafikk.</p> <p>Redusere brøytefart ved dårlig sikt (stoppe for møtende trafikk ved ugunstige vindforhold).</p> <p>Utføre meget forsiktig brøyting ved første høstsnø og tint vegbane samt på strekninger med issvuller.</p> <p>Brann og/eller eksplosjon, brannskader/skålding. bruk tilpasset utstyr (steaming). Ved steaming alltid 2 tilstede.</p> <p>Biler/maskiner/utstyr skal ha merking og varsellys. For biler/maskiner/utstyr i kolonne ekstra varsellys bak synlig under kolonnekjøring.</p>	Høy	Entreprenør	<p>Godkjent plan for varsling og sikring. Se kontraktens C2 pkt. 26.6.</p> <p>Kontraktens D1 prosess 96 og 28.</p> <p>Ploger/vinterdrifts-utstyr D2-ID9100a</p> <p>Strøing D2-ID9300c</p>

6. Endring og oppdatering av SHA-plan (rutiner for avviksbehandling)

Endringer kan tas i byggemøter eller andre møter som er relatert til kontrakten. Endringer må referatføres og tabellen på forsiden må oppdateres.

Følgende endringer medfører oppdatering i SHA-plan:

- Endringer i byggherres og entreprenørens organisasjon.
- Endringer i fremdriftsplanen som har betydning for sikkerheten.
- Nye forhold som krever spesielle tiltak.

6.1 Entreprenørens plikter

Representant fra hoved entreprenør/sideentreprenør skal straks melde til byggherren når det avdekkes eller oppstår endringer i forhold til organisasjon, fremdrift og når nye forhold som krever spesielle tiltak. I avviksmeldingen skal det fremlegges for byggherren forslag til løsninger som bidrar til å lukke avviket-/ene.

Entreprenøren skal umiddelbart orientere sine ansatte og underentreprenører om endringer.

6.2 Byggherres plikter

Byggherren skal vurdere endringsforslagene, eventuelt drøfte forslag til løsninger før beslutning om tiltak tas.

Byggherren skal fortløpende oppdatere SHA-planen når det oppstår endringer i planforutsetningene som har betydning for arbeidstakernes liv og helse.

Vedlegg til SHA-plan: Varslingsplan

Tallene 1-4 i varslingsplanen på neste side viser i hvilken rekkefølge varslingen skal skje. Dersom byggeleder ikke når, må man varsle neste ledd i varslingsplanen.

VTS

VTS skal alltid varsles ved alvorlige ulykker. I varslingsplan er det laget to varslingslinjer til VTS. Primært skal den som oppdager hendelsen informere VTS. Byggeleder må sikre at VTS er varslet.

Arbeidstilsynet og politi

Arbeidstilsynet og nærmeste politimyndighet skal alltid varsles ved alvorlige personskader eller dødsfall i forbindelse med arbeid.

Selv om hendelser ikke medfører personskader, bør man alltid vurdere å kontakte både politi og Arbeidstilsyn. Det kan være relevant for nevnte etater å ha kunnskap om hendelsen. Det kan også være noen som har observert hendelsen og kontakter offentlige etater.

Arbeidstilsynet skal alltid varsles ved alvorlige faresituasjoner ved bergarbeid.

Politi:

Nødnummer: 112

Sentralbord: 02800

Politiets operasjonssentral Finnmark Politidistrikt: 78972000

Politiets operasjonssentral Troms Politidistrikt: 77796000

Strømutykker:

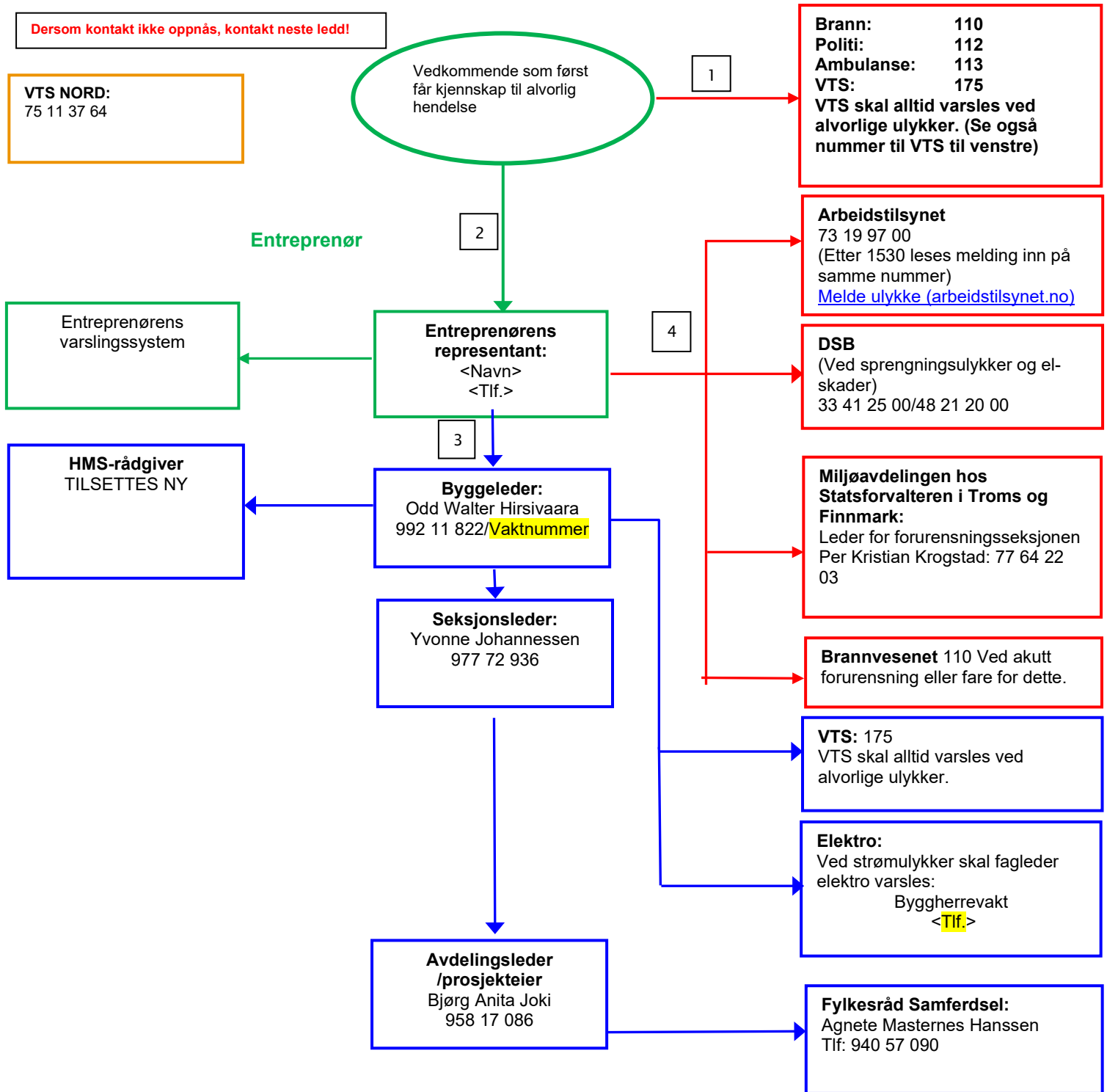
Ved strømutykke skal følgende skjema benyttes til DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap): <https://www.dsb.no/lover/elektriske-anlegg-og-elektrisk-utstyr/artikler/elulykker-og-stromskader/>.

Alvorlige strømutykker skal i tillegg meldes per telefon til DSB på 33 41 25 00 (sentralbord) eller til DSB vakt på telefon 482 12 000.

Oppfølging av K4-K5 hendelser

Varling gjennomføres iht varslingsplan. Meldeskjema til Arbeidstilsynet gjennomføres ved å følge lenke i varslingsplanen. Deretter leveres RUH i ELRAPP/ISY Road.

HMS varslingsplan – fylkesveg



Heltrukket rød linje: Varslingslinje til redningstjeneste, VTS og tilsynsmyndigheter.

Heltrukket grønn linje: Varslingslinje til entreprenør egen organisasjon og byggeleder.

Heltrukket blå linje: Ordinær varslingslinje i byggherreorganisasjonen.