

En nærmere historisk gjennomgang ... tegningene er fra boka "En by tar form" v/SAF

B. Sølvbergjet/Østervåg

- i tre utviklingstrinn

Det viktigste skillet innenfor Sentrumshalvøya er grensen for Holmenbrannen 1860. Etter brannen ble det utarbeidet en ny rutenettsplan for Holmen som regulerte bredere gater. Bebyggelsen her skiller seg likevel ikke vesentlig fra bebyggelsen i indre (søndre) del.

I den søndre delen, som ikke ble berørt av bybrannen, er det eldre gatenettet så og si intakt. Enkelte

av gateløpene kan spores tilbake til Middelalderen (Skagen, Kirkegata, Laugmannsgata, Sølvberggata og Steinkargata). Enkeltbygg er derimot skiftet ut, på- og ombygget.

I den sørlige indre delen av Sentrumshalvøya går det et skille ved Sølvbergjet. I skråningen mellom Sølvbergjet og Østervåg, avgrenset av Breigata i nord og Nygata i sør, er det gamle gatenettet, bebyggelsesstrukturen og bygningstypene relativt intakte. Resten av sørlige Sentrumshalvøy er derimot mange nybygg kommet til: bankbyggene,

Torgterrassen, Marnburgbygget og Strongbygget, og Kulturhuset, og nye gater brutt igjennom: Nygata og Klubbgata.



1807: Forholdsvis luftig med hager i det indre av kvartalene.



1865: Strøket er blitt "fullpakket".



1987: Moderne bygg med nye dimensjoner bryter inn i den gamle bygningsstrukturen. En viss "utlufting" i det indre av kvartalene.