



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

Rammeavtale

2022039125 Transport Innland

DEL II

GENERELLE KONTRAKTBESTEMMELSER



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

Innholdsfortegnelse

1	INNLEDNING	5
1.1	Parter	5
1.2	Brukere av Rammeavtalen	5
1.3	Oversikt over dokumentene	5
1.4	Rammeavtalens vedlegg	6
1.5	Tolkning - rangordning	6
1.6	Særlig om NSAB 2015	7
1.7	Rammeavtalens formål	7
1.8	Leveringsomfang	7
1.9	Rammeavtalens varighet og opsjoner på forlengelse	7
1.10	Eksklusivitet	8
1.11	Partenes kontaktpersoner	8
2	AVROP UNDER RAMMEAVTALEN	8
3	UTFØRELSE AV TRANSPORTOPPDRA	9
3.1	Generelt	9
3.2	Risikoens overgang	9
3.3	Forsikringer	9
4	SIKKERHET	10
4.1	Sikkerhetsgraderte anskaffelser	10
4.2	Sikkerhetsklarering og autorisering	10
4.3	Besøksrutiner	11
5	LEVERANDØRENS PLIKTER	11
5.1	Generelt	11
5.2	Krav og sertifiseringer	11
5.3	Levering	11
5.4	Krav til lastesikring	11
5.5	Leverandørens plikter i forbindelse med styrkeoppbygning og leveranser til Oppdragsgiver i beredskapssituasjoner, krise, konflikt og krig	12
5.6	Nøkkelpersonell	13
5.7	Miljø og kjøretøypark	13
5.8	Leverandørens vaskehaller/vask av kjøretøy	14
5.9	Leveringstid	14
5.10	Leverandørens samfunnsansvar	14
5.11	Ansatte, lønns- og arbeidsvilkår	14
5.12	Leverandørens bankforbindelse	15
5.13	Markedsføring og forholdet til media	15
5.14	Underleverandører	15
5.15	Innsyn	16
5.16	Taushetsplikt	16
5.17	Informasjonsplikt ved insolvens	16



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

5.18	Leverandørens forpliktelser i forbindelse med avslutning av avtalen	17
5.19	Leverandørens forpliktelser i forbindelse med vedtatte internasjonale sanksjoner	17
6	LEVERANDØRENS MISLIGHOLD	17
6.1	Mangel	17
6.2	Oppdragsgivers reklamasjon.....	18
6.3	Forsinkelse	18
6.4	Leverandørens informasjonsplikt ved mislighold	18
7	OPPDRAKSGIVERS SANKSJONER VED MISLIGHOLD	19
7.1	Dagbot.....	19
7.2	Avhjelp	19
7.3	Oppdragsgivers rett til å avvise mangelfulle leveranser	20
7.4	Prisavslag	20
7.5	Tilbakeholdelse av betaling.....	20
7.6	Heving	20
7.7	Forventet mislighold	21
8	OPPDRAKSGIVERS PLIKTER	21
8.1	Medvirkning	21
8.2	Taushetsplikt.....	21
8.3	Gjenbruk av informasjon	22
9	OPPDRAKSGIVERS MISLIGHOLD	22
9.1	Hva som anses som mislighold	22
9.2	Oppdragsgivers varslingsplikt ved mislighold	22
10	LEVERANDØRENS SANKSJONER VED MISLIGHOLD	22
10.1	Tilbakeholdelse	22
10.2	Forsinkelsesrente	22
10.3	Heving	22
11	ERSTATNING.....	23
12	PRIS- OG BETALINGSBETINGELSER.....	24
13	RETTSMANGLER	24
14	SKADESLØSHOLDELSE.....	24
15	FORCE MAJEURE.....	24
16	MERKING AV OPPDRAGSGIVERS EIENDOM	25
17	INFORMASJONSSIKKERHET OG PERSONOPPLYSNINGSVERN	25
17.1	Informasjonssikkerhet	25
17.2	Personopplysningsvern	26
18	ENDRINGER AV RAMMEAVTALEN	27
18.1	Generelt	27
18.2	Endring av Rammeavtalen ved bruk av Endringsavtale	27
18.3	Endring av Rammeavtalen ved bruk av Endringsordre	28
18.4	Utredning av risiko- og endringskonsekvenser	29
18.5	Tvist om det foreligger endring.....	29
18.6	Omtvistet endringsordre.....	30



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

19	OPPSIGELSE	30
20	TVISTER	30
21	IKRAFTTREDEN	31



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

1 Innledning

1.1 Parter

Denne rammeavtalen ("Rammeavtalen") er inngått av og mellom

Forsvarets logistikkorganisasjon på den ene side

og

<COMPANYNAME ("Leverandøren") på den annen side.

Oppdragsgiveren og Leverandøren skal i fellesskap benevnes «Partene» og enkeltvis «Parten».

1.2 Brukere av Rammeavtalen

Oppdragsgiver skal inngå denne avtalen på vegne av forsvarssektoren. Med forsvarssektoren menes Forsvarsdepartementet med underliggende etater:

- Forsvaret
- Forsvarsdepartementet (FD)
- Forsvarsmateriell (FMA)
- Forsvarets Forsknings Institutt (FFI)

Nasjonal sikkerhetsmyndighet (NSM) som er underlagt Justis- og beredskapsdepartementet er også bruker av Rammeavtalen.

Representanter for alle brukere vil kunne gjøre avrop på Rammeavtalen.

Bruker kan foreta avrop på vegne av allierte styrker lokalisert i Norge og i Europa.

1.3 Oversikt over dokumentene

Rammeavtalen består av følgende dokumenter:

- Blankett 5101 (signaturforside)
- Generelle kontraktsbestemmelser (dette dokument)
- Vedlegg som spesifisert i punkt 1.4



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

1.4 Rammeavtalens vedlegg

Følgende vedlegg inngår som del av Rammeavtalen:

Vedlegg		Vedlagt?	
		Ja	Nei
Vedlegg A	Spesielle kontraktsbestemmelser (NSAB 2015)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vedlegg B	Kravspesifikasjon	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vedlegg C	Pris- og betalingsbetingelser	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vedlegg D	Prisskjema	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vedlegg D1	Kjøretøypark	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vedlegg D2	Statistikk til prisskjema – veiledning til leverandørene	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vedlegg E	Leveringsbetingelser	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vedlegg F	Administrative bestemmelser	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vedlegg G	Etiske krav	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vedlegg H	Elektronisk samhandlingsavtale og info om FFP	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vedlegg I	Endringer i de generelle kontraktsbestemmelsene	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vedlegg J	Endringer av leveranse etter avtaleinngåelsen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vedlegg K	Databehandleravtale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Blanketter:			
	Blankett Endringsavtale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Blankett Søknad om endring	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Blankett Endringsordre	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Blankett Spesifikasjon av pris	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

1.5 Tolkning - rangordning

Ved motstrid skal følgende tolkningsprinsipper legges til grunn:

1. Vedlegg A (Spesielle kontraktsbestemmelser (NSAB 2015)) går foran de generelle kontraktsbestemmelsene.
2. De generelle kontraktsbestemmelsene går foran de øvrige vedleggene.
3. Vedlegg B (Kravspesifikasjon) går foran de øvrige vedleggene.
4. I den utstrekning det fremgår klart og utvetydig hvilket punkt eller hvilke punkter som er endret, erstattet eller gjort tillegg til, skal følgende motstridprinsipper gjelde:



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

- a. Vedlegg I (Endringer i de generelle kontraktsbestemmelsene) går foran Vedlegg A (Spesielle kontraktsbestemmelser) og de generelle kontraktsbestemmelsene.
- b. Dersom Vedlegg A (Spesielle kontraktsbestemmelser) og/eller de generelle kontraktsbestemmelsene henviser endringer til et annet vedlegg enn Vedlegg I (Endringer i de generelle kontraktsbestemmelsene), går slike endringer foran Vedlegg A (Spesielle kontraktsbestemmelser) og de generelle kontraktsbestemmelsene.
- c. Vedlegg J (Endringer av leveransen etter avtaleinngåelsen) går foran de øvrige vedleggene, med unntak av Vedlegg I (Endringer i de generelle kontraktsbestemmelsene).

Dersom partene har inngått en databehandleravtale, har databehandleravtalen forrang ved eventuell motstrid med avtalens bestemmelser knyttet til behandling av personopplysninger.

1.6 Særlig om NSAB 2015

1.6.1 NSAB 2015 med utstrykninger

Vedlegg A - Spesielle kontraktsbestemmelser er basert på Nordisk Speditørforbunds Alminnelige Bestemmelser av 2015 (NSAB 2015). Bestemmelsene i denne standardavtalen er inntatt i sin helhet i Vedlegg A – Spesielle kontraktsbestemmelser. Disse gjøres gjeldende under denne Rammeavtalen, med unntak av tekst som er strøket ut. Bestemmelser som helt eller delvis er strøket ut er: §§ 1, 8, 12, 14, 27, 28 og 29.

1.6.2 Hovedregel om ansvar som kontraktspart

Leverandøren har ansvar som kontraktspart etter Vedlegg A – Spesielle kontraktsbestemmelser (NSAB 2015) § 3 B for alle ytelser utført under Rammeavtalen. Dersom Leverandøren unntaksvis skal opptre som formidler etter NSAB 2015 § 3 C må dette avtales særskilt i forbindelse med det enkelte avrop.

1.7 Rammeavtalens formål

Formålet med anskaffelsen er å ivareta Forsvarets og alliertes behov for stykk- og partigods, hele biler og pakker på strekninger i Norge, i fred og beredskapssituasjoner, herunder krise og krig.

Godset som skal fraktes vil omfatte militært materiell, men også sivilt og ugradert materiell. Det vises til Vedlegg B-Kravspesifikasjon for nærmere angivelse av anskaffelsens omfang.

1.8 Leveringsomfang

Leverandøren skal i henhold til Rammeavtalen levere transporttjenester som nærmere angitt i Vedlegg B Kravspesifikasjon, Vedlegg C – Pris- og betalingsbetingelser og Vedlegg F – Administrative bestemmelser.

1.9 Rammeavtalens varighet og opsjoner på forlengelse

Varighet på rammeavtalen er fire år. Oppdragsgiver har rett til å ensidig forlenge Rammeavtalen én eller flere ganger i ytterligere tre år. Rammeavtalens maksimale varighet er syv år.



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

Utløsning av opsjon på forlengelse kan skje senest samme dag som utløpet av inneværende kontraktsperiode.

Avrop under Rammeavtalen kan skje i hele avtaleperioden. Hvert avrop kan ha en varighet utover Rammeavtalens varighet, og da slik at aktuelle avrop reguleres tilsvarende av bestemmelsene i Rammeavtalen.

1.10 Eksklusivitet

Rammeavtalen gir ikke Leverandøren en eksklusiv rett til å levere leveringsomfanget som nevnt i punkt 1.8. Oppdragsgiver forbeholder seg således retten til å inngå avtaler med andre enn Leverandøren der dette er hensiktsmessig.

1.11 Partenes kontaktpersoner

Leverandøren skal oppnevne én kontaktperson som skal være bemyndiget til å opptre på vegne av Parten i alle saker og spørsmål som angår Rammeavtalen. Oppdragsgiver skal oppnevne 2 kontaktpersoner. Partenes kontaktpersoner er angitt i Vedlegg F (Administrative bestemmelser).

Det er kun bemyndigede kontaktpersoner som kan foreta endringer i Partenes rettigheter og forpliktelser under denne Rammeavtalen, med mindre annet fremgår av Vedlegg F (Administrative bestemmelser).

Med mindre annet fremgår av Vedlegg F (Administrative bestemmelser), skal Partene besvare henvendelser fra den annen Part uten ugrunnet opphold.

2 Avrop under Rammeavtalen

Oppdragsgiver foretar avrop på Rammeavtalen ved å sende en transportbestilling til Leverandøren.

Leverandøren plikter å sende skriftlig bookingbekreftelse til Oppdragsgiver. Bookingbekreftelsen skal minimum inneholde informasjon om:

- hva som er bestilt
- når og hvor varen eller tjenesten skal leveres
- pris i henhold til prisskjema, med mindre annet er avtalt med Oppdragsgiver, jfr. Vedlegg C (Pris- og betalingsbetingelser) pkt. 3.

Booking bekreftelse sendes Oppdragsgiver umiddelbart etter mottak av avropet, og senest innen 24 timer.

Dersom booking bekreftelsen avviker fra transportbestillingen, skal dette uttrykkelig opplyses og spesifiseres av Leverandøren, uavhengig av avvikets størrelse. Avvik fra transportbestillingen er ikke bindende med mindre Oppdragsgiver skriftlig godtar avvikene.



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

3 Utførelse av Transportoppdrag

3.1 Generelt

Oppdragsgiver er ansvarlig for forsvarlig klargjøring av godset, lasting samt lossing av godset. Leverandøren er ansvarlig for forsvarlig stuing og sikring. Partene skal etter beste evne påse og legge til rette for at transportoppdraget gjennomføres på best mulig måte. Herunder, skal Partene gi hverandre de opplysninger som er nødvendige for å gjennomføre oppdraget. Leverandøren skal gi nødvendige opplysninger som sikrer en effektiv, økonomisk og sikker klargjøring av godset før Oppdragsgivers overlevering til Leverandør.

Oppdragsgiver skal legge forholdene til rette slik at Leverandøren er i stand til å gjennomføre det avtalte transportoppdraget, herunder skal Oppdragsgiver tilrettelegge for lasting og lossing av godset. Leverandøren skal etter beste evne veilede og gi Oppdragsgiver, eller andre Brukere, nødvendig informasjon om hvordan godset kan og bør klargjøres, slik at transporten gjennomføres effektivt, forsvarlig og økonomisk fordelaktig for Oppdragsgiver.

Leverandøren påtar seg i henhold til avtalen å utføre tjenester, hente, ta vare på og besørge håndtering av godset på en for Oppdragsgiver formålstjenlig måte ved hjelp av alminnelig brukte transportmidler og transportveier. Leverandøren skal kunne godtgjøre at hen omsorgsfullt har ivaretatt Oppdragsgivers interesser under utførelsen av oppdraget.

3.2 Risikoens overgang

Risikoen for godset går over fra Oppdragsgiver til Leverandør når godset overleveres til Leverandøren.

Om ikke annet er avtalt, går risikoen for godset tilbake til Oppdragsgiver når godset er utlevert til den som er oppgitt som mottaker i fraktbrevet.

3.3 Forsikringer

Oppdragsgiver er selvassurandør.

Leverandøren skal ha forsikringer som er tilstrekkelige til å dekke de kravene fra Oppdragsgiver som følger av Leverandørens risiko eller ansvar etter denne Rammeavtalen innenfor rammen av alminnelige forsikringsvilkår. Denne forpliktelsen ansees oppfylt dersom Leverandøren tegner ansvars- og risikoforsikring på vilkår som ansees som ordinære innenfor norsk forsikringsvirksomhet.

Leverandøren skal ha de forsikringer som kreves etter gjeldende lover og god bransjestandard og som er tilstrekkelige til å dekke Oppdragsgivers krav som følge av Leverandørens ansvar og risiko under denne Rammeavtalen.

Dersom Oppdragsgiver ønsker særskilt forsikring hos Leverandør skal dette eksplisitt avtales i det enkelte avrop.



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

Leverandøren skal på forespørsel fra Oppdragsgiver redegjøre, og dokumentere, de av Leverandørens forsikringer som er relevante for oppfyllelse av denne bestemmelsen.

4 Sikkerhet

4.1 Sikkerhetsgraderte anskaffelser

Denne anskaffelsen er en sikkerhetsgradert anskaffelse, jf. Lov av 1. juni 2018 nr. 24 om nasjonal sikkerhet (sikkerhetsloven) kapittel 9. Dette fordi valgte leverandør kan få tilgang til sikkerhetsgradert informasjon og skjermingsverdige objekter, jf. Sikkerhetsloven § 9-1.

Det presiseres imidlertid at all informasjon utvekslet i forbindelse med gjennomføringen av konkurransen vil være ugradert. Det er først i forbindelse med avrop på den inngåtte Rammeavtalen at valgte leverandør vil kunne levere ytelser som kommer inn under i sikkerhetsloven § 9-1.

4.2 Sikkerhetsklarering og autorisering

Personell hos leverandøren som skal yte bistand under den aktuelle rammeavtalen må kunne autoriseres for HEMMELIG/NATO SECRET, jfr. Sikkerhetsloven § 8-1.

Sentrale personer hos leverandøren som skal yte bistand under Rammeavtalen kunne autoriseres opp til nivå HEMMELIG/NATO SECRET, eller kan sikkerhetsklareres til HEMMELIG/NATO SECRET ved behov for fysisk tilstedeværelse hos Forsvaret.

Oppdragsgiver oppfordrer samtlige leverandører til å gjøre seg kjent med prosesser forankret til leverandørklarering og sikkerhetsklarering.

For mer informasjon vises det til nasjonal sikkerhetsmyndighet (NSM) sine nettsider:

<https://nsm.stat.no/> og

<https://nsm.stat.no/publikasjoner/skjema/>

Oppgitte lover og forskrifter kan lastes ned fra følgende nettside: <http://www.lovdatab.no>

Sjåførere med norsk statsborgerskap

Leverandøren forplikter seg til å benytte sjåførere med norsk statsborgerskap på de oppdragene hvor det er et krav om norsk statsborgerskap for å komme inn på den aktuelle basen/lokasjonen.

Dette er av sikkerhetsmessige hensyn for enkelte oppdrag og behov i denne anskaffelsen.

Per i dag har Forsvarets lokasjoner på Evenes og Ørland krav om norsk statsborgerskap for å slippe inn. Lokasjoner som vil ha slike behov kan endres i løpet av avtaleperioden.



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

4.3 Besøksrutiner

Leverandøren er forpliktet til å følge Oppdragsgivers gjeldende besøksrutiner ved besøk på Forsvarets anlegg. Utenlandske statsborgere skal fylle ut Bilag 5 - Request for Visit, i samsvar med Bilag 6 - Guide for clearance of foreign Citizens visiting Norway

5 Leverandørens plikter

5.1 Generelt

Leverandøren skal oppfylle sine forpliktelser etter Rammeavtalen med den grad av faglig dyktighet som kan forventes av anerkjente leverandører innenfor sin bransje og profesjon eller liknende bransjer og profesjoner. Leveransen skal være i overensstemmelse med kravene i Rammeavtalen, og ellers være av god kvalitet og egnet for det tiltenkte formål.

Det vises for øvrig til Vedlegg A – Spesielle kontraktsbestemmelser (NSAB 2015) § 5.

Leverandøren skal av eget tiltak informere Oppdragsgiver skriftlig dersom Leverandøren mener at en potensiell endring av leveransen vil kunne medføre lavere kostnader eller forbedringer av Rammeavtalen.

Leverandøren skal på Oppdragsgivers anmodning legge frem dokumentasjon på at Leverandøren har alle nødvendige tillatelser og godkjenninger i forbindelse med leveransen.

5.2 Krav og sertifiseringer

Leverandøren er ansvarlig for å oppfylle alle relevante EU- krav og nasjonale krav, samt å inneha alle sertifiseringer nødvendig, ved utførelse av transport under denne rammeavtalen.

Leverandøren skal på Oppdragsgivers anmodning legge frem dokumentasjon på at Leverandøren har alle nødvendige tillatelser og godkjenninger i forbindelse med leveransen.

5.3 Levering

Leverandøren skal sørge for at avtalte leveringsomfang blir levert til Oppdragsgiver i henhold til kravene og spesifikasjonene slik de er definert i denne Rammeavtalen med avrop.

5.4 Krav til lastesikring

Leverandøren skal ved avrop på denne rammeavtalen overholde gjeldende bransjestandard krav til lastsikring.



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

5.5 Leverandørens plikter i forbindelse med styrkeoppbygning og leveranser til Oppdragsgiver i beredskapssituasjoner, krise, konflikt og krig

Leverandøren er av Oppdragsgiver definert som en integrert del av den stående beredskap, jfr. forskrift om verneplikt og heimevernstjeneste (FOR-2017-06-16-779, Vernepliktforskriften, heretter «VPF») kapittel 11.

Leveranser i henhold til denne Rammeavtalen er kritisk viktig for Forsvarets beredskapsevne. Ved krise, konflikt og krig, skal Leverandøren tilstrebe å stille til disposisjon nødvendig personell for å utføre tjenester for Oppdragsgiver og Forsvaret i henhold til Rammeavtalen.

Leverandøren skal underrette Oppdragsgiver, også på forespørsel, om villigheten blant sitt personell til å levere transporttjenester i beredskapssituasjoner, herunder krise og krig. Leverandøren skal også påse at personell som har avgitt slik villighet, er kjent med sine arbeidsrettslige rettigheter. Leverandøren skal umiddelbart underrette Oppdragsgiver dersom villigheten blant sitt personell endres, og informere om hvilke konsekvenser dette innebærer, samt etter beste evne fremlegge forslag til løsning.

Personell hos leverandøren som er innkalt til tjeneste i Forsvaret, Sivilforsvaret el. og som er viktige for leveranser under Rammeavtalen må ved behov og på Oppdragsgivers anmodning søkes fritatt fra denne tjenesten jfr. VPF § 59, første ledd og forskrift om fritak for tjenestegjøring i Sivilforsvaret (FOR-1985-05-24-1002) § 3, første ledd.

Leverandøren skal gjennomføre nettkurs i krigens folkerett, inngå nødvendige tillegg til arbeidsavtaler, foreta lovpålagte drøftinger med ansattes organisasjoner mv., for å sikre at de ansatte er godt informert om og aksepterer slik disponering til å utføre arbeid for Oppdragsgiver i fred, krise-, konflikts- og krigssituasjoner, med den risiko dette innebærer.

Dersom Leverandøren i vesentlig grad benytter underleverandører, må Leverandøren sikre at underleverandøren og deres ansatte samt øvrig personell kan gjøres tilgjengelig tilsvarende. Det må herunder inngås nødvendige tillegg til arbeidsavtaler, sikre god informasjonsflyt og aksept.

Oppdragsgiver kan gjennomføre øvelser for å prøve gjennomføring av Leverandørens beredskap i forhold til å bemanne og gjennomføre leveranser i henhold til denne Rammeavtale. Oppdragsgiver kan pålegge Leverandøren utvidet driftsberedskap når Forsvaret mener det er behov for dette ved naturkatastrofer, terrortrussel, kriser og andre lignende situasjoner.

For å sikre Oppdragsgiver nødvendig personellstøtte for Rammeavtalens omfang ved mobilisering og i krise, konflikt og krig, skal Leverandøren:

- Dokumentere sitt bemanningsbehov for å ivareta leveransen til Oppdragsgiver jfr. VPF § 67.
- Fremsende søknader om fritak ved behov



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

- Til enhver tid ha en plan for organisering av sine ansatte ved krise-, konflikts- og krigsdrift
- Sørge for at ansatte som skal benyttes til gjennomføringen av leveransen til Oppdragsgiver har en arbeidsavtale hvor de er forpliktet til å møte på avtalt sted ved krise, konflikt og krig

Dersom oppdragsgiver velger å benytte seg av de definerte beredskapskravene i kontrakten, vil Leverandør, i tillegg til å bli betalt i henhold til avtale prisbetingelser, bli kompensert for eventuelt dokumenterbart økonomisk tap av øvrig inntekt.

Det økonomiske tapet må være en følge av Oppdragsgivers realisering av beredskapskravet.

Leverandørens medarbeidere som deltar under øvelse eller som deltakere i koordineringscelle i krise, konflikt og krig vil honoreres tilsvarende som Forsvarets ansatte inntil nivå «Oberstløytnant».

5.6 Nøkkelpersonell

Dersom det stilles krav om nøkkelpersonell i Vedlegg F (Administrative bestemmelser), kan utskiftning av slikt personell ikke skje med mindre det foreligger saklig grunn og utskiftningen er godkjent av Oppdragsgiver. Leverandørens behov for om-disponering av nøkkelpersonell til et annet oppdrag er ikke å anse som saklig grunn. Opplæring av nytt personell skal bekostes av Leverandøren.

5.7 Miljø og kjøretøypark

Leverandøren forplikter seg til å benytte de kjøretøyteknologier og/eller drivstofftyper som følger av Vedlegg D1 Kjøretøypark.

Leverandøren forplikter seg til å følge plan for innfasing av miljøvennlige kjøretøy slik den fremkommer i Vedlegg D1 Kjøretøypark.

Alle kjøretøy som benyttes på denne kontrakten skal minimum oppfylle euroklasse 6/VI.

Leverandøren skal til enhver tid kunne redegjøre for hvilke kjøretøy som benyttes og skal oversende kopi av vognkort på forespørsel fra Oppdragsgiver.

Leverandøren skal før gjennomføring av hvert oppdrag vurdere hvorvidt det er mulig og hensiktsmessig å benytte utslippsfrie kjøretøy for oppdraget.

Dersom Leverandøren har forpliktet seg til å benytte hydrogenkjøretøy på denne kontrakten, skal Leverandøren til enhver tid kunne fremlegge dokumentasjon på at fornybar hydrogen er anskaffet.

Dersom Leverandøren har forpliktet seg til å benytte biogasskjøretøy på denne kontrakten, er hovedregelen at kjøretøyene skal benytte biogass og ikke naturgass som drivstoff. Innblanding av naturgass aksepteres kun hvis 100 % ren biogass ikke er tilgjengelig i markedet. Oppdragsgiver skal informeres hvis



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

dette inntreffer. Leverandøren skal til enhver tid kunne fremlegge dokumentasjon på at tilstrekkelig mengde biogass er anskaffet.

5.8 Leverandørens vaskehaller/vask av kjøretøy

Leverandøren skal ha egnede system og rutiner for å redusere forbruk av vann, energi og kjemikalier ved vask av kjøretøy i egneide vaskehaller. Kjemikaliene som benyttes skal være Svanemerkede eller tilsvarende, med mindre leverandør kan vise til manglende funksjonelle alternativer.

De egneide anleggene til leverandør skal senest 3 år etter kontraktsinngåelse møte gjeldende krav til Svanemerking av vaskehaller for transportmidler. Kravene vil bli revidert i løpet av 2023/2024, og den siste reviderte versjonen skal legges til grunn. Disse anleggene skal senest 4 år etter kontraktsinngåelse ha oppnådd lisens for Svanemerket eller tilsvarende. Manglende etterlevelse vil være gjenstand for vurdering ved videre prolongering av avtalen.

Leverandør skal innen 2 måneder etter kontraktstart redegjøre for hvorvidt de egneide anleggene som benyttes i denne avtalen møter kravene til svanemerking av vaskehaller for transportmidler. Leverandør skal hvert halvår etter første statusredegjørelse skriftlig dokumentere fremdrift på de egneide anleggene til kontraktsansvarlig hos oppdragsgiver.

I den grad det benyttes eksterne anlegg, skal leverandør gi oversikt over hvilke anlegg som benyttes. Leverandør skal senest 6 måneder etter kontraktstart redegjøre for hvordan de eksterne anleggene som står for 80% av vask utover de egneide anleggene, møter de nevnte kravene. Leverandør skal tilstrebe å benytte anlegg som i størst mulig grad møter kravene til Svanemerket, så lang det er praktisk mulig. Dette skal redegjøres for i årlig statusmøte med kontraktsansvarlig.

5.9 Leveringstid

Leverandøren skal levere i henhold til de angitte frister som fremgår av det enkelte avrop. Det vises for øvrig til Vedlegg A - Spesielle kontraktsbestemmelser (NSAB 2015) § 7.

5.10 Leverandørens samfunnsansvar

Leverandøren og Leverandørens underleverandører skal oppfylle de grunnleggende krav til samfunnsansvar som definert i Vedlegg G Etske krav.

Leverandøren identifiseres med sine underleverandører ved mislighold av Rammeavtalen.

5.11 Ansatte, lønns- og arbeidsvilkår

Leverandøren plikter å besørge at ansatte i egen virksomhet, eller ansatte hos underleverandører som direkte medvirker til oppfyllelsen av Rammeavtalen, har lønns- og arbeidsvilkår som regulert i arbeidsmiljøloven, ferieloven og eventuell annen relevant lovgivning.



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

Leverandøren skal på områder dekket av forskrift om allmenngjort tariffavtale sørge for at egne og eventuelle underleverandørers ansatte som direkte medvirker til å oppfylle Leverandørens forpliktelser under denne avtalen, ikke har dårligere lønns- og arbeidsvilkår enn det som følger av forskriften som allmenngjør tariffavtalen. På områder som ikke er dekket av allmenngjort tariffavtale, skal Leverandøren sørge for at de samme ansatte ikke har dårligere lønns- og arbeidsvilkår enn det som følger av gjeldende landsomfattende tariffavtale for den aktuelle bransje. Dette gjelder for arbeid utført i Norge.

5.12 Leverandørens bankforbindelse

Leverandørens bankforbindelse skal oppgis i Vedlegg F (Administrative bestemmelser).

5.13 Markedsføring og forholdet til media

Enhver publisering eller meddelelse av opplysninger om avtalen og kundeforholdet skal på forhånd godkjennes av Oppdragsgivers kontaktperson, se Vedlegg F (Administrative bestemmelser).

Ovennevnte gjelder likevel ikke kortfattede overordnede opplysninger om avtalens art og omfang, samt eventuelt navn på referansepersoner, når disse opplysningene oppgis i forbindelse med en offentlig anskaffelseskonkurranse.

Deling av tekst, bilder og video som omhandler Oppdragsgivers transporter/operasjoner i sosiale medier eller et hvilket som helst annet medium eller forum, er ikke tillatt.

5.14 Underleverandører

5.14.1 Leverandørens rett til å bruke underleverandører

Leverandøren kan benytte underleverandører til oppfyllelse av sine forpliktelser under Rammeavtalen. Underleverandører angitt i Vedlegg F (Administrative bestemmelser) er godkjent av Oppdragsgiver.

Dersom Leverandøren ønsker å benytte nye underleverandører, eller bytte ut en eksisterende, skal dette godkjennes skriftlig av Oppdragsgiver. Slikt samtykke kan ikke nektes uten saklig grunn.

Det vises for øvrig til Vedlegg A - Spesielle kontraktsbestemmelser (NSAB 2015) § 3 B.

5.14.2 Krav til underleverandører

Leverandøren skal sikre at alle kontrakter med underleverandører gir Oppdragsgiver samme rettigheter som etter Rammeavtalen, og at kravene i Rammeavtalen gjelder for underleverandørenes oppfyllelse av avtaleforpliktelsene.

Leverandøren kan ikke benytte underleverandører som nekter å godta disse betingelsene og kravene, med mindre Oppdragsgiver skriftlig godkjenner dette.



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

Leverandøren skal på anmodning gi Oppdragsgiver innsyn i hvordan ovennevnte krav er ivaretatt i enhver kontrakt med underleverandører som benyttes til oppfyllelse av Rammeavtalen.

5.14.3 Underleverandørenes forpliktelser

Dersom Leverandøren ikke selv er i stand til å oppfylle sine forpliktelser etter Rammeavtalen, kan Oppdragsgiver kreve at underleverandøren fortsetter å levere sin ytelse i henhold til avtalen med Leverandøren. Oppdragsgiver garanterer i slike tilfeller for Leverandørens motytelser etter avtalen mellom Leverandøren og underleverandøren. Leverandøren forplikter seg til å ivareta dette i sin kontrakt med underleverandøren(e). Denne bestemmelsen fritar imidlertid ikke Leverandøren, som fortsatt er gjeldende kontraktspart, fra sine kontraktsforpliktelser etter Rammeavtalen.

5.14.4 Underleverandørenes status

Leverandøren forblir fullt ut ansvarlig for oppfyllelsen av alle sine forpliktelser etter Rammeavtalen, selv om Leverandøren lar underleverandøren stå for hele eller deler av oppfyllelsen av avtalen.

5.15 Innsyn

Leverandøren skal gi Oppdragsgiverens kontrollorgan, eller den kontrollinstans som Oppdragsgiver bemyndiger, innsyn i alle opplysninger, dokumenter og lignende, som denne representant mener er av betydning for Leverandørens utførelse av oppdrag under Rammeavtalen. Dette vil kunne omfatte, men er ikke begrenset til, innsyn i Leverandørens kvalitetssikring, leverandøranalyser, kostnadskontroll, transaksjonsoversikt, samt sikkerhetsbeskyttelse.

Leverandøren må videre gi fysisk adgang til alle eiendommer og lokaliteter for Oppdragsgivers representanter der det er nødvendig for at disse skal kunne utføre sine oppdrag.

Eventuelle ytterligere krav til innsyn fremgår av Vedlegg C (Pris- og betalingsbetingelser).

5.16 Taushetsplikt

Informasjon som Leverandøren blir kjent med i forbindelse med dette avtaleforholdet og gjennomføringen av avtalen, skal behandles fortrolig. Dette gjelder ikke dersom informasjonen allerede er offentlig kjent eller bekjentgjørelse er nødvendig for oppfyllelse av Rammeavtalen. Der slik informasjon må gjøres kjent overfor tredjepart for å sikre oppfyllelse av Rammeavtalen, skal Leverandøren innhente taushetserklæring fra tredjepart.

Taushetsplikten varer gjennom hele avtaleperioden, så vel som etter Rammeavtalens opphør, hvis ikke annet er skriftlig avtalt med Oppdragsgiver eller følger av lov eller forskrift.

Det vises for øvrig til Vedlegg A – Spesielle kontraktsbestemmelser (NSAB 2015) § 13.

5.17 Informasjonsplikt ved insolvens

Leverandøren skal uten ugrunnet opphold skriftlig informere Oppdragsgiver dersom Leverandøren er insolvent.



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

Leverandøren er insolvent dersom denne ikke kan oppfylle sine forpliktelser etter hvert som de forfaller, med mindre betalingsudyktigheten må antas å være forbigående. Insolvens foreligger likevel ikke dersom Leverandørens eiendeler og inntekter til sammen antas å kunne gi full dekning for Leverandørens forpliktelser, selv om oppfyllelse av forpliktelsene vil bli forsinket ved at dekning må søkes ved salg av eiendelene.

5.18 Leverandørens forpliktelser i forbindelse med avslutning av avtalen

Ved opphør av Rammeavtalen skal Leverandøren på Oppdragsgivers anmodning lojalt og aktivt bidra med opplysninger om avtaleforholdet. Dette omfatter de opplysninger Oppdragsgiver finner nødvendig ved konkurranseutsetting av avtalen, samt ved overgang til og etablering av avtale med ny leverandør. Slike opplysninger vil blant annet kunne omfatte informasjon om ansatte som er relevant ved eventuell virksomhetsoverdragelse. Forpliktelsene etter denne bestemmelsen skal ytes vederlagsfritt.

Leverandøren plikter ikke å gi opplysninger som er omfattet av lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) § 13.

5.19 Leverandørens forpliktelser i forbindelse med vedtatte internasjonale sanksjoner

Leverandøren skal påse at Leverandøren ikke omfattes av de vedtatte sanksjoner med hjemmel i sanksjonsloven (lov 14.04.2021 nr. 18). Leverandøren er ansvarlig for at underleverandører, kontraktsmedhjelpere og andre han er avhengig av for oppfyllelse av kontrakten ikke omfattes av vedtatte sanksjoner.

Leverandøren skal ta kontakt med Oppdragsgiver, uten ugrunnet opphold, dersom leverandøren blir kjent med forhold som kan medføre at deres gjennomføring av kontrakten innebærer handlinger eller involvering i strid med vedtatte sanksjoner.

Leverandøren skal iverksette egne tiltak for å sikre overholdelse av denne kontraktsbestemmelsen, og skal på forespørsel kunne dokumentere rutiner rundt dette.

Oppdragsgiver kan be leverandøren levere ytterligere dokumentasjon på at leverandøren eller noen han svarer for, ikke omfattes av de aktuelle sanksjoner, dersom Oppdragsgiver anser det nødvendig.

Manglende oppfyllelse av pliktene i denne bestemmelse utgjør et vesentlig mislighold, **7Feil! Fant ikke referansekilden..** Heving av rammeavtalen.

6 Leverandørens mislighold

6.1 Mangel

Det foreligger mangel dersom leveransen ikke er i samsvar med de krav til art, mengde, kvalitet, andre egenskaper og innpakning som følger av Rammeavtalen.



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

Det foreligger også mangel dersom leveransen ikke kan benyttes til å oppfylle anskaffelsens formål, leveransen krenker tredjeparts rettigheter, eller dersom leveransen avviker fra Rammeavtalen eller avropet hva gjelder garantier og lignende.

Det foreligger likevel ikke en mangel dersom Leverandøren godtgjør at mangelen skyldes Oppdragsgiver eller forhold på Oppdragsgiver side.

For tap, skade eller manko av godset vises det for øvrig til reglene i Vedlegg A - Spesielle kontraktsbestemmelser (NSAB 2015) §§ 15, 16 og 17.

6.2 Oppdragsgivers reklamasjon

I tilfelle mangel skal Oppdragsgiver gi Leverandøren skriftlig melding om mangelen innen rimelig tid etter at forholdet ble oppdaget.

For reklamasjon i forbindelse med tap, skade eller manko av godset vises det for øvrig til reglene i Vedlegg A - Spesielle kontraktsbestemmelser (NSAB 2015) § 27.

6.3 Forsinkelse

Dersom leveransen, eller deler av denne, ikke finner sted, eller blir levert for sent i forhold til avtalt levering, og dette ikke skyldes Oppdragsgiver eller forhold på Oppdragsgivers side, foreligger det en forsinkelse.

Det foreligger også forsinkelse dersom Leverandøren ikke overholder fristene for rapportering angitt i Vedlegg F (Administrative bestemmelser).

For øvrig vises det til reglene i Vedlegg A – Spesielle kontraktsbestemmelser (NSAB 2015) §§ 7, 19 og 20.

6.3.1 Tilleggsfrist

Leverandøren kan be om tilleggsfrist dersom han ser at leveransen vil bli forsinket. Eventuell tilleggsfrist må skriftlig godkjennes av Oppdragsgiver for å kunne gjøres gjeldende. For den perioden godkjent tilleggsfristen løper, kan Oppdragsgiver ikke gjøre gjeldende heving, dagbot eller kreve erstatning.

Tilleggsfrist har ingen virkning for Oppdragsgivers rett til heving, dagbot eller erstatning som er opparbeidet før tilleggsfristen ble avtalt.

6.4 Leverandørens informasjonsplikt ved mislighold

Dersom Leverandøren hindres i å oppfylle sine plikter, skal han uten ugrunnet opphold gi skriftlig melding til Oppdragsgiver om hindringen og dens virkning på muligheten til å oppfylle leveransen.



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

Leverandøren skal gjøre det som med rimelighet kan kreves for å løse problemet. Oppdragsgiver skal holdes løpende oppdatert om det Leverandøren foretar seg for å sikre oppfyllelse av Rammeavtalen og avropet.

Oppdragsgiver skal søke å forebygge og begrense skadevirkningene av Leverandørens mislighold, uten at dette reduserer Leverandørens ansvar.

7 Oppdragsgivers sanksjoner ved mislighold

7.1 Dagbot

Med mindre annet fremgår av Vedlegg E (Leveringsbetingelser) eller Vedlegg F (Administrative bestemmelser) er oversittelse av angitte frister å anse som en forsinkelse. Forsinkelse fra Leverandørens side gir grunnlag for dagbot.

Dagboten utgjør 0,5 % NOK av det totale vederlaget av avropet eksklusive merverdiavgift per kalenderdag regnet fra og med kalenderdagen forsinkelsen inntraff. Dagboten er begrenset oppad til 60 kalenderdager. Dagboten begynner å løpe automatisk.

7.2 Avhjelp

Når Oppdragsgiver reklamerer skal Leverandøren iverksette avhjelp uten ugrunnet opphold. Avhjelp kan skje ved retting, omlevering, tilleggs levering, eller på annen måte som bidrar til at leveransen oppnår avtalt kvalitet og omfang etter Rammeavtalen og det enkelte avropet. Leverandøren kan ikke kreve å få utføre avhjelp dersom dette er til vesentlig ulempe for Oppdragsgiver.

Leverandøren er ansvarlig for alle kostnader i forbindelse med avhjelpen, inkludert kostnader i tilfeller hvor leveransen må transporteres mellom Oppdragsgiver og Leverandøren. Avhjelp kan foregå på Oppdragsgivers eiendom dersom dette er avtalt mellom Oppdragsgiver og Leverandøren.

Dersom Leverandøren ikke har avhjulpet mangelen innen rimelig tid eller en eventuell avtalt tidsfrist, eller dersom vilkårene for heving foreligger, skal Leverandøren dekke Oppdragsgivers utgifter ved avhjelp fra tredjepart eller ved å avhjelpe mangelen selv. Oppdragsgiver kan imidlertid ikke selv eller ved hjelp av tredjepart avhjelpe mangelen før eventuell tilleggsfrist er utløpt. Oppdragsgiver skal informere Leverandøren skriftlig før slik avhjelp iverksettes.

Leverandøren er forpliktet til å oversende all nødvendig informasjon og rettigheter til å bruke slik informasjon til Oppdragsgiver, eventuelt hans tredjeparter, der dette er nødvendig for å avhjelpe mangelsituasjonen.

Oppdragsgiver kan kreve endrede eller nye godkjenningstester og/eller prosedyrer for å godkjenne leveransen på nytt etter utført avhjelp. Slike nye tester gjennomføres for Leverandørens regning, og skal forsikre at spesifikasjonene og kravene i Rammeavtalen og avropet fortsatt er oppfylt.



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

Avhjelp fra Leverandøren, tredjepart eller Oppdragsgiver selv, fratrar ikke Oppdragsgiver retten til å kreve erstatning for forsinket kontraktoppfyllelse eller mangelfull levering.

7.3 Oppdragsgivers rett til å avvise mangelfulle leveranser

Dersom det foreligger en mangel, kan Oppdragsgiver frem til leveransen er mottatt avvise mangelfulle deler av leveransen samt de deler av leveransen som påvirkes av mangelen. Avvisningen skal bekreftes skriftlig uten ugrunnet opphold. Avviste leveranser skal anses som ikke leverte, og bestemmelsene om forsinkelse vil dermed få anvendelse.

7.4 Prisavslag

Dersom Leverandøren ikke iverksetter avhjelp uten ugrunnet opphold, eller etter to forsøk ikke har lyktes i å avhjelpe mangelen, kan Oppdragsgiver kreve et forholdsmessig prisavslag.

Prisavslag er kompensasjon for den reduserte verdi av leveransen som følge av mangelen, og kommer i tillegg til eventuell annen erstatning og/eller dagbot.

7.5 Tilbakeholdelse av betaling

Ved Leverandørens mislighold kan Oppdragsgiver holde tilbake betalingen inntil det er dokumentert at forholdet er bragt i orden. Oppdragsgiver kan bare holde tilbake en sum som er nødvendig for å sikre Oppdragsgivers krav som følge av misligholdet.

7.6 Heving

7.6.1 Heving av Rammeavtalen

Dersom det foreligger vesentlig mislighold, kan Oppdragsgiver etter å ha gitt Leverandøren skriftlig varsel og rimelig frist til å bringe forholdet i orden, heve hele eller deler av Rammeavtalen med øyeblikkelig virkning.

7.6.2 Heving av avrop

Oppdragsgiver kan heve hele eller deler av et avrop med øyeblikkelig virkning dersom leveransen er vesentlig forsinket eller det for øvrig foreligger vesentlig mislighold. Vesentlig forsinkelse foreligger når levering ikke er skjedd innen maksimal dagbot i henhold til punkt 7.1, eller innen utløpet av en tilleggsfrist hvis den utløper senere.

Dersom Oppdragsgiver hever ett avrop, kan han samtidig heve andre avrop dersom avropene er gjensidig avhengige av hverandre. Avropene vil være gjensidig avhengige av hverandre dersom de aktuelle avropene ikke kan brukes til det formål som var forutsatt mellom Partene på det tidspunkt Rammeavtalen ble inngått eller avropene ble foretatt.

7.6.3 Heving ved straffbare forhold

Oppdragsgiver kan heve Rammeavtalen med umiddelbar virkning dersom Leverandøren er rettskraftig dømt for deltagelse i en kriminell organisasjon, korrupsjon, bedrageri, hvitvasking, terrorfinansiering eller er kjent skyldig i straffbare forhold som angår den yrkesmessige vandel.



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

7.6.4 Heving ved konkurs e.l.

Oppdragsgiver kan, så fremt ikke annet følger av ufravikelig lov, heve Rammeavtalen med umiddelbar virkning dersom det i forbindelse med Leverandørens virksomhet åpnes gjeldsforhandlinger, avtales gjeldsordning, konkurs eller annen form for kreditorstyring, eller dersom Leverandørens virksomhet blir avviklet, innstilt, eller er i lignende prosess med hjemmel i gjeldende rett.

7.6.5 Dekningskjøp ved heving

Ved heving har Oppdragsgiver rett til å foreta dekningskjøp på rimelig måte og innen rimelig tid etter hevingen.

Oppdragsgiver har krav på erstatning for differansen mellom kontraktsprisen og prisen på dekningskjøpet. Denne erstatningen får ikke innvirkning på Oppdragsgivers øvrige rett til erstatning etter Rammeavtalen.

Eventuelle begrensninger i Oppdragsgivers rett til å foreta dekningskjøp må ha hjemmel i Vedlegg A – Spesielle kontraktsbestemmelser (NSAB 2015).

7.7 Forventet mislighold

Oppdragsgiver kan holde sine ytelser tilbake dersom det fremgår av Leverandørens handlemåte eller av en alvorlig svikt i hans kredittverdighet eller evne til å oppfylle at han ikke kommer til å oppfylle en vesentlig del av sine kontraktsforpliktelser.

Dersom det er klart at det vil inntre mislighold fra Leverandørens side før avtalt leveringstid, og dette gir Oppdragsgiver rett til å heve avropet, kan Oppdragsgiver, etter å ha gitt Leverandøren en kort frist for å fremskaffe tilstrekkelig sikkerhet for at hans kontraktsforpliktelser vil bli oppfylt, heve avropet med umiddelbar virkning før avtalt leveringstid.

Oppdragsgiver skal umiddelbart varsle Leverandøren om slik heving. Leverandøren kan unngå heving ved å fremskaffe tilstrekkelig sikkerhet for at hans kontraktsforpliktelser vil bli oppfylt.

8 Oppdragsgivers plikter

8.1 Medvirkning

Oppdragsgiver skal yte slik medvirkning som er rimelig å vente av ham for at Leverandøren skal kunne oppfylle sine plikter etter Rammeavtalen.

8.2 Taushetsplikt

Oppdragsgiver er bundet av bestemmelsene om taushetsplikt i lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) gjennom hele avtaleperioden, også etter at denne er løpt ut.



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

8.3 Gjenbruk av informasjon

Oppdragsgiver har rett til å bruke informasjon Oppdragsgiver har blitt kjent med under Rammeavtalen til andre formål, herunder gi informasjon videre til tredjepart i den grad det ikke bryter med taushetsplikten.

9 Oppdragsgivers mislighold

9.1 Hva som anses som mislighold

Det foreligger mislighold fra Oppdragsgivers side hvis Oppdragsgiver ikke oppfylder sine plikter etter Rammeavtalen eller avropet. Det foreligger likevel ikke mislighold hvis misligholdet skyldes forhold på Leverandørens side.

9.2 Oppdragsgivers varslingsplikt ved mislighold

Hindres Oppdragsgiver i å oppfylle sine kontraktsforpliktelser til rett tid, skal han uten ugrunnet opphold gi melding til Leverandøren om hindringen og dens virkning på muligheten til å oppfylle.

10 Leverandørens sanksjoner ved mislighold

10.1 Tilbakeholdelse

Leverandøren kan holde tilbake ytelse etter Rammeavtalen som følge av Oppdragsgivers mislighold dersom misligholdet er vesentlig og Oppdragsgiver skriftlig har erkjent misligholdet eller misligholdet er fastslått gjennom en av tvisteløsningsmekanismene nedenfor.

Leverandøren kan imidlertid ikke holde tilbake gods som er under transport. Oppdragsgiver kan kreve dette utlevert ved ankomst til leveringspunkt

10.2 Forsinkelsesrente

Hvis Oppdragsgiver ikke betaler til avtalt tid, har Leverandøren krav på rente i henhold til lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m. (forsinkelsesrenteloven).

10.3 Heving

Ved betalingsmislighold kan Leverandøren heve Rammeavtalen dersom Oppdragsgiver ikke har gjort opp forfalt vederlag innen 60 kalenderdager etter at Oppdragsgiver har mottatt Leverandørens skriftlige varsel.

Ved annet vesentlig mislighold kan Leverandøren sende Oppdragsgiver skriftlig varsel om at Rammeavtalen vil bli hevet, dersom ikke misligholdet opphører innen 60 kalenderdager fra Oppdragsgiver mottok varselet. Leverandøren kan ikke heve Rammeavtalen dersom Oppdragsgiver retter opp misligholdssituasjonen før fristens utløp.



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

11 Erstatning

Hver av Partene kan kreve erstattet direkte tap som følge av den annen parts mislighold, med de begrensninger som følger av Rammeavtalen, se særlig reglene i Vedlegg A – Spesielle kontraktsbestemmelser (NSAB 2015) §§ 17 til 21.

Med direkte tap menes blant annet rimelige og fornuftige merkostnader ved dekningskjøp. Likeledes vil kostnader ved å gjennomføre ny konkurranse samt eventuelle økte kostnader som følge av leverandørbytte regnes som direkte tap. Erstatning for indirekte tap kan ikke kreves, med mindre den misligholdende Parten eller noen denne svarer for har utvist grov uaktsomhet eller forsett. For sondringen mellom direkte og indirekte tap, legges reglene i lov 13. mai 1988 nr. 27 om kjøp (kjl.) til grunn, se kjl. § 67 første til tredje ledd.

Hver av Partene har tapsbegrensningsplikt, og kan ikke kreve erstattet tap som Parten kunne og burde ha unngått.

Leverandøren er ansvarlig i samsvar med alminnelige erstatningsregler for skade som Leverandøren volder i forbindelse med gjennomføringen av leveransen, se lov 13. juni 1969 nr. 26 om skadeserstatning (skadeserstatningsloven) § 2-1.

Leverandøren er ansvarlig for skade, manko og tap som rammer godset i den tid risikoen for godset er hos ham, jfr. Punkt 3.2, samt for forsinkelse med henting eller avlevering.

For skade, manko eller tap av gods er Leverandørens ansvar begrenset til SDR 17 pr kilo bruttovekt for den del av godset som er tapt, mangler eller er skadet, med mindre annet følger av preseptorisk lovgivning eller konvensjon.

Ved forsinkelse ved henting, transport eller levering er speditørens ansvar begrenset til fraktbeløpet.

Ved annet mislighold skal Leverandøren erstatte Oppdragsgivers dokumenterte økonomiske tap. Erstatning er begrenset til Rammeavtalens estimerte eller faktiske erlagte vederlag til Leverandøren over en 12 måneders periode, fastsatt etter høyeste beløp. Likevel, hvis det er inngått en avtale om spesiell levering, kan kompensasjon for ytterligere dokumentert tap eller skade kreves, opp til den totale oppgitte verdi av godset, uavhengig av erstatningsbegrensningene nevnt over. Dette skal avtales i det enkelte avrop.

Leverandøren fritas fra ansvar dersom han godgjør at skaden, manko, tapet eller forsinkelsen som har oppstått skyldes forhold som Oppdragsgiveren svarer for. Leverandøren blir likevel delvis ansvarlig dersom skaden eller tapet oppstod som følge av forhold han medvirket til. Som medvirkning regnes både aktiv medvirkning og unnlattelse av medvirkning.

Dersom Leverandøren er delvis ansvarlig, skal erstatningen beregnes forholdsmessig utfra hans medvirkning.



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

For øvrige mangler og forsinkelser er Leverandøren ansvarlig i henhold til sine plikter som følger av Rammeavtalen.

12 Pris- og betalingsbetingelser

Alle priser og nærmere betingelser for vederlaget Oppdragsgiver skal betale for Leverandørens ytelser, fremgår av Vedlegg C (Pris- og betalingsbetingelser) og Vedlegg D (Prisskjema).

13 Rettsmangler

Leverandøren skal ha rett til å benytte alle sine innsatsfaktorer, herunder eventuelle løsninger tredjemann har rettighetene til, og skal sørge for at andres rettigheter ikke vil bli krenket ved gjennomføringen av Rammeavtalen.

14 Skadesløsholdelse

Leverandøren skal holde Oppdragsgiver skadesløs i følgende tilfeller:

- Skade på Leverandørens personell eller eiendom som oppstår ved oppfyllelsen av Rammeavtalen, med mindre skaden skyldes at Oppdragsgiver eller noen Oppdragsgiver svarer for har opptrådt forsettlig eller grovt uaktsomt.
- Krav fra tredjepart som følge av Leverandørens eventuelle krenkelser av tredjeparts rettigheter.
- Krav fra tredjepart for skade Leverandøren er ansvarlig for.
- Krav fra tredjepart for forurensning eller andre miljøskader Leverandøren er ansvarlig for.

Oppdragsgiver skal holde Leverandøren skadesløs for ethvert krav fra tredjepart som skyldes bruk av Oppdragsgivers tegninger, spesifikasjoner, lisenser eller lignende.

Den ene Parten skal umiddelbart varsle den andre Parten om eventuelle krav som kan gi grunnlag for skadesløsholdelse som nevnt i denne bestemmelsen.

15 Force majeure

Partene skal ikke anses for å ha misligholdt sine forpliktelser etter Rammeavtalen dersom og i den utstrekning Parten kan godtgjøre at oppfyllelse av forpliktelsen er umulig grunnet Force Majeure.

Med force majeure menes en hendelse utenfor den berørte partens kontroll som Parten verken kunne eller burde ha forutsett på tidspunktet Rammeavtalen eller det aktuelle avrop ble inngått, og som ikke med rimelighet kunne ha vært unngått eller overvunnet.

Med bakgrunn i Rammeavtalens formål om å sikre leveranser av transporttjenester i fred, krise og beredskapssituasjoner kan Force Majeure ikke påberopes ubetinget av noen Part i slike situasjoner.



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

Kunnskap om mulig krig, krise eller konflikt er ikke i seg selv å regne som en Force Majeure hendelse. Unntak kan tenkes hvor det likevel faktisk oppstår en situasjon som gjør det umulig for Parten å oppfylle sin forpliktelse etter Rammeavtalen eller Avropet.

Oppdragsgiver skal alltid ha prioritet fremfor de øvrige av Leverandørens kunder dersom force majeure-situasjonen får betydning for leveranse til Oppdragsgiver.

Dersom en Part mener at en force majeure-situasjon er inntrådt, skal Parten umiddelbart informere den annen Part skriftlig med angivelse av den ventede forsinkelse forårsaket av force majeure-situasjonen. Hvis en Part ikke har informert den annen Part om force majeure-situasjonen uten unødig opphold, mister han sin rett til å hevde at oppfyllelse av forpliktelsen er forhindret av force majeure.

Hver Part skal dekke sine egne kostnader som følge av force majeure-situasjoner, og force majeure skal ikke påvirke avtalt pris.

Leverandøren skal uten unødig opphold og senest innen 7 kalenderdager etter at force majeure-situasjonen har opphørt, fremsette sitt eventuelle krav om justering av leveringstiden. Underretningen om dette skal spesifisere hvilke hendelser, og i hvilken grad disse vil påvirke leveringstiden.

Dersom Leverandøren unnlater å etterleve sine plikter som nevnt her i punkt 16, bortfaller hans rett til justering av leveringstiden.

Hvis en force majeure-situasjon vedvarer uten avbrudd i mer enn 90 kalenderdager, eller det godtgjøres at den vil gjøre det, kan hver av Partene heve Rammeavtalen helt eller delvis etter 15 kalenderdagers skriftlig varsel, herunder avrop for så vidt angår de deler som er berørt av force majeure-situasjonen.

16 Merking av Oppdragsgivers eiendom

Dersom Leverandøren er i besittelse av Oppdragsgivers eiendom, skal disse eiendelene ved behov tydelig merkes med «Forsvarets eiendom». Oppdragsgivers eiendeler skal oppbevares adskilt, slik at eiendelen lar seg identifisere.

17 Informasjonssikkerhet og personopplysningsvern

17.1 Informasjonssikkerhet

Leverandøren skal iverksette forholdsmessige tiltak for å ivareta krav til informasjonssikkerhet i forbindelse med gjennomføring av tjenesten. Dette innebærer at Leverandøren skal iverksette forholdsmessige tiltak for å sikre konfidensialitet av Oppdragsgivers data samt tiltak for å sikre at data ikke kommer på avveie. Videre skal Leverandøren iverksette forholdsmessige tiltak mot utilsiktet endring og sletting av data samt mot angrep av virus og annen skadevoldende programvare.



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

Dersom Oppdragsgiver har nærmere krav til hvorledes informasjonssikkerheten skal ivaretas fra Leverandørens side, skal Oppdragsgiver angi dette i Vedlegg B (Kravspesifikasjon).

Leverandøren plikter å holde Oppdragsgivers data atskilt fra eventuelle tredjeparters data for å redusere faren for beskadigelse av data og/eller innsyn i data. Med atskilt forstås at nødvendige tekniske tiltak som sikrer data mot uønsket endring og innsyn, er iverksatt og opprettholdt. Som uønsket endring og innsyn anses også tilgang fra ansatte hos Leverandøren eller andre som ikke har behov for informasjonen i sitt arbeid for Oppdragsgiver.

Dersom Oppdragsgiver har nærmere krav til hvorledes Leverandøren skal ivareta kravet til atskillelse av data, skal Oppdragsgiver angi dette i Vedlegg B (Kravspesifikasjon).

Leverandøren skal påse at leverandører av tredjepartsleveranser foretar tilstrekkelig og nødvendig sikring av Oppdragsgivers data.

Dersom Oppdragsgiver har nærmere krav til hvorledes Leverandøren skal påse at leverandør(er) av tredjepartsleveranser foretar tilstrekkelig og nødvendig sikring av Oppdragsgivers data, skal Oppdragsgiver angi dette i Vedlegg B (Kravspesifikasjon).

17.2 Personopplysningsvern

Dersom Leverandøren ved utførelsen av tjenesten skal behandle personopplysninger, skal Leverandøren i Vedlegg B Kravspesifikasjon beskrive hvordan tilfredsstillende behandling i tråd med personopplysningsregelverket skal oppnås og gjennomføres. Dette omfatter blant annet krav til innebygget personvern. Dette gjelder uavhengig av om Oppdragsgiver har stilt krav om dette i Vedlegg B (Kravspesifikasjon).

Leverandøren skal gjennom planlagte og systematiske tiltak sørge for tilfredsstillende informasjonssikkerhet med hensyn til konfidensialitet, integritet, tilgjengelighet og robusthet ved behandling av personopplysninger. Dersom Oppdragsgiver har nærmere krav knyttet til Leverandørens informasjonssikkerhetstiltak, skal Oppdragsgiver angi dette i Vedlegg B (Kravspesifikasjon).

Leverandøren skal dokumentere at informasjonssystemene og sikkerhetstiltakene er tilfredsstillende. Dokumentasjonen skal på forespørsel være tilgjengelig for Oppdragsgiver og dennes revisorer, samt for Datatilsynet og Personvernemnda. Dersom Oppdragsgiver har nærmere dokumentasjonskrav knyttet til informasjonssystemet og sikkerhetstiltakene, skal Oppdragsgiver angi dette i Vedlegg B (Kravspesifikasjon). Dersom Oppdragsgiver ber om informasjon for å gjennomføre vurdering av personvernkonsekvenser («Data Protection Impact Assessments»), skal Leverandøren bistå med å fremskaffe slik informasjon.

Leverandøren kan ikke overlate personopplysninger til andre for lagring, bearbeidelse eller sletting uten at det på forhånd er innhentet særlig eller generell skriftlig tillatelse til dette fra Oppdragsgiver. Dersom det er innhentet særlig eller generell skriftlig tillatelse, skal Leverandøren underrette Oppdragsgiver om eventuelle planer om å benytte andre databehandlere eller utskiftning av databehandlere, og dermed gi



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

Oppdragsgiver muligheten til å motsette seg slike endringer. Underleverandører som er godkjent av Oppdragsgiver skal fremgå av Vedlegg F (Administrative bestemmelser).

Personopplysninger skal ikke overføres til land utenfor EØS-området uten overføringsgrunnlag og dokumentasjon som påviser at vilkårene for å benytte overføringsgrunnlaget er oppfylt. Leverandøren skal i et slikt tilfelle dokumentere dette i Vedlegg B (Kravspesifikasjon).

Dersom oppdraget går ut på å behandle personopplysninger på vegne av Oppdragsgiver, plikter Oppdragsgiver og Leverandøren å inngå en databehandleravtale i samsvar med personopplysningslovgivningen, se Vedlegg B (Kravspesifikasjon). Databehandleravtale må være inngått før behandlingen av personopplysninger påbegynnes.

Partenes erstatningsansvar for skade som rammer den registrerte eller andre fysiske personer og som skyldes overtredelse av personvernforordningen (forordning 2016/679), personopplysningsloven med forskrifter eller annet regelverk som gjennomfører personvernforordningen, følger bestemmelsene i personvernforordningen artikkel 82. Erstatningsbegrensningen i punkt 12.1 kommer ikke til anvendelse for ansvar som følger av personvernforordningen artikkel 82.

Partene er hver for seg ansvarlige for overtredelsesgebyr ilagt i henhold til personvernforordningens art. 83.

18 Endringer av Rammeavtalen

18.1 Generelt

Partene kan inngå en Endringsavtale ved anvendelse av gjeldende blanketter, jf. Pkt. 19.2, eller Oppdragsgiver kan utferdige en Endringsordre ved anvendelse av gjeldende blanketter, jf. Pkt. 19.3.

Leverandøren har ikke krav på kompensasjon av utgifter i forbindelse med utarbeidelse av blanketter.

Ved endringer av de generelle kontraktsbestemmelsene inntas disse i Vedlegg I (Endringer i de generelle kontraktsbestemmelsene). Ved endringer av leveranser inntas disse i Vedlegg J (Endringer av leveransen etter avtaleinngåelsen). Leverandøren skal føre en løpende oversikt over de overnevnte vedlegg og skal på Oppdragsgivers forespørsel fremlegge oppdatert kopi.

18.2 Endring av Rammeavtalen ved bruk av Endringsavtale

Endringsprosedyren kan iverksettes av både Oppdragsgiver og Leverandør.

Oppdragsgiver iverksetter endringsprosedyren ved skriftlig anmodning som beskriver den ønskede endringen av Rammeavtalen. Leverandøren skal utrede eventuelle risiko- og endringskonsekvenser, jf. Pkt. 19.4. Dersom endringen har konsekvenser for pris- og betalingsbetingelser, jf. Pkt. 13, skal Leverandøren spesifisere sitt krav ved bruk av Blankett – Spesifikasjon av pris.



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

Leverandøren skal oversende utredning av risiko- og endringskonsekvenser samt eventuell Blankett - Spesifikasjon av pris innen 14 (fjorten) virkedager fra mottak av skriftlig anmodning.

Leverandøren iverksetter endringsprosedyren ved utstedelse av Blankett - Søknad om endring til Oppdragsgiver. Anmodningen skal utrede eventuelle risiko- og endringskonsekvenser, jf. Pkt. 19.4. Dersom endringen har konsekvenser for pris- og betalingsbetingelser, jf. Pkt. 13, skal Leverandøren spesifisere sitt krav ved bruk av Blankett - Spesifikasjon av pris.

Endringer i pris- og betalingsbetingelser, jf. Pkt. 13, beregnes med utgangspunkt i time- og/eller enhetsprisene som fremgår av Vedlegg D (Prisskjema). Dette forutsetter at endringens innhold i det vesentlige er likeartet med tjenestene eller produktene det er fastsatt time- eller enhetspris.

Dersom det ikke er mulig å beregne endringer i pris- og betalingsbetingelser, jf. Pkt. 13, på bakgrunn av timeprisene og/eller enhetsprisene i Vedlegg D (Prisskjema), skal Leverandøren fremsette et tilbud på tillegg eller fradrag for endringene i overnevnte spesifiserte Blankett. Tilbudet skal reflektere det generelle prisnivået i Rammeavtalen.

Utredning av eventuelle risiko- og endringskonsekvenser, samt Blankett – Spesifikasjon av pris skal vedlegges Endringsavtalen.

Rammeavtalen er endret når Partene har undertegnet Blankett – Endringsavtale. Partene kan ikke gjøre gjeldende andre følger av endringen enn de som er inntatt i Endringsavtalen.

18.3 Endring av Rammeavtalen ved bruk av Endringsordre

Oppdragsgiver kan gi Leverandøren pålegg om å gjøre endringer i Rammeavtalen, herunder økning eller reduksjon i omfang, karakter, art, kvalitet eller utførelse av Rammeavtalen, forutsatt at endringen ligger innenfor hva Partene med rimelig grunn kunne forvente da Rammeavtalen ble inngått. Pålegg gis ved utstedelse av Blankett - Endringsordre.

Leverandøren skal utrede eventuelle risiko- og endringskonsekvenser, jf. Pkt. 19.4. Dersom endringen har konsekvenser for pris- og betalingsbetingelser, jf. Pkt. 13, skal Leverandøren spesifisere sitt krav ved bruk av Blankett - Spesifikasjon av pris.

Når Leverandøren mottar Endringsordren, skal den iverksettes uten ugrunnet opphold. Dette gjelder uavhengig av om Endringsordren innvirker på pris- og betalingsbetingelser, jf. Pkt. 13 eller andre bestemmelser i Rammeavtalen ikke er endelig fastsatt, jf. pkt. 19.6.

Endringer i pris- og betalingsbetingelser, jf. Pkt. 13, beregnes med utgangspunkt i time- og/eller enhetsprisene som fremgår av Vedlegg D (Prisskjema). Dette forutsetter at endringens innhold i det vesentlige er likeartet med tjenestene eller produktene det er fastsatt time- eller enhetspris.

Dersom det ikke er mulig å beregne endringer i pris- og betalingsbetingelser, jf. Pkt. 13, på bakgrunn av timeprisene og/eller enhetsprisene i Vedlegg D (Prisskjema), skal Leverandøren fremsette et tilbud på



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

tillegg eller fradrag for endringene i overnevnte spesifiserte Blankett. Tilbudet skal reflektere det generelle prisnivået i Rammeavtalen.

Utredning av eventuelle risiko- og endringskonsekvenser, jf. Pkt. 19.4, samt eventuell Blankett – Spesifikasjon av pris skal oversendes innen 14 (fjorten) virkedager fra mottak av skriftlig anmodning både der pris er fastsatt etter Vedlegg D og der den er fastsatt i form av et tilbud.

Dersom Oppdragsgiver aksepterer Leverandørens utredning og fremlagte krav i Blankett - Spesifikasjon av pris, skal Oppdragsgiver utstede oppdatert Blankett – Endringsordre med vedlagt utredning og eventuell Blankett – Spesifikasjon av pris.

Leverandøren skal deretter innen 10 (ti) virkedager fra Leverandøren mottar undertegnet endringsordre, sørge for at endringsordren blir innarbeidet i Rammeavtalen, slik at eventuelle endringer fremkommer av Rammeavtalen. Leverandøren skal gjennomføre endringen på en rasjonell og forsvarlig måte, og skal besørge dokumentasjon av gjennomføring, ved forespørsel fra Oppdragsgiver.

18.4 Utredning av risiko- og endringskonsekvenser

Ved Leverandørens utredning av risiko- og endringskonsekvenser skal denne som minimum omfatte følgende punkter:

- (a) Beskrivelse av endringen
- (b) Beskrivelse av omfang og tidsforbruk for arbeid som må utføres som en følge av endringen
- (c) Virkningen på Vedlegg B (Kravspesifikasjon)
- (d) Virkningen på eventuell fremdriftsplan/produksjonsplan e.l.
- (e) Endrede krav til Oppdragsgivers medvirkning

Ved anmodning om store endringer avtaler Partene forlengelse av fristen med det antall dager som er rimelig. I slike tilfeller kan Leverandøren alltid kreve forlengelse av fristen med inntil 10 (ti) virkedager.

18.5 Tvist om det foreligger endring

Krever Oppdragsgiver utføring av arbeid eller levering av produkter som Leverandøren mener faller utenfor sine forpliktelser etter Rammeavtalen, skal Leverandøren skriftlig kreve at Oppdragsgiver utferdiger en Endringsordre, ved bruk av Blankett - Søknad om endring. Søknad om endring skal begrunnes. Leverandøren skal i Søknad om endring vedlegge Blankett - Spesifikasjon av pris, samt utredning av eventuelle risiko- og endringskonsekvenser, jf. Pkt. 19.4.

Unnlater Leverandøren å fremsette slikt krav innen rimelig tid, skal utførelsen eller leveransen ansees å være en del av Leverandørens forpliktelse i henhold til Rammeavtalen, og Leverandøren taper sin rett til å påberope seg dette som grunnlag for fristforlengelse, ekstra vederlag eller erstatning.



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

18.6 Omtvistet endringsordre

Dersom Leverandøren har krevd at Oppdragsgiver utferdiger endringsordre i henhold til pkt. 19.3, skal Oppdragsgiver innen rimelig tid utstede endringsordre i henhold til pkt. 19.3 eller skriftlig frafalle kravet om utførelse eller leveranse.

Dersom Oppdragsgiver anser at utførelsen eller leveransen er en del av Rammeavtalen, skal det uttrykkelig angis at endringsordren er omtvistet (Omtvistet endringsordre). Endringsordren skal inneholde en begrunnelse for hvorfor Oppdragsgiver anser at endringsordren er omtvistet.

Selv om endringsordren er omtvistet, har Leverandøren plikt til å utføre det som er pålagt.

Hvis Leverandøren har mottatt en Omtvistet endringsordre, må Leverandøren innen 6 (seks) måneder etter å ha mottatt den omtvistede endringsordren reise søksmål. Gjør ikke Leverandøren det, ansees utførelsen eller leveransen å være en del av Leverandørens forpliktelser etter Rammeavtalen.

19 Oppsigelse

Oppdragsgiver kan med tre måneders skriftlig varsel si opp hele eller deler av Rammeavtalen. Fristen regnes fra det tidspunkt Leverandøren mottar varselet. Oppdragsgiver må ikke begrunne oppsigelsen.

Ved oppsigelse skal Oppdragsgiver betale for pålagt, utført og dokumentert leveranse i henhold til avrop. Oppdragsgiver dekker ingen andre kostnader eller tap i forbindelse med oppsigelse.

20 Tvister

Partenes rettigheter og plikter etter Rammeavtalen bestemmes i sin helhet av norsk rett. Dersom det oppstår tvist mellom Partene om tolkningen eller rettsvirkningene av avtalen, skal tvisten først søkes løst gjennom forhandlinger.

Leverandøren har ikke anledning til å innstille eller redusere sine ytelser på bakgrunn av tvist vedrørende Rammeavtalen/leveringsomfanget. Slik innstilling eller reduksjon kan kun foretas på bakgrunn av og i henhold til enighet mellom Partene eller etter tvisten er avgjort med bindende virkning for Partene.

Dersom en tvist i tilknytning til Rammeavtalen ikke blir løst etter forhandlinger, kan Partene forsøke å løse tvisten ved mekling.

Partene kan legge Den Norske Advokatforenings regler for mekling ved advokat til grunn, eventuelt modifisert slik Partene ønsker. Det forutsettes at Partene blir enige om en mekler med den kompetansen Partene mener passer best for tvisten. Den nærmere fremgangsmåten for mekling bestemmes av meklere, i samråd med Partene.

Dersom en tvist ikke blir løst ved forhandlinger eller mekling, kan hver av Partene forlange tvisten avgjort med endelig virkning ved norske domstoler. Oslo tingrett er verneting.



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Transport Innland - DL 2022039125 Generelle kontraktsbestemmelser

21 Ikrafttreden

Rammeavtalen trer i kraft på den dag da begge Parter har signert Rammeavtalen.

Leveranser påbegynnes ved første avrop på Rammeavtalen.