



Krav til transport i rammeavtaler for varekjøp.

Disse krav gjelder for all transport fra råvare til kunde. Dette gjelder likevel bare innenfor Europas yttergrenser. For transport utenfor Europa vil krav om etiske retningslinjene gjelde.

Dersom deler av transporten gjennomføres med båt, tog eller fly gjelder likelydende regler.

Generelt om kravene

- Leverandøren er ansvarlig for at egne ansatte og underleverandører gjøres kjent med og oppfyller alle punkter i transportkravene.
- Leverandøren plikter på forespørsel å dokumentere at alle punkter i denne avtalen etterleves. Leverandøren må sørge for at han har gjort disse kravene kjent for sine underleverandører slik at man sikrer seg slik tilgang til denne informasjonen i avtaleperioden.
- Oppdragsgiver og eventuell ekstern kontrollør som mottar opplysningene, har taushetsplikt om opplysningene.
- Ved brudd på transportkravene skal leverandøren rette forholdet innen den frist oppdragsgiver fastsetter. Der leverandøren selv oppdager slikt brudd gjennom internkontroll eller egen oppfølging av underleverandører, skal leverandøren uten opphold opplyse oppdragsgiver om forholdene og utbedre forholdene innen frist fastsatt av oppdragsgiver.

Oppdragsgiver har rett til å holde tilbake et beløp tilsvarende ca. to ganger innsparingen for leverandøren. Tilbakeholdsretten opphører så snart retting etter foregående ledd er dokumentert.

Vesentlig mislighold av transportkravene hos leverandøren kan påberopes av oppdragsgiver som grunnlag for heving, selv om leverandøren retter forholdene. Dersom bruddet har skjedd i underleverandørleddet (herunder bemanningsselskaper), kan oppdragsgiver kreve at leverandøren skifter ut underleverandører. Dette skal skje uten omkostninger for oppdragsgiver.

Krav til transporten

- Leverandør skal være sertifisert "Fair transport" eller oppfylle kravene til Fair transport.
 - <https://fairtransport.no/For-transportkjopere3/Infobox-Section/OM-FAIR-TRANSPORT-PROGRAMMET/Fair-Transport-et-forpliktende-kvalitetsprogram>
- Leverandør skal medvirke til at forskrift om arbeidstid for sjåførere følges.
- Transportene skal utføres av kjøretøy som egner seg for oppdraget, samt oppfyller alle lover og regler i de land de opererer.
 - For transport i Norge skal det benyttes kjøretøy som er egnet og riktig utrustet for kjøring på vinterveier.



- Transportene skal utføres av kjøretøy som minimum oppfyller Euro 6 standarden.
- Transportene skal inneha alle nødvendige godkjenninger for å utføre transporten.
- Transporten skal utføres av sjåførere som innehar alle nødvendige sertifikat og godkjenninger.
 - For de transporter som skjer i Norge, skal sjåførene inneha god opplæring i kjøring på vinterføre, samt bruk av kjetting. Dette skal kunne dokumenteres.
- Det skal ikke forekomme gjentakende uønskede hendelser som for eksempel skader, ulykker, bøter, forelegg osv. ved oppfyllelse av denne kontrakt, det samme gjelder for enkeltstående grove tilfeller som for eksempel ruspåvirket kjøring, ikke egnet vinterutrustning på kjøretøyet osv.
- Krav til lønns- og arbeidsvilkår jf. kontraktskrav om lønns- og arbeidsvilkår i offentlige kontrakter.
 - Leverandør må ha oversikt over hvilke sjåførere som til enhver tid har kjørt hvilke transporter.
 - Leverandør må kunne dokumentere at sjåførere har riktig lønn i henhold til de land de operer i.
- Leverandøren eller hans underleverandører skal ikke bedrive ulovlig kabotasje hverken før, under, eller etter transportoppdrag i forbindelse med denne avtalen.

Alle avtaler leverandøren inngår for utføring av arbeid under denne kontrakten skal inneholde tilsvarende bestemmelser.