

## Vedlegg 9 Rehabilitering av gamle veger

# REHABILITERING AV GAMLE VEIER

## BRUK AV MASKINSTYRING VED FRESING/ANRIKING

Dagens tradisjonelle utførelse for fresing anriking utføres etter metoden, tørrfresing, høvling, tilføring av grus bærelag, bitumen til anriking og deretter høvling av profil og valsing før asfaltering kan utføres.

Etter flere års tradisjonell utførelse av fresing/anriking med varierende resultater på sluttproduktet etter høvling av tverrfall og kurvatur, så har veiavdeling Finnmark besluttet å lage en veimodell til høvelen som kan brukes på GPS eller totalstasjon. Dette for å forbedre resultatet av tverrfall og kurvatur på vegen etter fresing/anriking og legging av asfalt.

Parsellen som skal fresas/anrikes måles inn manuelt med GPS for å lage en terrengmodell.

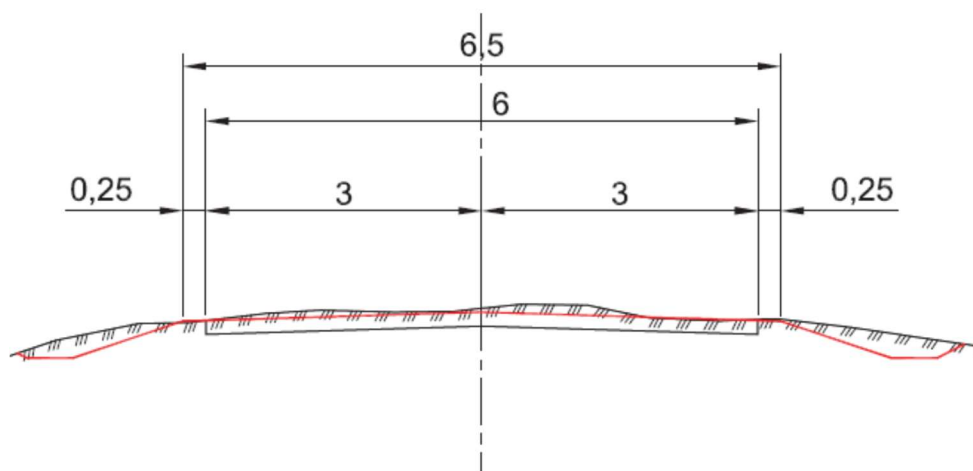
Ved innmåling måles det hver tiende meter begge kantlinjer og senterlinjen. Dagens veibredde er fra 5 til 6meter, og asfaltdekke skal etter tiltaket bli som bestilt av byggherre.

Ved fresing så er fresedybden iht. **D1.3 Spesiell beskrivelse** 20cm, derfor tillates det at skjæring blir maks 7,5cm og fylling blir maks 10cm. Dette for at vi ved anriking er sikre på at vi har 10 til 15cm med bærelags grus til rådighet under anriking.

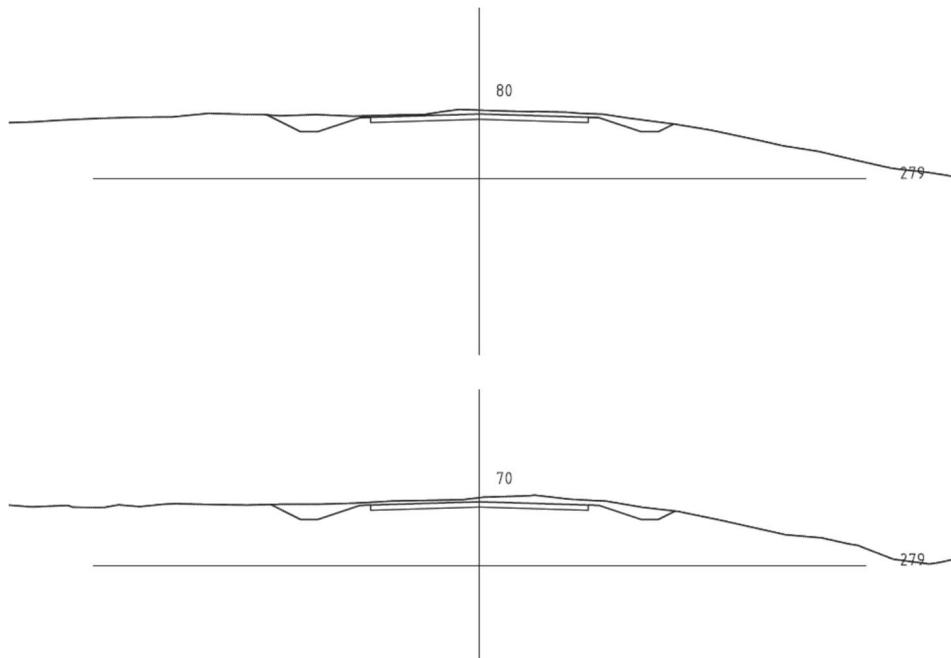
Det blir utarbeidet en horisontalgeometri og vertikal-geometri ut fra innmålingen.

Ut fra horisontalgeometrien bli tverrfallsoppbygningen til veimodellen bestemt.

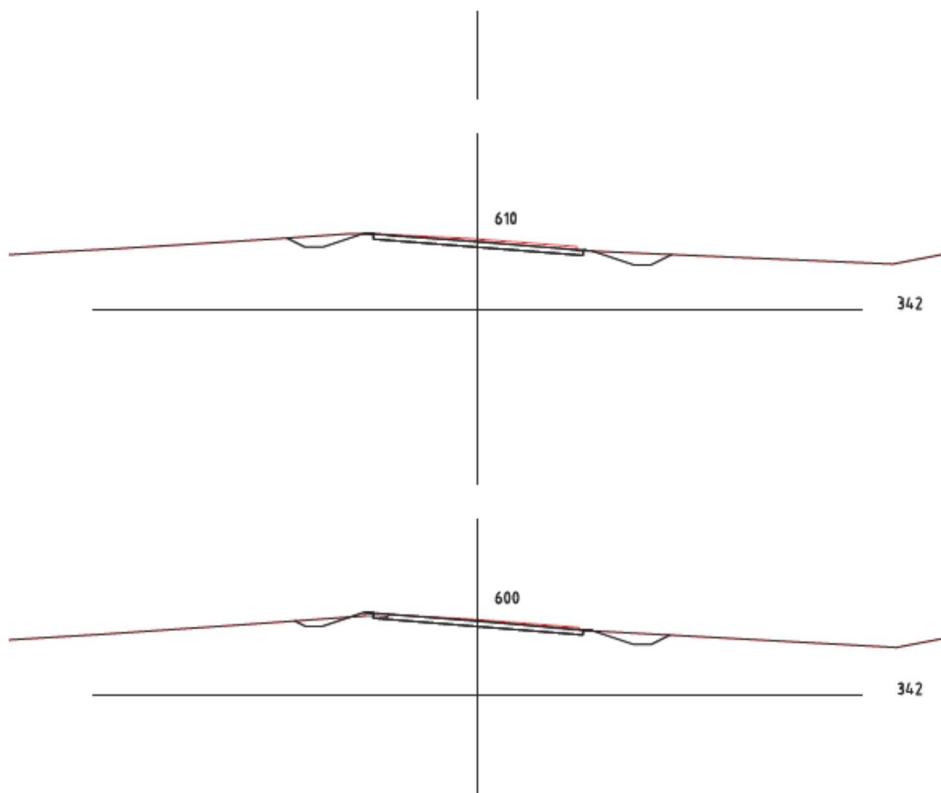
Normalprofil vises under.



Tverrprofiler før fresing vises under.



Tverrprofiler etter asfaltering vises under.



Utfordringer ved bruk av veimodell er:

Kan være dårlig telefondekning på enkelte steder, noe som utfordrer bruk av GPS-maskinstyring.

På veger hvor rekkverk står i ytterkurve så kan høyden opp til rekkverket bli liten ved opparbeidelse av kurvatur.

Tidsforbruket for høvelarbeidet vil øke noe.

Positive resultater ved bruk av veimodell er:

Bedre veg med riktig kurvatur som igjen gir en mere trafiksikker veg.

Ved bruk av maskinstyring har man full kontroll på jevnhet og oppbygning av tverrfall.

Konklusjonen så langt er at vedlikehold Nord vil videreføre dette prosjektet i Finnmark.