

Det totale kloridinnholdet i betongen ble bestemt ved å løse en kjent mengde betongstøv i salpetersyre, nøytralisere blandingen etter omrøring, for deretter å bestemme kloridmengden kvantitativt ved bruk av Quantab-strimmel. Kloridinnholdet angis som prosentandel av sementvekt, og sannsynligheten for at armeringskorrosjon vil eller har oppstått vurderes mot grenseverdier vist i Tabell 1:

Tabell 1 – Kloridinnhold i betong og relatert korrosjonsfare

Kloridinnhold (% av sementvekt)	Vurdering
< 0,4	Ingen kloridinitiert armeringskorrosjon
0,4 – 1,0	Mulig kloridinitiert armeringskorrosjon
1,0 – 2,0	Sannsynlig kloridinitiert armeringskorrosjon
> 2,0	Sikker kloridinitiert armeringskorrosjon

Det ble tatt ut betongstøv for kloridanalyser i tre sjikt for å kunne vurdere sannsynligheten for armeringskorrosjon i det sjiktet hvor armeringen ligger, samt for å kunne visualisere kloridprofilen innover i tverrsnittet. Et høyt kloridinnhold i ytterste sjikt vil for eksempel ikke utgjøre noen umiddelbar risiko for kloridinitiert armeringskorrosjon på armering med god overdekning.

For å beregne kloridinnholdet i % av sementvekt ble kloridinnholdet i % av betongvekt ganget opp med en faktor på 7,8. Faktoren regnes ut ved å ta antatt densitet på betongen (2350 kg/m<sup>3</sup>) delt på antatt sementinnholdet (300 kg/m<sup>3</sup>).

Ved kloridinnhold over 0,4 % av sementvekt i nivå med armering må tiltak vurderes iverksatt, og dette nivået omtales derfor i det følgende som *kritisk grenseverdi*.

Alle materialundersøkelsene ble gjennomført i henhold til Statens vegvesens Håndbok R211 - Feltundersøkelser. For en mer detaljert beskrivelse av de ulike metodene henvises det til denne.