

Strategi Friksjons forbedrende tiltak Øvre Eiker Kommune

Vegen skal være framkommelig for kjøretøy som er normalt utstyrt for vinterkjøring. Dette skal oppnås ved å redusere mengden snø og is på vegen samt sikre tilstrekkelig veggrep for trafikantene.

Vinterdrift gjennomføres i hovedsak som vinterveier.

Dette innebærer at det på alle kommunale veier aksepteres et snø og isdekke på hele eller deler av vegen hele vinteren igjennom.

Strøing (veggrep og friksjon)

Det skal strøs dersom friksjonsforholdene hindrer normalt vinterutrustede kjøretøy å komme opp bakker etc. På vegruter eller steder hvor forholdene til visse tider kan bli særlig vanskelig for vegbrukerne, kan det være nødvendig med større innsats enn den beskrevne standard. Standarden legger opp til en klassifisering av vegnettet etter årsdøgntrafikk (ÅDT). Det gjøres spesielt oppmerksom på at denne standarden ikke er juridisk bindende for Øvre Eiker Kommune

Tiltak iverksettes og fullføres i henhold til tabellen nedenfor:

| Årsdøgntrafikk | Punktstrøing | | Helstrøing | |
|----------------|--------------|-----------|--------------|-----------|
| | Start ved | Fullføres | Start ved | Fullføres |
| 0 - 500 | $\mu < 0,20$ | 4,0 timer | $\mu < 0,15$ | 4,0 timer |
| 501 - 1500 | $\mu < 0,25$ | 2,0 timer | $\mu < 0,15$ | 3,0 timer |
| 1501 - 3000 | $\mu < 0,25$ | 1,0 timer | $\mu < 0,20$ | 2,0 timer |
| Over 3000 | $\mu < 0,30$ | 1,0 timer | $\mu < 0,20$ | 2,0 timer |

. μ er friksjonskoeffisienten før tiltak iverksettes.

Punktstrøing foretas i kurver, bakker, kryss og rettstreknings med uoversiktlige avkjørsler.

| Føreforhold | Friksjonskoeffisient |
|--------------------------|----------------------|
| Våt is | 0,1 – 0,15 |
| Tørr is | 0,15 – 0,3 |
| Hard snø | 0,2 – 0,3 |
| Våt, bar asfalt | 0,4 – 0,9 |
| Tørr, bar asfalt | 0,8 – 1,0 |
| Sand tørr på hard snø/is | 0,25 – 0,35 |

Strømateriale som benyttes i Øvre Eiker Kommune

Øvre Eiker Kommune bruker pr. i dag knust steinmateriale størrelse 2-6mm og 4-8mm som strømateriale. Det benyttes ca. 250 gram pr.m².

Strategi vinterveg gang/sykkelveg og fortau.

Gang og sykkelveg og fortau skal gi gående og syklister framkommelighet på deres egne premisser samt et sikkert trafikkmiljø. Gang og sykkelveger og fortau skal framstå som attraktive for fotgjengere og syklister.

Gang og sykkelveger og fortau skal være farbare for fotgjengere og syklister slik at de foretrekker å ferdes på gang og sykkelveger og fortauet framfor i kjørebanelen.

På gang og sykkelveg og fortau skal partier med is være strødd innen kl.0600. Eller etter 2 timer når friksjonen er mindre enn 0,3.

Salting, strategi bar veg

Bruk av salt som friksjonsforbedrende middel benyttes på følgende vegstrekninger: Jungerveien, Semsveien, Rådhusgata, Drammensveien, Lauvtjernveien og Varloveien (Varlobakken). Ved bruk av salt som middel henvises det til Statens vegvesen håndbok 111 Standard for drift og vedlikehold med temahefte, Drift og vedlikehold.

Kommentar til utløsende standard.

I tiden mellom kl.2200 og kl.0600 må trafikantene akseptere vanskeligere kjøreforhold enn om dagen.

Ved spesielle værforhold kan det forekomme at veger ikke er å anse som framkommelige i denne tidsperioden.

Over en vegstrekning kan forholdene variere en god del med hensyn til friksjon og veiens geometri. Utløsende *friksjonskoeffisient* er derfor en målsetning, det forutsettes at den som har ansvar for strøing bruker sitt skjønn i tillegg.

Hokksund 23.03.2021
Seksjon Samfunnsutvikling
Avd. Veg og park