

## **Strategi vinterveg for Øvre Eiker Kommune**

Vegen skal være framkommelig for kjøretøy som er normalt utstyrt for vinterkjøring. Dette skal oppnås ved å redusere mengden snø og is på vegen samt sikre tilstrekkelig veggrep for trafikantene.

Vinterdrift gjennomføres i hovedsak som vinterveier.

Dette innebærer at det på alle kommunale veier aksepteres et snø og isdekke på hele eller deler av vegen hele vinteren igjennom.

### **Snøbrøyting**

Ved snøvær skal brøyting settes i gang og fullføres i henhold til verdiene nedenfor.

ÅDT	Start ved snødybde		Ferdig gjennombrøytet innen	
	Tørr snø (cm)	Våt snø (cm)	Tørr snø (cm)	Våt snø (cm)
0 - 500	6	4	10	8
501 - 1500	4	3	8	6
1501 - 3000	3	2	6	4
Over 3000	2	1	6	4

På veger med ÅDT større enn 1500 skal det brøytes etter alle snøfall større enn 3 cm.

Under vedvarende snøvær skal brøytefrekvensen være så stor at kravet til maksimal snømengde overholdes.

### **Tidsfrister.**

Alle veger skal være gjennombrøytet innen kl.0600.

Utbrøyting til full bredde og busslommer skal gjennomføres umiddelbart etterpå.

På lørdager utsettes tidsfristen for gjennombrøyting til kl.0700 og på søndager og helligdager til kl.0900.

Under ekstreme værforhold kan kravene fravikes.

## Drivsnø.

Ved drivsnø settes tiltak i verk når høyden på snøskavler midt på kjørefeltet er:

ÅDT mindre enn 1500	15 cm
ÅDT Over 1500	10cm

Tiltak settes også inn når snøskavlene dekker en så stor del av ett kjørefelt at to kjøretøy ikke kan møtes på normal måte

## Snø og isrydding

Utløsende standard og krav til tidspunkt for utførelse av ryddingen etter at vegen er ferdig brøytet er vist i tabellen nedenfor.

Oppgaver	Tiltakskriterier og tiltakstid ved forskjellig ÅDT			
	Under 1500	Over 1500	3000 -5000	Over 5000
Snø og is såle: - tillatt såletykkelse: - fjernes innen:	10 cm 14 døgn	5 cm 5 døgn	5 cm 3 døgn	0 cm
Rydding i vegkryss innen:	Samtidig brøytet eller umiddelbart etter			
Fjerning av snø for sikt, bl.a. foran skilt innen:	3 døgn	3 døgn	2 døgn	1 døgn
Siktrydding i kryss innen:	3 døgn	3 døgn	2 døgn	1 døgn

På vegger med grusdekke tillates en større såletykkelse.

Issvuller skal fjernes før det oppstår fare for trafikantene eller når vegen har en spordybde på over 5 cm målt med rettholt på tvers av kjørefelt.

## **Strategi vinterveg gang/sykkelveg og fortau.**

Gang og sykkelveg og fortau skal gi gående og syklister framkommelighet på deres egne premisser samt et sikkert trafikkmiljø. Gang og sykkelveger og fortau skal framstå som attraktive for fotgjengere og syklister.

Gang og sykkelveger og fortau skal være farbare for fotgjengere og syklister slik at de foretrekker å ferdes på gang og sykkelveger og fortauet framfor i kjørebanelen.

Gang og sykkelveg og fortau skal være gjennombrøytet innen kl.0600.

Ved snøfall mellom kl.0600 og kl.2200 skal brøyting igangsettes når snødybden er 2,0 cm.

Mellom kl.2200 og kl.0600 tillates snødybde på 4,0 cm.

Leskur skal være ryddet innen 1 døgn etter avsluttet brøyting av veg eller gangveg/fortau.

Trapper og fotgjenger sluser skal ryddes innen 1 døgn etter avsluttet brøyting av veg eller gangveg/fortau.

Brøyting av gang og sykkelveger og fortau skal om mulig koordineres med brøyting av tilstøtende veg.

## **Kommentar til utløsende standard.**

I tiden mellom kl.2200 og kl.0600 må trafikantene akseptere vanskeligere kjøreforhold enn om dagen.

Ved særlig store snømengder kan det forekomme at veger ikke er å anse som framkommelige I denne tidsperioden.

Over en vegstrekning kan forholdene variere en god del med hensyn til snømengder og veiens geometri. Snømengdene i standarden er derfor en målsetning, det forutsettes at den som har ansvar for brøytingen bruker sitt skjønn i tillegg.

Hokksund 14.02.2021.

Seksjon Samfunnsutvikling

Avd. Veg og Park