



Intensjonskunngjøring

**Intensjon om å inngå kontrakt,
jf. anskaffelsesforskriften § 8-18**

Tilleggskjøp av gateway for billettering

SAK nr. 2023/5478

Innholdsfortegnelse

1	INTENSJONSKUNNGJØRING	2
1.1	Oppdragsgiver	2
1.2	Kort om intensjonskunngjøringen	2
2	HJEMMEL FOR KUNNGJØRING	2
2.1	Hjemmel	2
3	GENERELL INFORMASJON	2
3.1	Informasjon om kunngjøringen – nøkkelopplysninger.....	2
3.2	Oppdragsgiver	2
3.3	Anskaffelsens formål og omfang	2
3.3.1	Overordnet oppdragsbeskrivelse	2
3.3.2	Omfang.....	3
3.4	Begrunnelse for unnløtelse av kunngjøring	3
3.4.1	Generelt.....	3
3.5	Kontrakt	3
3.5.1	Tildeling av kontrakt.....	3

1 INTENSJONSKUNNGJØRING

1.1 Oppdragsgiver

Oppdragsgiver for denne anskaffelsen er Møre og Romsdal Fylkeskommune ved Samferdselsavdelingen.

Møre og Romsdal fylkeskommune markedsfører båt-, buss- og ferjetilbudet i fylket under merkevaren FRAM.

For informasjon om oppdragsgiver, se nettside: www.mrfylke.no

1.2 Kort om intensjonskunngjøringen

Møre og Romsdal fylkeskommune gjennomfører en intensjonskunngjøring i forbindelse med anskaffelse av «Tilleggskjøp av gateway for billettering».

Intensjonskunngjøringen kunngjøres på Doffin-databasen med en klagefrist på 10 dager fra kunngjøringsdato.

2 HJEMMEL FOR KUNNGJØRING

2.1 Hjemmel

Kunngjøringen er gjennomført iht. Forskrift om offentlige anskaffelser (anskaffelsesforskriften § 8-18).

3 GENERELL INFORMASJON

3.1 Informasjon om kunngjøringen – nøkkelopplysninger

Klagefrist:	10.03.2023 kl. 23.59
-------------	----------------------

3.2 Oppdragsgiver

Oppdragsgiver for denne avtalen er Møre og Romsdal fylkeskommune, ved Samferdselsavdelingen avdeling FRAM.

3.3 Anskaffelsens formål og omfang

3.3.1 Overordnet oppdragsbeskrivelse

Oppdragsgiver er i en pågående prosess med å konvertere fra dagens billetteringsløsning til den nasjonale standardiserte løsningen fra Entur. Oppdragsgiver ønsker å gjenbruke en del av den tekniske plattformen det allerede er investert i, der FARA AS er leverandør. Dette gjelder dagens kort- og qr-leser FLV+.

Oppdragsgiver må anskaffe en gateway (VCG) og det må utvikles en teknisk løsning for å overføre valideringsinformasjon fra kort- og qr-leser til billetteringsapplikasjonen over MQTT protokollen.

3.3.2 Omfang

Avtalen antas å ha en anskaffelsesverdi på kr. 7 000 000,- .

I tillegg anslås en månedlig driftskostnad pr. kjøretøy kr. 82,- (kr.28700,- for 350 busser/hurtigbåter).

3.4 Begrunnelse for unnløstelse av kunngjøring

3.4.1 Generelt

Oppdragsgiver er i en pågående prosess med å konvertere fra dagens billetteringsløsning til den nasjonale standardiserte løsningen fra Entur. I den forbindelse ønsker Oppdragsgiver å gjenbruke en del av den tekniske plattformen det allerede er investert i, der FARA AS er leverandør. Dette gjelder dagens kort- og qr-leser FLV+. Gjenbruk av dagens kort- og qr-leser FLV+ vil medføre store økonomiske innsparinger, samtidig som det sikrer en trygg overgang fra den gamle til den nye billetteringsløsningen.

For å kunne realisere dette er det nødvendig at FARA AS er med og tilpasser denne tekniske plattformen til Entur sitt system, herunder innføring av en standardisert MQTT tjeneste på plattformen. Den mest kosteffektive måten å oppnå dette på er å innføre en VCG (Vehicle Communicaton Gateway) som støtter denne tjenesten.

Begrunnelse for direkteanskaffelsen er at det er kun FARA AS som har full tilgang til FLV+ (hardware, software) og kan utvikle denne støtten da produktet er utviklet og levert av FARA AS.

3.5 Kontrakt

3.5.1 Tildeling av kontrakt

Oppdragsgiver har til intensjon å inngå kontrakt med FARA AS.

Kontraktens varighet er satt fra og med kontraktsgjøring til 31.12.2027 med opsjon for mulig forlengelse med ytterligere 3 år (1+1+1).