



vedlikehold
av ferjeleier

SKJEMA A12 - (nr 1 av 3 ark)

Ferjeleie :	Forklaring utfylling felt «OK»:	
	1	OK
	2	Ikke aktuelt
Dato : Utført av :	0	Merknad
ELEKTRISK ANLEGG. Benyttes ved alle faste intervaller, samt ved alle andre utrykninger som er foretatt av elektrikere.		
Kontrollnr :	OK	Merknader :
UTSTYR PÅ KAI :	-	
Lysmaster, armaturer er uten ytre skader og festet		
Markeringslys ytterst på kai er uten synlige skader		
Blend fotocelle og kontroller at alle lysene lyser		
Utvendige kabler er forsvarlig festet og mekanisk beskyttet		
Landstrømskontakt til ferge til ferge er uskadet		
Landstrømskontakt ikke har hatt varmgang, eller brente kontakter		
Antenne og kabel til radiostyring er forsvarlig festet og uten skader		
Signallys er uskadd og virker. (rent og tørt)		
Alle komponenter og utstyr er forskriftsmessig jordnet		
Utjevningsforbindelse (jording) til kai er inntakt		
Jordleder til sjø er inntakt		
Sperrebom :	-	
Kabelopplegg til sperrebom er forskriftsmessig og uten skader		
Kabeltilkoblinger er ok		
Isolasjonsmotstand til motor		
Sperrebom er riktig justert etter instruks fra leverandør		
Nødstrøm fra ferge :	-	
Gummikabel på kabeluttrekk er uskadet		
Støpsel åpnes - kontr. om kabel har fått strekkskade		
Kontaktplugger gjøres rene, og sprayes mot irr		
UTSTYR AGGREGATHUS :	-	
Kabeltilkoblinger på motorer		
Lager på motor / ulyd		
Isolasjonsmotstand på motorer		
Installasjonskanaler er forsvarlig festet og lokk er montert		
Kabler for åpne installasjoner er forsvarlig festet		
Kabler for åpne installasjoner ikke har mekaniske skader		
Kabler ikke er avisolert utenfor kapsling/deksel		
Kabelskjøter ikke er foretatt utenfor koblingsboks/deksel		
Kapsling på brytere, stikk, koblingsbokser etc er hele		
Brytere, stikk, varme mm er forsvarlig festet og fungerer		
Ledningsinstallasjoner som ikke er i bruk blir fjernet eller avsluttet forskriftsmessig		
Det ikke er varmgang i brytere, stikk, koblingsbokser mm		
Riktig kapsling på utstyret i forhold til området		
Lysarmaturer er hel, og virker, skjerm/deksel er påmontert		
Alle komponenter og utstyr er forskriftsmessig jordnet		



SKJEMA A12 - (nr 2 av 3 ark)

Ferjeleie :		
Dato :	Utført av :	
ELEKTRISK ANLEGG. Benyttes ved alle faste intervaller, samt ved alle andre utrykninger som er foretatt av elektrikere.		
Kontroller :	OK	Merknader :
INNTAK / FORDELING :	-	
Tavle er ren og ryddig		
Nøkkel til fordelinger/skap er lett tilgjengelig		
Uvedkommende materiell mm ikke er oppbevart i tavle		
Tavle/fordeler er uten skader		
Kursfortegnelse er ajoure og i samsvar med sikringer og komponenter		
Sikringer og komponenter er tydelig og varig merket i samsvar med kursfortegnelse		
Sikringer, komponenter, avdekninger er fastmontert og inntakt		
Tavle/fordeler er forskriftsmessig tettet		
Uisolerte ledninger og spenningsførende deler er forskriftsmessig tildekket		
Hovedjord og jordledere er forskriftsmessig tilkoblet		
Jordfeilvarsler er riktig innstilt og fungerer		
Jordfeilbrytere funksjonsprøves		
Det ikke er varmgang i kabler, sikringer og komponenter etc (max 70°C)		
Isolasjonen på kabler og ledninger ikke er svekket		
Isolasjonsmotstanden på alle kurser		
Tavle/fordelingsskap er forskriftsmessig jordet		
Det er forbindelse mellom jordpunktene		
Overspenningsvern er inntakt		
Er dokumentasjon av fordeler komplett		
STYRESKAP :	-	
Motorvern for hovedmotor er i orden og riktig innstilt		
Motorvern for nødmotor er i orden og riktig innstilt		
Motorvern for avl.motor er i orden og riktig innstilt		
Motorvern for sperrebom 1 er i orden og riktig innstilt		
Motorvern for sperrebom 2 er i orden og riktig innstilt		
Alle komponenter, sikringer etc er tydelig og varig merket		
Alle tidsreleer fungerer og er riktig innstilt		
Alle kontaktorer og releer går lett og er uten ulyder		
Det ikke er varmgang i ledninger, koblinger og komponenter		
Starter for hovedanlegget fungerer inkl mykstarter		
Starter for nødanlegget fungerer		
Driftstrømmen til hovedmotor (noter verdi)		
Driftstrømmen til nødmotor (noter verdi)		
Driftstrømmen til avlastningsmotor (noter verdi)		
Driftstrømmen til bom-motor (noter verdi)		
24V strømforsyning hoved, leverer tilfredstillende spenning med og uten belastning.		
24V strømforsyning nød, leverer tilfredstillende spenning med og uten belastning.		



SKJEMA A12 - (nr 3 av 3 ark)

Ferjeleie :		
Dato .:	Utført av :	
ELEKTRISK ANLEGG. Benyttes ved alle faste intervaller, samt ved alle andre utrykninger som er foretatt av elektrikere.		
Kontroller :	OK	Merknader :
Signallamper i tavlefront		
Er dokumentasjon av styreskap komplett		
PRØVEKJØRING :	-	
Hovedanlegg virker på radiostyring		
Hovedanlegg virker på tablå i motorhuset		
Trykkbryter hoved er riktig innstilt		
Når bru er i flytestilling kontroller at grønn lampe tenner, når oljetrykket er under innstilt verdi i 3,5 sek		
Sperrebom skal ikke gå opp før flytestilling er innkoblet		
Magnetventiler går lett uten ulyder		
Nødanlegg prøvekjøres ved å simulere nettutfall (vender). Prøvekjøres likedan som hovedanlegget.		
Fasevelger virker ved å simulere nettutfall. Utføres med testkabel og fasevender.		
Gul lampe (aktiv radio) virker ved drift fra hoved og nød-strøm forsyning		
Rød lampe (jordfeil) virker		
Hvit lampe (faselampe) lyser når nødstrøm er tilkoblet		
GENERELT :	-	
Aggregathus er rent og ryddig. Uvedkommende materiell redskap mm skal ikke oppbevares i aggregathus		
Kai er ryddig. Uvedkommende materiell redskap mm skal ikke oppbevares på kai.		
Er anlegget i forskriftsmessig stand		
EGNE KOMMENTARER :	-	
	-	